

Utfärdad: [pp.kk.vvvv]	Träder i kraft: x.x.2020	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Lag om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), 21 § 3 mom. och 23 § 1 mom.		
Genomförd EU-lagstiftning: Rådets direktiv 97/70/EG (31997L0070); EGT L 34, 9.2.1998, s. 1, ändrat genom kommissionens direktiv 1999/19/EG (31999L0019); EGT L 83, 27.3.1999, s. 48, kommissionens direktiv 2002/35/EG (32002L0035); EGT L 112, 27.4.2002, s. 21, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG (32002L0084); EGT L 324, 29.11.2002, s. 53 samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 219/2009 (32009R0219); EUT L 87, 31.3.2009, s. 109		
Ändringsuppgifter: Genom föreskriften upphävs Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om säkerheten på fiskefartyg (TRAFI/19281/03.04.01.00/2012).		

Säkerheten på fiskefartyg

Innehåll

1	Föreskriftens syfte	2
2	Definitioner	2
3	Fiskefartyg som omfattas av föreskriften	2
4	Fiskefartyg i klass III	3
4.1	Allmänna krav	3
4.2	Utländskt fiskefartyg i klass III	3
4.3	Kompletterande krav för finska fiskefartyg i klass III	3
5	Fiskefartygs konstruktion och utrustning	3
5.1	Konstruktion	3
5.2	Luckor, dörrar och övriga öppningar i konstruktionen	4
5.3	Stabilitet	4
5.4	Maskinanläggning	4
5.5	Elektriska anläggningar	4
5.6	Brandsäkerhet	4
5.7	Livräddningsutrustning, livräddningsanordningar och alarmövningar	5
5.8	Radioutrustning och tillhörande arrangemang	5
5.9	Navigationsutrustning och navigationssystem	5
6	Bostadsutrymmen och säkerheten på däck	5
6.1	Bostadsutrymmena på fiskefartyg	5
6.2	Säkerheten på däck	5
7	Godkännande av säkerhetskonstruktioner, säkerhetssystem och säkerhetsutrustning	5
8	Besiktning och certifiering	5

9 Ikraftträdande..... 5

1 Föreskriftens syfte

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket

- 1) med stöd av 21 § 3 mom. i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) närmare tekniska föreskrifter om fiskefartygs säkerhet för genomförande av fiskefartygsdirektivet, och
- 2) med stöd av lagens 23 § 1 mom. närmare tekniska föreskrifter för de andra fiskefartyg som omfattas av denna föreskrift för uppfyllande av de allmänna säkerhetskraven enligt lagens 5 § och för säkerställande av en tillräcklig nivå med hänsyn till fartygssäkerheten.

2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

- 1) *fiske* att fånga eller att fånga och bereda fisk eller andra levande tillgångar ur havet,
- 2) *nytt fartyg* ett fartyg för vilket
 - a) ett avtal om nybyggnad eller större ombyggnad har slutits den 1 januari 1999 eller senare,
 - b) ett sådant avtal som avses i a-punkten har slutits före den 1 januari 1999 och som levereras minst tre år efter detta datum, eller
 - c) inget avtal om byggnad föreligger, men vars köl är sträckt, en konstruktion som kan hänföras till ett visst fartyg har påbörjats, eller sådan sammanfogning som avses i fiskefartygsdirektivet har påbörjats den 1 januari 1999 eller senare,
- 3) *existerande fartyg* ett fartyg som inte är ett nytt fartyg,

Därtill tillämpas i denna föreskrift de definitioner som ingår i 2 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg.

3 Fiskefartyg som omfattas av föreskriften

Denna föreskrift tillämpas på finska fiskefartyg med en längd av 10 meter eller mer. Inom fartområde I i inrikes fart tillämpas föreskriften dock endast på sådana fiskefartyg som har en längd av 12 meter eller mer.

Denna föreskrift tillämpas även på utländska fiskefartyg i klass III som används för fångst på finskt territorialvatten eller som landar fångsten i en finsk hamn.

4 Fiskefartyg i klass III

4.1 Allmänna krav

Fiskefartyg i klass III ska uppfylla de tillämpliga kraven i bilagan till Torremolinosprotokollet, om inte annat anges i bilaga I till fiskefartygsdirektivet.

Nya fiskefartyg i klass III ska, om inte annat anges i bilaga II till fiskefartygsdirektivet, dessutom uppfylla de krav i kap. IV, V, VII och IX i bilagan till Torremolinosprotokollet som är tillämpliga på fiskefartyg som har en längd av 45 meter eller mer.

Fiskefartyg i klass III ska på det sätt som fastställs i bilaga III till fiskefartygsdirektivet uppfylla de särskilda kraven för den region där de är verksamma samt uppfylla de särskilda säkerhetskraven i bilaga IV till direktivet.

Fartygets säkerhetskonstruktion och säkerhetsutrustning ska vara godkänd av flaggstaten. Marin utrustning som förtecknas i bilaga A.1 till direktivet om marin utrustning och som uppfyller kraven i det ska, när den placeras ombord för att uppfylla kraven i fiskefartygsdirektivet, anses uppfylla dessa, oavsett om den har godkänts och provats på det sätt som föreskrivs i fiskefartygsdirektivet eller inte.

Normerna för konstruktion, byggande och underhåll av skrov, huvud- och hjälpmaskineri samt för elektriska och automatiska anläggningar på ett fiskefartyg ska vara de regler som är i kraft då fartyget byggs och som fastställs för klassificering av ett klassificeringssällskap eller flaggstatens administration. Reglerna för nya fartyg ska överensstämma med det förfarande och de villkor som anges i artikel 11.2 i klassificeringssällskapsdirektivet.

4.2 Utländskt fiskefartyg i klass III

Ett utländskt fiskefartyg i klass III som för en icke-medlemsstats flagg får inte användas för yrkesmässigt fiske på finskt territorialvatten och inte landa sin fångst i en finsk hamn, om det inte har ett av flaggstaten utfärdat certifikat som visar att fartyget uppfyller kraven i punkt 4.1.

Ett fiskefartyg i klass III som för en annan medlemsstats flagg ska, när det befinner sig i finsk hamn, uppfylla kraven i denna föreskrift.

4.3 Kompletterande krav för finska fiskefartyg i klass III

Om det vid tillämpningen av enskilda bestämmelser i fiskefartygsdirektivet om fiskefartygets längd m.m. inte finns en tillämplig bestämmelse, ska denna föreskrifts tekniska krav på fiskefartyg i klass II tillämpas på finska fiskefartyg i klass III.

5 Fiskefartygs konstruktion och utrustning

5.1 Konstruktion

Skrov, överbyggnad, rigg och övriga konstruktioner på fiskefartyg i klasserna I och II ska vara tillräckligt starka för att klara de förhållanden i vilka fartyget avses vara verksamt.

Konstruktionen hos fiskefartyg i klass III ska uppfylla kraven i fiskefartygsdirektivet.

Närmare föreskrifter om skrovkonstruktionen hos fiskefartyg och styrkan hos konstruktionen ingår i föreskriften om fartygs skrovkonstruktion.

5.2 Luckor, dörrar och övriga öppningar i konstruktionen

Lastluckor, manhål, luckor som leder till maskineriutrymmena och andra motsvarande öppningar i skrovet på fiskefartyg i klasserna I och II ska ha stängningsanordningar som är tillräckligt starka och vattentäta. Luckor som används som gångar ska kunna öppnas från bägge sidor. Dörrarna i överbyggnaden ska vara tillräckligt starka och vädertäta.

Luckorna, dörrarna och de övriga skrovöppningarna på fiskefartyg i klass III ska uppfylla kraven i fiskefartygsdirektivet.

5.3 Stabilitet

Fiskefartyg i klasserna I och II ska vara byggda så att deras stabilitet är tillräcklig för sådana laster för vars transport fartygen är avsedda att användas.

Ett nytt fiskefartyg i klass II ska ha stabilitetsuppgifter som är godkända av Transport- och kommunikationsverket.

Fiskefartyg i klass III ska ha stabilitetsuppgifter som överensstämmer med kraven i fiskefartygsdirektivet och som är godkända av Transport- och kommunikationsverket.

Närmare föreskrifter om stabiliteten hos fiskefartyg ingår i föreskriften om fartygs stabilitet.

5.4 Maskinanläggning

Huvudmaskineriet med dess propelleraggregat och hjälpanordningar, hjälpmaskineriet med dess hjälpanordningar samt övriga anordningar som på fiskefartyg i klasserna I och II används i arbetet eller boendet ska vara konstruerade, dimensionerade, provade och underhållna så att de inte orsakar fara för fartyget eller besättningen. Maskinkontrollen och fjärrstyrningen ska vara tillräcklig för att skydda maskineriet mot plötsligt haveri och ska möjliggöra tillräckligt snabb maskineridrift.

Maskinerierna hos fiskefartyg i klass III ska uppfylla kraven i fiskefartygsdirektivet.

Närmare föreskrifter om fiskefartygs maskinerier ingår i föreskriften om maskinerier i fartyg.

5.5 Elektriska anläggningar

Elinstallationer på fiskefartyg i klasserna I och II ska konstrueras, provas och underhållas så att de inte orsakar fartyget eller besättningen fara. Varje enskild strömkrets ska skyddas mot överström och kortslutning orsakad av skador. I eldistributionen får ett fel i en enskild strömkrets inte äventyra eltillförseln till övriga anordningar.

Elinstallationer på fiskefartyg i klass III ska uppfylla kraven i fiskefartygsdirektivet.

Närmare föreskrifter om elinstallationer på fiskefartyg ingår i föreskriften om elektriska installationer i fartyg.

5.6 Brandsäkerhet

Brandsäkerheten på nya fiskefartyg i klass III ska uppfylla kraven i fiskefartygsdirektivet. Fartyget ska också uppfylla kraven enligt Torremolinosprotokollet så som anges i fiskefartygsdirektivet.

Existerande fiskefartyg i klass III och fiskefartyg i klasserna I och II ska uppfylla kraven i föreskriften om brandsäkerheten på fartyg.

5.7 Livräddningsutrustning, livräddningsanordningar och alarmövningar

Föreskrifter om livräddningsutrustning, livräddningsanordningar och alarmövningar på fiskefartyg ingår i föreskriften om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg.

5.8 Radioutrustning och tillhörande arrangemang

Föreskrifter om radioutrustning och tillhörande arrangemang på fiskefartyg ingår i föreskriften om radioutrustning på fartyg.

5.9 Navigationsutrustning och navigationssystem

Föreskrifter om navigationsutrustning och navigationssystem på fiskefartyg ingår i föreskriften om fartygs navigationsutrustning och navigationssystem.

6 Bostadsutrymmen och säkerheten på däck

6.1 Bostadsutrymmena på fiskefartyg

Bestämmelser om bostadsutrymmena på finska fiskefartyg ingår i statsrådets förordning om boendemiljö och mathållning ombord på fiskefartyg (1257/2019).

6.2 Säkerheten på däck

Gångarna och arbetsutrymmena på däck på fiskefartyg i klasserna I och II ska ha halkfria ytor och tillräckligt höga räcken eller relingar för att förhindra fall överbord eller ned på nedre däck. Vid behov ska ledstänger eller skyddsrep användas.

Skyddskonstruktionerna på fiskefartyg i klass III ska uppfylla kraven i fiskefartygsdirektivet.

7 Godkännande av säkerhetskonstruktioner, säkerhetssystem och säkerhetsutrustning

Säkerhetskonstruktioner, säkerhetssystem och säkerhetsutrustning på finska fiskefartyg ska vara godkända av Transport- och kommunikationsverket eller enligt lagen om marin utrustning (1503/2011).

8 Besiktning och certifiering

Bestämmelser om besiktning och certifiering av fiskefartyg ingår i 6 kap. i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg och närmare föreskrifter om besiktningen och certifieringen av fiskefartyg ingår i föreskriften om besiktning av fartyg.

9 Ikraftträdande

Denna föreskrift träder i kraft den x xxxx 2020.

Kirsi Karlamaa general direktör

Jarkko Saarimäki överdirektör