

Viitoitusjärjestelmä ja merenkulun turvalaitteet

TRAFICOM/85503/03.04.01.00/2021

Määräysten tausta ja säädösperusta

Vesiliikennelain (782/2019) muutoksen yhteydessä mahdollistetaan virtuaalisten turvalaitteiden käyttäminen fyysisten turvalaitteiden lisäksi. Samalla Liikenne- ja viestintävirastolle annetaan valtuus antaa tarkempia määräyksiä merenkulun turvalaitteiden ominaisuuksista, vaatimuksista ja asettamisesta.

Tälle määräykselle lisätään tarkemmat määräykset virtuaalisista turvalaitteista ja niiden asettamisesta.

Määräysten valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräysluonnoksessa on huomioitu vesiliikennelain muutokset. Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos ovat sidosryhmillä lausuttavana 3.5.-14.6.2021.

Määräyksen vaikutuksista

Määräyksen tarkoituksena on varmistaa vesikulkuneuvojen turvallinen liikkuminen kulkuväylillä. Virtuaalisilla turvalaitteilla voidaan täydentää fyysisillä turvalaitteilla toteutettavaa merkintää. Määräys lisää osaltaan vesiliikenteen turvallisuutta.

Määräyksellä ei arvioida olevan erityisiä vaikutuksia viranomaisten toimintaan, ympäristöön, esteettömyyteen tai yhdenvertaisuuteen.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen soveltamista koskevaan kohtaan 1.1 lisätään, että määräyksellä määrätään merenkulun turvalaitteiden ominaisuuksista, vaatimuksista ja asettamisesta.

Viitoitusjärjestelmän soveltamista koskevaan kohtaan 2.1 lisätään, että viitoitusjärjestelmä A:n mukaista yhdistettyä kardinaali- ja lateraalijärjestelmää sovelletaan merkkityyppien ja merkkien merkityksen osalta myös virtuaalisiin turvalaitteisiin. Virtuaalisten turvalaitteiden symbolina käytetään huippumerkin tunnuksen mukaisia tunnuksia.

Merkkien tunnuksia koskevaan kohtaan 2.2 selvennetään siten, että kohdan tunnuksia koskevia määräyksiä sovelletaan ainoastaan fyysisiin merkkeihin.

Määräykseen lisätään uusi kohta 6, jossa on virtuaalisten turvalaitteiden asettamista koskevat määräykset. Kohdan mukaan virtuaalisen turvalaitteen tieto lähetetään AIS-järjestelmän kautta. AIS -lähetin voi olla asetettu fyysiseen (todelliseen) turvalaitteeseen. Fyysiseen turvalaitteeseen liittyvä AIS -viesti voidaan lähettää myös rannikkoasemalta (synteettinen). Voi myös olla, että fyysistä turvalaitetta ei ole lainkaan, vaan turvalaitteesta lähetetään ainoastaan AIS -viesti rannikkoasemalta (virtuaalinen).

Kohdan mukaan hakijan on liitettävä fyysisen turvalaitteen kokonaan korvaavan virtuaalisen turvalaitteen asettamista koskevaan hakemukseen selvitys siitä, minkä vuoksi turvalaitteen asettamista virtuaalisena pidetään tarkoituksenmukaisena sekä arvio riskeistä, joita turvalaitteen virtuaalisuuteen liittyy ja toimista, joilla riskiä voidaan vähentää.

Määräysten aikataulu

Määräys annetaan kesäkuussa 2021 ja se tulee voimaan 1.7.2021.

Määräyksistä viestiminen

Määräyshankepääätös on julkaistu Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla.

Määräysluonnokset ja perustelumuistio ovat sidosryhmillä lausuttavana 3.5.-14.6.2021.

Valmiit määräykset julkaistaan Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja ne lähetetään myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.