

## Perinnealusten turvallisuus

TRAFICOM/49681/03.04.01.00/2019

### Määräyksen tausta ja säädösperusta

Matkustaja-alusturvallisuuslainsäädännön muutoksissa (laki 169/2019) aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annettuun lakiin (1686/2009, jäljempänä alusturvallisuuslaki) on lisätty uusi perinnealuksen määritelmä. Laki 169/2019 tuli voimaan 21.12.2019.

Alusturvallisuuslain 2 §:n 45 kohtaan lisätyn määritelmän mukaan perinnealuksella tarkoitetaan Museoviraston perinnealusrekisteriin rekisteröityä kotimaanliikenteessä muuten kuin säännöllisessä liikenteessä käytettävää historiallista alusta, jonka pituus on vähintään 5,5 metriä ja joka on suunniteltu ennen vuotta 1965.

Alusturvallisuuslain 5 §:ssä (Alusta koskevat yleiset turvallisuusvaatimukset) säädetään, että ”merenkulkuun käytettävän aluksen on oltava niin suunniteltu, rakennettu, varustettu ja lastattu tai sellaisessa painolastissa ja sellaisin vaadittavin tarvikkein varustettu sekä muutoinkin sellainen, että ihmishenki, omaisuus ja ympäristö voidaan katsoa turvatuiksi ottaen huomioon sekä kulkuveden laatu että liikenne, johon alusta käytetään”.

Alusturvallisuuslain 23 §:n 1 momentissa annetaan Liikenne- ja viestintävirastolle valtuus antaa tietyille aluksille tarkempia teknisiä määräyksiä edellä mainittujen yleisten turvallisuusvaatimusten täyttämiseksi ja alusturvallisuuden kannalta riittävän tason varmistamiseksi. Perinnealus kuuluu tällaisiin aluksiin, ja tällä määräyksellä annetaan tällaisia tarkempia teknisiä määräyksiä perinnealuksille. Alusturvallisuuslain 23 §:n 1 momentin nojalla voidaan antaa määräyksiä perinnealuksen

- 1) rakenteesta ja varusteista;
- 2) vakavuudesta;
- 3) pää- ja apukoneistosta, laitteista sekä järjestelmistä;
- 4) merenkulkulaitteista ja -varusteista;
- 5) kulkuvaloista sekä viestintä- ja merkinantolaitteista;
- 6) radiolaitteista;
- 7) paloturvallisuudesta;
- 8) hengenpelastuslaitteista;
- 9) sähköasennuksista ja -laitteista; sekä
- 10) muista vastaavista teknisistä seikoista.

Alusturvallisuuslain 5 luvussa säädetään aluksen lastiviivasta ja varalaidasta. Sen 27 §:ssä (Kotimaanliikenteessä oleva alus) annetaan Liikenne- ja viestintävirastolle

valtuus antaa tarkempia teknisiä määräyksiä muun muassa eräiden kotimaanliikenteessä olevien alusten rakenteellisista vaatimuksista sekä varalaidasta ja sen laskeamisesta. Lisäksi siinä annetaan valtuus antaa tarkempia teknisiä määräyksiä kotimaanliikenteen lastimerkin ja lastimerkin ohella käytettävien viivojen mitoista, sijainnista ja merkitsemistavasta. Sen 32 §:ssä (Lastimerkin määrittämisen hakeminen ja järjestäminen) annetaan Liikenne- ja viestintävirastolle valtuus antaa määräyksiä lastimerkin sijoituksen määrittämisestä koskevaan hakemukseen liitettävistä tiedoista, hakemuksen ajankohdasta ja lastimerkin määrittämisen järjestämisestä. Tällä määräyksellä annetaan tällaisia tarkempia määräyksiä perinnealuksille.

Laissa 169/2019 alusturvallisuuslain 51 §:ään on lisätty perinnealusten katsastusta koskevaa sääntelyä. Sen mukaan perinnealus on peruskatsastettava ennen sen asettamista liikenteeseen suomalaisena aluksena ja sille on peruskatsastuksen lisäksi tehtävä tarvittaessa uusintakatsastus, vuosikatsastus, välikatsastus ja määrällinen katsastus. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirastolle on annettu valtuus antaa tarkempia määräyksiä siitä, milloin nämä katsastukset tehdään ja mitä niihin sisältyy. Tässä määräyksessä ei anneta määräyksiä perinnealusten katsastuksista, vaan perinnealusten katsastusta koskevat määräykset on sisällytetty alusten katsastuksista annettuun määräykseen. Tällä hetkellä voimassa olevan alusten katsastuksista annetun määräyksen diaarinumero on TRAFICOM/79524/03.04.01.00/2019 (määräyksen muuttamisesta on tehty määräyshankepäätös asianumerolla TRAFICOM/90286/03.04.01.00/2020).

Määräyksen tavoitteena on asettaa perinnealuksille määräyksen tasolla vaatimuksia ja mahdollistaa niiden katsastaminen perinnealuksiksi. Määräyksen tavoitteena on edistää perinnealusten pienimuotoista kaupallista liikennekäyttöä, mikä voi edesauttaa perinnealusten ylläpitoa ja käyttöä.

Määräykseen liittyen on tarpeen muuttaa myös seuraavia määräyksiä:

- 1) Alusten runkorakenteet (TRAFI/9321/03.04.01.00/2013);
- 2) Alusten sähköasennukset (TRAFI/10743/03.04.01.00/2014);
- 3) Alusten koneistot (TRAFI/10742/03.04.01.00/2014); ja
- 4) Alusten paloturvallisuus (TRAFI/23041/03.04.01.00/2013).

Kyseisten määräysten muuttamisesta on tehty erilliset perustelumuiot. Määräysten uudet diaarinumerot ovat TRAFICOM/563411/03.04.01.00/2019, TRAFICOM/563423/03.04.01.00/2019, TRAFICOM/563426/03.04.01.00/2019 ja TRAFICOM/563430/03.04.01.00/2019.

Todettakoon, että liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 96 §:n 5 momentin mukaan perinnealukseen sovelletaan lastialusten laivaväkeä koskevia pätevyysvaatimuksia, kun aluksella kuljetetaan enintään 12 matkustajaa, ja matkustajalusten laivaväkeä koskevia pätevyysvaatimuksia, kun aluksella kuljetetaan enemmän kuin 12 matkustajaa.

## **Määräyksen valmistelu**

Määräysluonnos on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräysluonnoksessa on huomioitu alusturvallisuuslain muutokset (laki 169/2019).

Määräysluonnos ja perustelumuiot ovat sidosryhmillä lausuttavana 9.6.2020-10.8.2020. Lausuntopyyntö julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja se lähetetään sidosryhmille sähköpostitse.

Sidosryhmiä on kuultu määräysvalmistelun aikana 25.3.2019 järjestetyssä sidosryhmätilaisuudessa, josta oli julkaistu tieto Liikenne- ja viestintäviraston internetsivulla. Lisäksi on käyty keskusteluja Suomen Perinnepurjelaivat ry:n kanssa.

## Arvio määräyksen vaikutuksista

Vaikutusten arviointia täydennetään tarvittaessa lausuntokierroksen jälkeen.

Määräyksellä ei ole merkittävää vaikutusta Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan.

Määräyksessä voidaan huomioida perinnealusten erityisominaisuudet ottaen kuitenkin huomioon turvallisuustason säilyttäminen.

Perinnealukset ovat epäyhtenäinen ryhmä. Museoviraston perinnealusrekisteriin kuuluu tällä hetkellä aluksia, jotka on rakennettu vuosien 1877 ja 1963 välisenä aikana. Höyryalukset ovat rekisterin suurin alusryhmä, mutta rekisteriin kuuluu myös purjealuksia ja dieselmoottorilla varustettuja aluksia. Alusten runkorakenteet ovat pääosin terästä tai puuta. Museoviraston perinnealusrekisterin aluksista suurin osa on rakennettu alun perin lastialuksiksi ja aluksia käytetään nykyisin huviveneinä tai -aluksina, lastialuksina tai matkustaja-aluksina.

Määräyksellä voidaan edistää perinnealusten kaupallista liikennekäyttöä, mikä voisi edesauttaa perinnealusten ylläpitoa ja muuta käyttöä.

Määräys mahdollistaa sen, että asiakas voi halutessaan katsastuttaa aluksen kaupallista käyttöä varten perinnealukseksi sen sijaan, että asiakas katsastuttaa sen lasti- tai matkustaja-alukseksi.

Määräyksellä ei ole merkittävää vaikutusta ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.

## Yksityiskohtaiset perustelut

### 1 Yleistä

#### 1.1 Määräyksen tarkoitus

Kohdassa todettaisiin, että määräyksellä annetaan alusturvallisuuslain 23 §:n 1 momentissa tarkoitettuja tarkempia teknisiä määräyksiä perinnealukselle ja alusturvallisuuslain 28 §:n 4 momentissa tarkoitettuja tarkempia määräyksiä perinnealuksen rakenteellisista vaatimuksista, varalaidasta ja sen laskemisesta sekä kotimaanliikenteen lastimerkin ja lastimerkin ohella käytettävien viivojen mitoista, sijainnista ja merkitsemistavasta ja alusturvallisuuslain 32 §:n 2 momentissa tarkoitettuja määräyksiä perinnealuksen lastimerkin määrittämisestä koskevaan hakemukseen liitettävistä tiedoista, hakemuksen ajankohdasta ja lastimerkin määrittämisen järjestämisestä.

#### 1.2 Määritelmät

Kohta sisältäisi sellaiset määräyksen kannalta olennaiset määritelmät, jotka eivät sisälly alusturvallisuuslain 2 §:ään, ja olennaiset määräyksessä käytettävät symbolit.

#### 1.3 Soveltamisala

Kohdassa todettaisiin, että määräystä sovelletaan perinnealuksiin.

## 2 Turvallisuusvaatimukset

### 2.1 Runkorakenteet

Kohdassa määrättäisiin perinnealusten runkorakenteista.

Perinnealusten runkorakenteita koskevat vaatimukset perustuisivat pääosin olemassa olevien lasti- ja matkustaja-alusten runkorakenteita koskeviin vaatimuksiin, jotka on asetettu alusten runkorakenteista annetussa määräyksessä (jäljempänä runkomääräys).

### **2.1.1 Yleiset vaatimukset**

Vaatimukset perustuisivat runkomääräyksen 3.1-3.3 kohdan ja 4 kohdan vaatimuksiin.

Perinnealuksille ei tehtäisi peruskatsastuksen yhteydessä runkorakenteisiin liittyvää piirustushyväksyntää, eikä runkorakenteista vaadittaisi vastaavaa dokumentaatiota kuin olemassa olevilta lasti- ja matkustaja-aluksilta vaaditaan runkomääräyksen 4 kohdan mukaan.

Vaikka runkorakenteiden mitoituksesta ei olisi vastaavaa tietoa kuin muilla olemassa olevilla aluksilla, perinnealukset olisivat kuitenkin katsastuksen piirissä. Rakenteiden mitoitus ei ole historiallisesti ollut kevyempää kuin nykyään ja perinnealuksissa on tyypillisesti käytetty aikansa hyvän laivanrakennustavan mukaisia materiaaleja ja rakenneratkaisuja. Alusten rakennusaikana ei ole välttämättä edellytetty vastaavaa dokumentaatiota kuin nykyisessä runkomääräyksessä.

### **2.1.2 Ylläpito ja korjaukset**

Vaatimukset perustuisivat runkomääräyksen 5 kohdan vaatimuksiin.

Perinnealuksille ei asetettaisi vaatimusta teräksisten tai alumiinisten rakenneosien vaihtamisesta tapauksessa, jossa niiden taivutusvastus on alentunut määrätyn määrän rakenteen syöpmän tai kulumisen takia. Taivutusvastuksen aleneman osoittaminen on käytännössä hyvin vaikeaa, eikä rakenteen alkuperäisestä taivutusvastuksesta ole välttämättä käytettävissä luotettavaa tietoa. Vaatimuksen poistaminen ei käytännössä heikentäisi turvallisuutta.

Perinnealuksille ei asetettaisi vaatimusta potkuriakselin vetämisestä tietyin määräajoin vaan potkuriakseli olisi vedettävä tarvittaessa.

Puurakenteisten perinnealusten ylläpidon ja korjausten osalta asetettaisiin erilliset vaatimukset, joihin on otettu mallia aikaisemmista Merenkulkuhallituksen rungonkatsastusohjeista (Merenkulkuhallitus, 1989).

### **2.1.3 Rungon merkinnät**

Vaatimukset perustuisivat runkomääräyksen 7 kohdan vaatimuksiin.

Vähintään 24 metrin pituisilla perinnealuksilla olisi oltava syväysmerkit.

### **2.1.4 Perinnealuksen hyväksyminen talviliikenteeseen**

Vaatimukset perustuisivat runkomääräyksen 9 kohdan vaatimuksiin.

Teräsrakenteinen perinnealus, joka on aiemmin ollut hyväksytty talviliikenteeseen, voitaisiin hyväksyä talviliikennekatsastuksen perusteella talviliikenteeseen. Laivanisännän tulisi pystyä osoittamaan aluksen aiempi käyttö talviliikenteessä. Oletettavasti perinnealusten talviliikennekäyttö olisi poikkeuksellista. Määräyksellä ei kuitenkaan estettäisi esimerkiksi jäänmurrossa käytetyn perinnealuksen käyttöä talvella.

## **2.1.5 Ankkuri ja ankkurikettinki**

### **2.1.5.1 Perinnealus, jolla on alkuperäinen ankkurivarustus**

Perinnealuksille, joilla on alkuperäinen tai sitä vastaava ankkurivarustus, annettaisiin mahdollisuus käyttää kyseistä ankkurivarustusta, jos se katsotaan riittäväksi aluksen aiottuun käyttötarkoitukseen ja aiotulle liikennealueelle. Tarkoituksena on, että selvästi riittämättömään ankkurivarustukseen voitaisiin puuttua peruskatsastuksen yhteydessä. Alusten ankkurointi on käytännöiltään melko vakiintunutta ja on syytä olettaa, että vanhoissakin aluksissa on pääosin riittävä ankkurivarustus.

Ankkurikettinkien tarkastamista ja uusimista koskevat vaatimukset perustuisivat runkomääräyksen 10 kohdan vaatimuksiin.

### **2.1.5.2 Perinnealus, jolla ei ole alkuperäistä ankkurivarustusta tai jonka alkuperäinen ankkurivarustus ei ole riittävä**

Kohdassa asetettaisiin vaatimukset perinnealusten, joilla ei ole alkuperäistä ankkurivarustusta tai joiden alkuperäinen ankkurivarustus katsottaisiin riittämättömäksi, ankkurivarustuksen mitoittamiselle. Vaatimukset asetettaisiin erikseen alle 24 metrin pituisille ja vähintään 24 metrin pituisille perinnealuksille.

Vähintään 24 metrin pituisten perinnealusten vaatimukset perustuisivat runkomääräyksen 10 kohdan vaatimuksiin.

Lasti- ja matkustaja-alusten osalta runkomääräyksen 10 kohdassa on vaatimukset vähintään 24 metrin pituisille kotimaanliikenteen aluksille. Alle 24 metrin pituiseen alukseen sovelletaan runkomääräyksen mukaan vastaavia hyväksytyyn luokituslaitoksen sääntöjä taikka vaihtoehtoisesti ammattiveneiden turvallisuudesta annettua määräystä tai Pohjoismaista venenormistoa. Ammattiveneiden turvallisuudesta annettava määräys (TRAFICOM/84936/03.04.01.00/2019) on valmisteilla ja määräysluonnos on ollut lausunnoilla. Kyseisestä määräysluonnoksesta on otettu mallia vaatimuksiin, joita sovelletaan alle 24 metrin pituiseen perinnealukseen. Pohjoismaisessa venenormistossa on vaatimukset alle 15 metrin pituisille aluksille ja näitä vaatimuksia (Pohjoismaisen venenormiston kohta Y16) voitaisiin vaihtoehtoisesti soveltaa alle 15 metrin pituisiin perinnealuksiin.

## **2.2 Vakavuus**

Kohdassa määrättäisiin perinnealusten vakavuudesta.

Perinnealusten vakavuusvaatimukset perustuisivat pääosin kotimaanliikenteen matkustaja- ja lastialusten vakavuusvaatimuksiin sen mukaan, kuljetettaisiinko perinnealuksella yli vai enintään 12 matkustajaa. Kotimaanliikenteen lasti- ja matkustaja-alusten vakavuusvaatimukset on asetettu alusten vakavuudesta annetussa määräyksessä (TRAFICOM/193813/03.04.01.00/2019) (jäljempänä vakavuusmääräys).

### **2.2.1 Liikennealueella I tai II liikennöivä perinnealus, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa**

Vaatimukset perustuisivat vakavuusmääräyksen 2.2 kohdan ja 4.7 kohdan vaatimuksiin.

Liikennealueella I vakavuusvaatimukset olisivat pääosin samat kuin olemassa ollevalle matkustaja-alukselle asetetut vaatimukset.

Liikennealueella II alle 24 metrin pituisilla perinnealuksilla vakavuusvaatimukset olisivat pääosin samat kuin olemassa olevilla matkustaja-aluksilla. Vähintään 24 metrin pituisten perinnealusten vakavuusvaatimukset vastaisivat alle 24 metrin pituisen olemassa olevan matkustaja-aluksen vakavuusvaatimusta. Tämä mahdollistaisi vakavuuden osoittamisen kuormituskokeella. Mahdollisuus riittävän vakavuuden osoittamiseen kokeellisesti on tarpeen, koska perinnealuksille ei ole välttämättä saatavilla vakavuuslaskelmiin tarvittavia hydrostaattisia taulukoita tai tietoja runko-muodosta. Kuormituskokeessa tarkastellaan huomattavasti pienempää vakavuuslaajuutta kuin vähintään 24 metrin pituisilta olemassa olevilta matkustaja-aluksilta edellytettävissä laskelmissa.

### **2.2.2 Liikennealueella III liikennöivä perinnealus, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa**

Vaatimukset perustuisivat vakavuusmääräyksen 2.1 kohdan, 2.3 kohdan ja 2.8 kohdan vaatimuksiin.

Liikennealueella III ehjän aluksen vakavuusvaatimukset olisivat perinnealukselle samat kuin olemassa olevalle matkustaja-alukselle asetetut vaatimukset.

Perinnealuksille ei asetettaisi osastointivaatimusta riippumatta niiden rakennusmateriaalista. Olemassa oleville teräksestä tai alumiinista rakennetuille, liikennealueella III liikennöiville matkustaja-aluksille on asetettu vakavuusmääräyksen 3.2 kohdan mukainen osastointivaatimus. Osastointivaatimuksen jättäminen pois myös teräksisiltä ja alumiinisilta perinnealuksilta ei heikentäisi oleellisesti turvallisuutta.

### **2.2.3 Perinnealus, joka kuljettaa enintään 12 matkustajaa**

Perinnealuksen vakavuus osoitettaisiin liikennealueesta ja aluksen pituudesta riippumatta vakavuuden tarkastuksella, joka vastaa vakavuusmääräyksen 4.8 kohtaa.

Liikennealueella I perinnealuksella olisi tiukemmat vaatimukset kuin olemassa olevalla lastialuksella. Tiukemmat vaatimukset ovat perusteltuja, koska perinnealuksilla kuljetetaan yleensä matkustajia ja vakavuuden tarkastuksen suorittaminen on suhteellisen yksinkertaista.

Liikennealueella II ja III vähintään 24 metrin pituisen perinnealuksen vakavuusvaatimus olisi huomattavasti lievempi kuin olemassa olevalla lastialuksella, jonka vakavuus on osoitettava vakavuusmääräyksen 2.1 kohdan mukaan. Enintään 12 matkustajaa kuljettava perinnealus ei kuitenkaan kuljeta varsinaista lastia, joka vaikuttaisi perinnealuksen vakavuuteen. Enintään 12 matkustajan massa ei vaikuta merkittävästi vähintään 24 metrin pituisen perinnealuksen vakavuuteen. Lisäksi vakavuusmääräyksen 2.1 kohdan mukaisten vaatimusten osoittaminen edellyttää hydrostaattisia taulukoita, joita ei välttämättä ole käytettävissä perinnealuksella.

### **2.2.4 Perinnealuksen säätiviys**

Perinnealusten vaatimukset säätiviyydestä perustuisivat vakavuusmääräyksen 3.1 kohdan vaatimuksiin ja vastaisivat siten olemassa olevan matkustaja-aluksen vaatimuksia.

Perinnealuksille ei asetettaisi vakavuusmääräyksen 3.4 kohtaa vastaavaa vaatimusta tyhjennysjärjestelmästä. Perinnealuksen tyhjennysjärjestelmää koskevat vaatimukset asetettaisiin perinnealusmääräyksen 2.4.6 kohdassa.

### **2.2.5 Vauriontorjuntakaavio**

Vaatimukset perustuisivat vakavuusmääräyksen 3.5 kohdan vaatimuksiin. Perinnealukselle, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa ja joka on osastoitu vesi-

tiivillä laipioilla, asetettaisiin vaatimus vauriontorjuntakaaviosta. Vauriontorjuntakaavion olisi täytettävä samat vaatimukset kuin kotimaanliikenteen matkustajaluksen vauriontorjuntakaavion.

Perinnealuksille ei ole asetettu osastointivaatimusta. Tämän vuoksi kaikilta perinnealuksilta ei ole mielekästä edellyttää vauriontorjuntakaaviota.

### **2.2.6 Kallistuskoe**

Vaatimukset perustuisivat vakavuusmääräyksen 5.1 kohdan vaatimukseen. Perinnealukselta, jonka vakavuus osoitettaisiin laskelmin, vaadittaisiin kallistuskoetta aluksen kevytpainon ja painopisteen selvittämiseksi samalla tavalla kuin olemassa olevilta lasti- ja matkustaja-aluksilta.

### **2.2.7 Purjein kulkeva perinnealus**

Purjeiin kulkeviin perinnealuksiin ei sovellettaisi vakavuusmääräyksen 2.7 kohtaa vastaavaa vaatimusta, sillä vaatimuksen täyttämisen osoittaminen edellyttäisi GZ-käyrän laskemista, mitä ei edellytetä ehjän aluksen vakavuuden osoittamiseen liikennealueilla I ja II liikennöiviltä perinnealuksilta. Purjeiin kulkeville perinnealuksille asetettaisiin vaatimus dokumentoida rajakulma sallitulle tuulen aiheuttamalle kallistumalle sekä toiminta voimakkaassa tuulessa.

### **2.2.8 Vakavuuslaskelmien ja vakavuuden kokeellisen määrittämisen lähtöoletukset**

Perinnealuksen vakavuuslaskelmien ja kuormituskokeen lähtöoletukset vastaisivat oleellisilta osin vakavuusmääräyksen 4.1-4.5 kohdan vaatimuksia. Matkustajien sijoittumista, painoa ja painopistettä koskevia oletuksia sovellettaisiin kuitenkin kaikkiin perinnealuksiin niiden matkustajamäärästä riippumatta. Lisäksi lastin jakauma ja painopisteen sijaintia koskeva oletus on jätetty pois, koska perinnealuksissa ei kuljeteta merkittävässä määrin lastia.

### **2.2.9 Hyväksyttävä aineisto**

Kohdassa lueteltaisiin selkeyden vuoksi vakavuuden osoittamiseen liittyvä aineisto, joka olisi hyväksyttävä Liikenne- ja turvallisuusvirastolla. Vaatimukset perustuisivat vakavuusmääräyksen 4.6 kohdan ja 6 kohdan vaatimukseen ja olisivat oleellisilta osin samat kuin lasti- ja matkustaja-aluksilla.

## **2.3 Lastiviiva ja varalaita**

Kohdassa määrättäisiin perinnealusten lastiviivasta ja varalaidasta.

Perinnealusten lastiviivaa ja varalaitaa koskeva sääntely vastaisi pääosin aluksen lastiviivasta ja varalaidasta annetun määräyksen (TRA-FICOM/84663/03.04.01.00/2019) (jäljempänä lastiviivamääräys) kotimaan liikennealueilla I, II ja III liikennöivien lasti- ja matkustaja-alusten vastaavaa sääntelyä. Vaatimuksia olisi yksinkertaistettu joiltakin osin perinnealusten erityispiirteiden huomioon ottamiseksi.

Perinnealuksen varalaita voitaisiin määrätä myös vuoden 1930 kansainvälisen lastiviivasopimuksen tai lastiviivayleissopimuksen perusteella myönnetyn kansainvälisen lastiviivakirjan perusteella, jos aluksen rakennetta ei lastiviivakirjan myöntämisen jälkeen ole muutettu lastiviivan määräytymiseen vaikuttavalla tavalla.

Perinnealusten varalaitavaatimukset perustuisivat lastiviivayleissopimuksen B-tyyppien alusten varalaitataulukoihin samalla tavoin kuin lastiviivamääräyksen vaatimukset, mutta taulukkoja kirjoitettaisiin auki tähän määräykseen, koska tämä on katsottu asiakasystävällisemmäksi.

### **2.3.1 Lastimerkin määrämisen hakeminen**

Kohdassa määrättäisiin lastimerkin hakemisesta ja siihen liittyvistä asiakirjoista. Vaatimukset perustuisivat lastiviivamääräyksen 5.1 kohdan vaatimukseen. Lastimerkin hakemisen menettely olisi pääosin sama perinnealuksille kuin lasti- ja matkustaja-aluksillekin. Joitakin vaatimuksia toimitettavasta aineistosta olisi kevennetty, sillä perinnealuksista ei ole välttämättä käytettävissä samanlaista aineistoa kuin uusista aluksista.

### **2.3.2 Lastimerkin määrämisen järjestäminen**

Vaatimukset perustuisivat lastiviivamääräyksen 5.2 kohdan vaatimukseen. Lastimerkin määrämisen järjestäminen vastaisi lasti- ja matkustaja-alusten lastimerkin määrämisen järjestämistä.

### **2.3.3 Kansiviiva**

Vaatimukset perustuisivat lastiviivamääräyksen 6.1 kohdan vaatimukseen. Kansiviiva merkittäisiin perinnealuksiin samalla tavalla kuin lasti- ja matkustaja-aluksiin.

### **2.3.4 Lastimerkki**

Vaatimukset perustuisivat lastiviivamääräyksen 6.2 kohdan vaatimukseen. Perinnealusten lastimerkki vastaisi lasti- ja matkustaja-alusten kotimaan lastimerkkiä.

### **2.3.5 Lastimerkin ohella käytettävät viivat**

Vaatimukset perustuisivat lastiviivamääräyksen 6.3 kohdan vaatimukseen. Perinnealuksissa käytettäisiin vastaavia merkintöjä lastimerkin ohella kuin kotimaanliikenteen lasti- ja matkustaja-aluksissa.

### **2.3.6 Merkitseminen**

Vaatimukset perustuisivat lastiviivamääräyksen 6.4 kohdan vaatimukseen. Kansiviivan, lastimerkin ja muiden lastimerkkiin liittyvien merkkien merkitseminen vastaisi lasti- ja matkustaja-alusten merkintöjä.

### **2.3.7 Vähintään 24 metrin pituisen perinnealuksen rakennetta ja varalaitaa koskevat vaatimukset**

Vaatimukset perustuisivat lastiviivamääräyksen 7.2-7.4 kohdan, lastiviivayleissopimuksen 28, 29, 30 ja 37 sääntöjen sekä vuoden 1930 lastiviivasopimuksen 54 säännön vaatimukseen.

Perinnealusten varalaitavaatimuksissa ei viitattaisi lastiviivayleissopimukseen vaan kaikki vaatimukset kirjoitettaisiin suoraan määräykseen. Tämän tarkoituksena on helpottaa määräyksen soveltamista.

Perinnealusten varalaidan määräämisessä ei otettaisi huomioon rungon täyteläisyydestä aiheutuvaa korjausta taulukon mukaiseen varalaitaan, sillä rungon täyteläisyyskertoimen määrittäminen voi olla kohtuuttoman vaikeaa vanhoille aluksille, joiden linjapiirustuksia ei ole saatavissa. Pienillä aluksilla rungon täyteläisyyden vaikutus varalaitaan on pieni.



Ylärakenteen pituuden vaikutus perinnealusten varalaitaan huomioitaisiin lastivii-vayleissopimukseen verrattuna yksinkertaistetulla tavalla. Pienillä aluksilla ylärakenteen pituuden vaikutus varalaitaan on kohtuullisen pieni.

Liikennealueella II tai III liikennöivän perinnealuksen keulakorkeusvaatimus voitaisiin toteuttaa ketkalla tai keulakorokkeella. Ketkakäyrälle asetettaisiin vähimmäisvaatimus määräyksessä.

Perinnealusten säätiiviille oville tai luukuille ei asetettaisi vaatimusta rakennusmateriaalista. Muusta materiaalista kuin teräksestä tai alumiinista rakennetuille aluksille ei ole mielekäästä vaatia ympäröivää rakennetta vahvempia säätiiviitä ovia tai luukuja.

Parraslaitojen tyhjennysaukkojen pinta-alalle on annettu ohjeellinen vähimmäispinta-ala sen sijaan, että asetettaisiin tarkka vaatimus. Perinnealuksen rakenteiden soveltuvuus on todettu käytännössä aluksen aiemman käytön aikana.

### **2.3.8 Alle 24 metrin pituisen perinnealuksen rakennetta ja varalaitaa koskevat vaatimukset**

Vaatimukset vastaisivat oleelliselta osin lastiviivamääräyksen 8.2-8.4 kohdan vaatimuksia.

Liikennealueella II liikennöiville perinnealuksille ei asetettaisi ikkunoiden mitoitusta ja kiinnittämistä koskevia vaatimuksia, koska ne eivät käytännössä sovellu perinnealuksiin.

## **2.4 Koneistot**

Kohdassa määrättäisiin perinnealusten koneistoista.

Kohdan vaatimukset perustuisivat pääosin alusten koneistoista annetun määräyksen (jäljempänä koneistomääräys) liitteen 4 vaatimuksiin. Liite 4 koskee olemassa olevia kotimaanliikenteen aluksia, joiden pituus on vähintään 24 metriä, sekä kalastusaluksia, joiden pituus on vähintään 24 metriä ja jotka on rakennettu ennen 1.1.1999.

Perinnealusten olemassa oleville koneistoasennuksille asetettaisiin vähemmän yksityiskohtaiset vaatimukset kuin olemassa olevien matkustaja- ja lastialusten koneistoasennuksille, koska suurin osa perinnealuksista on höyryaluksia ja niiden alkupeäinen koneisto nimenomaan tekee niistä perinnealuksia. Perinnealuksille on keskitetty asettamaan ensisijaisesti operointitekniisiä vaatimuksia.

### **2.4.1 Yleistä**

Kohdassa määrättäisiin yleisesti käytettävyyteen ja henkilöturvallisuuteen liittyvistä vaatimuksista.

Perinnealuksiin tehtävien uusien koneistoasennusten, kuten esimerkiksi purjealusten uusien apumoottoriasennusten, olisi täytettävä koneistomääräyksen liitteen 1 uusien alusten vaatimukset.

Muilta osin vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.1 kohdan vaatimuksiin.

### **2.4.2 Pääkoneisto**

Kohdassa määrättäisiin ohjailtavuuteen ja käynnistykseen liittyvistä vaatimuksista.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.3 kohdan vaatimukseen.

Poiketen koneistomääräyksestä vaatimus siitä, että alus voidaan pysäyttää suurimmasta kulkunopeudestaan eteenpäin riittävän lyhyellä matkalla, asetettaisiin riippumatta aluksen pituudesta. Vaatimus on oleellinen aluksen turvallisen käytön kannalta ja vaatimuksen täyttyminen on mahdollista osoittaa kaikkien alusten osalta.

### **2.4.3 Ohjausjärjestelyt**

Kohdassa määrättäisiin pää- ja apuohjausjärjestelmää koskevasta vaatimuksesta.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.5 kohdan vaatimukseen.

### **2.4.4 Polttoaine- ja voiteluöljyjärjestelyt**

Kohdassa määrättäisiin polttoaine- ja voiteluöljytankeista ja niiden sijoittelusta.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.6 kohdan vaatimukseen.

### **2.4.5 Pakokaasujärjestelyt**

Kohdassa määrättäisiin pakokaasujen ohjaamisesta ulkoilmaan siten, että ne eivät kulkeudu aluksen sisätiloihin, sekä sen estämisestä, että alus täyttyy vedellä pakoputkiston kautta.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.8 kohdan vaatimukseen.

### **2.4.6 Pilssintyhjennysjärjestelyt**

Kohdassa määrättäisiin järjestelyistä, joilla voidaan tyhjentää jokainen vesitiivis osasto ja lastitila vaarantamatta alusta.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.9 kohdan vaatimukseen.

Toisin kuin koneistomääräyksessä tyhjennysjärjestelyiden kapasiteetille tai toteuttamiselle ei asetettaisi yksityiskohtaisia vaatimuksia.

### **2.4.7 Koneistotilan ilmanvaihto**

Kohdassa määrättäisiin koneistojen toiminnan ja henkilöturvallisuuden kannalta riittävästä ilmansaannista.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.10 kohdan vaatimukseen.

### **2.4.8 Yhteydenpitojärjestelmät**

Kohdassa määrättäisiin komentosillan ja miehitetyn koneistojen säätöpaikan sekä komentosillan ja ohjauspaikan välisestä yhteydenpidosta.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.11 kohdan vaatimukseen.

Toisin kuin koneistomääräyksessä vaatimuksia sovellettaisiin myös alle 24 metrin pituisiin perinnealuksiin, koska perinnealusten koneistojen ohjailujärjestelyt edellyttävät tätä.

### **2.4.9 Huolto, varaosat ja työkalut**

Kohdassa määrättäisiin, että perinnealuksissa olisi oltava tarpeelliset varaosat, työkalut ja tarvikkeet, jotta se ei niiden puutteen takia jäisi tuuliajolle. Kohdassa määrättäisiin myös koneiston huoltamisesta valmistajan suositusten tai aluksen kunnonseurantajärjestelmän mukaisesti. Lisäksi siinä määrättäisiin muun muassa huollon dokumentoinnista.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.12 kohdan vaatimukseen.

### **2.4.10 Putkistot**

Kohdassa määrättäisiin muun muassa putkistojen materiaaleista, laitaventtiileistä ja veden sisäänottoaukkojen suojaamisesta sekä joustavien letkujen palonkestävyydestä.

Vaatimukset perustuisivat koneistomääräyksen liitteessä 4 olevan 1.15 kohdan vaatimukseen.

Putkistojen asentamisen, rakenteen ja järjestelyiden osalta ei asetettaisi yhtä yksityiskohtaisia vaatimuksia kuin koneistomääräyksessä.

### **2.4.11 Vaihtoehtoiset järjestelyt**

Kohta perustuisi koneistomääräyksen 3 kohtaan. Liikenne- ja viestintävirasto voisi sallia myös muun kuin 2.4.1-2.4.10 edellytetyn järjestelyn soveltamisen aluksessa, jos se olisi todennut, että kyseisellä järjestelyllä saavutetaan ainakin vastaava turvallisuustaso. Laivanisännän tai hänen edustajansa olisi esitettävä Liikenne- ja viestintävirastolle riittävä kirjallinen selvitys siitä, että järjestely täyttää ainakin tässä määräyksessä vaaditun turvallisuustason.

## **2.5 Sähköasennukset**

Kohdassa määrättäisiin perinnealusten sähköasennuksista. Perinnealuksiin tehtävien uusien sähköasennusten olisi täytettävä alusten sähköasennuksista annetun määräyksen (jäljempänä sähkömääräys) uusien alusten vaatimukset. Perinnealusten olemassa oleville sähköasennuksille asetettaisiin vähemmän yksityiskohtaiset vaatimukset kuin olemassa olevien matkustaja- ja lastialusten sähköasennuksille.

### **2.5.1 Perinnealuksen uudet sähköasennukset**

Perinnealuksen uusiin sähköasennuksiin sovellettaisiin sähkömääräyksen II luvun uusien alusten vaatimuksia. Vaatimukset olisivat samat kuin olemassa oleviin lasti- ja matkustaja-aluksiin tehtävillä uusilla sähköasennuksilla.

Kohdassa mainittaisiin selkeyden vuoksi, että perinnealuksen sähköasennuksia koskeva hyväksymishakemus olisi toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle hyvissä ajoin ennen sähköasennuksen suunniteltua käyttöönottoa. Hakemuksessa olisi esitettävä aluksen käyttötarkoitus, liikennealue ja muut asennusten kannalta olennaiset tiedot.

Lisäksi kohdassa mainittaisiin selkeyden vuoksi, että Liikenne- ja viestintävirasto voisi sallia myös muun kuin sähkömääräyksessä edellytetyn järjestelyn soveltamisen aluksessa, jos se olisi todennut, että kyseisellä järjestelyllä saavutetaan ainakin vastaava turvallisuustaso. Laivanisännän tai hänen edustajansa olisi esitettävä Liikenne- ja viestintävirastolle riittävä kirjallinen selvitys vaaditun turvallisuustason täyttymisestä. Määräys perustuisi sähkömääräyksen 3.8 kohtaan, joka mahdollistaa vaihtoehtoisten ratkaisujen käyttämisen.

### **2.5.2 Sähköasennusten tiedot**

Kohdassa määrättäisiin perinnealusten olemassa olevien sähköasennusten tiedoista, jotka aluksella olisi oltava käytettävissä. Vaatimus perustuisi sähkömääräyksen III luvun 1.1 kohdan vaatimukseen.

### **2.5.3 Sähköasennusten turvallisuus**

Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 1.2 kohdan vaatimukseen.

### **2.5.4 Sähköasennuksia koskevia erinäisiä vaatimuksia**

Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 1.3 kohdan vaatimukseen lukuun ottamatta vaatimusta sähkölaitteiden toimintalämpötilasta, jolle ei annettaisi tarkkoja rajoja. Perinnealusten sähkölaitteilta vaadittaisiin toimivuutta niiden käytön aikana esiintyvissä lämpötiloissa. Hyvin yksityiskohtaiset vaatimukset eivät ole tarkoituksenmukaisia olemassa oleville asennuksille.

### **2.5.5 Maadoitus**

Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 1.4 kohdan vaatimukseen.

### **2.5.6 Merkinnät**

Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 1.5 kohdan vaatimukseen.

### **2.5.7 Pääsähkölähde**

Kohdassa asetettaisiin vaatimukset perinnealuksen pääsähkölähteelle. Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 2.1.2-2.1.4 kohtien vaatimukseen. Vaatimukset koskisivat perinnealusten olemassa olevia pääsähkölähteitä. Tarkoituksena on olla asettamatta hyvin yksityiskohtaisia vaatimuksia, sillä perinnealusten pääsähkölähteet voivat olla ajalta, jona nykyistä vastaavia vaatimuksia ei vielä ollut asetettu alusten pääsähkölähteille.

Pääsähkölähteenä olevan generaattorin vaatimuksia jännitevaihtelun osalta on yksinkertaistettu verrattuna sähkömääräyksen vaatimukseen.

Perinnealusten uusien pääsähkölähteiden asennuksiin sovellettaisiin määräyksen 2.5.1 kohtaa.

### **2.5.8 Hätäsähkölähde**

Kohdassa asetettaisiin vaatimukset perinnealusten hätäsähkölähteille. Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 2.3.1-2.3.6 kohtien vaatimukseen. Enintään 12 matkustajaa kuljettavat perinnealukset olisi varustettava hätäsähkölähteellä samalla tavoin kuin lastialukset ja enemmän kuin 12 matkustajaa kuljettavat perinnealukset pääosin samalla tavoin kuin matkustaja-alukset.

Vaatimusta siitä, mitä sähkölaitteita ja järjestelmiä hätäsähkölähteen on kyettävä syöttämään, on muokattu verrattuna sähkömääräyksen vaatimukseen siten, että siinä on otettu huomioon perinnealusten varusteluvaatimukset. Esimerkiksi laitteita ja järjestelmiä, joita vaaditaan vain kansainvälisen liikenteen aluksilta, ei ole otettu mukaan perinnealusten vaatimukseen.

Hätäsähkölähteenä olevan generaattorin vaatimuksia jännitteen vaihtelun osalta on yksinkertaistettu verrattuna sähkömääräyksen vaatimukseen samalla tavalla kuin pääsähkölähteenä olevan generaattorin vaatimuksia.

Perinnealusten uusien hätäsähkölähteiden asennuksiin sovellettaisiin määräyksen 2.5.1 kohtaa.

### **2.5.9 Sähkönjakelu**

Kohdassa asetettaisiin vaatimukset perinnealusten olemassa oleville sähkönjakelujärjestelmille. Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 2.4-2.7 kohtien vaatimuksiin.

Vaatimuksia on yksinkertaistettu verrattuna sähkömääräyksen vaatimuksiin. Tarkoituksena on välttää hyvin yksityiskohtaisia vaatimuksia ja ottaa huomioon se, että perinnealusten sähkönjakelu on voitu toteuttaa jo ennen kuin on asetettu nykyisenkaltaisia vaatimuksia. Esimerkiksi kaapelien kuormitusvirroille ja jännitteen alenemalle annetaan ohjeelliset arvot tarkkojen raja-arvojen sijaan ja laivanisännän tehtäväksi jää huolehtia siitä, että sähkönjakelu toimii asianmukaisesti.

### **2.5.10 Päätaulujen, jakokeskusten ja käynnistimien laitteet**

Kohdassa asetettaisiin vaatimukset perinnealusten olemassa oleville päätaulujen, jakokeskusten ja käynnistimien laitteille. Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 3.1 kohdan vaatimuksiin. Vaatimuksia on yksinkertaistettu verrattuna sähkömääräyksen vaatimuksiin. Perinnealuksille ei anneta tarkkoja raja-arvoja kiskojen ja eristämättömien johtojen mitoitukselle, koska perinnealuksissa voi olla päätauluja, jakokeskuksia ja käynnistimiä, jotka on asennettu ennen kuin niille on asetettu nykyisenkaltaisia vaatimuksia.

### **2.5.11 Akut ja akkutilat**

Kohdassa asetettaisiin vaatimukset perinnealusten akuille ja akkutiloille. Vaatimukset perustuisivat sähkömääräyksen III luvun 3.2 ja 3.3 kohtien vaatimuksiin. Radiolaitteiden, palohälytyksen ja yleishälytyksen akustojen sekä hätäsähkölähteenä toimivien akustojen sijoitusvaatimusta on yksinkertaistettu verrattuna olemassa olevien lasti- ja matkustaja-alusten vaatimukseen, koska perinnealusten rakenne ei välttämättä ole sähkömääräyksessä tarkoitettuna kaltainen.

### **2.5.12 Vaihtoehtoiset järjestelyt**

Kohta perustuisi sähkömääräyksen I luvun 3.8 kohtaan. Liikenne- ja viestintävirasto voisi sallia myös muun kuin 2.5.2-2.5.11 edellytetyn järjestelyn soveltamisen aluksessa, jos se olisi todennut, että kyseisellä järjestelyllä saavutetaan ainakin vastaava turvallisuustaso. Laivanisännän tai hänen edustajansa olisi esitettävä Liikenne- ja viestintävirastolle riittävä kirjallinen selvitys siitä, että järjestely täyttää ainakin määräyksessä vaaditun turvallisuustason.

## **2.6 Paloturvallisuus**

Kohdassa määrättäisiin perinnealusten paloturvallisuudesta. Vaatimukset perustuisivat muusta kuin teräksestä rakennettujen olemassa olevien kotimaanliikenteen lasti- ja matkustaja-alusten paloturvallisuusvaatimuksiin sen mukaan, kuljete taanko perinnealuksella enintään vai yli 12 matkustajaa. Lasti- ja matkustaja-alusten paloturvallisuudesta määrätään alusten paloturvallisuudesta annetussa määräyksessä (jäljempänä palomääräys).

### **2.6.1 Rakenteellinen palosuojelu**

Rakenteelliset palosuojelumääräykset perustuisivat palomääräyksen 4.3 ja 9.3 kohdassa oleviin muusta kuin teräksestä rakennettujen olemassa olevien alusten rakenteellisiin palosuojelumääräyksiin. Alusten paloturvallisuutta koskevassa määräyksessä vaadittavaa paloeristystä vastaavasta turvallisuustasosta koneistotilojen ja keittiöiden rajapinnoille annetun ohjeen mukainen mahdollisuus ylimääräisen

sammutusjärjestelmän käyttämisestä A-60-paloluokan eristyksen sijasta A-kategorian koneistotilojen rajapinnoissa tuotaisiin määräykseen.

### **2.6.2 Kiinteät palonsammutusjärjestelmät**

Perinnealusten kiinteiden palonsammutusjärjestelmien vaatimukset olisivat samat kuin olemassa olevien lasti- ja matkustaja-alusten vastaavat vaatimukset. Vaatimukset perustuisivat palomääräyksen 2.3.1, 2.3.3, 2.3.4 ja 2.5.1 kohtien vaatimukseen.

### **2.6.3 Palopumput, paloputkistot, palopostit, letkut ja suihkuputket**

Vaatimukset perustuisivat palomääräyksen 2.2 kohdan vaatimukseen.

Perinnealuksilta, joiden bruttovetoisuus on vähintään 50 mutta alle 500, vaadittavan palopumpun ei tarvitsisi olla kiinteä toisin kuin lasti- ja matkustaja-aluksilla.

Palomääräyksen vaatimusta siitä, että erällä aluksilla paloputkiston on oltava jatkuvasti paineistettuna tai yksi palopumpuista on voitava käynnistää koneistosillalta, ei asetettaisi perinnealuksille.

Palopumppujen tuottamalle paineelle ja tilavuusvirrälle tai paloputkiston halkaisijalle ei annettaisi tarkkoja vähimmäisarvoja määräyksessä.

Tarkoituksena on, että perinnealusten olemassa olevia palopumppuja ja putkistoja voitaisiin käyttää, jos ne eivät ole selvästi riittämättömät. Hyvin yksityiskohtaiset hyväksyntäkriteerit voisivat johtaa tarpeettomiin hankaluuksiin olemassa olevien asennusten katsastuksissa.

Palopostien lukumäärää ja sijaintia koskevan vaatimuksen bruttovetoisuusraja vastaisi matkustaja-alusten bruttovetoisuusrajaa riippumatta perinnealuksen matkustajamäärästä. Perinnealuksilla kuljetetaan yleensä matkustajia, minkä vuoksi vaatimus on perusteltu.

### **2.6.4 Palonsammuttimet**

Perinnealusten palonsammuttimia koskevat vaatimukset olisivat oleellisilta osin samat kuin lasti- ja matkustaja-alusten vaatimukset. Perinnealusten konehuoneiden palonsammuttimien vaatimuksissa otettaisiin nimenomaisesti huomioon höyryalusten erilaiset mahdolliset polttoaineet. Vaatimukset perustuisivat palomääräyksen 2.4 ja 2.5.2 kohtien vaatimukseen.

### **2.6.5 Kiinteät palonhavaitsemis- ja palohälytysjärjestelmät ja automaattiset sprinkleri-, palonhavaitsemis- ja palohälytysjärjestelmät**

Kohdan vaatimukset vastaisivat lasti- ja matkustaja-alusten vaatimuksia. Vaatimukset perustuisivat palomääräyksen 2.7, 2.3.5 ja 3.12 kohdan vaatimukseen.

### **2.6.6 Palomiehen varusteet**

Vaatimukset perustuisivat palomääräyksen 2.8 kohdan vaatimukseen.

Perinnealuksilla bruttovetoisuuden alaraja sille, että aluksella on oltava vähintään kahdet palomiehen henkilökohtaiset varusteet, olisi matkustaja-alusten vaatimusta vastaava. Perinnealuksilla kuljetetaan yleensä matkustajia, joten vaatimus on aiheellinen.

### **2.6.7 Palontorjuntakaavio**

Kohdassa asetettaisiin vaatimukset perinnealuksen palontorjuntakaaviosta. Vaatimukset perustuisivat palomääräyksen 2.10 kohdan vaatimuksiin. Sanamuotoa olisi muokattu verrattuna palomääräykseen perinnealusten ja lasti- sekä matkustaja-alusten välisten erojen huomioon ottamiseksi.

### **2.6.8 Hyväksytyt tuotteet ja vastaavuudet sekä hyväksymismenettely**

Vaatimukset vastaisivat oleellisilta osin palomääräyksen 1.6 kohdan vaatimuksia. Määräyksessä ei kuitenkaan vaadittaisi, että muiden kuin määräyksessä vaadittujen paloturvallisuusrakenteiden, -järjestelmien ja -varusteiden, jotka asennetaan alukselle, olisi täytettävä määräyksen vaatimukset ja oltava Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymiä.

### **2.6.9 Käyttö- ja huolto-ohjeet, paloharjoitukset sekä palonsammutuslaitteiden käyttövalmius**

Vaatimukset perustuisivat palomääräyksen 2.10 ja 2.11 kohtien vaatimuksiin. Vaatimukset vastaisivat lasti- ja matkustaja-alusten vaatimuksia.

### **2.6.10 Vaihtoehtoiset järjestelyt**

Kohta perustuisi palomääräyksen 1.2 kohtaan. Liikenne- ja viestintävirasto voisi sallia myös muun kuin 2.6.1-2.6.9 kohdassa edellytetyn järjestelyn soveltamisen aluksessa, jos se olisi todennut, että kyseisellä järjestelyllä saavutetaan ainakin vastaava turvallisuustaso. Laivanisännän tai hänen edustajansa olisi esitettävä Liikenne- ja viestintävirastolle riittävä kirjallinen selvitys siitä, että järjestely täyttää ainakin tässä määräyksessä vaaditun turvallisuustason.

## **2.7 Hengenpelastuslaitteet**

Kohdassa todettaisiin, että perinnealukseen sovelletaan alusten hengenpelastuslaitteista annettua määräystä (jäljempänä hengenpelastuslaitemääräys). Tällä hetkellä voimassa olevan hengenpelastuslaitemääräyksen diaarinumero on TRAFI/27401/03.04.01.00/2017.

Perinnealukseen sovellettaisiin kotimaanliikenteessä liikennöivän matkustaja-aluksen vaatimuksia liikennealueen ja aluksen pituuden sekä bruttovetoisuuden mukaan. Kyseiset vaatimukset sisältyvät nykyisen hengenpelastuslaitemääräyksen 3 kohtaan ja lisäksi määräyksiä sisältyy hengenpelastusmääräyksen 1.5, 2 ja 7-10 kohtaan. Toisin kuin tietyiltä kotimaanliikenteessä liikennöiviltä matkustaja-aluksilta perinnealukselta ei kuitenkaan edellytettäisi valmiusveneitä, koska vaatimus ei soveltuisi perinnealuksiin niiden luonteen takia. Perinnealuksen järjestelyiden olisi kuitenkin oltava sellaiset, että veden varaan joutunut henkilö voidaan nostaa takaisin perinnealukseen.

## **2.8 Radiolaitteet ja niihin liittyvät järjestelyt**

Kohdassa todettaisiin, että perinnealukseen sovelletaan alusten radiolaitteista annettua määräystä (jäljempänä radiolaitemääräys). Tällä hetkellä voimassa olevan radiolaitemääräyksen diaarinumero on TRAFI/366732/03.04.01.00/2017.

Perinnealukseen sovellettaisiin muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä liikennöivän matkustaja-aluksen vaatimuksia liikennealueen ja aluksen pituuden mukaan. Kyseiset vaatimukset sisältyvät nykyisen radiolaitemääräyksen 5 kohtaan ja lisäksi määräyksiä sisältyy radiolaitemääräyksen 2 ja 3 kohtaan.

## 2.9 Navigointilaitteet ja -järjestelmät

Kohdassa todettaisiin, että perinnealukseen sovelletaan alusten navigointilaitteista ja -järjestelmistä annettua määräystä (jäljempänä navigointilaitemääräys). Tällä hetkellä voimassa olevan navigointilaitemääräyksen diaarinumero on TRAFI/16915/03.04.01.00/2012.

Perinnealukseen, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, sovellettaisiin muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä liikennöivän matkustaja-aluksen vaatimuksia liikennealueen ja aluksen pituuden sekä bruttovetoisuuden mukaan. Kyseiset vaatimukset sisältyvät nykyisen navigointilaitemääräyksen 5 kohtaan ja lisäksi määräyksiä sisältyy navigointilaitemääräyksen 2 ja 11 kohtaan.

Perinnealukseen, joka kuljettaa enintään 12 matkustajaa, sovellettaisiin kotimaanliikenteessä liikennöivän lastialuksen vaatimuksia liikennealueen ja aluksen pituuden sekä bruttovetoisuuden mukaan. Kyseiset vaatimukset sisältyvät nykyisen navigointilaitemääräyksen 7 kohtaan ja lisäksi määräyksiä sisältyy navigointilaitemääräyksen 2 ja 11 kohtaan.

## 2.10 Katsastukset

Kohdassa todettaisiin, että perinnealuksen katsastuksista säädetään alusturvallisuuslain 6 luvussa ja annetaan tarkempia määräyksiä alusten katsastuksista annetussa määräyksessä.

## 3 Voimaantulo

Kohdassa todettaisiin, että määräys tulee voimaan x.x.2020.

Kohdassa määrättäisiin, että perinnealuksilla, joilta edellytetään kaikuluotainta, olisi oltava kaikuluotain viimeistään ensimmäisessä määräyksen voimaantulon jälkeen suoritettavassa uusintakatsastuksessa. Tämä voimaantulomääräys on tarpeen aluksen peruskatsastamisen helpottamiseksi ja siihen on otettu mallia navigointilaitemääräyksen voimaantulomääräyksestä.

Kohdassa mainittaisiin, että Liikenne- ja viestintävirasto antaa pyydettyä määräyksessä mainituista englanninkielisistä standardeista, joita ei ole julkaistu suomen ja ruotsin kielellä, tietoja suomen ja ruotsin kielellä. Säädöksissä viitattavien standardien kielestä annetun lain (553/1989), jota sovelletaan lain 1 §:n perusteella myös lakia tai asetusta alemmanasteisiin säädöksiin, kuten määräyksiin, 7 §:ssä edellytetään, että jos säädöksessä viitataan standardiin, jota ei ole sekä suomen että ruotsin kielellä, säädöksessä on ilmoitettava, mikä viranomainen antaa tietoja standardista suomen ja ruotsin kielellä tai mistä on saatavissa lain 5 §:ssä tarkoitettuja käännöksiä. Määräyksessä viitataan sellaisiin standardeihin, joita ei ole saatavilla suomen eikä ruotsin kielellä, minkä vuoksi maininta on tarpeen. Tietojen antaminen ei kuitenkaan tarkoita standardien kääntämistä kokonaisuudessaan.

## Liitteet

Liite 1 pohjautuisi vakavuusmääräyksen liitteeseen 2, liite 2 lastiviivamääräyksen liitteeseen 1 ja liitteet 3–7 sähkömääräyksen liitteisiin 1, 3, 4, 5 ja 6.

## Määräyksen aikataulu

Määräys on tarkoitus antaa syksyllä 2020.

## Määräyksestä viestiminen

Määräyshanke päätös on julkaistu Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se on lähetetty myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.



Määräysluonnos ja perustelumuistio ovat sidosryhmillä lausuttavana 9.6.2020-10.8.2020.

Sidosryhmiä on kuultu määräysvalmistelun aikana 25.3.2019 järjestetyssä sidosryhmätilaisuudessa, josta oli julkaistu tieto Liikenne- ja viestintäviraston internetsivulla. Lisäksi on käyty keskustelua Suomen Perinnepurjelaivat ry:n kanssa.

Valmis määräys on tarkoitus julkaista Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se on tarkoitus lähettää myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille. Valmiista määräyksestä on tarkoitus ilmoittaa Euroopan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.