

Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) §, §, §, seuraavasti:

1 § Perustason ammattipätevyyskoulutus ja siihen liittyvä koe

Perustason ammattipätevyyskoulutus annetaan kuljetusmuotoa vastaavasti kuorma-auton kuljettajan tai linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyyttä koskevissa yhteisissä tai erikseen määritellyissä oppiaineissa ja siihen sisältyvä teoriakoe sisältää tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin liitteen I jaksossa 1 säädetyt kuljetusmuotoja yhteisesti koskevat ja suoritettavaa kuljetusmuotoa erikseen koskevat määritellyt oppiaineet. Koulutuksen päätteeksi on suoritettava opetusta vastaava koe. Koulutuksessa on annettava tarkoituksenmukaisessa suhteessa käytännön ja teorian opetusta perustason ammattipätevyden edellyttämän osaamisen saavuttamiseksi.

Koulutuksessa ja kokeessa on lisäksi noudatettava, mitä maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta, neuvoston asetuksen (ETY) 3820/85 ja neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 76/914/ETY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/59/EY, jäljempänä tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivi, liitteen I jaksossa 1 säädetään. Perustason ammattipätevyyskoulutukseen on sisällytettävä vähintään 20 tuntia ja nopeutetussa perustason ammattipätevyyskoulutuksessa vähintään 14 tuntia opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöstävällisen ajotavan edistämiseksi sekä liikenteen riskitekijöiden tunnistamisen kehittämiseksi, vaaratilanteiden välttämiseksi ja onnettomuustilanteissa toimimiseksi ja niiden seurausten lieventämiseksi. Opetuksesta vähintään seitsemän tuntia on toteutettava käytännön harjoituksina. Jos perustason ammattipätevyys laajennetaan kuljetusmuodosta toiseen, edellä mainittua opetusta on annettava vähintään seitsemän tuntia ja se on toteutettava käytännön harjoituksina. Tässä momentissa tarkoitettuja käytännön harjoituksia ei voida lukea liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 31 §:ssä säädettyihin ajo-opetuksen vähimmäismääriin.

Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän koulutuskeskuksen on annettava opiskelijalle todistus säädetyin koulutuksen suorittamisesta opetuksen antamisesta. Todistus annetaan Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston lomakkeella ja se on esitettävä viraston vastuulla järjestettyyn kokeeseen ilmoittauduttaessa.

2 § Ajo-opetuksen toteutus perustason ammattipätevyyskoulutuksessa

Perustason ammattipätevyyskoulutukseen on sisällytettävä opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöstävällisen ajotavan edistämiseksi sekä liikenteen riskitekijöiden tunnistamisen kehittämiseksi, vaaratilanteiden välttämiseksi ja onnettomuustilanteissa toimimiseksi ja niiden seurausten lieventämiseksi. Edellä 1 momentissa säädetyin opetuksen määrä on perustason ammattipätevyyskoulutuksessa vähintään 20 tuntia ja nopeutetussa perustason ammattipätevyyskoulutuksessa vähintään 14 tuntia ja niistä vähintään seitsemän tuntia on toteutettava käytännön harjoituksina. Jos perustason ammattipätevyys laajennetaan kuljetusmuodosta toiseen, opetusta on annettava vähintään seitsemän tuntia ja se on toteutettava käytännön harjoituksina. Tässä momentissa tarkoitettuja käytännön harjoituksia ei voida lukea liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) II osan 3 luvun 6 §:ssä säädettyihin ajo-opetuksen vähimmäismääriin.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen Aajo-opetuksesta enintään kahdeksan tuntia tai nopeutetussa koulutuksessa enintään neljä tuntia saadaan antaa simulaattorilla tai erityisellä harjoitteluradalla.

Opettajan on oltava mukana ajoneuvossa annettaessa ajo-opetusta liikenteessä. Opettajan paikkaan ajoneuvossa sovelletaan, mitä vastaavan luokan ajokorttia varten annettavasta ajo-opetuksesta säädetään. Jos oppilaalla ei ole ajo-opetuksessa käytettävän ajoneuvon ajo-oikeutta, ajo-opetukseen sovelletaan silloin, mitä vastaavan luokan ajo-opetuksesta ajokorttia varten säädetään.

Ajo-opetusta simulaattorissa annettaessa opettaja voi samanaikaisesti valvoa useampaa ammattipätevyyskoulutusta suorittavaa. Jos opettaja ei ole simulaattoria ajo-opetukseen käytettäessä samassa tilassa koulutettavan kanssa, opetus on annettava teknisen käyttöyhteyden avulla, joka mahdollistaa koulutettavan henkilöllisyyden toteamisen luotettavasti ja reaaliaikaisen vuorovaikutuksen opettajan ja koulutettavan välillä koko oppitunnin ajan.

Erityisellä harjoitteluradalla ajo-opetusta annettaessa opettaja voi samanaikaisesti valvoa useampaa ammattipätevyyskoulutusta suorittavaa, jos näillä on kuljetettavan ajoneuvon ajo-oikeus. Koulutettavalla on oltava laitteet, jotka mahdollistavat reaaliaikaisen vuorovaikutuksen opettajan ja koulutettavan välillä, jos opettaja ei ole mukana ajoneuvossa. Jos koulutettavalla ei ole ajoneuvon ajo-oikeutta, opettajan on oltava mukana ajoneuvossa.

2 a § Perustason ammattipätevyyskoe

Perustason ammattipätevyyskoe tulee suorittaa kerralla muussa kuin liikenteen palveluista annetun lain 33 §:n 1 momentissa tarkoitetussa ammatillisessa koulutuksessa. Ammattipätevyyskokeen saa kuitenkin suorittaa enintään kahdelle peräkkäiselle päivälle jaetussa koetilaisuudessa, joita voidaan tauottaa kokeen järjestämissuunnitelmassa esitetyllä tavalla. Ammattipätevyyskoe suoritetaan suomeksi tai ruotsiksi. Tulkin käyttö kokeessa on kielletty.

Kokeen teoriaosuuden tulee koostua vähintään kahdesta osasta, joista toinen voi sisältää monivalinta-tehtäviä tai suoraan vastattavia tehtäviä tai näiden yhdistelmän. Teoriakokeen toisen osuuden tulee muodostua tilanteiden tarkastelu -tehtävistä, joissa voi olla kirjallisen tapahtumainkuvauksen ohella kuviin ja videoihin pohjautuvia kysymyksiä. Teoriakokeen vähimmäiskesto on neljä tuntia, joka voidaan jakaa kahteen jaksoon. Mikäli koeaika jaetaan kahteen jaksoon, tulee ensimmäisen jakson tehtävät olla palautettuna ennen jakson päättymistä. Teoriakokeen tehtävien määrä ja vaikeustaso tulee mitoittaa teoriakokeen vähimmäiskestoja vastaavasti ja esittää kokeen järjestämissuunnitelmassa. Teoriakokeen suorittamiseen voi saada 60 minuuttia pidemmän vastausajan, jos kokeen suorittajalla on lukihäiriö tai muu terveydellinen peruste pidennettyyn koeaikaan. Kokeen suorittajan on esitettävä kokeeseen ilmoittauduttaessa kirjallinen terveydenhuollon ammattihenkilön tai erityisopettajan allekirjoittama lausunto lukihäiriöstä tai terveydenhuollon ammattihenkilön lausunto muusta terveydellisestä perusteesta, joka vaikuttaa teoriakokeen suorittamiseen.

Perustason ammattipätevyyskokeen teoriakokeen saa järjestää kirjallisesti tai sähköisesti siten kuin kokeen järjestämissuunnitelmassa ja siihen saadussa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksynnässä ja ehtoissa on yksilöity. Sähköiseen kokeeseen tulijoiden tulee tehdä vahva sähköinen tunnistautuminen kokeeseen saavuttaessa.

Perustason ammattipätevyyskokeen käytännön kokeen osuudesta enintään 30 minuuttia voidaan suorittaa simulaattorilla tai ajoharjoitteluradalla. Yksittäinen kokeen osa on voimassa vuoden sen hyväksytystä suorittamisesta.

Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän perustason ammattipätevyyskokeen järjestäjän on annettava ammattipätevyyskokeen suorittajalle päätös Liikenne- ja viestintäviraston lomakkeella kokeen tai sen osan suorittamisesta.

5 § Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevan toimiminen kuljettajana

Liikenteen palveluista annetun lain ~~II osan 3 luvun 8-33~~ §:ssä tarkoitetussa ammatillisessa koulutuksessa olevan on pidettävä hyväksymisasiakirja ajettaessa mukana ja vaadittaessa esitettävä se poliisille tai muulle liikenteen valvojalle. Ajon keskeyttämiseen sovelletaan liikenteen palveluista annetun lain ~~II osan 3 luvun 1339~~ §:n 4 momentin säännöksiä.

Jos hyväksymisasiakirjan saaneen opiskelijan opiskelijaoikeus ammatillisesta koulutuksesta annetun lain (531/2017) nojalla peruutetaan tai pidätetään, opinnot keskeytetään väliaikaisesti tai opiskelija katsotaan eronneeksi, hyväksymisasiakirjan voimassaolo lakkaa. Koulutuskeskuksen on viipymättä ilmoitettava asiasta liikenneasioiden rekisterin pitäjälle ja hyväksymisasiakirjan saajalle. Hyväksymisasiakirjan saajan on palautettava asiakirja koulutuskeskukselle.

6 § Kuljettajan ammattipätevyyskortin tai ajokortin ammattipätevyysmerkinnän hakeminen

Jos kuljettajan ammattipätevyyskorttia tai ajokortin ammattipätevyysmerkintää haetaan perustason ammattipätevyyskoulutuksen tai perustason ammattipätevyyskokeen suorittamisen perusteella, hakemukseen on liitettävä:

- 1) hakijan valokuva, joka täyttää ajokortin valokuvalle asetetut vaatimukset, jos hakija ei käytä viranomaisen rekisteriin tallennettua vaatimukset täyttävää valokuvaa;
- 2) hakijan nimikirjoitusnäyte, joka täyttää ajokortin nimikirjoitusnäytteelle asetetut vaatimukset, jos hakija ei käytä viranomaisen rekisteriin tallennettua vaatimukset täyttävää nimikirjoitusnäytettä;
- 3) ~~todistus~~ ollei tietoa ammattipätevydestä ole jo tallennettu liikenneasioiden rekisteriin, todistus:
 - a) -perustason ammattipätevyyskoulutuksen ja siihen sisältyvän kokeen suorittamisesta hyväksytysti; tai
 - b) perustason ammattipätevyyskokeen suorittamisesta hyväksytysti;
 - a)c) ~~kopio~~ ammattillisen tutkinnon suorittamisesta ~~tutkintotodistuksesta,~~ jossa on merkintä selvitys ammattipätevyden mainitun koulutuksen suorittamisesta, ~~;-~~ tai
 - b)d) Puolustusvoimissa suoritetusta ammattipätevydestä ja
- 4) kopio ajokortista, jos ajokortti on myönnetty muualla kuin Suomessa.

Jos kuljettajan ammattipätevyyskorttia haetaan jatkokoulutuksen suorittamisen perusteella, hakemukseen on liitettävä 1 momentin 1, 2 ja 4 kohdassa tarkoitettu selvitys. Tieto jatkokoulutuksen suorittamisesta saadaan ammattipätevyyskorttia tai ajokortin ammattipätevyysmerkintää haettaessa liikenneasioiden rekisteristä koulutuksen antajan sinne tekemästä ilmoituksesta. Jos ammattipätevyyskorttia tai ajokortin ~~ajokortin ammattipätevyyskortti~~ merkintää haetaan jatkokoulutuksen suorittamisen perusteella kuuden kuukauden sisällä ennen hakijalla olevaan ammattipätevyyskorttiin tai ajokorttiin merkityn ammattipätevyysjakson päättymistä, ammattipätevyys jatkuu edellisen ammattipätevyysjakson päättymisestä.

Ammattipätevyden merkitsemistä ajokorttiin voidaan hakea vain, jos hakijalla ei ole samaa merkintää sisältävää kuljettajan ammattipätevyyskorttia.

7 § Ammattipätevyyttä osoittava merkintä

Ammattipätevyden osoittava merkintä sisältää tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun yhteisön yhdenmukaistetun koodin 95 ja päivämäärän, johon asti ammattipätevyys on voimassa. Merkintä tehdään kuljettajan ammattipätevyyskorttiin tai ajokorttiin ammattipätevyyttä vastaavasta ajokorttiluokasta tai -luokista tehdyn merkinnän viereen.

Jos jatkokoulutus on annettu jaksoissa, liikenteen palveluista annetun lain 11 osan 3 luvun 13-39 §:n 3 momentissa säädetty ammattipätevyys ~~ttäden~~ osoittavan merkinnän voimassaoloaika luetaan viimeisen jakson suorittamisesta annetusta todistuksesta. Jos ammattipätevyyskorttia tai merkintää ajokorttiin haetaan jatkokoulutuksen suorittamisen perusteella 6 §:n 2 momentissa tarkoitetussa määräajassa, ammattipätevyden osoittavan merkinnän voimassaoloaika alkaa edellisen merkinnän päivästä.

8 § Ammattipätevyyskortin luovuttaminen, kortin hävittäminen ja väliaikainen asiakirja

Ammattipätevyyskorttia ei luovuteta, jos kuljettaja on ajokiellossa tai väliaikaisessa ajokiellossa taikka jos hänellä on ennestään merkintä vastaavasta samasta ammattipätevyden voimassaoloajaksosta ajokortissaan. Jos ammattipätevyyskorttia hakevalla on ennestään samaa ammattipätevyden voimassaoloajaksosta koskeva merkintä ajokortissaan, hänen on ennen ammattipätevyyskortin luovuttamista haettava uutta ajokorttia, jossa ei ole merkintää ammattipätevydestä.

Kun ammattipätevyyskortti luovutetaan, aikaisemman ammattipätevyyskortin myöntämispäätös raukeaa ja kortin voimassaolo päättyy. Jos ammattipätevyyskortti postitetaan hakijalle, hakijan on hävitettävä

aiempi ammattipätevyyskortti lähetyksessä olevan ohjeistuksen mukaisesti. Jos ammattipätevyyskorttia ei postiteta, se on noudettava vuoden kuluessa kortin myöntämisestä. Aiempi ammattipätevyyskortti on silloin luovutettava kortin myöntäjälle, kun uusi luovutetaan.

Jos ammattipätevyyskorttia ei ole noudettu 2 momentissa tarkoitetussa määräajassa, myöntämistä koskeva päätös raukeaa ja Liikenne- ja viestintävirasto hävittää sille luovutetun, Suomessa myönnetyn ammattipätevyyskortin ja voidaan hävittää. Lupaviranomaiselle luovutettu ammattipätevyyskortti saadaan hävittää.

Liikenteen palveluista annetun lain ~~II osan 3 luvun 14-40 §:n~~ 2 momentissa tarkoitettu väliaikainen asiakirja annetaan Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston lomakkeella ja se on voimassa enintään yhden kuukauden. Asiakirjan luovuttamiseen sovelletaan 1 ja 2 momentin säännöksiä.

10 § Opettajaa ja opetuksesta vastaavaa johtajaa koskevat vaatimukset

Opettajalla on liikenteen palveluista annetun lain ~~II osan 3 luvun 11-36 §:n~~ 3 momentissa tarkoitettujen pedagogiset tiedot, jos hänellä on liikenneopettajalupa, opetustoimen henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista annetun asetuksen (986/1998) 22 §:ssä säädetty opettajan pedagogiset opinnot tai muu riittävä pedagoginen pätevyys. Jatkokoulutuksessa voidaan hyväksyä myös annettavaan koulutukseen soveltuva muu pedagoginen pätevyys tai muuten saavutettu perehtyneisyys oppimiseen ja ohjaukseen. Liikenteen palveluista annetun lain ~~II osan 3 luvun 11-36 §:n~~ 3 momentissa tarkoitettu riittävä alan tuntemus on opettajalla, jolla on opetustehtävään edellyttämät tiedot ja ammattitaito sekä perehtyneisyys kuljetusalan säädöksiin, määräyksiin ja käytäntöihin.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetusta antavalla opettajalla on oltava liikenneopettajalupa, joka oikeuttaa ryhmän 2 opetukseen. Puolustusvoimissa annettavassa koulutuksessa hyväksytään myös puolustusvoimien liikenneopettajakelpoisuus ja -lupa. Liikenneopettajaluvan lisäksi ajo-opetusta antavalla opettajalla on oltava voimassa oleva opetuksen mukainen kuorma- tai linja-autonkuljettajan ammattipätevyys sekä:

- 1) suoritettuna liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon kuljetusalan ammattipätevyyskouluttajana toimimista koskeva tutkinnon osa; tai
- 2) vähintään yhden vuoden kokemus C-, CE- tai D-luokkaan kuuluvan ajoneuvon päätoimisena kuljettajana; tai
- 3) kuljetusalan, linja-autonkuljettajan, yhdistelmäajoneuvonkuljettajan tai puutavaran autokuljetuksen ammattitutkinto taikka kuljetuspalvelujen osaamisalalla suoritettu logistiikan perustutkinto.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksessa opetuksesta vastaavan johtajan vaatimuksiin sovelletaan, mitä 2 momentissa säädetään ajo-opetusta antavan opettajan vaatimuksista. Jatkokoulutuksessa opetuksesta vastaavalla johtajalla on oltava 1 momentissa tarkoitettu tehtävään soveltuva kelpoisuus.

11 a § Perustason ammattipätevyyskokeen simulaattorivaatimukset

Suoritettaessa perustason ammattipätevyys kokeella, ajokokeessa käytettävän simulaattorin tulee olla korkeatasoinen ja simulaattorissa on oltava laaja näkymä sekä suoritettavan ajokorttiluokan ajoneuvon hallintalaitteita vastaavat hallintalaitteet. Simulaattorin istuin ja ohjausmekanismi tulee olla säädettävissä käyttäjäkohtaisesti. Simulaattorinäkymän on vastattava kyseisen ajokorttiluokan ajoneuvosta olevaa näkymää. Simulaattorissa on oltava mallinnettuna kuorma- tai linja-auton hallintaan liittyviä sellaisia hallintalaitteita, joita kyseisissä ajoneuvoissa yleisesti on.

Simulaattorissa käytettävä ohjelmisto ei saa ohjata koesuoritusta. Simulaattorin tulee antaa suorituksesta yksityiskohtaisesti perusteltu arviointi. Mikäli simulaattori ohjeistaa suorittajaa, tulee ohjeistuksen kieli olla suorittajan valittavissa suomeksi tai ruotsiksi. Simulaattorilla suoritettavaa kokeen osaa voidaan valvoa etävalvontana.

Simulaattorilla annettavat koeosuudet on mainittava kokeen järjestämissuunnitelmassa. Simulaattoriko-
keessa käytettävän liikenneympäristön on vastattava suomalaista liikenneympäristöä tieliikennettä kos-
kevien säännösten osalta. Mikäli simulaattorilla halutaan testata keliolosuhteiden vaikutusta asiakkaan
ajosuoritukseen, tulee sää- ja keliolosuhteet olla säädettävissä niin, että asiakkaan kokemat olosuhteet
ovat mahdollisimman lähellä todellisia olosuhteita.

12 § Koulutuskeskuksen hyväksymistä koskeva hakemus ja jatkokoulutuksen koulutusohjelman hyväksyminen

Koulutuskeskuksen hyväksymistä koskevaan hakemukseen on liitettävä:

- 1) perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämiseen lupaa haettaessa kopio liikenteen palve-
luista annetun lain ~~10 osan 3 luvun 10-35~~ §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetusta järjestämisluvasta tai
2 kohdassa tarkoitetusta autokoululuvasta taikka selvitys 3 kohdassa tarkoitetusta koulutuksen järjestä-
jästä;
- 2) pelkästään jatkokoulutukseen lupaa haettaessa kopio kauppa- tai yhdistysrekisteristä taikka yhtiöjär-
jestys tai sitä vastaava yhtiösopimus tai muun yhteisön säännöt sekä selvitys edellytyksistä hakemuk-
sessa tarkoitetun koulutuksen järjestämiseen;
- 3) selvitys siitä, että koulutuskeskuksessa on opetuksesta vastaavan johtajan tehtävä sekä selvitys
opetuksesta vastaavan johtajan kelpoisuudesta ja 10 §:ssä säädettyjen vaatimusten täyttymisestä;
- 4) selvitys opettajien kelpoisuudesta ja 10 §:ssä säädettyjen vaatimusten täyttymisestä;
- 5) koulutusohjelma, josta ilmenevät opetussuunnitelma ja käytettävät opetusmenetelmät;
- 6) selvitys opetuksessa käytettävästä ajoneuvokannasta sekä muista opetusvälineistä ja niiden soveltu-
vuudesta säädettyyn koulutukseen;
- 7) selvitys koulutuksen järjestämiskoista ja oppilasmääristä.

Jos perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämiseen oikeutettu hakee lupaa pelkästään jatko-
koulutuksen antamiseen, hakemukseen on 1 momentin 2 kohdasta poiketen liitettävä mainitun momen-
tin 1 kohdassa tarkoitettu selvitys.

Liikenteen turvallisuusvirasto-Liikenne- ja viestintävirasto voi hyväksyä myös eri hakemuksesta 1 mo-
mentin 5 kohdassa tarkoitetun jatkokoulutuksen koulutusohjelman. Hakijana voi olla muukin kuin koulu-
tuskeskus tai sellaiseksi hakeva. Jatkokoulutusta annettaessa on noudatettava Liikenteen turvallisuus-
viraston-Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymää jatkokoulutuksen koulutusohjelmaa.

Koulutuskeskuksen ja 3 momentissa tarkoitetun koulutusohjelman hyväksymiseen voidaan liittää koulu-
tuksen toteutusta koskevia ehtoja. Koulutusohjelman hyväksyminen on voimassa **enintään**-viisi vuotta.

Koulutuskeskuksessa on ylläpidettävä luetteloa opettajista ja opetuksesta vastaavasta johtajasta.

12 a § Perustason ammattipätevyyskokeen järjestämistä koskeva hakemus ja sen hyväksyminen

Kokeen järjestämistä koskevaan hakemukseen on liitettävä:

- 1) kopio kauppa- tai yhdistysrekisteristä taikka yhtiöjärjestys tai sitä vastaava yhtiösopimus tai
muun yhteisön säännöt sekä selvitys edellytyksistä hakemuksessa tarkoitetun kokeen järjestä-
miseen;
- 2) selvitys kokeen arvioijien ja vastaavan johtajan 13 §:ssä säädettyjen pätevyysien täyttymi-
sestä;
- 3) kokeen järjestämissuunnitelma, jossa on eritelty eri kokeen osuuksien toteuttamistavat kestoi-
neen ja kokeen arviointiperusteet;

- 4) selvitys kokeessa käytettävistä ajoneuvoista sekä muista välineistä ja niiden soveltuvuudesta kokeen suorittamiseen, ja
- 5) selvitys kokeen järjestämispaikoista.

Kokeen järjestämistä koskevan hakemuksen hyväksymiseen voidaan liittää kokeen toteutusta koskevia ehtoja. Kokeen järjestäjän on ylläpidettävä luetteloa arvioijista ja kokeesta vastaavasta johtajasta.

13 § Kokeen arvioijaa ja vastaavaa johtajaa koskevat vaatimukset

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen Kkokeen arvioijalla tulee olla riittävä koulutuksella, työkokemuksella tai muulla tavalla hankittu osaaminen ja ammattitaito sekä koulutusvaatimusten ja kuljetusalan lainsäädännön ja käytäntöjen tuntemus. Ammatillisen tutkinnon osana suoritettavan perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvän kokeen arvioijalla on oltava ammatillisen koulutuksen arvioijilta edellytettävä, arvioitavaan tutkinnon osaan riittävä ammattitaito ja osaaminen sekä riittävä perehtyneisyys arviointiin.

Perustason ammattipätevyyskokeen arvioijia tulee olla vähintään kaksi. Vähintään yhdellä arvioijista tulee olla kokeesta vastaavan johtajan pätevyys. Kokeesta vastaavalla johtajalla tulee olla voimassa oleva kuorma- tai linja-autonkuljettajan ammattipätevyys, opettajan pedagogiset opinnot, voimassa oleva liikenneopettajalupa ja suoritettuna liikenneopettajan erikoisammattitutkinnon kuljetusalan ammattipätevyyskouluttajana toimimista koskeva tutkinnon osa ja:

- a) vähintään yhden vuoden kokemus C-, CE- tai D-luokkaan kuuluvan ajoneuvon päätoimisena kuljettajana toimimisesta tai
- b) kuljetusalan, linja-autonkuljettajan, yhdistelmäajoneuvonkuljettajan tai puutavaran autokuljetuksen ammattitutkinto taikka kuljetuspalvelujen osaamisalalla suoritettu logistiikan perustutkinto.

Perustason ammattipätevyyskokeen arvioijalla tulee olla kokeessa käytettävän ajoneuvon ajo-oikeus sekä riittävä koulutuksella, työkokemuksella tai muulla tavalla hankittu osaaminen ja ammattitaito sekä koevaatimusten ja kuljetusalan lainsäädännön ja käytäntöjen tuntemus. Kokeen arvioijan on tehtävä kokeen arviointi ja annettava suorittajalle päätös kokeen suorittamisesta seitsemän vuorokauden sisällä kokeen tai kokeen osan suorittamisesta.

14 § Rekisteriin tehtävät ilmoitukset ja merkinnät

Koulutuskeskuksen ja kokeen järjestäjän on ilmoitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle Liikenne- ja viestintävirastolle:

- 1) ammattipätevyyskokeen ja jatkokoulutuksen järjestämisen ajankohdasta ja koulutuspaikasta sekä käytettävästä koulutusohjelmasta tai järjestettävästä kokeesta tai sen osasta;
- 2) jatkokoulutuksen tai sen jakson suorittamisesta annetusta todistuksesta sekä annetun opetuksen määrästä ja siihen sisältyneestä 21 §:n 42 momentissa tarkoitetusta opetuksesta;
- 3) henkilön ilmoittautumisesta perustason ammattipätevyyskoulutukseen;
- 4) perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamisesta ja koulutuksessa annetun opetuksen määrästä;
- 5) 1 §:n 3 momentissa tarkoitetun opetustodistuksen antamisesta, jos kysymyksessä on Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä perustason ammattipätevyyskoulutusta antava koulutuskeskus.;

Tiedot merkitään liikenneasioiden rekisteriin. Ilmoitukset on tehtävä viipymättä ja noudattaen lisäksi, mitä ilmoituksen tekemisestä on koulutuskeskuksen tai kokeen järjestäjän hyväksymisen yhteydessä tai

palveluntuottajan kanssa sovittu. Edellä 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettu ilmoitus on tehtävä viimeistään 10 vuorokautta ennen koulutuksen alkamista ja 2 kohdassa tarkoitettu ilmoitus kahden viikon kuluessa opetuksen antamisesta.

15 § Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2018.

Opettajana perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetuksessa opetus- ja kulttuuriministeriön tai ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymässä koulutuskeskuksessa voi toimia liikenneopettaja, joka on ennen 10 päivää syyskuuta 2008 toiminut:

1) CE- tai D-luokan ajo-oikeutta varten annettavassa ajo-opetuksessa autokoulussa tai opetus- ja kulttuuriministeriön järjestämisluvalla järjestetyssä ammatillisessa koulutuksessa vähintään yhden vuoden ajan, taikka

2) C-luokan ajo-oikeutta varten annettavassa ajo-opetuksessa opetus- ja kulttuuriministeriön järjestämisluvalla järjestetyssä ammatillisessa koulutuksessa vähintään yhden vuoden tai autokoulussa vähintään kahden vuoden ajan.

Opettajana puolustusvoimissa järjestettävässä perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetuksessa voi toimia 2 momentissa tarkoitettu opettaja tai opettaja, joka ennen 10 päivää syyskuuta 2008 on toiminut puolustusvoimien raskaan kaluston ajokorttia varten annettavassa kuljettajakoulutuksessa vähintään yhden vuoden ajan.

Mitä tämän pykälän 2 ja 3 momentissa säädetään opettajan kelpoisuudesta, koskee myös opetuksesta vastaavana johtajana toimimista perustason ammattipätevyyskoulutuksessa.

Tämän pykälän 2 ja 3 momentissa tarkoitettulta opettajalta ja 4 momentissa tarkoitettulta opetuksesta vastaavalta johtajalta ei vaadita perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamista erikseen. Kelpoisuutensa voimassa pitämiseksi hänen on suoritettava tieliikenteen kuljettajan ammattipätevyyteen liittyvä jatkokoulutus, siten kuin siitä liikenteen palveluista annetussa laissa säädetään.

Jos linja-auton ajo-oikeus on alkanut ennen 10 päivää syyskuuta 2008 tai kuorma-auton ajo-oikeus ennen 10 päivää syyskuuta 2009, kuljettajalta ei vaadita kuljetusmuotoa vastaavan perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamista. Osoituksena ensimmäisen jatkokoulutuksen suorittamisesta hyväksytään myös todistus perustason ammattipätevyyskoulutuksen ja siihen sisältyvän kokeen suorittamisesta.

Tämä asetus tulee voimaan X XXX kuuta 2020. ---