

15.10.2020

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON SÄHKÖISEEN VIESTINTÄÄN LIITTYVISTÄ SUORITTEISTA PERITTÄVISTÄ MAKSUISTA

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Ehdotetaan muutettavaksi Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista (1453/2019) 3 ja 7 §:t.

Sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) ja hallituksen esityksen sähköisen viestinnän palveluista annetun lain muuttamisesta (98/2020) perusteella ehdotetaan muutettavaksi sähköiseen viestintään liittyvien suoritteiden perittävien maksujen omakustannusarvon mukaisia maksuja koskeva 3 §, joka jatkossa sisältäisi myös tietoliikenneyhteyksiä hyödyntävien tuotteiden turvallisuuden tason arvioinnin. Asetuksen 7 §:stä poistettaisiin verkkotunnusrekisterin todistusmaksuja koskevat kohdat tarpeettomina.

Sähköisen viestinnän maksuasetuksen muutosten taloudellinen vaikutus arvioidaan vähäiseksi, maksutuottojen lisäys noin 50 000 euroa vuonna 2021. Kustannusvastaavuuden vuonna 2021 arvioidaan olevan 110 %.

Asetusmuutosten olisi tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2021.

Toimivalta:

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §.

PERUSTELUT

1. Nykytilan arviointi

Valtion maksuperustelain (150/1992) mukaisia maksuja koskeva liikenne- ja viestintäministeriön asetus (1453/2019) Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista on annettu 19.12.2019. Asetuksen voimassaolo päättyy 31.12.2021.

2. Esityksen valmistelu

Asetusluonnos on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos on ollut lausuntokierroksella pp.kk.2020–pp.kk.2020 vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x kappaletta.

Valtiovarainministeriö xxx...

3. Esityksen vaikutukset

Yleistä

Liikenne- ja viestintäviraston kaikkien asetusmuutosehdotusten

- liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019, muutos 472/2020),
- liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista (1453/2019) ja
- liikenne- ja viestintäministeriön asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista (1454/2019),

mukaisista suoritteista odotetaan kertyvän vuonna 2021 yhteensä noin 112,3 miljoonaa euroa, joista julkisoikeudellisten suoritteiden osuus olisi noin 103,5 miljoonaa euroa ja liiketaloudellisten suoritteiden osuus noin 8,8 miljoonaa euroa. Kokonaisuudessaan asetusten mukaisten suoritteiden kustannusvastaavuudeksi muodostuisi 93 % julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuuden ollessa 91 %. Ehdotukseen sisältyvien muutosten lisäksi liikenteen tietopalvelusuuritteiden maksuja tarkistettaisiin vuonna 2021 keskimäärin +5 %, mikä huomioiden olisi liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 129 %.

On huomattava, että laskelmat perustuvat vuosien 2020 ja 2021 osalta tähänhetkisiin ennusteisiin, jotka tarkentuvat vielä loppuvuoden aikana. Myös koronavaikutusten arviointi aiheuttaa epävarmuutta ennusteiden laatimiseen.

JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET	2019	2020	2021
	toteuma	tarkentuva ennuste	tarkentuva ennuste
Liikenteen maksuasetus			
Tuotot	86 751	78 269	85 983
ilmailu	5 120	4 608	5 192
merenkulku	3 228	3 022	3 423
raideliikenne	1 183	973	1 179
tieliikenne	77 220	69 666	76 189
Kustannukset	92 323	81 204	96 690
ilmailu	7 292	5 873	7 711
merenkulku	3 293	3 631	4 596
raideliikenne	1 218	1 327	1 606
tieliikenne	80 520	70 374	82 777
Kustannusvastaavuus	94 %	96 %	89 %
ilmailu	70 %	78 %	67 %
merenkulku	98 %	83 %	74 %
raideliikenne	97 %	73 %	73 %
tieliikenne	96 %	99 %	92 %
 Sähköisen viestinnän maksuasetus			
Tuotot	6 918	7 382	6 902
Kustannukset	5 372	6 016	6 300
Kustannusvastaavuus	129 %	123 %	110 %
 Taajuusmaksuasetus			
Tuotot	9 723	10 504	10 614
Kustannukset	8 235	10 672	10 322
Kustannusvastaavuus	118 %	98 %	103 %
 JULKISOIK. SUORITTEET YHTEENSÄ			
Tuotot	103 393	94 050	103 499
Kustannukset	105 929	97 892	113 312
Kustannusvastaavuus	98 %	96 %	91 %

ASETUKSEN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

Sähköisen viestinnän maksuja koskevasta asetuksesta ehdotetaan muutettavaksi omakustannusarvon mukaisia maksuja koskeva 3 §, joka jatkossa sisältäisi myös tietoliikenneyhteyksiä hyödyntävien tuotteiden turvallisuuden tason arvioinnin. Asetuksen 3 §:än 1 momentin 2 kohta olisi siten jatkossa muodossa "salaustuotteiden, muiden tietoturvaluotteiden ja tietoliikenneyhteyksiä hyödyntävien tuotteiden turvallisuuden tason arviointi".

Muutetun kohdan perusteella perittäisiin maksu esimerkiksi IoT-tietoturvamerkkin arvioinneista. Maksu kohdistuisi arviointia pyytäviin laitevalmistajiin ja muutettavan kohdan perusteella arvioidaan kertyvän maksutuottoja ensi vuonna noin 50 000 euroa.

Asetuksen 7 §:stä, joka koskee verkkotunnusmaksuja ja verkkotunnusrekisterin todistusmaksuja, ehdotetaan todistusmaksuja koskeva pykälän toinen momentti poistettavaksi ja poiston perusteella muutettavaksi pykälän otsikko. Muutoksen perusteena olisi sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 171 §:n 1 momenttiin (HE 98/2020) kohdistuva muutosehdotus, jonka mukaan momentin 6 kohta poistettaisiin tarpeettomana erityissääntelynä. Kohdan mukaan Liikenne- ja viestintäviraston tehtävä on pyynnöstä antaa todistuksia ja otteita verkkotunnusrekisteristä. Kohdan poistamisen jälkeen virastolla ei olisi enää velvollisuutta tuottaa kohdassa tarkoitettuja suoritteita.

Ehdotuksella ei olisi merkittävää vaikutusta verkkotunnuksiin perustuvaan tuottokertymään. Verkkotunnusten yhteisökäyttäjien osalta vastaavat tiedot ovat maksutta saatavilla julkisen fi-verkkotunnushaun kautta. Yksityishenkilöt käyttävät taas pääsääntöisesti verkkotunnusrekisterissä olevien omien tietojensa maksutonta tarkastusoikeutta 171 §:n 1 momentin 6 kohdan verkkotunnusrekisterin todistusten ja otteiden sijaan.

VOIMAANTULO

Esitetään, että asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2021.