

Antopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimaantulopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimassa: Toistaiseksi
Säädösperusta Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009) 34 a § 2 mom.		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään: Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009) 91 § 1 mom. 12-kohta		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/25/EY (32003L0025); EUVL L 123, 17.5.2003, s. 22, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2005/12/EY (32005L0012); EUVL L 48, 19.2.2005, s. 19, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1137/2008 (32008R1137); EUVL L 311, 21.11.2008, s. 1 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1243 (32019R1243); EUVL L 198, 25.7.2019, s. 241. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY (32009L0045); EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2010/36/EU (32010L0036); EUVL L 162, 29.6.2010, s. 1, komission direktiivillä (EU) 2016/844 (32016L0844) EUVL L 141 28.5.2016, s. 51–65 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2017/2108, 15.11.2017; EUVL L 315 s. 42-53.		
Muutostiedot:		

## **Vakavuusdirektiivin soveltamisalaan kuuluvien ro-ro-matkustaja-alusten liikennöimien merialueiden rajat**

### Sisällys

1	Soveltamisala .....	1
2	Määritelmät .....	2
3	Merialueiden rajat ja näillä alueilla sovellettavat merkitsevät aallonkorkeusarvot .....	2
4	Voimaantulo .....	2
Liite 1	Ro-ro-matkustaja-alusten liikennöimien merialueiden rajat ja näillä alueilla sovellettavat merkitsevät aallonkorkeusarvot .....	3

### **1 Soveltamisala**

Tätä määräystä sovelletaan aluksen lippuvaltiosta riippumatta kansainvälisessä liikenteessä olevaan ro-ro-matkustaja-alukseen, joka liikennöi säännöllisesti suomalaisesta satamasta tai suomalaiseen satamaan.

Tätä määräystä sovelletaan C-luokan ro-ro-matkustaja-alukseen, jonka köli on las-kettu tai joka on ollut vastaavassa rakennusvaiheessa 1 päivänä lokakuuta 2004 tai sen jälkeen sekä kaikkiin A- ja B-luokan ro-ro-matkustaja-aluksiin.

## 2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *vastaavalla rakennusvaiheella* vaihetta, jolloin;
  - a. määrätyksi alukseksi tunnistettava rakentaminen on aloitettu; ja
  - b. kyseisen aluksen kokoaminen on aloitettu, ja se käsittää vähintään 50 tonnia tai yhden prosentin kaikkien rakennusaineiden arvioidusta kokonaismäärästä, pienemmän luvun mukaisesti;
- 2) *merkitsevällä aallonkorkeudella* tietyinä ajanjaksona rekisteröityjen aaltojen korkeimman kolmannesosan keskimääräistä korkeutta. Merkitsevän aallonkorkeuden arvot ovat arvoja, jotka ylittyvät vuositasolla tarkasteltuna enintään 10 prosentin todennäköisyydellä.;

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain 2 §:n määritelmiä.

## 3 Merialueiden rajat ja näillä alueilla sovellettavat merkitsevät aallonkorkeusarvot

Ro-ro-matkustaja-alusten liikennöimien merialueiden rajat ja näillä alueilla sovellettavat merkitsevät aallonkorkeusarvot on merkitty tämän määräyksen liitteenä 1 olevaan karttaan.

Sovellettaessa vakavuusdirektiivin liitteessä I olevia erityisiä vakavuusvaatimuksia on autokannelle kertyvän veden korkeuden määrittämisessä käytettävä tämän määräyksen liitteen 1 mukaista merkitsevää aallonkorkeutta

Jos aluksen reitti kulkee useamman kuin yhden merialueen kautta, aluksen on täytettävä erityiset vakavuusvaatimukset, jotka vastaavat suurinta näille alueille määriteltyä merkitsevää aallonkorkeusarvoa.

## 4 Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan (pv) päivänä (kk)kuuta 202(vv).

Helsingissä (pv) päivänä (kk)kuuta 20(vv)

Kirsi Karlamaa

Pääjohtaja

Jarkko Saarimäki

Ylijohtaja

**Liite 1 Ro-ro-matkustaja-alusten liikennöimien merialueiden rajat ja näillä alueilla sovellettavat merkitsevät aallonkorkeusarvot**

