

## Taksamittarin tekniset vaatimukset

### Määräyksen tausta ja säädösperusta

Voimassa olevan ajoneuvolain (1090/2002) 25 §:n 2 momentin mukaan, jos matkan hinta perustuu matkan tai ajan mittaamiseen, luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa on oltava taksamittari tai hinnan määrittelyssä on käytettävä muuta laitetta tai järjestelmää, jolla saavutetaan taksamittaria vastaava mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojaus tason tasoa. Liikenne- ja viestintävirasto on ajoneuvolain 27 a §:n 2 momentin 8 kohdan nojalla määrännyt autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetussa määräyksessä (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019) taksamittarin tarkemmista teknisistä vaatimuksista. Lisäksi kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen (TRAFI/147282/03.04.03.00/2018) 3.5 kohdan mukaan kyseisen määräyksen soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen osalta taksamittariin sovelletaan, mitä ajoneuvolain nojalla määrätään M- ja N-luokan ajoneuvon taksamittarista. Samaa määräystä on esitetty Liikenne- ja viestintävirastossa valmisteltavana olevaan uuteen määräykseen kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020).

Hallituksen esityksessä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp) esitetään, että taksamittarin käytöstä säädettäisiin jatkossa ajoneuvolain sijasta liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017). Ehdotetun liikenteen palveluista annetun lain 152 §:n 2 momentin mukaan, jos taksimatka ei ole sovittu kiinteää hintaa, on matkan hinnan perustuttava kuljettuun matkaan ja matkaan käytettyyn aikaan, ja hinnan määrittämisessä on käytettävä taksamittaria. Saman momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat tekniset määräykset hinnan määrittämisessä käytettävästä taksamittarista.

Koska määräyksenantovaltuus siirtyisi ajoneuvolaista liikenteen palveluista annettuun lakiin ja koska taksamittarin käyttöä koskevat vaatimukset eivät ole riippuvaisia ajoneuvoluokasta, esitetään taksamittarin teknisistä vaatimuksista annettavaksi oma määräys, jota sovellettaisiin kaikkiin ajoneuvoihin, joissa liikenteen palveluista annetun lain ehdotetun 152 §:n mukaan olisi käytettävä taksamittaria. Määräyksellä kumottaisiin taksamittaria koskevat määräykset muista voimassa olevista Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä.

### Määräyksen valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa. Määräykseen on siirretty aiemmin autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetussa määräyksessä määritellyt taksamittarin tekniset vaatimukset. Määräysvalmistelussa on huomioitu taksamittarille Euroopan unionin lainsäädännössä mittauslaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/32/EU, *mittauslaitedirektiivi*.

Määräysluonnoksesta pyydetään kirjalliset lausunnot oikeusministeriön ylläpitämässä internet-palvelussa lausuntopalvelu.fi. Lausuntopyyntö lähetetään tiedoksi Liikenne- ja viestintäviraston tieliikenteen sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille.

Määräysluonnos ilmoitetaan Euroopan unionin komissiolle teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.

## **Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista**

Määräys vastaa sisällöltään aikaisemmassa autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annetun määräyksen mukaisia taksamittarin vaatimuksia, joten määräyksellä ei arvioida olevan vaikutuksia taksamittarien valmistajiin, maahantuojiin tai käyttäjiin. Määräyksellä päivitetäisiin määräyksenantovaltuusviittaus ajoneuvolaista liikenteen palveluista annettuun lakiin.

## **Yksityiskohtaiset perustelut**

Mittauslaitedirektiivissä ja sen liitteen IX otsikossa käytetään termiä taksimittari, kun taas kansallisessa lainsäädännössä laitteesta käytetään termiä taksamittari. Tämän vuoksi määräyksessä määrätään, että kansallisessa laissa tarkoitetun taksamittarin tulee täyttää mittauslaitedirektiivissä taksimittarille asetetut vaatimukset. Määräyksestä poistetaan vaatimus CE-merkinnästä, koska tämä vaatimus tulee jo mittauslaitedirektiivistä.

## **Määräyksen aikataulu/voimaantulo**

Määräys on tarkoitettu tulemaan voimaan samanaikaisesti eduskunnassa käsiteltävänä olevan liikenteen palveluista annetun lain ehdotetun 152 §:n kanssa, jonka on hallituksen esityksessä esitetty tulevaksi voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2021.