

Antopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimaantulopäivä: x.x.2020	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009), 21 §:n 3 momentti ja 23 §:n 1 momentti		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: Neuvoston direktiivi 97/70/EY (31997L0070); EYVL L 34, 9.2.1998, s. 1, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 1999/19/EY (31999L0019); EYVL L 83, 27.3.1999, s. 48, komission direktiivillä 2002/35/EY (32002L0035); EYVL L 112, 27.4.2002, s. 21, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/84/EY (32002L0084); EYVL L 324, 29.11.2002, s. 53 sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 219/2009 (32009R0219); EUVL L 87, 31.3.2009, s. 109		
Muutostiedot: Määräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston määräys kalastusalusten turvallisuudesta (TRAFI/19281/03.04.01.00/2012).		

Kalastusalusten turvallisuus

Sisällys

1	Määräyksen tarkoitus	2
2	Määritelmät	2
3	Määräyksen soveltamisalaan kuuluvat kalastusalukset	2
4	Kalastusalusten luokkaan III kuuluva kalastusalus	3
4.1	Yleiset vaatimukset	3
4.2	Kalastusalusten luokkaan III kuuluva ulkomainen kalastusalus	3
4.3	Kalastusalusten luokkaan III kuuluvaan suomalaiseen kalastusalukseen sovellettavat täydentävät vaatimukset	3
5	Kalastusaluksen rakenne ja varusteet	3
5.1	Rakenne	3
5.2	Luukut, ovet ja muut aukot rakenteissa	4
5.3	Vakavuus	4
5.4	Koneistot	4
5.5	Sähköasennukset	4
5.6	Paloturvallisuus	5
5.7	Hengenpelastuslaitteet ja hälytysharjoitukset	5
5.8	Radiolaitteet ja niihin liittyvät järjestelyt	5
5.9	Navigointilaitteet ja -järjestelmät	5
6	Asuintilat ja turvallisuus kannella	5
6.1	Kalastusaluksen asuintilat	5
6.2	Turvallisuus kannella	5
7	Turvallisuusrakenteiden, -järjestelmien ja -varusteiden hyväksyntä	5
8	Katsastukset sekä todistus- ja turvallisuuskirjat	5

9 Voimaantulo 6

1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009):

- 1) 21 §:n 3 momentin nojalla kalastusalsudirektiivin täytäntöönpanemiseksi tarkemmat määräykset kalastusaluksen teknisestä turvallisuudesta; sekä
- 2) 23 §:n 1 momentin nojalla tarkemmat tekniset määräykset muille tämän määräyksen soveltamisalaan kuuluville kalastusaluksille mainitun lain 5 §:ssä säädettyjen yleisten turvallisuusvaatimusten täyttämiseksi ja alusturvallisuuden kannalta riittävän tason varmistamiseksi.

2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *kalastuksella* kalojen tai muiden vesien elollisten luonnonvarojen pyyntiä tai pyyntiä ja käsittelyä;
- 2) *uudella aluksella* alusta:
 - a) jonka rakentamista tai huomattavaa muutosta koskeva sopimus on tehty 1 päivänä tammikuuta 1999 tai sen jälkeen;
 - b) josta kohdassa a) tarkoitettu sopimus on tehty ennen 1 päivää tammikuuta 1999 ja joka on luovutettu vähintään kolme vuotta mainitun päivän jälkeen; taikka
 - c) josta ei ole tehty rakentamissopimusta, mutta jonka köli on laskettu, rakentaminen muuten tunnistettavasti aloitettu tai kalastusalsudirektiivissä tarkoitettu kokoonpano alkanut 1 päivänä tammikuuta 1999 tai sen jälkeen;
- 3) *olemassa olevalla aluksella* alusta, joka ei ole uusi alus;

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain 2 §:n määritelmiä.

3 Määräyksen soveltamisalaan kuuluvat kalastusalukset

Tätä määräystä sovelletaan suomalaiseen kalastusalukseseen, jonka pituus on vähintään 10 metriä. Kotimaanliikenteen liikennealueella I tätä määräystä sovelletaan kuitenkin vain sellaiseen edellä tarkoitettuun kalastusalukseseen, jonka pituus on vähintään 12 metriä.

Lisäksi tätä määräystä sovelletaan kalastusalusten luokkaan III kuuluvaan ulkomaiseen kalastusalukseseen, jota käytetään pyyntiin Suomen aluevesillä tai joka purkaa saaliinsa Suomen satamassa.

4 Kalastusalusten luokkaan III kuuluva kalastusalue

4.1 Yleiset vaatimukset

Luokkaan III kuuluvan kalastusalueen on täytettävä Torremolinoksen pöytäkirjan liitteen sitä koskevat määräykset, jollei kalastusalueen liitteessä I toisin säädetä.

Luokkaan III kuuluvan uuden kalastusalueen on, jollei kalastusalueen liitteessä II toisin säädetä, lisäksi täytettävä ne Torremolinoksen pöytäkirjan liitteen IV, V, VII ja IX lukujen vaatimukset, joita sovelletaan vähintään 45 metrin pituisiin kalastusalueisiin.

Luokkaan III kuuluvan kalastusalueen on oltava kalastusalueen liitteessä III määritellyllä tavalla sen alueen erityisvaatimusten mukainen, jossa sitä käytetään kalastukseen, sekä täytettävä direktiivin liitteen IV mukaiset erityiset turvallisuusvaatimukset.

Turvallisuusrakenteiden ja -varusteiden on oltava alueen lippuvaltion hyväksymiä. Jos kalastusalueeseen on sijoitettu kalastusalueen liitteessä mukaisesti laivavarusteita, jotka on lueteltu laivavarustedirektiivin liitteessä A.1 ja jotka ovat laivavarustedirektiivin mukaisia, niiden katsotaan olevan kalastusalueen liitteessä säännösten mukaisia, vaikka niitä ei ole hyväksytty ja testattu kalastusalueen liitteessä säädettyllä tavalla.

Kalastusalueen rungon, pää- ja apukoneiston sekä sähkö- ja automaattikalaitteistojen suunnittelun, rakentamisen ja huollon standardeina on käytettävä hyväksytyä luokituslaitoksen luokitusta varten määriteltäviä tai alueen lippuvaltion hallinnon käyttämiä, alueen rakennuspäivänä voimassa olevia sääntöjä. Uusia alueita koskevien sääntöjen on oltava luokituslaitosdirektiivin 11 artiklan 2 kohdassa säädetty menettely ja edellytysten mukaisia.

4.2 Kalastusalueen luokkaan III kuuluva ulkomainen kalastusalue

Luokkaan III kuuluvaa ulkomaista kalastusaluetta, joka ei purjehdi Euroopan unionin jäsenvaltion lipun alla, ei saa käyttää ammattimaiseen kalastukseen Suomen aluevesillä eikä se saa purkaa saalista Suomen satamassa, jollei sillä ole lippuvaltion hallinnon varmentamaa todistuskirjaa siitä, että alus täyttää kohdassa 4.1 määritetyt vaatimukset.

Luokkaan III kuuluvan Euroopan unionin toisen jäsenvaltion kalastusalueen on Suomen satamassa ollessaan täytettävä tämän määräyksen vaatimukset.

4.3 Kalastusalueen luokkaan III kuuluvan suomalaisen kalastusalueen sovellettavat täydentävät vaatimukset

Jos kalastusalueen liitteessä yksittäisiä kalastusalueen pituutta koskevia sääntöksiä sovellettaessa tai muutoin ei ole olemassa sovellettavaa säännöstä, luokkaan III kuuluvan suomalaisen kalastusalueen on täytettävä tässä määräyksessä luokkaan II kuuluvalla kalastusalueella määritetyt tekniset vaatimukset.

5 Kalastusalueen rakenne ja varusteet

5.1 Rakenne

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusalueen rungon, kansirakenteiden, takilan ja muiden rakenteiden on oltava riittävän lujat niihin olosuhteisiin, joissa alusta suunnitellaan käytettäväksi.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen rakenteen on täytettävä kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

Kalastusalusten runkorakenteista ja rakenteiden lujuudesta määrätään tarkemmin alusten runkorakenteita koskevassa määräyksessä.

5.2 Luukut, ovet ja muut aukot rakenteissa

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen lastiluukkujen, miesluukkujen, koneistolaan vievien luukkujen ja muiden vastaavien rungossa olevien aukkojen sulkulaitteiden on oltava riittävän lujat ja vesitiiviit. Kulkuteinä käytettävät luukut on voitava avata molemmilta puolilta. Kansirakenteissa olevien ovien on oltava riittävän lujat ja säätiviit.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen luukkujen, ovien ja muiden rakenteissa olevien aukkojen on täytettävä kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

5.3 Vakavuus

Luokkaan I ja II kuuluva kalastusalus on rakennettava siten, että sillä on riittävä vakavuus sellaisille lasteille, joiden kuljetukseen alusta suunnitellaan käytettäväksi.

Uudella luokkaan II kuuluvalla kalastusaluksella on oltava Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymät tiedot aluksen vakavuudesta.

Luokkaan III kuuluvalla kalastusaluksella on oltava Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymät kalastusalusdirektiivin mukaiset tiedot aluksen vakavuudesta.

Kalastusalusten vakavuudesta määrätään tarkemmin alusten vakavuutta koskevassa määräyksessä.

5.4 Koneistot

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen pääkoneiston potkurilaitteineen ja apulaitteineen, apukoneiston apulaitteineen sekä aluksen muiden laitteiden, joita käytetään työskentelyyn tai asumiseen, on oltava siten suunniteltuja, mitoitettuja, huollettuja ja testattuja, että ne eivät aiheuta vaaratilanteita alukselle tai sen laivaväelle. Koneiston valvonnan ja kauko-ohjauksen on oltava riittävät suojaamaan koneistoa äkilliseltä rikkoutumiselta ja niiden on mahdollistettava koneiston riittävän nopea käyttö.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen koneistojen on täytettävä kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

Kalastusalusten koneistoista määrätään tarkemmin alusten koneistoja koskevassa määräyksessä.

5.5 Sähköasennukset

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen sähköasennukset on suunniteltava, huollettava ja testattava siten, että ne eivät aiheuta vaaratilanteita alukselle tai laivaväelle. Kukin erillinen virtapiiri on suojattava vahinkojen aiheuttamilta ylivirroilta ja oikosuluilta. Sähkönjakelussa yksittäisen virtapiirin vika ei saa vaarantaa muiden laitteiden sähkönsaantia.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen sähköasennusten on täytettävä kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

Kalastusalusten sähköasennuksista määrätään tarkemmin alusten sähköasennuksia koskevassa määräyksessä.

5.6 Paloturvallisuus

Luokkaan III kuuluvan uuden kalastusaluksen paloturvallisuuden on täytettävä kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset. Aluksen on myös täytettävä Torremolinoksen pöytäkirjan vaatimukset siten kuin kalastusalusdirektiivissä säädetään.

Luokkaan III kuuluvan olemassa olevan kalastusaluksen ja luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen on täytettävä alusten paloturvallisuutta koskevassa määräyksessä asetetut vaatimukset.

5.7 Hengenpelastuslaitteet ja hälytysharjoitukset

Kalastusalusten hengenpelastuslaitteista ja hälytysharjoituksista määrätään alusten hengenpelastuslaitteita koskevassa määräyksessä.

5.8 Radiolaitteet ja niihin liittyvät järjestelyt

Kalastusalusten radiolaitteista määrätään alusten radiolaitteita koskevassa määräyksessä.

5.9 Navigointilaitteet ja -järjestelmät

Kalastusalusten navigointilaitteista ja -järjestelmistä määrätään alusten navigointilaitteita ja -järjestelmiä koskevassa määräyksessä.

6 Asuintilat ja turvallisuus kannella

6.1 Kalastusaluksen asuintilat

Suomalaisen kalastusaluksen asuintiloista säädetään asuinympäristöstä ja ruoka-huollosta kalastusaluksella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1257/2019).

6.2 Turvallisuus kannella

Luokkaan I tai II kuuluvan kalastusaluksen kulkutiet ja työtilat kannella on varustettava liukastumista estävin pinnoin ja riittävän korkein kaitein estämään putoamista mereen tai alemmalle kannelle. Tarvittaessa on käytettävä suojakaiteita tai turvaköysiä.

Luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen suojarakenteiden on täytettävä niitä koskevat kalastusalusdirektiivissä säädetyt vaatimukset.

7 Turvallisuusrakenteiden, -järjestelmien ja -varusteiden hyväksyntä

Suomalaisissa kalastusaluksissa turvallisuusrakenteiden, -järjestelmien ja -varusteiden on oltava Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymiä tai laivavarustelain (1503/2011) mukaisesti hyväksytyjä.

8 Katsastukset sekä todistus- ja turvallisuuskirjat

Suomalaisten kalastusalusten katsastuksista sekä todistus- ja turvallisuuskirjoista säädetään aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain 6 luvussa ja annetaan tarkempia määräyksiä alusten katsastuksia koskevassa määräyksessä.

9 Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan x päivänä xkuuta 2020.

Kirsi Karlamaa
pääjohtaja

Jarkko Saarimäki
ylijohtaja