

Rekisterikilpien ja siirtomerkkien mitat ja muut tekniset ominaisuudet

Sisällys

1.	Määräyksen tausta ja säädösperusta	1
2.	Määräyksen tavoite	1
3.	Määräyksen valmistelu	1
4.	Lausuntopalaute	2
5.	Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista	2
6.	Yksityiskohtaiset perustelut	3
	(Liitteet ja viitteet)	6

1. Määräyksen tausta ja säädösperusta

Ajoneuvojen rekisterikilpien ja siirtomerkkien osalta on pohdittu Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien oikeutusta vahvistaa rekisterikilpien ja siirtomerkkien mitat ja muut tekniset ominaisuudet.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ei tee hallinnollisia päätöksiä asiassa eikä oikeusministeriön laintarkastus ole pitänyt riittävänä sitä, että Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vahvistaa rekisterikilpien ja siirtomerkkien mallit.

Liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellaan uutta ajoneuvolakia (HE 177/2020) ja sen 99 §:n 3 momentissa ja 118 §:n 5 momentissa on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille annettu valtuus tarkemmat määräykset rekisterikilpien ja siirtomerkkien mitoista ja muista teknisistä ominaisuuksista.

2. Määräyksen tavoite

Määräyksessä kuvataan Suomessa annettavien rekisterikilpien materiaalit, kilpityypit, rekisterikilpien, numeroiden ja kirjainten korkeudet ja leveydet. Määräyksessä kuvataan myös Suomessa annettavien siirtomerkkien mitat ja mallit. Määräykseen liitetään kuvat rekisterikilvistä ja siirtomerkeistä sekä niiden fonteista.

Määräyksen tavoitteena on selkeyttää Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien oikeutta vahvistaa rekisterikilpien ja siirtomerkkien mitat ja muut tekniset ominaisuudet.

3. Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa. Tieto määräyshankkeen aloittamisesta, ulkoisesta lausuntokierroksesta sekä valmis määräys julkistetaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilla.

4. Lausuntopalaute

- Lyhyen lausuntoyhteenvedon (sidosryhmien lausunnot) voi sisällyttää muistioon, pidemmän erillisenä liitteenä.
- Kuvataan, miten saadut lausunnot ja kommentit on huomioitu ja miksi. Tuodaan esiin muutosta tukevat sekä siitä poikkeavat kannat. Kommenttikooste mahdollisesti liitteenä.

5. Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Määräys ei tuo muutoksia Suomessa nykyisin annettavien rekisterikilpien ja siirtomerkkien mittoihin ja muihin teknisiin ominaisuuksiin. Määräys selkeyttää Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille annettua tehtävää huolehtia Suomessa annettavien rekisterikilpien ja siirtomerkkien valmistamisesta ja toimittamisesta loppukäyttäjille.

Suomessa annetaan vuosittain n. 500 000 kpl rekisterikilpiä ja n. 130.000 siirtomerkkiparia (arkkeja) ja n. 3000 yksittäistä siirtomerkkiä.

Suomessa on 20 erilaista kilpityyppiä:

- rekisterikilpi kansallisuustunnuksella (matala) auto / perävaunu
- rekisterikilpi kansallisuustunnuksella (korkea) auto / perävaunu
- rekisterikilpi kansallisuustunnuksella moottoripyörä / nelipyörä
- rekisterikilpi traktori / moottorityökone
- rekisterikilpi moottorikelkka
- rekisterikilpi mopo / kevyt nelipyörä
- rekisterikilpi ilman kansallisuustunnusta (pitkä) auto / perävaunu
- rekisterikilpi ilman kansallisuustunnusta (lyhyt) auto / perävaunu
- rekisterikilpi ilman kansallisuustunnusta (pieni) auto / perävaunu
- rekisterikilpi ilman kansallisuustunnusta moottoripyörä
- mustapohjainen rekisterikilpi (pitkä) auto / perävaunu
- mustapohjainen rekisterikilpi (lyhyt) auto
- mustapohjainen rekisterikilpi (korkea) moottoripyörä
- mustapohjainen rekisterikilpi (matala) moottoripyörä / museomoottoripyörä
- koenumerkkilpi
- diplomaattikilpi auto
- diplomaattikilpi (pieni) auto
- diplomaattikilpi moottoripyörä
- vientirekisteröintikilpi auto

- vientirekisteröintikilpi moottoripyörä

Suomessa on kaksi (2) erilaista siirtomerkkityyppiä.

- auton, perävaunun ja traktorin siirtomerkki
- moottoripyörän ja mopon siirtomerkki

Määräyksen antaminen selkeyttää asiakkaiden kannalta sitä, että ajoneuvoon on saatavilla vain määräyksen mukaisia rekisterikilpiä ja siirtomerkkejä.

6. Yksityiskohtaiset perustelut

1 Soveltamisala

Määräystä sovelletaan Suomessa annettaviin rekisterikilpiin ja siirtomerkkeihin. Määräystä ei sovelleta sellaisiin rekisterikilpiin ja siirtomerkkeihin joita Suomessa on joskus aikaisemmin valmistettu. Näin ollen Suomessa valmistetaan ja toimitetaan loppukäyttäjille vain määräyksen mukaisia rekisterikilpiä ja siirtomerkkejä.

2 Määritelmät

Kohdassa esitetään ne määräyksen kannalta olennaiset määritelmät, jotka toistuvat määräyksessä ja joiden määrittely selkeyttää määräystekstiä.

Rekisterikilpiä valmistetaan sekä kansallisuustunnusmerkillä että ilman kansallisuustunnusmerkkiä. Kansallisuustunnusmerkistä on säädetty moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen rekisterivaltion tunnusmerkin tunnustamisesta yhteisön sisäisessä liikenteessä annetussa neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2411/98. Asetuksessa on säädetty muun muassa kansallisuustunnusmerkin ulkomuodosta sekä vähimmäis- ja enimmäismitoista. Selkeyden vuoksi määräyksessä on määritelty, että Suomessa annettavissa rekisterikilvissä kansallisuustunnusmerkissä käytettävä tunnusmerkki on FIN.

Kansallisuustunnusmerkillä ei tarkoiteta ajoneuvoista annetun valtioneuvoston asetuksen 23 §:ssä säädettyä soikion muotoista kansallisuustunnusta. Tullikilvessä oleva sana FIN ei ole määritelmän mukainen FIN-kansallisuustunnus.

Rekisteritunnuksella ei tarkoiteta ainoastaan rekisterikilvissä esiintyviä kirjaimia ja numeroita ja niiden yhdistelmiä, vaan rekisteritunnuksen määritelmään kuuluu myös kirjainten ja numeroiden välissä olevaa väliviiva. Kaikissa rekisterikilvissä ei ole väliviivaa. Jos rekisterikilven kirjaimet ja numerot ovat eri riveillä, ei väliviiva ole. Sen sijaan tullikilvessä on kaksi väliviivaa erottamassa kirjainta, järjestysnumeroa ja FIN-tunnusta.

3 Rekisterikilpien mitat ja värit

Kohdassa 3 ja kaikissa sen alakohdissa 3.1-3.10 määrätään ajoneuvoihin annettavien rekisterikilpien mitoista ja väreistä. Kilpien muista teknisistä ominaisuuksista sekä rekisteritunnuksen ja kansallisuustunnusmerkin mitoista ja väreistä määrätään kohdassa ja 4 ja kaikissa sen alakohdissa 4.1.-4.4.

Auton, perävaunun, moottoripyörän, kolmipyörän, nelipyörän ja raskaan nelipyörän rekisterikilpi ja vientikilpi annetaan automaattisesti kansallisuustunnusmerkillä varustettuna. Halutessaan loppukäyttäjä saa edellä mainitut rekisterikilvet ilman kansallisuustunnusmerkkiä yhtä poikkeusta lukuun ottamatta. Vientikilpi valmistetaan aina kansallisuustunnusmerkillä.

Kansallisuustunnusmerkkiä ei saa mopoon, kevyeen nelipyörään, moottorikelkkaan, raskaaseen moottorikelkkaan, traktoriin ja moottorityökoneeseen annettaviin rekisterikilpiin eikä diplomaattikilpiin, koenumeroilpiin tai tullikilpiin.

Auton tai perävaunun rekisterikilpi, johon sisältyy kansallisuustunnus, diplomaattikilpi ja vientirekisteröidyn auton rekisterikilpi on mahdollista saada sekä matalana että korkeana, jolloin rekisteritunnuksen kirjaimet ja numerot ovat joko samalla rivillä tai vaihtoehtoisesti kahdella eri rivillä.

Mopon, moottorikelkan, raskaan moottorikelkan ja vientirekisteröidyn moottoripyörän rekisterikilpi annetaan aina kaksirivisenä.

Auton rekisterikilpi, johon ei sisälly kansallisuustunnusmerkkiä, museorekisteröidyn auton rekisterikilpi, mustapohjainen auton rekisterikilpi, traktorin rekisterikilpi, moottorityökoneen rekisterikilpi, koekilpi ja tullikilpi on oltava aina yksirivinen.

Jos rekisterikilven kirjaimet ja numerot ovat yhdellä rivillä, on ne erotettava väliviivalla. Vastavasti kahdella eri rivillä sijaitsevia kirjaimia ja numeroita ei erotella väliviivalla.

Kohdassa 3.6 "Traktorin ja moottorityökoneen rekisterikilpi" määrätään traktorin ja moottorityökoneen rekisterikilven leveydestä. Rekisterikilpeä annetaan kahdessa eri koossa. Kohdassa määrätään, että leveämmässä rekisterikilvessä on kuusi (6) merkkiä ja kapeammassa rekisterikilvessä on viisi (5) merkkiä. Kohdassa tarkoitettuihin merkkeihin ei lasketa mukaan väliviivaa.

Kohdassa 3.8.1 "Vientirekisteröidyn ajoneuvon rekisterikilpi" määrätään vientirekisteröidyn auton rekisterikilvestä. Määräyksen mukaan vientirekisteröinnin päättymispäivä ilmoitetaan kuukautta ja vuotta osoittavalla merkinnällä. Vientirekisteröinnin päättymispäivä on merkintää osoittavan kuukauden viimeinen päivä.

4 Rekisterikilpien tekniset ominaisuudet sekä rekisteritunnuksen ja kansallisuustunnusmerkin mitat ja värit

Kohdassa 4 määrätään rekisterikilpien materiaalista, rekisteritunnuksen kirjasintyyppistä, rekisteritunnuksen ja FIN-kansallisuustunnuksen mitoista sekä rekisteritunnuksen ja rekisterikilven reunaviivan väristä.

Kohdassa 4.1 määrätään, että rekisterikilven kilpiaihio valmistetaan korroosion kestävästä alumiinista. Rekisterikilvet on voitava valmistaa kiinnitysrei'illä ja ilman kiinnitysreikiä. Poikkeuksen tästä muodostaa auton rekisterikilpi kansallisuustunnusmerkillä, joka valmistetaan aina kiinnitysrei'illä. Auton rekisterikilpi (112mm x 300mm) ilman kansallisuustunnusmerkkiä valmistetaan aina ilman kiinnitysreikiä. Kiinnitysreikien paikasta päättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Valko-, kelta- ja sinipohjainen rekisterikilpi valmistetaan aina heijastavalla kalvolla. Myös rekisterikilvessä oleva kansallisuustunnusmerkki on valmistettava heijastavasta materiaalista. Rekisterikilven rekisteritunnus ja reunaviiva on kohotettu 1-1,5mm rekisterikilven pinnasta. Kansallisuustunnus ei ole kohotettu rekisterikilven pinnasta.

Rekisteritunnuksen kirjasintyyppistä määrätään kohdassa 4.2 Kirjasintyyppillä ei ole nimeä ja se on muotoutunut aikojen kuluessa ainutlaatuiseksi ainoastaan Suomessa rekisteröityjen ajoneuvojen rekisterikilpien kirjasintyyppiä.

Kohdassa 4.3 määrätään rekisteritunnuksen ja FIN-kansallisuustunnuksen mitoista. Ajoneuvojen rekisteritunnuksen ja FIN-kansallisuustunnuksen mitat vaihtelevat kilpityypeittäin määräyksen mukaisesti.

Kohdan 4.4. mukaan rekisterikilpien rekisteritunnuksissa ja rekisterikilpiä kiertävissä reunaviivoissa käytetään kolmea eri väriä. Valko- ja keltapohjaisissa rekisterikilvissä rekisteritunnus ja reunaviiva on musta; musta- ja sinipohjaisissa rekisterikilvissä rekisteritunnus ja reunaviiva on valkoinen ja tullikivessä rekisteritunnus ja reunaviiva on punainen.

5. Siirtomerkki

5.1 Auton, perävaunun ja traktorin siirtomerkin mitat ja muut tekniset ominaisuudet

Kohdan 5.1 mukaan auton, perävaunun ja traktorin siirtomerkin tulee olla 100 mm korkea ja 290 mm leveä. Siirtomerkki valmistetaan heijastamattomalle valkoiselle pohjalle, eikä siinä ole kansallisuustunnusmerkkiä.

Siirtomerkin kirjasintyyppi on Arial Narrow, bold/lihavoitu. Kirjasintyyppin koko on 218p. Kirjainten ja numeroiden tulee olla selkeitä ja näkyviä. Kirjainten ja numeroiden tulee erottua toisistaan selkeästi liikenteessä.

Siirtomerkin rekisteritunnuksen kirjainten ja numeroiden korkeuden tulee olla vähintään 50 mm ja korkeintaan 70 mm. Kirjainten ja numeroiden leveyden tulee olla vähintään 27 mm ja enintään 43 mm. Kirjaimet ja numerot erotetaan toisistaan väliviivalla.

Autolle, perävaunulle ja traktorille annettavat siirtomerkit (2 kpl) valmistetaan tarra-arkkeina.

Siirtomerkki kiinnitetään vaihtoehtoisesti joko auton tai traktorin tuulilasiin ja takalasiin tai rekisterikilville varattuun alueeseen. Siirtomerkin tulee olla kiinnitettävissä myös auton tai traktorin tuuli- ja takalasin sisäpuolelle. Tästä johtuen merkissä tulee olla kaksipuolinen kiinnityspinta.

Siirtomerkki tulee olla helposti kiinnitettävissä ja poistettavissa, eikä se saa aiheuttaa maali- tai muita vaurioita ajoneuvoon. Merkki on kertakäyttöinen ja sen täytyy hajota sitä irrotettaessa.

Siirtomerkki on valmistettava kierrätettäväksi kelpaavasta polypropeeni muovista. Siirtomerkin tulee kestää -30 ja +80 celsiusasteen välisissä lämpötiloissa.

Siirtomerkin täytyy kestää kiinnitettynä ajoneuvossa vähintään yhdeksän (9) kuukauden ajan ja sen täytyy kestää muuttumattomana normaaleissa olosuhteissa edellä mainitun ajan. Merkkien täytyy kestää muuttumattomana varastoituna vähintään kolmen (3) vuoden ajan.

5.2 Moottoripyörän ja mopon siirtomerkin mitat ja muut tekniset ominaisuudet

Kohdan 5.2 mukaan moottoripyörän ja mopon siirtomerkki tulee olla 120 mm korkea ja 120 mm leveä. Siirtomerkki valmistetaan heijastamattomalle valkoiselle pohjalle, eikä siinä ole kansallisuustunnusmerkkiä.

Siirtomerkin kirjasintyyppi on Arial Narrow, bold/lihavoitu. Kirjasintyyppin koko on 170p. Kirjainten ja numeroiden tulee olla selkeitä ja näkyviä. Kirjainten ja numeroiden tulee erottua toisistaan selkeästi liikenteessä.

Siirtomerkin rekisteritunnuksen kirjainten ja numeroiden leveyden tulee olla vähintään 25 mm ja korkeuden vähintään 38 mm.

Moottoripyörän ja mopon siirtomerkissä ei ole väliviivaa. Kirjaimet ja numerot ovat siirtomerkissä allekkain.

Moottoripyörän ja mopon siirtomerkissä riittää yksipuolinen kiinnityspinta.

Moottoripyörän ja mopon siirtomerkki valmistetaan samasta materiaalista kuin auton, perävauunun ja traktorin siirtomerkki ja siirtomerkkien ominaisuudet ovat samat.

6 Määräyksen aikataulu/voimaantulo

Hankkeesta tehty määräyshankepääätös on hyväksytty 12.11.2020 ja se on uutisoitu ja julkaistu viraston internetsivulla 18.11.2020.

Määräystä valmistellaan loppuvuoden 2020 aikana ja sen alustava aikataulu voimaan tulolle on huhtikuun 1 päivänä 2021.

(Liitteet ja viitteet)