

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om överföring av telematikuppgifterna och personalen inom närings-, trafik- och miljöcentralernas vägtrafikstyrning och vägtrafikledning

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att det stiftas en lag om överföring av telematikuppgifterna och personalen inom närings-, trafik- och miljöcentralernas vägtrafikstyrning och vägtrafikledning. Enligt propositionen ska telematikuppgifterna inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland och den personal som utför dem övergå i anställning hos leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster, Intelligent Traffic Management Finland Ab. Intelligent Traffic Management Finland Ab är en del av en helt statsägd specialuppgiftskoncern Traffic Management Finland, som står under kommunikationsministeriets ägarstyrning.

Propositionen hänför sig till den första tilläggsbudgetpropositionen för 2020 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 augusti 2020.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL.....	1
MOTIVERING	3
1 Bakgrund och beredning	3
2 Nuläge och bedömning av nuläget.....	4
3 Målsättning	6
4 Förslagen och deras konsekvenser	6
4.1 De viktigaste förslagen.....	6
4.2 De huvudsakliga konsekvenserna	6
5 Alternativa handlingsvägar	7
6 Remissvar.....	8
7 Specialmotivering	8
8 Bestämmelser på lägre nivå än lag.....	10
9 Ikraftträdande.....	10
10 Förhållande till andra propositioner	10
11 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning	10
LAGFÖRSLAG	17
om överföring av telematikuppgifterna och personalen inom närings-, trafik- och miljöcentralernas vägtrafikstyrning och vägtrafikledning	17
BILAGA	19
FÖRORDNINGSUTKAST	19
om ändring av 8 § i statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralerna.....	19

MOTIVERING

1 Bakgrund och beredning

Trafikverkets trafikstyrnings- och trafikledningstjänster ändrades till aktiebolagsform från och med den 1 januari 2019 genom lagen om ombildning av Trafikverkets trafikstyrnings- och trafikledningstjänster till aktiebolag (574/2018, *bolagiseringslagen*) och genom lagar som har samband med den (RP 34/2018 rd). Den helhet som bolagiserades har sedermera blivit en del av Traffic Management Finland-koncernen, där trafikstyrnings- och trafikledningstjänster för alla trafikformer sköts organiserade i separata dotterbolag per trafikform. Koncernen har cirka 1100 anställda.

I samband med bolagiseringen övergick cirka 180 anställda från Trafikverket till anställning hos bolaget från och med den 1 januari 2019. Denna personalöverföring genomfördes i samband med ämbetsverksreformen inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde (lag 937/2018, RP 61/2018 rd). Avsikten var att de telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen som sköts inom närings-, trafik- och miljöcentralernas ansvarsområden för trafik (s.k. ELY-L) (7 årsverken, närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland) samt den personal som sköter uppgifterna skulle överföras till bolaget från ingången av 2021 i samband med landskapsreformen. Den egendom, den affärsverksamhetshelhet samt de ansvar och skyldigheter (avtal) som hänför sig till uppgifterna i fråga fanns hos Trafikverket (numera *Trafikledsverket*) innan bolagiseringslagen trädde i kraft och de har den 1 januari 2019 överförts till bolaget med stöd av bolagiseringslagen.

Författningsförslagen om överföring av de uppgifter som sköts vid närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland och som var avsedda att överföras till det nybildade bolaget samt av den personal som sköter uppgifterna ingick i regeringens proposition med förslag till lag om ändring av landsväglagen och till vissa lagar som har samband med den, som lämnades våren 2018 (RP 45/2018 rd). På grund av den förändrade situationen beträffande landskapsreformen sommaren 2018 ströks från regeringspropositionen ovan nämnda författnings- och regleringsförslag om överföring av uppgifter och personal till bolaget, och de togs in i regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagstiftning om genomförande av landskapsreformen inom sektorn för trafik och transport (RP 289/2018 rd) som lämnades hösten 2018 och i lagen om införande av den lagstiftningen. Båda regeringspropositionerna behandlades i riksdagens kommunikationsutskott, men utskottet lämnade inte något betänkande om den regeringsproposition som förföll (RP 289/2018 rd).

När landskapsreformen inte genomfördes och den ovan nämnda författningspropositionen förföll var det fortfarande närings-, trafik- och miljöcentralen som ansvarade för uppgifterna och personalen stannade i centralens tjänst.

Regeringens proposition har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med arbets- och näringsministeriet.

Utkastet till regeringsproposition har varit på remiss mellan den x xx 2019 och den y yy 2020. Utlåtanden om utkastet till proposition har begärts av ...

Beredningsunderlaget till propositionen finns i den offentliga tjänsten under adressen...

2 Nuläge och bedömning av nuläget

Målet med trafikstyrningen och trafikledningen är att förbättra säkerheten och smidigheten i trafiken, minska utsläppen från trafiken och utnyttja vägnätet effektivare. Trafikstyrningen och trafikledningen är beroende av en tillförlitlig aktuell lägesbild av trafiksystemet, som möjliggörs med hjälp av informations- och kommunikationsteknik, dvs. trafiktelematik. Genom trafikinformation erbjuds vägtrafikanterna aktuell information både före och under resan om bland annat väglag, trafik och störningar i trafiken. Trafiken styrs med fasta vägmärken eller med rörlig trafikstyrning med vägmärken, signaler och trafikljus.

Trafikverkets trafikstyrnings- och trafikledningstjänster ändrades till aktiebolagsform den 1 januari 2019. Den helhet som bolagiserades har sedermera blivit en del av Traffic Management Finland-koncernen, där trafikstyrnings- och trafikledningstjänster för alla trafikformer sköts organiserade i separata dotterbolag per trafikform. Inom koncernen ansvarar Intelligent Traffic Management Finland Ab (*ITM Finland*) för vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen på Finlands landsvägar.

Trafikstyrningen och trafikledningstjänsterna har tydliga gränssnitt både till trafikledshållningen vid Trafikledsverket och närings-, trafik- och miljöcentralerna och till utomstående entreprenörer, operatörer, andra myndigheter och slutförbrukare. Bestämmelser om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finlands telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen finns i statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralerna (*NTM-förordningen*, 1373/2018). Enligt 8 § i NMT-förordningen sköter Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland uppgifter enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) som gäller beredningen, planeringen och övervakningen av vägtelematiken samt ärenden som gäller ram- och serviceavtal i anslutning till dessa uppgifter.

Den egendom, den affärsverksamhetshelhet samt de ansvar och skyldigheter som hänför sig till uppgifterna i fråga fanns hos Trafikverket innan bolagiseringslagen trädde i kraft och de har den 1 januari 2019 överförts till bolaget med stöd av bolagiseringslagen.

De telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen som föreslås bli överförda och de personer som utför dem har ett väsentligt samband med den affärsverksamhetshelhet för vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster som redan överförts från Trafikverket till aktiebolagsform. Personerna i fråga arbetar och får för närvarande sin lön vid närings-, trafik- och miljöcentralen och deras arbetsuppgifter består redan för närvarande helt och hållet av arbete som enligt skriftligt uppdragsavtal utförs för ITM Finland Ab och som utförs som en del av ITM Finland Ab:s affärsverksamhetshelhet och som ingår i det partnerskapsavtal om tjänster som ingåtts med Trafikledsverket.

Enheten för trafiktelematik vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland svarar för upprätthållandet av den telematikinfrastruktur för vägtrafik som ITM Finland Ab äger och för datakommunikationsuppgifter med anknypning till vägsidesutrustning, samt för styrningen av och den riksomfattande enhetligheten hos styrningen av den allmänna planeringen av trafikledningen i samband med investeringsprojekt som närings-, trafik- och miljöcentralerna svarar för, och för produktion av telematik i anknypning till dessa projekt. ITM Finland Oy har

ansvarat för styrningen och samordningen av det ovan nämnda arbetet sedan trafikstyrnings- och trafikledningstjänsterna överfördes till bolaget vid ingången av 2019.

De som arbetar vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland säkerställer att telematiksystemen i vägnätet fungerar kontinuerligt och övervakar och styr den serviceverksamhet som utförs av externa tjänsteleverantörer. De sörjer också för konkurrensutsättningen av avtal som gäller dessa uppgifter. Dessutom ser de till att nya observationspunkter och anordningar läggs till i informationssystemen. De styr och utvecklar också planeringen, genomförandet, ibruktagandet och underhållet av tekniska lösningar för telematikprojekt och telematik-anordningar inom vägtrafiken. Dessutom säkerställer de att det operativa datakommunikationsnätet för vägtrafikledning fungerar kontinuerligt (24 h/7 dygn) samt sörjer för datasäkerheten i datakommunikationsnätet och för att datakommunikationslösningarna är kostnadseffektiva.

Som en del av dessa uppgifter ansvarar Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland på riksnivå för skötseln och upprätthållandet av de automatiska hastighetsövervakningspunkterna samt deltar i myndighetssamarbetet i anslutning till det. Till närings-, trafik- och miljöcentralens uppgifter hör också att på riksnivå upprätthålla, utveckla och säkerställa funktionen hos systemen för hantering av uppgifter om trafikförhållanden samt att inhämta sådana uppgifter om väder, väglag och trafik som kompletterar dessa för vägunderhålls-entreprenörers och trafikinformationens samt vägtekniksystemens behov. Till uppgifterna hör också att på riksnivå säkerställa den kontinuerliga funktionen för väglagskameror och trafikkameror, vägväderstationer och automatiska trafikmättningspunkter (LAM) genom att övervaka och styra de externa tjänsteleverantörernas verksamhet.

Till uppgifterna har också hört utnyttjandet av trafikledning och vägtrafiktelematik i väghållningen (planering och investeringar) på riksomfattande nivå genom trafiktelematikens verksamhet och sakkunnigarbete. Till dessa uppgifter hör att på riksnivå bereda och samordna programmeringen av ersättningsinvesteringsprojekt som gäller vägtelematiken. Till uppgifterna hör också att på riksnivå säkerställa den tekniska och funktionella enhetligheten i fråga om telematikinvesteringar och telematiksystem.

För närvarande ansvarar Trafikledsverket för resultatstyrningen av närings-, trafik- och miljöcentralerna inom trafiksektorn. I partnerskapsavtalet mellan Trafikledsverket och Traffic Management Finland Group Ab har det avtalats att ITM Finland Ab ansvarar för styrningen av de ovan nämnda uppgifterna. ITM Finland Ab och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland sköter sina lagstadgade uppgifter i samarbete, på grund av uppgifternas fasta gränssnitt. Det har avtalats närmare om skötseln av uppgifterna och om uppgiftsfördelningen mellan ITM Finland Ab och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland.

Det nuvarande arrangemanget avviker från det normala och är komplicerat. Det har också visat sig vara problematiskt med tanke på arbetsledningen, eftersom personerna formellt arbetar vid närings-, trafik- och miljöcentralen, men när det gäller telematikuppgifter består deras arbetsuppgifter redan för närvarande helt av arbete som utförs för ITM Finland Ab.

Det är varken ändamålsenligt eller transparent att styra arbetet från en annan organisation. Arrangemanget har lett till motstridiga och ojämlika situationer då de arbeten som hör till ITM Finland Ab utförs i två olika organisationer enligt olika regler, t.ex. i fråga om arbetstids-, rese- och belöningspraxis. Den nuvarande verksamhetsmodellen är inte heller optimal med tanke på effektiviteten i ITM Finland Ab:s verksamhet.

3 Målsättning

Syftet med propositionen är att slutföra överföringarna av uppgifter och personal inom telematiksektorn för vägtrafikstyrning och vägtrafikledning från staten till leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster, ITM Finland Ab.

4 Förslagen och deras konsekvenser

4.1 De viktigaste förslagen

Genom den föreslagna lagen överförs de telematikuppgifter inom vägtrafikstyrning och vägtrafikledning som sköts av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland samt den personal som ansvarar för dem till leverantören av vägtrafikledningstjänster, Intelligent Traffic Management Finland Ab.

Avsikten är att de anslag som reserverats för avlönande av personal samt övriga anslag i anslutning till överföringen samtidigt överförs från arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde till kommunikationsministeriets förvaltningsområde för att användas av Trafikledsverket för köp av tjänsterna i fråga.

Ändringen förutsätter också att statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralerna ändras. Från förordningen stryks bestämmelsen om telematikuppgifter inom vägtrafikstyrning och vägtrafikledning.

4.2 De huvudsakliga konsekvenserna

Ekonomiska konsekvenser

Som en del av avtalet mellan Trafikledsverket och Traffic Management Finland-koncernen köper Trafikledsverket en tjänst som hör till telematikuppgifterna inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen. Det anslag på 504 000 euro som reserverats för anställning av den personal som föreslås övergå går för närvarande från omkostnadsmomentet för arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde. Efter övergången ska dessa personers lönekostnader och övriga kostnader bäras av bolaget. Utgångspunkten är att Trafikledsverket betalar avtalsersättningen under momentet för bastrafikledshållning. I budgeten för 2020 har det under momentet för bastrafikledshållning reserverats 139 600 000 euro för en serviceavgift som grundar sig på ett serviceavtal som ska ingås med Traffic Management Finland Ab. ITM Finland Ab:s andel av detta är 44 530 000 euro.

Av ovan nämnda orsaker överförs de anslag på 504 000 euro som reserverats för avlönande av personal som sköter telematikuppgifter inom vägtrafikledningen och vägtrafikstyrningen från moment 32.01.02 under arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde (närings-, trafik- och miljöcentralernas omkostnader; reservationsanslag 2 år) till moment 31.10.20 för Trafikledsverkets bastrafikledshållning under kommunikationsministeriets förvaltningsområde, varvid de kan användas för köp av vägtrafikstyrningstjänster och vägtrafikledningstjänster.

Konsekvenser för personalen

Den personal som övergår består av personer som ansvarar för telematikuppgifterna inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland. Antalet årsverken som överförs är 7. Överföringen av närings-, trafik- och miljöcentralens personal gäller endast telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen. I telematikenheten vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland sköts också myndighetsuppgifter. Dessa myndighetsuppgifter kvarstår hos Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland.

Den personal som övergår är i sin helhet anställd i tjänsteförhållande och övergår i arbetsavtalsförhållande hos ITM Finland Ab. Den visstidsanställda personalen övergår för tiden för visstidsanställningen i anställning hos bolaget i anställningsförhållande för viss tid.

På de anställda och på anställningsvillkoren tillämpas vad som föreskrivs i lag eller med stöd av lag och vad som avtalas i kollektivavtal och arbetsavtal som är bindande för bolaget. Avsikten är inte att minska det totala antalet anställda i samband med överföringen. Avsikten är att den personal som sköter de uppgifter som överförs ska stanna kvar i sina nuvarande pendlingsregioner.

Vid bolagiseringen övergår personalen från det system som avses i pensionslagen för den offentliga sektorn (81/2016) till arbetspensionssystemet för den privata sektorn. Principen är att pensionsskyddet för den personal som övergår från Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland till aktiebolaget ska motsvara det nuvarande intjänade pensionsskydd som staten har i fråga om pensionsåldern, storleken på statens grundpension och tilläggs pensionstillväxten. Den framtida pensionstillväxten är densamma för personalen både i statens pensionssystem och i det privata pensionssystemet. För att upprätthålla nivån på personalens pensionsskydd enligt ovan ska aktiebolaget teckna en separat tilläggs pensionsförsäkring. Engångskostnaden för tilläggs pensionsskyddet beräknas uppgå till cirka 80 000–100 000 euro. Arrangemanget i fråga har gjorts också vid andra motsvarande situationer där statens funktioner har omvandlats till aktiebolagsform.

Vid förändringen ska god personalpolitik iakttas. Personalens tillgång till information och påverkningsmöjligheter ska tillgodoses vid beredningen av reformen. Vid överföringen av de personer och uppgifter som övergår från närings-, trafik- och miljöcentralen till bolaget och vid beredningen av ändringen iakttas lagen om samarbete mellan statens ämbetsverk och inrättningar (1233/2013). De arrangemang som ändringarna förutsätter bereds i samarbete med företrädarna för den personal som berörs av ändringen.

5 Alternativa handlingsvägar

De telematikuppgifter inom vägtrafikstyrning och vägtrafikledning som föreslås bli överförda och de personer som utför dem har ett väsentligt samband med affärsverksamhetshelheten för vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster. Dessa personer arbetar vid och får för närvarande sin lön från närings-, trafik- och miljöcentralen. När det gäller trafiktelematikuppgifter

består deras arbetsuppgifter redan nu helt och hållet av arbete som enligt skriftligt uppdragsavtal utförs för ITM Finland Ab och som utförs som en del av ITM Finland Ab:s affärsverksamhetshelhet och som ingår i det partnerskapsavtal om tjänster som ingåtts med Trafikledsverket.

Det nuvarande arrangemanget avviker från det normala och är komplicerat. Det har också visat sig vara problematiskt med tanke på arbetsledningen, eftersom personerna formellt arbetar vid närings-, trafik- och miljöcentralen, men när det gäller telematikuppgifter består deras arbetsuppgifter redan för närvarande helt av arbete som utförs för ITM Finland Ab.

Ett alternativ till det som föreslås i propositionen är att arbetstagarna inte övergår i anställning hos bolaget. Detta skulle dock inte lösa de problem som nämns ovan och den ovanliga och komplicerade situationen skulle kvarstå. Personalen kan inte heller övergå i anställning hos Trafikledsverket, eftersom trafikstyrnings- och trafikledningstjänsterna ombildades till aktiebolagsform den 1 januari 2019. Den egendom, affärsverksamhetshelhet samt de ansvar och skyldigheter som hänför sig till uppgifterna i fråga har också med stöd av bolagiseringslagen överförts till bolaget fr.o.m. den 1 januari 2019.

6 Remissvar

Regeringens proposition har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med arbets- och näringsministeriet.

Utlåtanden om utkastet till proposition har begärts av ...

Utlåtanden lämnades av ... I utlåtandena framfördes (...)

7 Specialmotivering

1 § Uppgifter som överförs från närings-, trafik- och miljöcentralerna

Enligt paragrafen ska närings-, trafik- och miljöcentralernas telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen överföras till leverantören av vägtrafikledningstjänster. Med telematik inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen avses informations- och kommunikationsteknik som producerar en aktuell lägesbild av trafiksystemet. I praktiken sköts telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen för närvarande av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland. Enligt 2 § 1 mom. 3 punkten i lagen om Trafikledsverket (862/2009) svarar Trafikledsverket för ordnandet av trafikstyrningen. Verkets skyldighet gäller anskaffning av VTS-service som avses i lagen om fartygstrafikservice (623/2005), ordnande av trafikledning enligt spårtrafiklagen (1302/2018) samt ordnande av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster enligt lagen om transportservice (320/2017). Trafikledsverket sörjer för ordnandet av trafikstyrningen och trafikledningen genom att ingå avtal med Traffic Management Finland Ab, som skaffar tjänsten från sitt dotterbolag, leverantören av trafikstyrnings- och trafikledningstjänster. Med leverantör av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster avses Intelligent Traffic Management Finland Ab.

Bestämmelser om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finlands telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen finns i NTM-förordningen. Enligt 8 § i NMT-förordningen sköter Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland uppgifter enligt lagen om trafiksystem och landsvägar som gäller beredningen, planeringen och övervakningen av vägtelematiken samt ärenden som gäller ram- och serviceavtal i anslutning till dessa uppgifter.

Den egendom, affärsverksamhetshelhet samt de ansvar och skyldigheter som hänför sig till uppgifterna i fråga har överförts till bolaget från och med den 1 januari 2019 med stöd av bolagiseringslagen. Trafikledsverket ska även i fortsättningen svara för ordnandet av trafikstyrningen.

2 § Personalens ställning

I paragrafen föreslås bestämmelser om personalens ställning i samband med bolagiseringen. Bestämmelser om personalens ställning när det gäller personer i tjänsteförhållande finns i 2 kap. i statstjänstemannalagen (750/1994).

Den personal i tjänsteförhållande som sköter de uppgifter som överförs övergår när lagen träder i kraft i arbetsavtalsförhållande hos leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster, ITM Finland Ab. Visstidsanställd personal kommer att övergå till bolaget för den tid som visstidsanställningen varar. För dessa personer anses arbetsförhållandet hos staten ha fortgått utan avbrott med avseende på anställningsförmånerna.

På de anställda och på anställningsvillkoren tillämpas vad som föreskrivs i lag eller med stöd av lag och vad som avtalas i kollektivavtal och arbetsavtal som är bindande för bolaget. Enligt 5 f § 3 mom. i statstjänstemannalagen är förvärvaren skyldig att iaktta det tjänstekollektivavtal som gäller vid tidpunkten för överlåtelsen så som bestäms i 5 § i lagen om kollektivavtal (436/1946).

Med stöd av 5 e och 5 f § i statstjänstemannalagen övergår de rättigheter och skyldigheter som arbetsgivaren har med anledning av de tjänsteförhållanden som gäller vid tidpunkten för överlåtelsen på förvärvaren. Detta gäller dock inte de rättigheter och skyldigheter som uttryckligen följer av ett tjänsteförhållande och som inte är utmärkande för ett arbetsavtalsförhållande när en tjänsteman övergår till anställning i arbetsavtalsförhållande hos förvärvaren.

Den som sköter en uppgift som överförs får utan iakttagande av den uppsägningstid som annars tillämpas eller oberoende av dess varaktighet säga upp sitt tjänste- eller arbetsavtalsförhållande så att det upphör att gälla vid överföringen.

3 § Verksamhetens kontinuitet i förvaltningsärenden

Enligt paragrafen ska aktiebolaget i anhängiga förvaltningsärenden i förvaltnings- och förvaltningsprocessförfarande utan särskilt beslut träda i stället för Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland. Enligt paragrafen tryggas kontinuiteten i förvaltningsförfarandet och det förvaltningsprocessuella förfarandet också i anhängiga ärenden.

4 § Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 20.

8 Bestämmelser på lägre nivå än lag

Lagen förutsätter att 8 § i NTM-förordningen ändras. Enligt 8 § 1 mom. 1 punkten i NMT-förordningen sköter Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland uppgifter enligt lagen om trafiksystem och landsvägar som gäller beredningen, planeringen och övervakningen av vägtelematiken samt ärenden som gäller ram- och serviceavtal i anslutning till dessa uppgifter. Lagändringen förutsätter att punkten upphävs i paragrafen.

9 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 augusti 2020.

10 Förhållande till andra propositioner

Propositionen hänför sig till den första tilläggsbudgetpropositionen för 2020 och avses bli behandlad i samband med den.

11 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

Syftet med lagförslaget om bolagisering av Trafikverkets (numera Trafikledsverket) trafikstyrnings- och trafikledningstjänster (RP 34/2018) var att Trafikverkets trafikstyrnings- och trafikledningstjänster och de funktioner som hör nära samman med dem skulle ombildas till aktiebolag och att den egendom, de immateriella rättigheter och den affärsverksamhet som hör till dem skulle överföras till aktiebolaget. I lagförslaget föreskrevs särskilt om kontinuiteten i fråga om de rättsliga och ekonomiska förbindelserna, om statens sekundära ansvar samt om personalens ställning i förhållande till det nya aktiebolaget. De föreskrivna rättigheterna motsvarade skyldigheterna för Trafikverkets trafikstyrnings- och trafikledningstjänster i förhållande till dessa parter.

Trafikverkets trafikstyrnings- och trafikledningstjänster ändrades den 1 januari 2019 till aktiebolagsform genom bolagiseringslagen och genom lagar som har samband med den. Den helhet som bolagiserades har sedermera blivit Traffic Management Finland-koncernen, där trafikstyrnings- och trafikledningstjänster för alla trafikformer sköts organiserat i separata dotterbolag

per trafikform. Trafikledsverket svarar fortfarande för ordnandet av trafikstyrningen på de trafikleder som det förvaltar, men beställer tjänsten av ovannämnda bolag.

I denna proposition föreslås det att det stiftas en lag om överföring av telematikuppgifterna och personalen inom närings-, trafik- och miljöcentralernas vägtrafikstyrning och vägtrafikledning. Enligt propositionen ska telematikuppgifterna inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland och den personal som utför dem övergå i anställning hos leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster, Intelligent Traffic Management Finland Ab. Syftet med propositionen är att slutföra överföringarna av uppgifter och personal inom telematiksektorn för vägtrafikstyrning och vägtrafikledning från staten till leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster, ITM Finland Ab.

De telematikuppgifter inom vägtrafikstyrning och vägtrafikledning som i propositionen föreslås bli överförda och de personer som utför dem har ett väsentligt samband med den affärsverksamhetshelhet för vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster som redan överförs till aktiebolagsformen. Den egendom, den affärsverksamhetshelhet samt de ansvar och skyldigheter som hänför sig till uppgifterna i fråga fanns hos Trafikverket innan bolagiseringslagen trädde i kraft och de överfördes den 1 januari 2019 till ITM Finland Ab med stöd av bolagiseringslagen.

Grundlagsutskottet har tidigare bedömt ändringar i trafikstyrningen i sitt utlåtande GrUU 16/2018 rd. Grundlagsutskottet konstaterade i sitt utlåtande att enligt förarbetena till 124 § i grundlagen är utgångspunkten att offentliga förvaltningsuppgifter kan anförtros andra än myndigheter endast genom lag. Eftersom framför allt skötseln av offentliga tjänster bör kunna ordnas smidigt och det inte i fråga om sådana uppgifter med hänsyn till syftena med regleringen finns behov av detaljreglering i lag, ska det också vara möjligt att med stöd av lag genom föreskrifter eller beslut bestämma om överföring av förvaltningsuppgifter på andra än myndigheter. Också befogenheten att överföra uppgiften ska härvid grunda sig på lag (RP 1/1998 rd, s. 179/II). Grundlagsutskottet har konstaterat att en offentlig förvaltningsuppgift kan anförtros andra än myndigheter också genom avtal som ingås med stöd av lag (GrUU 11/2004 rd, s. 2/II, GrUU 11/2002 rd, s. 5/I). Utskottet hade således ingenting att anmärka på den grundläggande lösning som regeringen i det aktuella sammanhanget har gått in för när det gäller överföringen av uppgifter.

Överföring av förvaltningsuppgifter på andra än myndigheter

Enligt 124 § i grundlagen kan offentliga förvaltningsuppgifter anförtros andra än myndigheter endast genom lag eller med stöd av lag, om det behövs för en ändamålsenlig skötsel av uppgifterna och det inte äventyrar de grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten eller andra krav på god förvaltning. Uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt får dock ges endast myndigheter.

Enligt förarbetena till grundlagen är avsikten med 124 § i grundlagen att ”begränsa överföringen av offentliga förvaltningsuppgifter utanför det egentliga myndighetsmaskineriet” (RP 1/1998 rd, s. 178). Grundlagens 124 § tillåter dock under vissa förutsättningar en begränsad överföring

av offentlig makt och offentliga uppgifter på andra än myndigheter, såsom på statliga affärsverk och privaträttsliga sammanslutningar (se närmare RP 1/1998 rd, s. 179).

Grundlagsutskottet har i den bemärkelse som avses i 124 § i grundlagen till det egentliga myndighetsmaskineriet räknat de myndigheter som hör till statens och självstyrelsesamfundens normala organisation samt sådana självständiga institutioner som Finlands Bank och Folkpensionsanstalten, liksom också de specialorgan som i regel är gemensamma för alla kommuner, såsom kommunala arbetsmarknadsverket och kommunala pensionsanstalten. (se GrUU 22/2005 rd). I förarbetena till 124 § i grundlagen har man inte särskilt granskat statsbolag som i sig har ett begreppsmässigt nära samband med staten. Grundlagsutskottet har dock konsekvent bedömt överföring av offentliga förvaltningsuppgifter till statsägda aktiebolag med avseende på 124 § i grundlagen (se GrUU 16/2018 rd, GrUU 50/2017 rd, GrUU 8/2014 rd och GrUU 2/2001 rd).

Eftersom det är fråga om överföring av en uppgiftshelhet som för närvarande sköts vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland till ett helt statsägt specialuppgiftsbolag, ska ovan nämnda helhet i första hand bedömas med stöd av 124 § i grundlagen.

I denna proposition överförs till bolaget inga sådana uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt. Därtill, till den del det är fråga om att anförtro bolaget en offentlig förvaltningsuppgift, utförs överföringen genom lag eller med stöd av lag och under sådana förutsättningar att garantierna för god förvaltning, de grundläggande fri- och rättigheterna och tillgodo-seendet av olika parter rättssäkerhet med säkerhet kan säkerställas.

Ändamålsenlighet

Enligt 124 § i grundlagen kan offentliga förvaltningsuppgifter anförtros andra än myndigheter endast om det behövs för en ändamålsenlig skötsel av uppgifterna. Vid bedömningen av ändamålsenligheten ska särskilt uppmärksammas dels förvaltningens effektivitet och övriga interna behov, dels enskilda personers och sammanslutningars behov (RP 1/1998 rd, s. 179/II, GrUU 8/2014 rd, s. 3, GrUU 16/2016 rd, s. 3/II). Också förvaltningsuppgifternas art ska beaktas (RP 1/1998 rd, s. 179/II, se t.ex. GrUU 6/2013 rd, s. 2/II, GrUU 65/2010 rd, s. 2/II, GrUU 57/2010 rd, s. 5/I). Kravet på ändamålsenlighet kan således när det är fråga om uppgifter i samband med serviceproduktion uppfyllas lättare än t.ex. i fråga om beslutsfattande som gäller en enskild persons eller sammanslutnings centrala rättigheter (RP 1/1998 rd, s. 179/II, se också GrUU 8/2014 rd, s. 4/I).

Grundlagsutskottet har i sin etablerade utlåtandepraxis betonat att ändamålsenlighetskravet är en rättslig förutsättning som ska bedömas från fall till fall (GrUU 44/2016 rd, s. 5, GrUU 16/2016 rd, s. 3, GrUU 12/2014 rd, s. 2/II, GrUU 8/2014 rd, s. 3/II, GrUU 5/2014 rd, s. 3/I—II, GrUU 23/2013 rd, s. 3/I, GrUU 65/2010 rd, s. 2/II, GrUU 57/2010 rd, s. 5/I, GrUU 48/2010 rd, s. 3/II och de utlåtanden som nämns där. Se också RP 1/1998 rd, s. 179/II). Huruvida kravet på ändamålsenlighet uppfylls måste bedömas från fall till fall varje gång en offentlig förvaltningsuppgift föreslås bli anförtrodd någon utanför myndighetsorganisationen (se t.ex. GrUU 44/2016 rd s. 5).

Vid bedömningen av huruvida ändamålsenlighetskriteriet uppfylls har grundlagsutskottet vägt in bland annat den specialkompetens eller de resurser som behövs i uppgifterna (GrUU 29/2013 rd, s. 2, GrUU 37/2010 rd, s. 4/II), det ökade servicebehovet (GrUU 6/2013 rd, s. 2/II, GrUU 16/2016 rd, s. 3), den regionala tillgången till tjänster (GrUU 11/2004 rd, s. 2/I) och flexibiliteten (GrUU 6/2013 rd, s. 2/II) samt verksamhetens effektivitet (GrUU 3/2009 rd, s. 4/II). Grundlagsutskottet har konstaterat att kravet på ändamålsenlighet inte enbart handlar om ekonomisk ändamålsenlighet, även om det på behörigt sätt måste fästas adekvat hänseende vid de ekonomiska konsekvenserna (GrUU 11/2006 rd, s. 2–3, GrUU 26/2017 s. 49). Också det huruvida myndighetens personella resurser räcker till har haft betydelse (GrUU 23/2013 rd, s. 3, 6/2013 rd, s. 2/II).

Trafikverkets trafikstyrnings- och trafikledningstjänster ändrades till aktiebolagsform den 1 januari 2019. Den helhet som bolagiserades har sedermera blivit en del av Traffic Management Finland-koncernen, där trafikstyrnings- och trafikledningstjänster för alla trafikformer sköts organiserat i separata dotterbolag per trafikform. Inom koncernen svarar Intelligent Traffic Management Finland Ab (ITM Finland) för styrningen och ledningen av vägtrafiken på Finlands landsvägar. Trafikstyrningen och trafikledningstjänsterna har tydliga gränssnitt både till trafikledningshållningen vid Trafikledsverket och närings-, trafik- och miljöcentralerna och till utomstående entreprenörer, operatörer, andra myndigheter och slutförbrukare.

Bestämmelser om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finlands telematikuppgifter inom vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen finns i NTM-förordningen. Enligt 8 § i NMT-förordningen sköter Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland uppgifter enligt lagen om trafiksystem och landsvägar som gäller beredningen, planeringen och övervakningen av vägtelematiken samt ärenden som gäller ram- och serviceavtal i anslutning till dessa uppgifter. Den egendom, den affärsverksamhetshelhet samt de ansvar och skyldigheter som hänför sig till uppgifterna i fråga fanns hos Trafikverket innan bolagiseringslagen trädde i kraft och de har den 1 januari 2019 överförts till bolaget med stöd av bolagiseringslagen.

För närvarande svarar Trafikledsverket för resultatstyrningen av närings-, trafik- och miljöcentralerna. I partnerskapsavtalet mellan Trafikledsverket och Traffic Management Finland Group Ab har det avtalats att ITM Finland Ab svarar för styrningen av de ovan nämnda arbetena. ITM Finland Ab och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland sköter sina lagstadgade uppgifter i samarbete, på grund av uppgifternas fasta gränssnitt. Det har avtalats närmare om skötseln av uppgifterna och om uppgiftsfördelningen mellan ITM Finland Ab och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland.

Det nuvarande arrangemanget avviker från det normala och är komplicerat. Det har också visat sig vara problematiskt med tanke på arbetsledningen, eftersom personerna formellt arbetar vid närings-, trafik- och miljöcentralen, men när det gäller telematikuppgifter består deras arbetsuppgifter redan för närvarande helt av arbete som utförs för ITM Finland Ab. Det är varken ändamålsenligt eller transparent att styra arbetet från en annan organisation. Arrangemanget har lett till motstridiga och ojämlika situationer då de arbeten som hör till ITM Finland Ab utförs i två olika organisationer enligt olika regler, t.ex. i fråga om arbetstids-, rese- och belöningspraxis. Den nuvarande verksamhetsmodellen är inte heller optimal med tanke på effektiviteten i ITM Finland Ab:s verksamhet.

Den nu aktuella propositionen möjliggör en bättre organisering av uppgifterna och undvikande av ovan nämnda problemsituationer. Genom propositionen skapas också förutsättningar för en övergripande effektivisering och utveckling av vägtrafikstyrningen och vägtrafikledningen.

Uppgifter som överförs

De uppgifter som nu föreslås bli överförda gäller huvudsakligen underhåll av telematikinfrastrukturen inom vägtrafiken och datakommunikationsuppgifter i anslutning till vägsidesutrustning. Vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänsterna handlar i allmänhet om att säkerställa smidigheten i trafiken, vilket stöds av dessa telematikuppgifter. Grundlagsutskottet har tidigare bedömt överföring av uppgifter i anslutning till trafikstyrning och trafikledning i sina utlåtanden GrUU 16/2018 rd och GrUU 47/2005 rd.

De uppgifter som nu föreslås bli överförda består av uppgifterna för enheten för trafiktelematik vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland. Enheten för trafiktelematik vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland svarar för upprätthållandet av telematikinfrastrukturen för vägtrafik och för datakommunikationsuppgifter med anknytning till vägsidesutrustning, samt för styrningen av och den riksomfattande enhetligheten hos styrningen av den allmänna planeringen av trafikledningen i samband med investeringsprojekt som närings-, trafik- och miljöcentralerna svarar för, och för produktion av telematik i anknytning till dessa projekt. De som arbetar vid Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland säkerställer att telematiksystemen i vägnätet fungerar kontinuerligt och övervakar och styr den serviceverksamhet som utförs av externa tjänsteleverantörer. De sörjer också för konkurrensutsättningen av avtal som gäller dessa uppgifter. Dessutom ser de till att nya observationspunkter och anordningar läggs till i informationssystemen. De styr och utvecklar också planeringen, genomförandet, ibruktagandet och underhållet av tekniska lösningar för telematikprojekt och telematikapparater inom vägtrafiken. Dessutom säkerställer de att det operativa datakommunikationsnätet för vägtrafikledning fungerar kontinuerligt (24 h/7 dygn) samt sörjer för datasäkerheten i datakommunikationsnätet och för att datakommunikationslösningarna är kostnadseffektiva.

Till de uppgifter som föreslås bli överförda ingår också ansvaret för skötseln och upprätthållandet av automatiska hastighetskontrollpunkter samt deltagande i myndighetssamarbete i anslutning till detta. Till uppgifterna hör också att på riksnivå upprätthålla, utveckla och säkerställa funktionen hos systemen för hantering av uppgifter om trafikförhållanden samt att inhämta sådana uppgifter om väder, väglag och trafik som kompletterar dessa för vägunderhållsentreprenörers och trafikinformationens samt vägtekniksystemens behov. Ytterligare hör till uppgifterna också att på riksnivå säkerställa den kontinuerliga funktionen för väglagskameror och trafikkameror, vägväderstationer och automatiska trafikmätningpunkter (LAM) genom att övervaka och styra de externa tjänsteleverantörernas verksamhet.

Till uppgifterna har också hört utnyttjandet av trafikledning och vägtrafiktelematik i väghållningen (planering och investeringar) på riksomfattande nivå genom trafiktelematikenhetens verksamhet och sakkunnigarbete. Till dessa uppgifter hör att på riksnivå bereda och samordna programmeringen av ersättningsinvesteringsprojekt som gäller vägkantsteknologi. Vidare hör till uppgifterna att på riksnivå säkerställa den tekniska och funktionella enhetligheten i fråga om telematikinvesteringar och telematiksystem.

Enligt grundlagens förarbeten används begreppet offentliga förvaltningsuppgifter i en vidsträckt bemärkelse så att det omfattar uppgifter som hänför sig till t.ex. verkställigheten av lagar samt beslutsfattande om enskilda personers och sammanslutningars rättigheter, skyldigheter och förmåner (RP 1/1998 rd, s. 179). Offentliga förvaltningsuppgifter kan innefatta lagstadgad offentlig service. Uppgiften kan till sin karaktär vara en offentlig förvaltningsuppgift, även om den inte inbegriper utövning av offentlig makt, såsom i den faktiska förvaltningsverksamheten. Där- emot kan utövandet av den lagstiftningsbehörighet eller dömande makt som delegerats till en myndighet inte betraktas som en offentlig förvaltningsuppgift. Med utövning av offentlig makt avses t.ex. beslutsfattande som sker med stöd av lag och som gäller någon annans fördel, rättig- het eller skyldighet, utfärdande av förpliktande förordnande och användning av maktmedel.

Betydande utövning av offentlig makt innebär i princip ingripande i individens grundläggande fri- och rättigheter. Som betydande utövning av offentlig makt ska anses t.ex. på självständig prövning baserad rätt att använda maktmedel eller att på något annat konkret sätt ingripa i en enskild persons grundläggande fri- och rättigheter (RP 1/1998 rd, s. 180/I, se t.ex. GrUU 62/2010 rd, s. 6/I och GrUU 28/2001 rd, s. 5/II–6/I). Grundlagsutskottet har i sin praxis ansett att befogenhet att utföra kontroller som gör intrång i hemfriden innebär en rätt att i betydande grad befatta sig med hemfriden som är garanterad var och en i grundlagen, och att en enskild därmed inte kan få en sådan befogenhet genom en vanlig lag (se t.ex. GrUU 44/2016 rd s. 5 och utlåtandena till vilka det hänvisas där: GrUU 40/2002 rd, s. 3/II och GrUU 46/2001 rd, s. 5). Också alla sådana avgöranden som väsentligen ingriper i den personliga frihet eller integritet som avses i 7 § i grundlagen inbegriper betydande utövning av offentlig makt (GrUU 5/2014 rd, s. 2/II). Föreläggande av administrativa påföljder inbegriper likaså betydande utövning av offentlig makt (GrUU 15/2012 rd, s. 3, GrUU 57/2010 rd, s. 5, GrUU 32/2005 rd, s. 2/II, GrUU 55/2005 rd, s. 2/II).

I de aktuella uppgifterna fattas för närvarande inga sådana beslut som innefattar betydande ut- övning av offentlig makt. Således överförs inte betydande utövning av offentlig makt till bolaget. I uppgifterna utövas inte heller offentlig makt. I de uppgifter som föreslås bli överförda är det fråga om faktisk, operativ och teknisk förvaltningsverksamhet, som i vid bemärkelse kan betraktas som en offentlig förvaltningsuppgift. Om offentliga förvaltningsuppgifter överförs till bolaget, ska bestämmelser om dem finnas i den lag som ingår i denna proposition.

Tryggande av de grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten och kraven på en god förvaltning

I sin senare tolkningspraxis har grundlagsutskottet ansett att säkerställandet av att kraven på rättssäkerhet och god förvaltning är uppfyllda i den bemärkelse som avses i 124 § i grundlagen kräver att ärendena behandlas i enlighet med de allmänna förvaltningslagarna och att de som behandlar ärendena handlar under tjänsteansvar (bl.a. GrUU 50/2017 rd, s. 3, GrUU 33/2004 rd, s. 7/II, GrUU 46/2002 rd, s. 9/II).

I lagen om transportservice finns redan nu en bestämmelse om straffrättsligt tjänsteansvar. I lagen om transportservice finns dessutom en informativ hänvisning till skadeståndslagen. Där- emot har det i lagen inte tagits in någon hänvisning till de allmänna förvaltningslagarna. I all-

mänhet är det inte nödvändigt att på grund av 124 § i grundlagen hänvisa till de allmänna förvaltningslagarna, eftersom de allmänna förvaltningslagarna tillämpas med stöd av de i dem ingående bestämmelserna om tillämpningsområde, definition på myndighet eller enskildas skyldighet att ge språklig service också på enskilda när de utför ett offentligt förvaltningsuppdrag (GrUU 50/2017 rd, s. 3/II, GrUU 42/2004 rd, s. 3).

Med tanke på tryggheten av de grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten och kraven på god förvaltning har också tillsynen över skötseln av offentliga förvaltningsuppgifter som anförtrotts enskilda betydelse (GrUU 40/2002 rd, s. 4; GrUU 62/2014 rd, s. 3) och likaså behörighetsvillkoren (GrUU 40/2002 rd, s. 4). De grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten och kravet på god förvaltning kan i faktisk verksamhet tillgodoses om bestämmelserna generellt sett är exakta och i övrigt tillbörliga och om de involverade är lämpliga och behöriga för sin uppgift (GrUU 26/2017 rd, s. 50/II, GrUU 24/2001 rd, s. 4/II). I lagen om transportservice finns redan för närvarande bestämmelser om behörighet för trafikledare. Med tanke på tryggheten av de grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten och kraven på god förvaltning är också de krav enligt 138 § i lagen om transportservice som gäller den som levererar vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster av betydelse. Kraven gäller i synnerhet leverantörens tillförlitlighet, verksamhetsförutsättningar och personalens kompetens. Enligt 178 § i lagen om transportservice utövar Transport- och kommunikationsverket tillsyn över att lagen om transportservice samt bestämmelser som utfärdats och föreskrifter och beslut som meddelats med stöd av den iakttas, om inte något annat föreskrivs i lagen.

På de grunder som anges ovan kan lagförslaget behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lag

om överföring av telematikuppgifterna och personalen inom närings-, trafik- och miljöcentralernas vägtrafikstyrning och vägtrafikledning

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Uppgifter som överförs från närings-, trafik- och miljöcentralerna

Närings-, trafik- och miljöcentralernas telematikuppgifter inom vägtrafikstyrning och vägtrafikledning överförs till leverantören av vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster.

2 §

Personalens ställning

Bestämmelser om personalens ställning finns i 5 e och 5 f § i statstjänstemannalagen (750/1994).

3 §

Verksamhetens kontinuitet i förvaltningsärenden

I anhängiga förvaltningsärenden som gäller telematikuppgifter inom vägtrafikstyrning och vägtrafikledning träder aktiebolaget i förvaltningsärenden och förvaltningsprocessuella ärenden i stället för närings-, trafik- och miljöcentralerna utan särskilt beslut.

4 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 20

Statsminister

Sanna Marin

Kommunikationsminister Timo Harakka

Statsrådets förordning

om ändring av 8 § i statsrådets förordning om närings-, trafik- och miljöcentralerna

I enlighet med statsrådets beslut *upphävs* i statsrådets förordning om närings-, trafik och miljöcentralerna (1373/2018) 8 § 1 mom. 1 punkten som följer:

8 §

Verksamhetsområdet för Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland i vissa uppgifter

Utöver uppgifterna inom det verksamhetsområde som avses i 1 § sköter Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland inom verksamhetsområdena för samtliga närings-, trafik- och miljöcentraler följande uppgifter som hör till närings-, trafik- och miljöcentralen:

~~1) uppgifter enligt lagen om trafiksystem och landsvägar som gäller beredningen, planeringen och övervakningen av vägtelematiken samt ärenden som gäller ram- och serviceavtal i anslutning till dessa uppgifter,~~

2) sakkunnigtjänster som hänför sig till verkställigheten av miljöskyddslagen och som gäller miljöfrågor inom skogsindustrin och den anknyttande kemiska industrin.

Utöver uppgifterna inom det verksamhetsområde som avses i 1 § sköter Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland även inom verksamhetsområdena för närings-, trafik- och miljöcentralerna i Nyland och Tavastland sådana till närings-, trafik- och miljöcentralen hörande uppgifter som gäller konkurrensutsättning av underhåll och byggande av landsvägar samt uppgifter under tiden för avtalsperioden och garantitiden, med undantag för uppgifter som avses i 5 § 1 mom. 6 punkten, uppgifter som gäller tillsyn över iakttagande av tillstånd och beslut enligt 37, 42, 47 och 52 § i lagen om trafiksystem och landsvägar och väghållningsmyndighetens åtgärder enligt 101 § i den lagen samt följande till väghållningsmyndigheten hörande uppgifter som gäller landsvägarnas skick, underhåll av landsvägar och byggande av landsvägar:

1) tillfälligt trafikförbud eller tillfällig begränsning av trafiken enligt 35 § i lagen om trafiksystem och landsvägar eller ordnande av en tillfällig farväg enligt 36 § i den lagen,

2) i 49 § 1 mom. i vägtrafikförordningen avsedd tillfällig avstängning av en väg och reglering av trafiken på vägen eller i dess närhet samt avgivande av i 51 § 1 mom. i vägtrafikförordningen avsedda utlåtanden till polisen före avstängning av väg.

Utöver uppgifterna inom det verksamhetsområde som avses i 1 § sköter Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland de uppgifter som hör till staten i egenskap av innehavare av regleringstillstånd enligt vattenlagen (587/2011) i fråga om Päijännes avrinningsområde och Kymmene älvs avrinningsområde nedanför Päijänne.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland sköter verkställighetsuppgifter i anslutning till Överenskommelsen mellan Finland och Socialistiska Rådsrepublikernas Förbund angående gränsvattendragen (FördrS 25/1965).