

4.5.2021

Utkast till statsrådets principbeslut om automatisering av transporter

Kommunikationsministeriet begär utlåtanden om utkastet till principbeslut. I synnerhet uppmanas att kommentera åtgärdens prioriteringsordning bedöms i termer av både vikt och implementeringsschema.

Det viktigaste innehållet i och målen med statsrådets principbeslut

Automatiseringsutvecklingen framskrider oundvikligen inom alla transportformer. Beredskapen inför detta förutsätter bland annat lagstiftning, digital och fysisk infrastruktur samt att utnyttjandet av information utvecklas. Därtill stöder försök och pilotförsök utvecklingsarbetet. I fortsättningen behövs också nytt kunnande och konsekvensbedömningar så att vi ska kunna säkerställa den samhällsliga nyttan av automatiseringen.

Principbeslutet baserar sig på en lagstiftnings- och nyckelåtgärdsplan för automatiseringen av transporter som bereds vid kommunikationsministeriet. Målet med principbeslutet är att till föremål för det politiska beslutsfattandet lyfta fram viktiga riktlinjer i fråga om det nuvarande utvecklingsskedet av automatiseringen av transporter. Fokus ligger på åtgärder som hänför sig till främjandet av en trygg automatisering av transporter och som ska vidtas i synnerhet under huvudsaklig ledning av aktörer inom den offentliga sektorn.

Åtgärderna består av helheter vars närmare innehåll fastställs i de planer som utarbetas på årsnivå. I fråga om samtliga åtgärder är det nödvändigt att effektivisera det omfattande samarbetet mellan olika parter. Med hjälp av principbeslutet försöker man inte påverka den statliga finansiering som står till förfogande, eftersom finansieringsramen i huvudsak baserar sig på det arbete som utförts i samband med beredningen av den tolvåriga riksomfattande trafiksystemplanen Liikenne 12. Dessutom strävar man efter att effektivisera tillgången till EU- och internationell forsknings- och pilotfinansiering för projekt.

Bakgrund:

Den 8 oktober 2019 inledde kommunikationsministeriet ett projekt för beredning av en åtgärds- och lagstiftningsplan för automatiseringen av transporter. Beredningen av planen delades upp i två delar så att man i den första fasen utarbetade en bedömningspromemoria om utnyttjandet av information om projektets delområden samt den digitala och fysiska trafikinfrastruktur som automatiseringen kräver. Promemorian var på remiss i början av 2020. Sammanlagt kom det utlåtanden av 64 aktörer. Utkastet till plan i sin helhet var på remiss i början av 2021, och utlåtanden lämnades av 49 aktörer. Planutkastet som varit ute på remiss samt sammanställningar av svaren från remissbehandlingarna finns i projektportalen (<https://hankeikkuna.vnv.fi/app#/hanke/43777/kuvaukset>). Avsikten är att den version av planen som färdigställts på basis av remissvaren ska publiceras samtidigt som statsrådets principbeslut godkänns.

Strävan efter människoorientering, som är ett genomgående tema i regeringsprogrammet, är en sak som också ska ställas i centrum för utvecklingen av automatiseringen av transporter. Finland kan spela en betydande roll när det gäller att utveckla denna genomgående aspekt till en hörnsten i lagstiftningen och annat utvecklingsarbete i fråga om automatisering inom EU och internationella organ.

Projektet förverkligar i synnerhet följande punkter i regeringsprogrammet:

- Finland ska bli känt som ett föregångarland när det gäller teknisk utveckling, innovativ upphandling och försökskultur, bland annat genom att lagstiftningen och förvaltningen utvecklas så att dessa möjliggör digitalisering och hållbar utveckling samt en omfattande försökskultur.
- Regeringen stöder digitaliseringen och automatiseringen av trafik-, transport- och logistiksektorn genom att rikta finansiering till försök och genom att påverka lagstiftningen på området i EU och nationellt.
- Finland ska utarbeta anvisningar för etisk användning av artificiell intelligens.
- Man ska också påskynda sektorernas tillväxtorientering och djärva reformer som svarar på framtida utmaningar, bland annat genom att beakta de små och medelstora företagens förmåga att vid främjandet av digitaliseringen och i informationspolitiken ta tillvara nya möjligheter via öppna gränssnitt.
- Finland ska utveckla lagstiftningen och förvaltningen så att dessa möjliggör digitalisering och hållbar utveckling samt en omfattande försökskultur.
- Digitaliseringen av trafiken och transporterna och de möjligheter som tjänstefieringen och sam användningen ger ska utnyttjas fullt ut i syfte att utveckla transportsystemet, minska utsläppen och förbättra tillgängligheten.
- I samarbete med branschaktörer kommer det att utarbetas sektorspecifika färdplaner för ett koldioxidsnålt samhälle, och dessa färdplaner samordnas med de nya klimatåtgärderna.
- Särdragen i stadsmiljöer och landsbygdsområden samt olika trafikslag och möjligheter till smarta trafikledningslösningar tillämpas på land, till sjöss, på inre vattenvägar och i luften.

Att lämna ett utlåtande

Denna begäran om utlåtande publiceras i webbtjänsten utlatande.fi.

För att kunna lämna ett utlåtande måste du registrera dig och logga in på utlatande.fi. Närmare anvisningar om hur tjänsten används finns på utlatande.fi under fliken Anvisningar > Bruksanvisningar. Stöd för hur man använder tjänsten kan begäras per e-post lausuntopalvelu.om@om.fi.

Du kan också lämna ditt utlåtande till kommunikationsministeriets registratorskontor kirjaamo@lvm.fi.

Vi ber vänligen att lämna in utlåtanden senast den 28 maj 2021.

Ytterligare information ges av Kirsi Miettinen (029 534 2570) och Saara Reinimäki (029 534 2087).

Laura Vilkkonen
avdelningschef, överdirektör

Kirsi Miettinen
lagstiftningsråd

SÄNDLISTA:

Ministerierna
 Meteorologiska institutet
 Transport- och kommunikationsverket
 Trafikledsverket
 Lantmäteriverket
 Gränsbevakningsväsendet
 Tullen
 Dataombudsmannen

Ålands landskapsregering
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Savolax
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Tavastland
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Sydöstra Finland
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Kajanaland
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Mellersta Finland
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Lappland
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Österbotten
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Norra Karelen
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Norra Österbotten
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Norra Savolax
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Satakunta
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
 Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland

Esbo stad
 Fredrikshamns stad
 Hangö stad
 Helsingfors stad
 Tavastehus stad
 Jyväskylä stad
 Karleby stad
 Kotka stad
 Nådendals stad
 Uleåborgs stad
 Borgå stad
 Brahestads stad
 Raumo stad
 Salo stad
 Tammerfors stad
 Torneå stad
 Åbo stad
 Nystad
 Vasa stad
 Vanda stad

Aalto-universitetet
 ABB Oy Finland
 Aerocopters Consulting Finland
 Aker Arctic
 Ammattipätevyyskouluttajat ry

Arctia Ab
 Arctic Droone Lab
 Arctic Makine
 Atlastica Oy
 Atostek
 Autoalan Keskusliitto AKL ry
 Bil- och Transportbranschens Arbetstagarförbund AKT
 Automobilförbundet rf
 Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
 Autosofta Oy
 Bilimportörerna och -industrin rf
 Avarea Oy
 Avartek
 Awake AI
 Bittium Oyj
 Bitwise Oy
 Blue Water Shipping BWS
 Bore Oy Ab
 Business Finland
 Cabonline
 Cargotec Abp
 CGI Suomi Oy
 Containerships
 DIMECC Oy
 DHL Freight (Finland) Oy
 DNA Abp
 Eckerö Line Oy Ab
 Finlands näringsliv EK
 Elisa Abp
 Ericsson Oyj
 ESL Shipping
 Espotel Oy
 Etlatieto
 FiCom rf
 DNA Abp
 Fenniarail
 Finavia Abp
 Finferries
 Fingrid Oyj
 Finnair Abp
 Finnlines
 Finnpiilot
 Fleetonomy
 Forum Virium
 Geowise Oy
 GS1 Finland Oy
 HaminaKotka Satama Oy
 Hangon satama - Hangö Hamn Oy Ab
 Helsingfors Hamn Ab
 Helsingforsregionens handelskammare
 Helsingfors universitet
 Helsinki Institut for Information Technology HIIT
 Helsingforsregionens trafik HRT

Helsingin Taksipalvelu
 Hämeen ammattikorkeakoulu
 Inkoo Shipping Oy Ab (Ingå hamn)
 Insta ILS
 ITS Finland
 Invalidförbundet rf
 Jyväskylän universitet
 Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu
 Kalajoki Hamn Ab
 Oy Kaskisten satama - Kaskö Hamn Ab
 Finsk Handel rf
 Kemiindustrin KI rf
 Kemin Satama Oy
 Centralhandelskammaren
 Karleby Hamn Ab
 Kone Abp
 Kongsberg
 Kommunförbundet
 Kuortti Logistics Oy
 Villmanstrand tekniska universitet
 Lentola Logistics
 Trafikskyddet
 Trafikförsäkringscentralen
 Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry LIITU
 Linja-autoliitto ry
 Linkker Oy
 Logistiikkayritysten liitto
 Lovisa Hamn Ab
 Luotsiliitto - Lotsförbundet ry
 MaaS Global Oy
 MacGregor
 Oy Matkahuolto Ab
 Meriaura
 Meritaito Ab
 Metropolia
 Metsä Group
 Metsäteho Oy
 Skogsindustrin rf
Meyer Turku Oy
 Mipro
 Naantalin Satama Oy
 Napa
 Nokia Abp
 NRC Group Finland Oy
 Nurminen Logistics
 EcoPorts Finland Oy (Olkiluoto hamn)
 Ohjelmistoyrittäjät
 Open Knowledge Finland
 Oulun Satama Oy
 Uleåborgs universitet
 Outokumpu Oyj
 Arbetsgivarna för servicebrancherna PALTA rf
 Perille Mobility Services Oy

Jakobstads Hamn Ab
 Oy Pohjolan Liikenne Ab
 Björneborgs Hamn Ab
 PostNord
 Posti Ab
 Finlands post- och logistikunion PAU rf
 Postpal OÜ
 Proxion Oy
 Pöyry Oyj
 Raahen Satama Oy
 Byggnadsförbundet rf
 Ramboll Ab
 Rauman Satama Oy
 Rautatiealan Unioni RAU ry
 Robots Expert
 Rocla Solutions Oy
 RPAS Finland
 Rumble Tools Oy
 Finlands Hamnförbund rf
 DB Schenker
 Scydata Oy
 Securitas
 Sensible4
 Sharper Shape
 Shipbrokers Finland
 Sitowise Oy
 Sitra
 Solita Oy
 Suomen kuntalogistiikka Oy
 Stora Enso Oyj
 Finlands Akademi
 Finlands Fackförbunds Centralorganisation FFC
 Finlands Bilskoleförbund rf
 Suomen Erillisverkot Oy
 Suomen Ilmailuliitto - Finlands Flygförbund ry
 Finlands Speditions- och Logistikförbund rf
 Finlands Fjärr-Express Ab
 Finlands Maskinbefälsförbund rf
 Finlands Transport och Logistik SKAL rf
 Finlands Skeppsbefälsförbund rf
 Suomen Liikkumisoperaattori Oy
 Finlands Sjömans-Union FSU rf
 Finlands Inköps- och Logistikförening LOGY rf
 Finlands Hamnförbund
 Finska Socker Ab
 Suomen Taksidata Oy
 Suomen Taksiliitto (Finlands Taxiförbund)
 Rederierna i Finland rf
 Företagarna i Finland rf
 Synocus Oy
 Tallink Silja Oyj
 Tampereen ammattikorkeakoulu
 Tammerfors universitet

Teknologiska forskningscentralen VTT Ab
Teknologiindustrin
Telia Finland Oyj
Tieke
Tieto Finland Oy
Tietorahti Oy
Third Space Auto
Torneå hamn
Traffic Management Finland Group
Traficon Ab
Trafix Oy
Åbo Hamn Ab
Åbo universitet
Centret Brahea vid Åbo universitet, forskningsinstitutet Merenkulun tutkimuslaitos
Tuup Oy
Arbets effektivitetsföreningen
UPM-Kymmene Abp
Uudenkaupungin Satama Oy
Vaasan Oy
Vasa hamn
Vasa universitet
Valio Oy
Valmet Automotive Oy
Vedia Oy
Veolia Transdev Oy
Vertical Hobby
Videodrone
Viking Line
Vitomittaus Oy
VR Group
VR Transpoint
Wärtsilä Finland Oy
Wing LLC
YIT Infra Oy
Allmänna industriförbundet rf
Ålands sjöfartsakademi
Ålands sjösäkerhetscentrum