

Utfärdad: [dd.mm.åå]	Träder i kraft:	Giltighetstid: tills vidare
<p>Rättsgrund: Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), 43 § 4 mom., 46 § 2 mom., 47 § 2 mom., 48 § 3 mom., 49 § 3 mom., 50 § 2 och 3 mom., 51 § 3 mom., 53 § 2 mom., 54 § 2 och 3 mom., 57 § 2 mom. och 58 § 2 mom. Lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005), 6 § 2 mom. Miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009), 8 a kap. 3 §</p>		
<p>Genomförd EU-lagstiftning: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG, EUT L 330, 10.12.2013, s.1</p>		
<p>Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift av den 5 december 2019 om besiktning av fartyg (TRAFICOM/79524/03.04.01.00/2019).</p>		

Besiktning av fartyg

Innehåll

1	Allmänt	5
1.1	Föreskriftens syfte	5
1.2	Definitioner	5
1.3	Tillämpningsområde	6
2	Ansökan om besiktning	6
2.1	Ansökan om första besiktning och uppgifter som ska bifogas	6
2.2	Ansökan om övriga besiktningsuppgifter som ska bifogas	7
2.3	Ansökan om besiktning hos erkänt klassificeringssällskap	7
3	Sjösäkerhetsbesiktningsintervall, deras innehåll och besiktningsintervall	8
3.1	Första besiktning	8
3.2	Förnyad besiktning	8
3.3	Periodisk besiktning	9
3.4	Mellanliggande besiktning	9
3.5	Årlig besiktning	10
3.6	Besiktningsintervall	10
3.7	Bestämmande av tiden för inspektion av radioutrustning	10
4	Sjösäkerhetsbesiktningsintervall för olika fartygstyper	10
4.1	Sjösäkerhetsbesiktning av fartyg som omfattas av SOLAS-konventionen	10
4.1.1	Passagerarfartyg	10
4.1.2	Lastfartyg	10
4.2	Sjösäkerhetsbesiktning av fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet	11
4.3	Sjösäkerhetsbesiktning av passagerarfartyg i inrikes fart som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet	11

4.3.1	Passagerarfartyg med en bruttodräktighet om minst 500.....	11
4.3.2	Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500.....	11
4.4	Sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg och pråmar i inrikes fart samt lastfartyg i internationell fart som inte omfattas av SOLAS-konventionen	11
4.4.1	Lastfartyg i internationell fart	11
4.4.2	Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500	12
4.4.3	Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 150 men under 500 .	12
4.4.4	Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 150	12
4.5	Sjösäkerhetsbesiktning av pråmar	12
4.5.1	Pråmar i internationell fart	12
4.5.2	Pråmar i inrikes fart	12
4.6	Sjösäkerhetsbesiktning av fiskefartyg	13
4.6.1	Fiskefartyg i klass III.....	13
4.6.2	Fiskefartyg i klass II.....	13
4.6.3	Fiskefartyg i klass I.....	13
4.7	Sjösäkerhetsbesiktning av specialfartyg, traditionsfartyg och yrkesbåtar	13
4.7.1	Specialfartyg.....	13
4.7.2	Traditionsfartyg	13
4.7.3	Yrkesbåtar.....	13
4.8	Sjösäkerhetsbesiktning av vajerfärjor	14
4.8.1	Vajerfärjor i trafik vid kusten.....	14
4.8.2	Vajerfärjor i trafik på inre farvatten	14
4.9	Fartyg som omfattas av egenkontroll.....	14
5	Besiktning av radioutrustning på olika typer av fartyg.....	14
5.1	Besiktning av radioutrustningen på fartyg som omfattas av SOLAS-konventionen	14
5.1.1	Passagerarfartyg	14
5.1.2	Lastfartyg.....	14
5.2	Besiktning av radioutrustningen på fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet	14
5.3	Besiktning av radioutrustningen på passagerarfartyg i inrikes fart som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet	15
5.3.1	Passagerarfartyg med en bruttodräktighet om minst 500.....	15
5.3.2	Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500.....	15
5.4	Besiktning av radioutrustningen på lastfartyg i inrikes fart och lastfartyg i internationell fart som inte omfattas av SOLAS-konventionen	15
5.4.1	Lastfartyg i internationell fart	15
5.4.2	Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500	15
5.4.3	Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500	15
5.5	Besiktning av radioutrustningen på pråmar	16
5.6	Besiktning av radioutrustningen på fiskefartyg	16

5.6.1	Fiskefartyg i klass III.....	16
5.6.2	Fiskefartyg i klass II.....	16
5.6.3	Fiskefartyg i klass I.....	16
5.7	Besiktning av radioutrustningen på specialfartyg, traditionsfartyg och yrkesbåtar	16
5.7.1	Specialfartyg.....	16
5.7.2	Traditionsfartyg.....	16
5.7.3	Yrkesbåtar.....	17
5.8	Besiktning av radioutrustningen på vajerfärjor.....	17
6	Sjösäkerhetsrelaterade inspektioner.....	17
6.1	Utvändig inspektion av botten på passagerarfartyg.....	17
6.1.1	Utvändig inspektion av botten i samband med förnyad besiktning.....	17
6.1.2	Utvändig inspektion av botten på passagerarfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500, som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet.....	17
6.2	Utvändig inspektion av botten i samband med mellanliggande besiktning.....	17
6.3	Inspektion av tryckbärande anordningar och flytgasaggregat.....	18
7	Besiktningar för att förhindra förorening av miljön.....	18
7.1	Besiktningensintervall.....	18
7.2	Besiktning för att förhindra oljeutsläpp.....	18
7.2.1	Oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 och andra fartyg med en bruttodräktighet om minst 400.....	18
7.2.2	Andra än i punkt 7.2.1 avsedda fartyg.....	19
7.3	Besiktning av kemikalie- och gastankfartyg.....	19
7.4	Besiktning av toalettavfallssystem.....	19
7.5	Besiktning för att förhindra luftförorening.....	20
7.6	Barlastvattenbesiktningar.....	20
7.7	Fartygsåtervinningsbesiktningar.....	21
8	Lastlinjebesiktningar.....	21
9	Besiktningshandlingar, deras giltighet och förlängning av giltigheten.....	22
9.1	Besiktningshandlingar, certifikat och säkerhetscertifikat.....	22
9.2	Giltigheten för certifikat och säkerhetscertifikat.....	24
9.3	Förlängning av giltigheten för certifikat och säkerhetscertifikat.....	24
10	Sjöarbetscertifikatet och dess giltighet.....	25
10.1	Sjöarbetscertifikatet och förklaringen om iakttagande av arbetsvillkor till sjöss....	25
10.2	Beviljande av sjöarbetscertifikat.....	25
10.3	Sjöarbetscertifikatets giltighet.....	26
10.4	Interimistiskt sjöarbetscertifikat.....	26
11	Ikraftträdande.....	27
Bilaga 1	Tidslinje över intervall för sjösäkerhetsbesiktning.....	28

Bilaga 2	Tidslinje över intervall för besiktning av radioutrustning	32
Bilaga 3	Tidslinje över intervall för besiktning för att förhindra förorening av miljön....	35
Bilaga 4	Tidslinje över intervall för lastlinjebesiktning	36

1 Allmänt

1.1 Föreskriftens syfte

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket

- 1) de föreskrifter om tidpunkten för ansökan om besiktning och de uppgifter som ska bifogas,
- 2) de närmare föreskrifter om sjösäkerhetsbesiktning, besiktning för att förhindra förorening av miljön och lastlinjebesiktning samt besiktningar som gäller fartyg som omfattas av egenkontroll,
- 3) de närmare föreskrifter om de besiktningshandlingar och certifikat och säkerhetscertifikat som ska utfärdas på basis av besiktningarna, deras giltighet och förlängningen av deras giltighet, och
- 4) de närmare föreskrifter om sjöarbetscertifikatet och dess giltighet

som avses i 6 kap. i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), nedan *fartygssäkerhetslagen*.

Genom denna föreskrift meddelas även de i 6 § 2 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) avsedda föreskrifterna om besiktning av vajerfärjor.

Därtill meddelas genom denna föreskrift de i 8 a kap. 3 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) avsedda föreskrifterna om fartygsåtervinning.

1.2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

- 1) *datum för första besiktning* det datum med vilket ett fartygs första konstruktionssäkerhetsbesiktning dateras innan fartyget sätts i trafik som finskt fartyg eller sätts i trafik på nytt efter det att det genomgått väsentliga förändringar, eller innan det sätts i trafik efter att fartygstypen har ändrats,
- 2) *årsdag*
 - a) i fråga om passagerarfartyg den dag och den månad varje år som motsvarar den dag och den månad det år då passagerarfartygets säkerhetscertifikat upphör att gälla,
 - b) i fråga om lastfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen (FördrS 11/1981) den dag och den månad varje år som motsvarar den dag och den månad det år då konstruktionssäkerhetscertifikatet upphör att gälla,
 - c) i fråga om andra fartyg, den dag och den månad varje år som motsvarar den dag och den månad då konstruktionssäkerhetsbesiktningen upphör att gälla,
- 3) *femårsintervall* den femårsperiod under vilken fartygets konstruktionssäkerhetsbesiktning är giltig,
- 4) *utvändig botteninspektion* inspektion av fartygets bordläggning, bottenventiler, siktar, propellrar och roder, utförd genom torrsättning eller utan torrsättning av fartyget enligt vad som bestäms i punkt 6.1 och 6.2 nedan.

Därtill tillämpas i denna föreskrift de definitioner som ingår i 2 § i fartygssäkerhetslagen.

1.3 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på fartyg som omfattas av fartygssäkerhetslagen.

Denna föreskrift tillämpas dock inte på utländska fiskefartyg i klass III som används för fångst i finskt vattenområde eller som lossar sin fångst i en finsk hamn.

Vidare tillämpas föreskriften på sådana utländska fartyg om vilka en anhållan om besiktning enligt 37 § 2 mom. i fartygssäkerhetslagen inkommit till Transport- och kommunikationsverket från en behörig myndighet i fartygets flaggstat.

Vad som föreskrivs i punkt 8 om lastlinjebesiktning tillämpas inte på fartyg som avses i 26 § i fartygssäkerhetslagen.

2 Ansökan om besiktning

2.1 Ansökan om första besiktning och uppgifter som ska bifogas

Ansökan om första besiktning av ett nytt fartyg och godkännande av tillhörande ritningar och planer ska lämnas in till Transport- och kommunikationsverket skriftligen minst fyra veckor före önskat startdatum för den första besiktningen. Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

- 1) fartygets namn eller nybyggnadsnummer, signalbokstäver (anropssignal) och eventuellt IMO-nummer,
- 2) fartygstyp och fart- eller fångstområde,
- 3) önskad besiktningstidpunkt och besiktningplats,
- 4) kontaktuppgifter till fartyget eller till besiktningplatsen, och
- 5) sökandens kontakt- och faktureringsuppgifter.

Vidare ska följande fartygsdokumentation bifogas:

- 1) ritningar m.fl. dokument som hänför sig till skrov och fribord,
- 2) ritningar, scheman m.m. om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar,
- 3) ritningar, scheman m.m. som hänför sig till brandsäkerheten,
- 4) kalkyler m.fl. dokument som hänför sig till stabilitet och läckstabilitet,
- 5) uppgifter om planerat GMDSS-område, kopplingsscheman för radioutrustningen, inklusive elarrangemang och utrustningens och antennernas placering,
- 6) ritningar m.fl. dokument som hänför sig till maskineri och elektriska installationer,
- 7) ritningar över kommandobryggan och styrsystemen och uppgifter om planerad navigationsutrustning och planerade navigationssystem,
- 8) uppgifter om ljus, signalfigurer, ljud- och nödsignaler,

- 9) dokument som behövs för skeppsmätning,
- 10) fartygsdokument som hänför sig till förhindrande av miljöförorening,
- 11) dokument som hänför sig till sjöfartsskydd, och
- 12) dokument som hänför sig till transport och lastning.

Ansökan om första besiktning av existerande fartyg och första besiktning av ändringsarbeten på existerande fartyg ska lämnas in till Transport- och kommunikationsverket skriftligen minst fyra veckor före önskat startdatum för den första besiktningen. Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

- 1) fartygets namn, signalbokstäver (anropssignal) och eventuellt IMO-nummer,
- 2) fartygstyp och fart- eller fångstområde,
- 3) önskad besiktningstidpunkt och besiktningplats,
- 4) kontaktuppgifter till fartyget eller till besiktningplatsen, och
- 5) sökandens kontakt- och faktureringsuppgifter.

Kopior av fartygets certifikat och säkerhetscertifikat samt annan dokumentation som Transport- och kommunikationsverket anser nödvändig ska bifogas.

2.2 Ansökan om övriga besiktningar och uppgifter som ska bifogas

Skriftlig ansökan om förnyad besiktning, periodisk besiktning, mellanliggande besiktning och årlig besiktning ska lämnas in till Transport- och kommunikationsverket eller en utsedd besiktningsman minst två veckor innan besiktningen avses äga rum. Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

- 1) fartygets namn, signalbokstäver (anropssignal) och eventuellt IMO-nummer,
- 2) typ av fartyg och fart- eller fångstområde,
- 3) önskad besiktningstidpunkt, besiktningplats och besiktningsåtgärd,
- 4) kontaktuppgifter till fartyget, och
- 5) sökandens kontakt- och faktureringsuppgifter.

Om inspektion av radioutrustning ansöks om hos ett av Transport- och kommunikationsverket auktoriserat radioserviceföretag ska inspektionen vara utförd före följande sjösäkerhetsbesiktning.

2.3 Ansökan om besiktning hos erkänt klassificeringssällskap

Ansökan om besiktning av sådana fartyg om vilkas klassificering redaren har ingått avtal med ett av Transport- och kommunikationsverket erkänt klassificeringssällskap ska riktas till klassificeringssällskapet.

3 Sjösäkerhetsbesiktningar, deras innehåll och besiktningintervall

3.1 Första besiktning

Första besiktning omfattar ingående inspektion av fartygets konstruktion, maskineri och utrustning, utvändigt inspektion av fartygets botten och in- och utvändigt inspektion av tryckbärande anordningar.

Vid första besiktning ska det säkerställas att

- 1) generalarrangemanget, byggnadsmaterialet och konstruktionsdelarnas styrkor, pannorna och de övriga tryckbärande anordningarna och deras utrustning, huvud- och hjälpmaskineriet, styrinrättningarna och styrsystemen samt de elektriska installationerna,
- 2) livräddningsutrustningen och -arrangemangen, brandskydds-, branddetekterings- och släckanordningarna, navigationsutrustningen och navigationssystemen, sjökorten och de nautiska publikationerna, lotslejdarna jämte arrangemang samt den övriga utrustningen, och
- 3) radioutrustningen, inklusive radioutrustningen i livräddningsfarkosterna,

motsvarar bestämmelserna och föreskrifterna om säkerheten på fartyg samt kraven i Europeiska unionens rättsakter och internationella överenskommelser som är bindande för Finland, i den drift som fartyget är avsett för. Dessutom ska det säkerställas att fartyget i varje avseende är tillräckligt väl konstruerat och att dess ljus, signalfigurer, ljud- och nödsignaler uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om dem.

De inspektioner som ingår i första besiktningen utförs på var sitt fartyg i den mån de är tillämpliga på fartyget i fråga.

Vid första besiktning av tankfartyg ska dessutom pumprum, last- och bränslerörsystem, ventilationsrörssystem och tillhörande säkerhetsanordningar besiktas.

Vid första besiktning av lastfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 och passagerarfartyg som överförs till det finska fartygsregistret från ett fartygsregister i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska även bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 789/2004 om överföring av lastfartyg och passagerarfartyg mellan register inom gemenskapen iakttas.

Vid första besiktning av ett fartyg som har giltiga besiktningar, certifikat och säkerhetscertifikat beviljade av en annan flaggstat, kan hänsyn tas till dessa besiktningar, certifikat och säkerhetscertifikat vid fastställandet av de besiktningar som ska utföras under femårsintervallet efter första besiktningen. Giltigheten för de certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas efter första besiktningen fastställs enligt punkt 9.2.

3.2 Förnyad besiktning

Förnyad besiktning omfattar inspektion av fartygets konstruktion, pannor och andra tryckbärande anordningar, maskineri och utrustning samt utvändigt inspektion av fartygets botten.

Vid förnyad besiktning ska det säkerställas att

- 1) konstruktionen, pannorna och de övriga tryckbärande anordningarna och deras utrustning, huvud- och hjälpmaskineriet, styrinrättningarna och styrsystemen, de elektriska installationerna samt länssystemen,
- 2) livräddningsutrustningen och -arrangemangen, brandskydds-, branddetekterings- och släckanordningarna, navigationsutrustningen och navigationssystemen, lotslejdarna jämte arrangemang, sjökort och nautiska publikationer samt övrig utrustning,
- 3) radioutrustningen, inklusive radioutrustningen i livräddningsfarkosterna, och
- 4) ljusen, signalfigurerna, ljud- och nödsignalerna

är i godtagbart skick och lämpliga för den drift som fartyget är avsett för och att de uppfyller kraven i gällande bestämmelser och föreskrifter samt i Europeiska unionens rättsakter och internationella överenskommelser som är bindande för Finland.

De inspektioner som ingår i den förnyade besiktningen utförs på var sitt fartyg i den mån de är tillämpliga på fartyget i fråga.

3.3 Periodisk besiktning

Vid periodisk besiktning kontrolleras att fartygets brandskyddsarrangemang och släckanordningar, livräddningsutrustning och -arrangemang, radioutrustning, inklusive radioutrustningen i livräddningsfarkosterna, navigationsutrustningen och navigationssystemen, lotslejdarna jämte arrangemang samt övrig utrustning som krävs enligt SOLAS-konventionen är i behörigt skick och funktionsdugliga med tanke på fartområdet. Vid besiktningen kontrolleras också att fartyget i varje avseende är tillräckligt väl konstruerat och att dess ljus, signalfigurer, ljud- och nödsignaler uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om dem.

De inspektioner som ingår i den periodiska besiktningen utförs på var sitt fartyg i den mån de är tillämpliga på fartyget i fråga.

3.4 Mellanliggande besiktning

Vid mellanliggande besiktning säkerställs att fartygets konstruktion, pannor och andra tryckbärande anordningar, maskineri jämte utrustning, styrinrättningar och styrsystem samt elektriska installationer är i gott skick. I den mellanliggande besiktningen ingår också utvändigt inspektion av fartygets botten.

Vid mellanliggande besiktning kontrolleras att brandbekämpningsplanen, sjökorten och de nautiska publikationerna, ljusen, signalfigurerna, ljud- och nödsignalerna är i behörigt skick och uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om dem.

De inspektioner som ingår i den mellanliggande besiktningen utförs på var sitt fartyg i den mån de är tillämpliga på fartyget i fråga.

Vid mellanliggande besiktning ska det i fråga om tankfartyg säkerställas att pumprum, last- och bränslerörssystem belägna på däck och i pumprum, ventilationsrörssystem, tryckutjämningsventiler, flamskydd och elektriska installationer i farliga zoner är i sådant skick att villkoren för beviljande av konstruktionssäkerhetscertifikat uppfylls och att fartyget tryggt kan användas.

3.5 Årlig besiktning

Vid årlig besiktning kontrolleras genom okulär granskning att fartygets konstruktion, maskineri och utrustning har underhållits så att vid föregående besiktning konstaterad sjövärdighet har bibehållits och att sådan utrustning eller sådana anordningar ombord som Transport- och kommunikationsverket krävt i sitt godkännandebeslut inte utan tillstånd har avlägsnats eller bytts ut.

De inspektioner som ingår i den årliga besiktningen utförs på var sitt fartyg i den mån de är tillämpliga på fartyget i fråga.

3.6 Besiktningintervall

Ett fartyg ska genomgå första besiktning innan det sätts i trafik som finskt fartyg. Om fartyget har genomgått väsentliga förändringar, ska första besiktning av ändringsarbetena utföras innan fartyget sätts i trafik på nytt.

Förnyad besiktning av fartyg som omfattas av SOLAS-konventionen, fartyg i internationell fart, fiskefartyg i klass III, samt fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet (2009/45/EG) kan utföras tidigast tre månader före årsdagen. Förnyad besiktning av övriga fartyg kan utföras tidigast tre månader före och senast tre månader efter årsdagen.

Periodisk, mellanliggande och årlig besiktning kan utföras tidigast tre månader före och senast tre månader efter årsdagen. Årlig besiktning utförs inte när fartyget genomgår förnyad, mellanliggande eller periodisk besiktning. Periodisk besiktning, mellanliggande besiktning och årlig besiktning av fartyg i inrikes fart kan utföras mellan två årsdagar.

3.7 Bestämmande av tiden för inspektion av radioutrustning

Om ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag utför inspektionen av radioutrustning ska inspektionen vara utförd före följande sjösäkerhetsbesiktning, dock tidigast tre månader före det. En rapport över inspektionen enligt Transport- och kommunikationsverkets anvisning ska finnas ombord på fartyget.

4 Sjösäkerhetsbesiktningar för olika fartygstyper

4.1 Sjösäkerhetsbesiktning av fartyg som omfattas av SOLAS-konventionen

4.1.1 Passagerarfartyg

Passagerarfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6, och
- 2) förnyad besiktning en gång var 12:e månad.

4.1.2 Lastfartyg

Lastfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå

- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) periodisk besiktning på den andra eller tredje årsdagen,
- 4) mellanliggande besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 5) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad, periodisk eller mellanliggande besiktning inte utförs.

Under varje femårsintervall ska minst två utvändiga botteninspektioner utföras så att intervallet mellan dem inte är större än 36 månader.

4.2 Sjösäkerhetsbesiktning av fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet

Passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som används på inrikes resor och som omfattas av non-SOLAS-direktivet ska genomgå:

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6, och
- 2) förnyad besiktning en gång var 12:e månad.

4.3 Sjösäkerhetsbesiktning av passagerarfartyg i inrikes fart som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet

4.3.1 Passagerarfartyg med en bruttodräktighet om minst 500

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6, och
- 2) förnyad besiktning en gång var 12:e månad.

4.3.2 Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) förnyad besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 4) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad besiktning inte utförs.

Under varje femårsintervall ska minst två utvändiga botteninspektioner utföras så att intervallet mellan dem inte är större än 36 månader.

4.4 Sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg och pråmar i inrikes fart samt lastfartyg i internationell fart som inte omfattas av SOLAS-konventionen

4.4.1 Lastfartyg i internationell fart

Lastfartyg i internationell fart ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) mellanliggande besiktning och periodisk besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 4) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad, mellanliggande eller periodisk besiktning inte utförs.

Under varje femårsintervall ska minst två utvändiga botteninspektioner utföras så att intervallet mellan dem inte är större än 36 månader.

4.4.2 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500

Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500 ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) mellanliggande besiktning och periodisk besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 4) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad, mellanliggande eller periodisk besiktning inte utförs.

Under varje femårsintervall ska minst två utvändiga botteninspektioner utföras så att intervallet mellan dem inte är större än 36 månader.

4.4.3 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 150 men under 500

Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 150 men under 500 ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad besiktning inte utförs.

4.4.4 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 150

Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 150 ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) årlig besiktning mellan den andra och den tredje årsdagen.

4.5 Sjösäkerhetsbesiktning av pråmar

4.5.1 Pråmar i internationell fart

Pråmar som används i internationell fart ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska pråmarna genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad besiktning inte utförs.

4.5.2 Pråmar i inrikes fart

4.5.2.1 Pråmar som används för undervattensarbete

Pråmar i inrikes fart som används för undervattensarbete ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska pråmarna genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) årlig besiktning mellan den andra och den tredje årsdagen.

4.5.2.2 Övriga pråmar i inrikes fart

Andra pråmar i inrikes fart än de som avses i punkt 4.5.2.1 ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska pråmarna genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet.

4.6 Sjösäkerhetsbesiktning av fiskefartyg

4.6.1 Fiskefartyg i klass III

Fiskefartyg i klass III ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande fyraårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning på den fjärde årsdagen, och
- 3) mellanliggande besiktning och periodisk besiktning på den andra årsdagen.

4.6.2 Fiskefartyg i klass II

Fiskefartyg i klass II ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartyget genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) mellanliggande besiktning och periodisk besiktning mellan den andra och den tredje årsdagen.

4.6.3 Fiskefartyg i klass I

Fiskefartyg i klass I ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet.

4.7 Sjösäkerhetsbesiktning av specialfartyg, traditionsfartyg och yrkesbåtar

4.7.1 Specialfartyg

På besiktning av specialfartyg i internationell fart samt specialfartyg i inrikes fart som har en bruttodräktighet om minst 500 tillämpas vad som föreskrivs i punkt 4.4.1. På besiktning av specialfartyg i inrikes fart som har en bruttodräktighet under 500 tillämpas vad som föreskrivs i punkt 4.4.3.

4.7.2 Traditionsfartyg

På besiktning av traditionsfartyg som medför fler än 12 passagerare tillämpas de krav som gäller sådana passagerarfartyg i inrikes fart som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet i enlighet med fartygens bruttodräktighet.

På besiktning av traditionsfartyg som medför högst 12 passagerare tillämpas de krav som gäller lastfartyg i inrikes fart i enlighet med fartygens bruttodräktighet.

4.7.3 Yrkesbåtar

Yrkesbåtar ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6.
Under varje påföljande femårsintervall ska båtarna genomgå
- 2) förnyad besiktning, som inkluderar periodisk och mellanliggande besiktning, i slutet av intervallet, och
- 3) årlig besiktning mellan den andra och den tredje årsdagen.

4.8 Sjösäkerhetsbesiktning av vajerfärjor

4.8.1 Vajerfärjor i trafik vid kusten

Vajerfärjor som går i trafik vid kusten ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6,
- 2) mellanliggande besiktning och periodisk besiktning mellan den andra och den tredje årsdagen, och
- 3) förnyad besiktning i slutet av varje femårsintervall.

4.8.2 Vajerfärjor i trafik på inre farvatten

Vajerfärjor som går i trafik på ett inre farvatten ska genomgå

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 3.6,
- 2) periodisk besiktning mellan den andra och den tredje årsdagen, och
- 3) förnyad besiktning i slutet av varje femårsintervall.

4.9 Fartyg som omfattas av egenkontroll

Fartyg som omfattas av egenkontroll ska genomgå förnyad besiktning i slutet av varje femårsintervall.

5 Besiktning av radioutrustning på olika typer av fartyg

Besiktningen omfattar inspektion av fartygets radioinstallationer, inklusive radioutrustningen i livräddningsfarkoster, eventuella SSAS-, EPIRB-, AIS- och LRIT-anordningar samt **SART- och AIS-SART-utrustning**.

5.1 Besiktning av radioutrustningen på fartyg som omfattas av SOLAS-konventionen

5.1.1 Passagerarfartyg

Passagerarfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning , och
- 2) förnyad besiktning en gång var 12:e månad.

5.1.2 Lastfartyg

Lastfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning av radiostationen.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) periodisk besiktning en gång om året de år då förnyad besiktning inte utförs.

5.2 Besiktning av radioutrustningen på fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet

Passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som används på inrikes resor och som omfattas av non-SOLAS-direktivet ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning , och

- 2) förnyad besiktning en gång var 12:e månad eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag.

5.3 Besiktning av radioutrustningen på passagerarfartyg i inrikes fart som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet

5.3.1 Passagerarfartyg med en bruttodräktighet om minst 500

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning av radiostationen, och
- 2) förnyad besiktning var 12:e månad eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag. .

5.3.2 Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500

Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning , och
- 2) förnyad besiktning med fem års intervall eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag.

Under mellanliggande år kontrolleras radioutrustningens funktion i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna.

5.4 Besiktning av radioutrustningen på lastfartyg i inrikes fart och lastfartyg i internationell fart som inte omfattas av SOLAS-konventionen

5.4.1 Lastfartyg i internationell fart

Lastfartyg i internationell fart ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning.
Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) periodisk besiktning en gång om året de år då förnyad besiktning inte utförs.

5.4.2 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500

Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500 ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning , och
- 2) periodisk besiktning en gång var 12:e månad eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag.

5.4.3 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500

Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500 ska genomgå grundbesiktning av radiostationen eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag.

I övrigt kontrolleras radioutrustningens funktion i samband med sjösäkerhets-

besiktningarna.

5.5 Besiktning av radioutrustningen på pråmar

I fråga om pråmar kontrolleras radioutrustningens funktion i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna.

5.6 Besiktning av radioutrustningen på fiskefartyg

5.6.1 Fiskefartyg i klass III

Fiskefartyg i klass III ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning .
Under varje påföljande besiktningintervall ska fartygen genomgå
- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) periodisk besiktning en gång om året de år då förnyad besiktning inte utförs.

5.6.2 Fiskefartyg i klass II

Fiskefartyg i klass II ska för radiostationen genomgå

- 1) grundbesiktning , och
- 2) förnyad besiktning av radioutrustningen med fem års intervall eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag.

I övrigt kontrolleras radioutrustningens funktion i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna.

5.6.3 Fiskefartyg i klass I

Fiskefartyg i klass I ska genomgå grundbesiktning eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag.

I övrigt kontrolleras radioutrustningens funktion i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna.

5.7 Besiktning av radioutrustningen på specialfartyg, traditionsfartyg och yrkesbåtar

5.7.1 Specialfartyg

På besiktning av radioutrustningen på specialfartyg i internationell fart samt specialfartyg i inrikes fart som har en bruttodräktighet om minst 500 tillämpas vad som föreskrivs i punkt 5.1.2. På besiktning av radioutrustningen på specialfartyg i inrikes fart som har en bruttodräktighet under 500 tillämpas vad som föreskrivs i punkt 5.4.3.

5.7.2 Traditionsfartyg

På besiktning av radioutrustningen på traditionsfartyg som medför fler än 12 passagerare tillämpas de krav som gäller sådana passagerarfartyg i inrikes fart som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet i enlighet med fartygets bruttodräktighet.

På besiktning av radioutrustningen på traditionsfartyg som medför högst 12 passagerare tillämpas de krav som gäller lastfartyg i inrikes fart i enlighet med fartygets bruttodräktighet.

5.7.3 Yrkesbåtar

Yrkesbåtar ska genomgå en grundbesiktning av radiostationen eller en inspektion av radioutrustning som utförs av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt radioserviceföretag ska göras för fartyget.

I övrigt kontrolleras radioutrustningens funktion i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna.

5.8 Besiktning av radioutrustningen på vajerfärjor

I fråga om vajerfärjor kontrolleras radioutrustningens funktion i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna.

6 Sjösäkerhetsrelaterade inspektioner

6.1 Utvändig inspektion av botten på passagerarfartyg

6.1.1 Utvändig inspektion av botten i samband med förnyad besiktning

På passagerarfartyg som ska genomgå förnyad besiktning en gång var 12:e månad ska botten inspekteras två gånger under varje femårsintervall så att fartyget är torrsatt. Intervallet mellan torrsättningarna får inte vara större än 36 månader.

I intervallen mellan de inspektioner som genomförs med torrsättning kan utvändiga botteninspektioner göras utan torrsättning. Inspektioner utan torrsättning ska utföras av en utsedd besiktningsman som förrättar utvändiga besiktningar av fartygs skrov genom dykning. Inspektionerna kan också utföras med videoutrustning förutsatt att en besiktningsman anställd av Transport- och kommunikationsverket är närvarande. Över inspektioner utan torrsättning upprättas det ett protokoll där fartyget godkänns för fortsatt drift eller driften avbryts.

6.1.2 Utvändig inspektion av botten på passagerarfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500, som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet

Utvändig inspektion av botten på passagerarfartyg i samband med den förnyade besiktningen på den andra eller tredje årsdagen kan utföras utan torrsättning av fartyget. Inspektioner utan torrsättning ska utföras av en utsedd besiktningsman som förrättar utvändiga besiktningar av fartygs skrov genom dykning. Inspektionerna kan också utföras med videoutrustning förutsatt att en besiktningsman anställd av Transport- och kommunikationsverket är närvarande. Över inspektioner utan torrsättning upprättas det ett protokoll där fartyget godkänns för fortsatt drift eller driften avbryts.

6.2 Utvändig inspektion av botten i samband med mellanliggande besiktning

Utvändig botteninspektion som ingår i mellanliggande besiktning kan göras utan torrsättning.

Inspektioner utan torrsättning ska utföras av en utsedd besiktningsman som förrättar utvändiga besiktningar av fartygs skrov genom dykning. Inspektionen kan också utföras med videoutrustning förutsatt att en besiktningsman anställd av Transport- och kommunikationsverket är närvarande. Över inspektioner utan torrsättning upprättas det ett protokoll där fartyget godkänns för fortsatt drift eller driften avbryts.

6.3 Inspektion av tryckbärande anordningar och flytgasaggregat

Bestämmelser om inspektion av tryckbärande anordningar i fartyg ingår i 9 kap. i lagen om tryckbärande anordningar (1144/2016). På flytgasaggregat tillämpas vad som föreskrivs i lagen om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor (390/2005) och i statsrådets förordning om säkerhetskraven för flytgasanläggningar (858/2012) samt i andra författningar meddelade med stöd av nämnda lag.

7 Besiktningar för att förhindra förorening av miljön

7.1 Besiktningintervall

Ett fartyg ska genomgå första besiktning innan det sätts i trafik som finskt fartyg. Om fartyget har genomgått väsentliga förändringar, ska första besiktning av ändringsarbetena utföras innan fartyget sätts i trafik på nytt.

Förnyad besiktning kan utföras tidigast tre månader före årsdagen.

Mellanliggande och årlig besiktning kan utföras tidigast tre månader före och senast tre månader efter årsdagen.

7.2 Besiktning för att förhindra oljeutsläpp

7.2.1 Oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 och andra fartyg med en bruttodräktighet om minst 400

Oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 och andra fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 ska, utöver de övriga besiktningar som nämns i denna föreskrift, genomgå följande besiktningar till förhindrande av miljöförorening:

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 7.1.

Under varje därpå följande femårsintervall ska fartygen genomgå

- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) mellanliggande besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 4) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad eller mellanliggande besiktning inte utförs.

Vid första besiktning och förnyad besiktning ska det säkerställas att fartygets pump- och rörsystem, slagvattensystem, kontrollapparatur i länssystem för oljehaltigt vatten, råoljespolsystem, barlastkapacitet, tankstorlek, barlastfördelning, spilloljetankar och övrig utrustning, med beaktande av den drift fartyget är avsett för, uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om fartygs säkerhet och förhindrande av miljöförorening, Europeiska unionens rättsakter och de internationella överenskommelser som är bindande för Finland.

Vid mellanbesiktning ska det säkerställas att fartygets utrustning och därtill hörande pump- och rörsystem, inklusive kontrollapparatur i länssystem för oljehaltigt vatten, råoljespolsystem samt oljeseparerings- och filtreringsanordningar uppfyller kraven i gällande bestämmelser och föreskrifter om förhindrande av miljöförorening.

Vid årlig besiktning ska det säkerställas att fartygets konstruktion, utrustning och system har underhållits så att vid föregående besiktning konstaterat skick har bibehållits och att sådan utrustning eller sådana anordningar ombord som Transport-

och kommunikationsverket krävt i sitt godkännandebeslut inte utan tillstånd har avlägsnats eller bytts ut.

7.2.2 Andra än i punkt 7.2.1 avsedda fartyg

På andra än i punkt 7.2.1 avsedda fartyg ska i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna säkerställas att olja som runnit ut på fartygets botten inte släpps ut i strid med bestämmelserna och föreskrifterna om förhindrande av miljöförorening.

7.3 Besiktning av kemikalie- och gastankfartyg

Kemikalie- och gastankfartyg ska, utöver de övriga besiktningar som nämns i denna föreskrift, genomgå följande besiktningar:

- 1) första besiktning innan de för första gången används för transport av skadliga flytande ämnen eller kondenserade gaser.

Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå följande besiktningar:

- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) mellanliggande besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 4) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad eller mellanliggande besiktning inte utförs.

Vid första besiktning och förnyad besiktning ska det säkerställas att fartygets konstruktion, utrustning, anordningar, arrangemang och material, med beaktande av den drift fartyget är avsett för, uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om fartygs säkerhet och förhindrande av miljöförorening, Europeiska unionens rättsakter och internationella överenskommelser som är bindande för Finland.

Vid mellanliggande besiktning ska det säkerställas att fartygets utrustning inklusive pump- och rörsystem uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om dem.

Vid årlig besiktning ska det säkerställas att fartygets konstruktion, utrustning och system har underhållits så att vid föregående besiktning konstaterat skick har bibehållits och att sådan utrustning eller sådana anordningar som Transport- och kommunikationsverket krävt i sitt godkännandebeslut inte utan tillstånd har avlägsnats eller bytts ut.

7.4 Besiktning av toalettavfallssystem

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 och fartyg som tar fler än 15 personer ska, utöver de övriga besiktningar som nämns i denna föreskrift, genomgå följande besiktningar till förhindrande av vattens förorening:

- 1) första besiktning i de fall som avses i punkt 7.1, och
- 2) förnyad besiktning i slutet av varje femårsintervall.

Vid första besiktning och förnyad besiktning ska det säkerställas att fartyget är utrustat med en av Transport- och kommunikationsverket godkänd uppsamlingstank eller behandlingsanläggning för toalettavfall och att tankens storlek och den övriga utrustningen, med beaktande av den drift fartyget är avsett för, uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om fartygs säkerhet och om förhindrande av miljöförorening, Europeiska unionens rättsakter och internationella överenskommelser som är bindande för Finland.

7.5 Besiktning för att förhindra luftförorening

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 och fasta och flytande borrhplattformar och andra plattformar ska, utöver de övriga besiktningar som nämns i denna föreskrift, genomgå följande besiktningar till förhindrande av luftförorening:

1) första besiktning i de fall som avses i punkt 7.1.

Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen och plattformarna genomgå följande besiktningar:

- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) mellanliggande besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 4) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad eller mellanliggande besiktning inte utförs.

Vid första besiktning och förnyad besiktning ska det säkerställas att fartygets utrustning, anordningar, generalarrangemang och material, med beaktande av den drift fartyget är avsett för, i varje avseende uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om fartygs säkerhet och om förhindrande av miljöförorening, Europeiska unionens rättsakter och internationella överenskommelser som är bindande för Finland.

Vid mellanliggande besiktning ska det säkerställas att fartygets utrustning och generalarrangemang i varje avseende uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om förhindrande av luftförorening.

Vid årlig besiktning ska det säkerställas att fartygets konstruktion, utrustning och system har underhållits så att vid föregående besiktning konstaterat skick har bibehållits och att sådan utrustning eller sådana anordningar som Transport- och kommunikationsverket krävt i sitt godkännandebeslut inte utan tillstånd har avlägsnats eller bytts ut.

7.6 Barlastvattenbesiktningar

Fartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet om minst 400 och omfattas av barlastvattenkonventionen, med undantag av flytande plattformar och andra flytande enheter som avses i regel E-1 i bilagan till barlastvattenkonventionen ska, utöver de övriga besiktningar som nämns i denna föreskrift genomgå följande besiktningar till förhindrande av miljöförorening:

1) första besiktning i de fall som avses i punkt 7.1.

Under varje påföljande femårsintervall ska fartygen genomgå följande besiktningar:

- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet,
- 3) mellanliggande besiktning på den andra eller tredje årsdagen, och
- 4) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad eller mellanliggande besiktning inte utförs.

Vid första besiktning och förnyad besiktning ska det säkerställas att fartygets utrustning, anordningar, generalarrangemang och material, med beaktande av den drift fartyget är avsett för, i varje avseende uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om fartygs säkerhet och om förhindrande av miljöförorening, Europeiska unionens rättsakter och internationella överenskommelser som är bindande för Finland.

Vid mellanliggande besiktning ska det säkerställas att fartygets utrustning och generalarrangemang i varje avseende uppfyller kraven i bestämmelserna och föreskrifterna om förhindrande av miljöförorening.

Vid årlig besiktning ska det säkerställas att fartygets konstruktion, utrustning och system har underhållits så att vid föregående besiktning konstaterat skick har bibehållits och att sådan utrustning eller sådana anordningar som Transport- och kommunikationsverket krävt i sitt godkännandebeslut inte utan tillstånd har avlägsnats eller bytts ut.

Fartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet under 400 och som omfattas av barlastvattenkonventionen ska genomgå barlastvattenbesiktning. Besiktningen utförs i samband med sjösäkerhetsbesiktningen.

7.7 Fartygsåtervinningsbesiktningar

Fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG, nedan *fartygsåtervinningsförordningen*, ska utöver de besiktningar som nämns i denna föreskrift med högst fem års intervall genomgå en förnyad besiktning enligt fartygsåtervinningsförordningen.

Fartygsägaren ska senast fyra veckor före den slutliga besiktningen enligt artikel 6 punkt 1 underpunkt b i fartygsåtervinningsförordningen anmäla sin avsikt att återvinna fartyget på en eller flera specifika fartygsåtervinningsanläggningar.

8 Lastlinjebesiktningar

Ett fartyg i internationell fart som har internationellt lastmärke och internationellt lastlinjecertifikat eller Östersjölastmärke och lastlinjecertifikat för Östersjön ska, utöver de övriga besiktningar som nämns i denna föreskrift, genomgå följande besiktningar:

- 1) första besiktning innan fartyget sätts i trafik som finskt fartyg. Om fartyget har genomgått väsentliga förändringar, ska första besiktning av ändringsarbetena utföras innan fartyget sätts i trafik på nytt.

Under varje påföljande femårsintervall ska fartyget genomgå följande besiktningar:

- 2) förnyad besiktning i slutet av intervallet, och
- 3) årlig besiktning en gång om året de år då förnyad besiktning inte utförs.

Förnyad besiktning kan utföras tidigast tre månader före årsdagen.

Årlig besiktning kan utföras tidigast tre månader före och senast tre månader efter årsdagen.

Fartyg i inrikes fart som har lastmärke för inrikes fart och nationellt lastlinjecertifikat genomgår lastlinjebesiktning i samband med sjösäkerhetsbesiktningarna.

Vid första besiktning och förnyad besiktning ska det säkerställas att fartygets konstruktion, utrustning, arrangemang, material och dimensioner uppfyller kraven i lastlinjekonventionen (FördrS 52/1968) eller i 5 kap. i fartygssäkerhetslagen samt i Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter om fartygs skrovkonstruktion och fartygs lastlinjer och fribord. Vid första besiktning kan även de lastlinjer som avses i överenskommelsen om lastlinjer på Östersjön fastställas för fartyget.

Vid årlig besiktning ska det säkerställas att det på fartyget inte har gjorts sådana ändringar som inverkar på lastmärkets plats och att tillslutningsanordningarna för öppningarna, skyddsräckena, länsportarna och passagerarna till bostadsutrymmena är i behörigt skick.

9 Besiktningshandlingar, deras giltighet och förlängning av giltigheten

9.1 Besiktningshandlingar, certifikat och säkerhetscertifikat

På basis av de besiktningar som nämns i denna föreskrift utfärdar Transport- och kommunikationsverket nedan nämnda besiktningshandlingar, certifikat och säkerhetscertifikat eller gör anteckningar i dem om utförd periodisk, mellanliggande eller årlig besiktning, om fartyget inte har konstaterats ha väsentliga brister, eller efter att sådana brister har avhjälpats:

- 1) i samband med sjösäkerhetsbesiktning ett besiktningssbevis och ett besiktningssprotokoll, i vilket utfallet av besiktningen antecknats. Besiktningssbeviset är giltigt till datumet för följande antecknade sjösäkerhetsbesiktning. Fartyg vars sjösäkerhetsbesiktning har utförts av ett erkänt klassificeringssällskap ska ha ett besiktningssbevis över sjösäkerhetsbesiktningen,
- 2) säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (PSSC) för sådana passagerarfartyg som går i internationell fart. Certifikatet är giltigt i högst ett år, med förbehåll för de undantag som anges i SOLAS-konventionen,
- 3) säkerhetscertifikat för passagerarfartyg för sådana passagerarfartyg som går i inrikes fart och som omfattas av non-SOLAS-direktivet. Certifikatet är giltigt i högst ett år, med förbehåll för de undantag som anges i non-SOLAS-direktivet,
- 4) säkerhetscertifikat (HSC) och trafikillstånd för höghastighetsfartyg för sådana höghastighetsfartyg som omfattas av koden för höghastighetsfartyg. Certifikatet och trafikillståndet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i koden för höghastighetsfartyg,
- 5) DSC-konstruktions- och utrustningscertifikat och DSC-trafikillstånd för sådana höghastighetsfartyg som omfattas av DSC-koden. Certifikatet och trafikillståndet är giltigt i högst ett år, med förbehåll för de undantag som anges i DSC-koden,
- 6) konstruktionssäkerhetscertifikat (SAFCON) och utrustningssäkerhetscertifikat (SAFEQ) för lastfartyg för sådana lastfartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet om minst 500. Certifikaten är giltiga i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i SOLAS-konventionen,
- 7) säkerhetscertifikat för specialfartyg (SPS). Certifikatet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i koden för specialfartyg,
- 8) intyg om överensstämmelse för fiskefartyg i klass III. Intyget är giltigt i högst fyra år, med förbehåll för de undantag som anges i Torremolinosprotokollet,
- 9) radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg (SAFRAD) för sådana lastfartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet om minst 300. Certifikatet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i SOLAS-konventionen,
- 10) polarfartygscertifikat (POLAR) för fartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet om minst 500 och trafikerar polara farvatten. Polarfartygscertifikatet

- är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i SOLAS-konventionen,
- 11) internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP) för oljetankfartyg i internationell fart med en bruttodräktighet om minst 150 samt andra fartyg i internationell fart med en bruttodräktighet om minst 400. Certifikatet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i MARPOL 73/78-konventionen (FördrS 51/1983),
 - 12) internationella certifikat för kemikalietankfartyg och gastankfartyg i internationell fart. Certifikaten är giltiga i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i MARPOL 73/78-konventionen, IBC-, IGC-, GC-, eGC- och BCH-koderna,
 - 13) certifikat för gastankfartyg i inrikes fart. Certifikatet är giltigt i högst fem år,
 - 14) internationellt föroreningskyddscertifikat för toalettavfall (ISPP) för fartyg i internationell fart med en bruttodräktighet om minst 400 eller som får ta fler än 15 personer ombord. Certifikatet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i MARPOL 73/78-konventionen,
 - 15) internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening (IAPP) för fartyg i internationell fart med en bruttodräktighet om minst 400. Certifikatet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i MARPOL 73/78-konventionen,
 - 16) internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE-certifikat) för ett fartyg i internationell trafik, vars bruttodräktighet är minst 400 och som omfattas av kraven på energieffektivitet enligt bilaga VI i MARPOL 73/78-konventionen.
 - 17) internationellt certifikat om påväxthindrande system (AFS) för fartyg som omfattas av den internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg (FördrS 93/2010),
 - 18) intyg om överensstämmelse (DG) för fartyg som transporterar förpackat farligt gods. Intyget är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i SOLAS-konventionen,
 - 19) intyg om överensstämmelse för fartyg som transporterar bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form. Intyget är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i SOLAS-konventionen,
 - 20) barlastvattencertifikat för fartyg i internationell fart med en bruttodräktighet om minst 400. Certifikatet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i barlastvattenkonventionen,
 - 21) inventeringsintyg för fartyg som under sin livscykel använts i internationell fart och vars bruttodräktighet är minst 500. Intyget är giltigt i högst fem år,
 - 22) återvinningsintyg för ett fartyg som under sin livscykel har varit i internationell trafik, vars bruttodräktighet är minst 500 och som skickas till återvinning. Återvinningsintyget är i kraft högst tre månader;
 - 23) internationellt lastlinjecertifikat (LL). Certifikatet är giltigt i högst fem år, med förbehåll för de undantag som anges i lastlinjekonventionen,
 - 24) nationellt lastlinjecertifikat. Certifikatet är giltigt tills vidare,

25)eventuella dispenscertifikat.

9.2 Giltigheten för certifikat och säkerhetscertifikat

Giltigheten för passagerarfartygs certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas i enlighet med de internationella överenskommelserna som nämns i punkt 9.1 bestäms, med undantag för säkerhetscertifikatet för passagerarfartyg, enligt utgångsdatumet på lastlinjecertifikatet.

Giltigheten för lastfartygs certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdas i enlighet med de internationella överenskommelser som nämns i punkt 9.1 bestäms enligt utgångsdatumet på konstruktionssäkerhetscertifikatet.

Om ett fartyg inte besiktas enligt denna föreskrift, upphör fartygets certifikat och säkerhetscertifikat att gälla. Giltigheten för certifikat och säkerhetscertifikat som utfärdats på basis av en sådan besiktning som utförts efter att fartygets existerande certifikat och säkerhetscertifikat har gått ut fastställs enligt det ursprungliga utgångsdatumet för de existerande certifikaten och säkerhetscertifikaten.

Om förnyad besiktning av ett fartygs konstruktionssäkerhet utförs innan besiktningstidpunkten enligt femårsintervallet infaller, ändras fartygets årsdag så att den överensstämmer med utgångsdatumet för det konstruktionssäkerhetscertifikat som utfärdats efter den förnyade besiktningen. Om ett särskilt konstruktionssäkerhetscertifikat inte utfärdas för fartyget, ändras årsdagen så att den överensstämmer med utgångsdatumet för det besiktningssbevis som utfärdats efter den förnyade besiktningen.

Om efter urdrifttagning av ett fartyg förnyad besiktning av fartygets konstruktionssäkerhet utförs efter att fartygets certifikat eller säkerhetscertifikat gått ut, ändras fartygets årsdag att motsvara utgångsdatumet för det konstruktionssäkerhetscertifikat som fartyget beviljats efter den förnyade besiktningen. Om ett särskilt konstruktionssäkerhetscertifikat inte utfärdas för fartyget, ändras årsdagen så att den överensstämmer med utgångsdatumet för det besiktningssbevis som utfärdats efter den förnyade besiktningen.

Om en annan besiktning än förnyad besiktning har utförts före den tidpunkt som fastställs i denna föreskrift, ska årsdagen i certifikatet eller säkerhetscertifikatet ändras genom påteckning till det datum då besiktningen genomfördes. Följande årliga, mellanliggande eller periodiska besiktning ska utföras i enlighet med den nya årsdagen. Certifikatets eller säkerhetscertifikatets utgångsdatum får förbli oförändrad, om fartyget genomgår en eller flera årliga, mellanliggande eller periodiska besiktningar så att de maximala besiktningssintervall som nämns i denna föreskrift inte överskrids.

Ett fartyg som har giltiga certifikat och säkerhetscertifikat beviljade av en annan flaggstat kan på basis av första besiktning beviljas certifikat och säkerhetscertifikat med samma utgångsdatum som de av den andra flaggstaten beviljade certifikaten och säkerhetscertifikaten.

9.3 Förlängning av giltigheten för certifikat och säkerhetscertifikat

Om ett certifikat eller säkerhetscertifikat, med undantag för säkerhetscertifikatet för passagerarfartyg, har utfärdats för en kortare tid än fem år, eller i fråga om inbygget om överensstämmelse för fiskefartyg för en kortare tid än fyra år, kan Trans-

port- och kommunikationsverket förlänga giltigheten för certifikatet eller säkerhetscertifikatet till fem år och intyget om överensstämmelse för fiskefartyg till fyra år, om nödvändiga årliga, mellanliggande eller periodiska besiktningar har utförts.

Om förnyad besiktning har utförts innan det existerande certifikatet eller säkerhetscertifikatet har gått ut och nytt certifikat eller säkerhetscertifikat inte kan levereras till fartyget, kan Transport- och kommunikationsverket förlänga giltigheten för det existerande certifikatet eller säkerhetscertifikatet med högst fem månader. Det nya certifikatets eller säkerhetscertifikatets giltighet räknas från det ursprungliga utgångsdatumet för det existerande certifikatet eller säkerhetscertifikatet.

Om ett fartyg vid utgången av det existerande certifikatets eller säkerhetscertifikatets giltighetstid inte befinner sig i en hamn där förnyad besiktning obehindrat kan genomföras, kan Transport- och kommunikationsverket förlänga det existerande certifikatets eller säkerhetscertifikatets giltighet tills fartyget anlöper en ur besiktningssynpunkt lämplig hamn, dock inte med mer än tre månader. Vid avgång från hamnen ska fartyget ha ett nytt certifikat eller säkerhetscertifikat vars giltighet räknas från det ursprungliga utgångsdatumet för det existerande certifikatet eller säkerhetscertifikatet.

Om ett fartyg gör korta resor och förnyad besiktning enligt denna föreskrift inte kan anordnas, kan Transport- och kommunikationsverket förlänga giltigheten för det existerande certifikatet eller säkerhetscertifikatet med högst en månad. Det nya certifikatets eller säkerhetscertifikatets giltighet räknas från det ursprungliga utgångsdatumet för det existerande certifikatet eller säkerhetscertifikatet.

Transport- och kommunikationsverket kan förlänga giltigheten för det existerande säkerhetscertifikatet för ett passagerarfartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet med högst en månad. Det nya säkerhetscertifikatets giltighet räknas från det ursprungliga utgångsdatumet för det existerande säkerhetscertifikatet.

10 Sjöarbetscertifikatet och dess giltighet

10.1 Sjöarbetscertifikatet och förklaringen om iakttagande av arbetsvillkor till sjöss

Fartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet om minst 500 ska inneha ett sjöarbetscertifikat som intygar att sjömännens arbets- och levnadsförhållanden på fartyget uppfyller kraven i den nationella lagstiftning genom vilken sjöarbetskonventionen har genomförts. Sjöarbetscertifikat kan på redarens begäran utfärdas också för andra än ovan nämnda fartyg.

Till sjöarbetscertifikatet ska fogas en förklaring om iakttagande av arbetsvillkor till sjöss som anger de nationella författningar och föreskrifter som motsvarar sjöarbetskonventionens bestämmelser och anger de åtgärder som redaren har vidtagit för att uppfylla kraven på det berörda fartyget. Förklaringen om iakttagande av arbetsvillkor till sjöss består av två delar, av vilka del I fylls i av Transport- och kommunikationsverket och del II av redaren. Transport- och kommunikationsverket ska bestyrka del II innan det utfärdar sjöarbetscertifikatet.

Sjöarbetscertifikatet och förklaringen om iakttagande av arbetsvillkor till sjöss eller en kopia av dem ska finnas ombord till påseende för personalen.

10.2 Beviljande av sjöarbetscertifikat

Sjöarbetscertifikatet utfärdas av Transport- och kommunikationsverket på basis av ett utlåtande från arbetarskyddsmyndigheten. Enligt 57 § 3 mom. i fartygssäkerhetslagen är villkor för beviljandet att Transport- och kommunikationsverket i fråga

om omständigheterna för sin behörighet konstaterat att det inte finns hinder för beviljandet och att arbetarskyddsmyndigheten utifrån sin inspektion konstaterat i sitt utlåtande till Transport- och kommunikationsverket att det inte finns hinder för beviljandet i fråga om omständigheterna för sin behörighet.

10.3 Sjöarbetscertifikatets giltighet

Sjöarbetscertifikatet är giltigt i högst fem år.

För att säkerställa att sjöarbetscertifikatet fortlöpande hålls i kraft ska minst en mellanliggande inspektion utföras ombord. Den mellanliggande inspektionen ska göras mellan certifikatets andra och tredje årsdag. Med årsdag avses den dag och månad varje år som motsvarar utgångsdatumet för sjöarbetscertifikatet. Arbetarskyddsmyndigheten gör en tillbörlig anteckning om mellanliggande inspektion i sjöarbetscertifikatet för att det ska hållas i kraft.

Ett nytt sjöarbetscertifikat utfärdat efter en förnyad inspektion ska gälla från den dag den förnyade inspektionen genomförs för en period som inte överskrider fem år räknat från utgångsdatum av det gällande certifikatet, när den förnyade inspektionen genomförs tidigast tre månader innan ett gällande sjöarbetscertifikat upphör att gälla.

Om förnyad inspektion genomförs mer än tre månader innan det befintliga sjöarbetscertifikatet upphör att gälla, ska det nya sjöarbetscertifikatet gälla under en period som inte överskrider fem år räknat från den dag den förnyade inspektionen genomförts.

Om den förnyade inspektionen genomförs innan sjöarbetscertifikatet upphör att gälla men det inte är möjligt att omedelbart utfärda ett nytt sjöarbetscertifikat för fartyget eller det inte kan levereras till fartyget innan sjöarbetscertifikatet upphör att gälla, kan arbetarskyddsmyndigheten förlänga giltigheten för sjöarbetscertifikatet med högst fem månader. Det nya sjöarbetscertifikatets giltighet räknas från det ursprungliga utgångsdatumet för det existerande sjöarbetscertifikatet.

10.4 Interimistiskt sjöarbetscertifikat

Ett interimistiskt sjöarbetscertifikat kan utfärdas endast i följande fall:

- 1) vid leverans av ett nytt fartyg,
- 2) när ett fartyg skiftar flagg, eller
- 3) när en redare övertar ansvaret för driften av ett fartyg som är nytt för denne.

Ett interimistiskt sjöarbetscertifikat utfärdas för en period som inte överskrider sex månader. Certifikatet får utfärdas först sedan det verifierats att

- 1) fartyget så långt det är rimligt och möjligt inspekterats med avseende på de förhållanden som anges i 8 § i lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012),
- 2) redaren har visat för Transport- och kommunikationsverket att fartyget har tillfredsställande rutiner för att uppfylla sjöarbetskonventionen,
- 3) befälhavaren är förtrogen med kraven i sjöarbetskonventionen och ansvaret för dess tillämpning,

- 4) de uppgifter som behövs för att upprätta en förklaring om iakttagande av arbetsvillkor till sjöss har lämnats till Transport- och kommunikationsverket. Ingen förklaring om iakttagande av arbetsvillkor till sjöss behöver utfärdas för det interimistiska certifikatets giltighetstid.

För erhållande av det egentliga sjöarbetscertifikatet ska fartyget inspekteras enligt 8 § i lagen om fartygspersonalens arbets- och boendemiljö samt mathållningen ombord på fartyg (395/2012). Inspektionen ska göras innan det interimistiska sjöarbetscertifikatet upphör att gälla. När giltighetstiden för det interimistiska sjöarbetscertifikatet har gått ut kan ett nytt interimistiskt sjöarbetscertifikat inte längre beviljas.

11 Ikraftträdande


Denna föreskrift träder i kraft den x månad 2021.

Fartyg som besiktats före den 1 juli 2017 kan följa de besiktningsintervall som fastställs i denna föreskrift. Besiktningsintervallen har ändrats i punkt 4.4.4 underpunkt 4, punkt 4.5.2.1 och 4.5.2.2, punkt 4.6.2 underpunkt 1 och 3, punkt 4.6.3, punkt 4.7.2 underpunkt 3, punkt 4.7.3.1, punkt 4.8.1 underpunkt 2 och 3, punkt 4.8.2 underpunkt 2 och 5, punkt 5.6.2 underpunkt 2 och punkt 5.7.3.1.

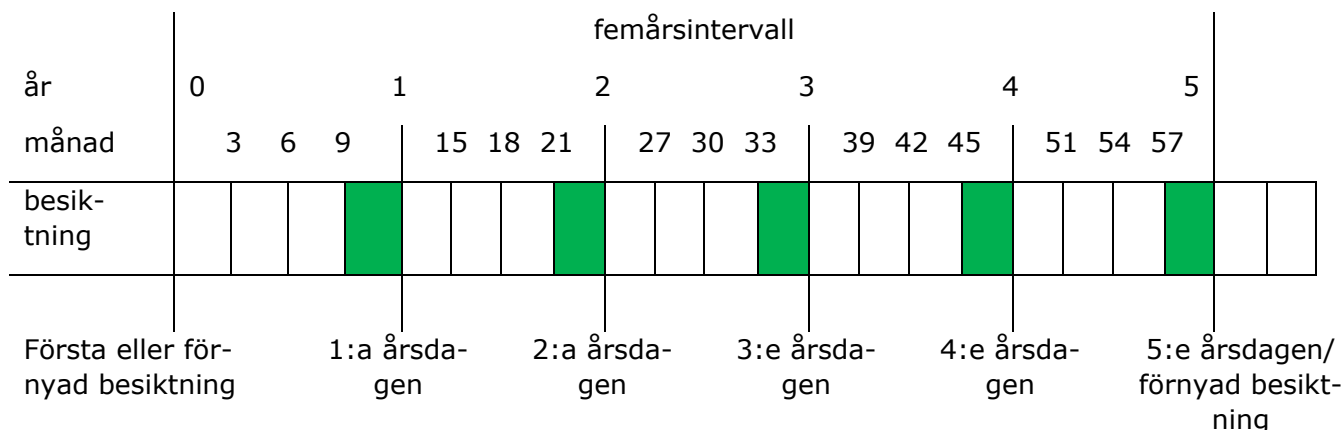
Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör

Bilaga 1 Tidslinje över intervall för sjösäkerhetsbesiktning

 Betecknar ett intervall då fartyget ska genomgå besiktning enligt denna föreskrift.

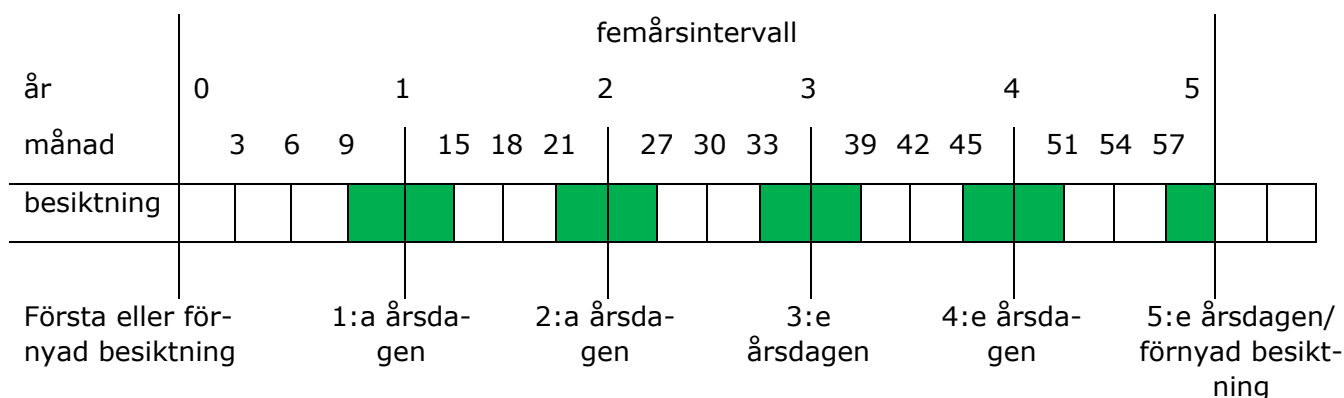
 Betecknar ett alternativt intervall då fartyget ska genomgå besiktning enligt denna föreskrift.



Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av följande typer av fartyg infaller under ett femårsintervall:

4.1.1 Passagerarfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen

4.2 Fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet



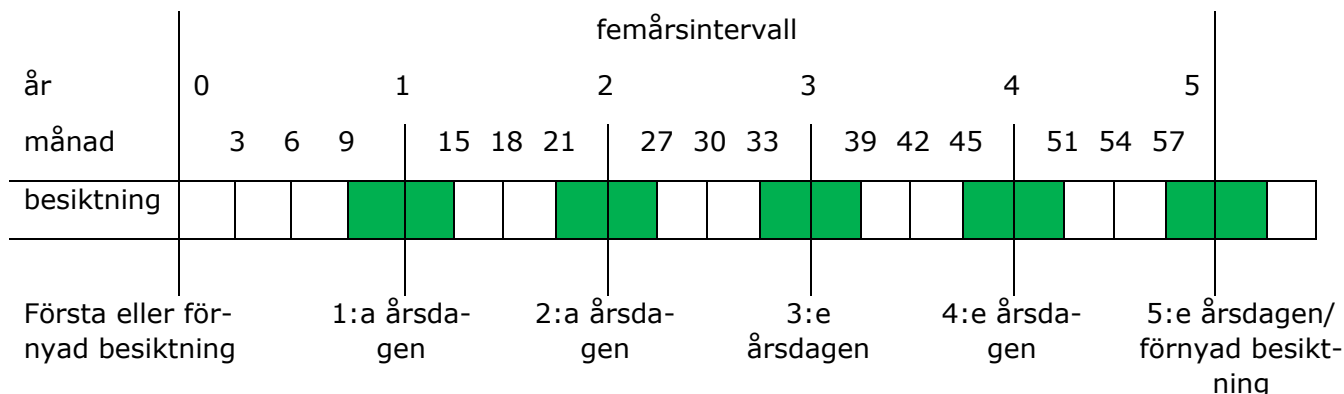
Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av följande typer av fartyg infaller under ett femårsintervall:

4.1.2 Lastfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen

4.4.1 Lastfartyg i internationell fart som inte omfattas av SOLAS-konventionen

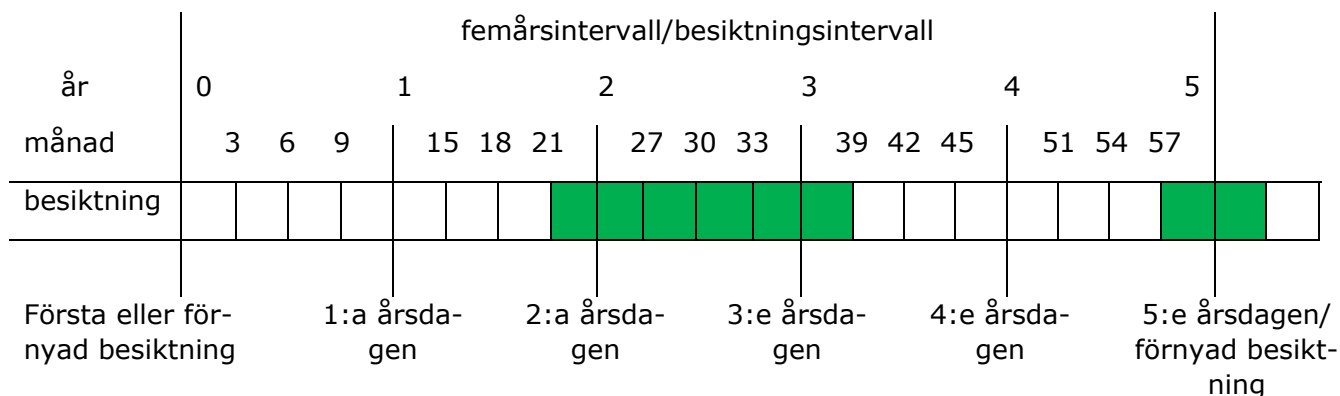
4.5.1 Pråmar i internationell fart

4.7.1 Specialfartyg i internationell fart samt specialfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500



Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av följande typer av fartyg infaller under ett femårsintervall:



- 4.3.1 Passagerarfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500 som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet
- 4.3.2 Passagerarfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500 som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet
- 4.4.2 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500
- 4.4.3 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 150 men under 500
- 4.7.1 Specialfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500

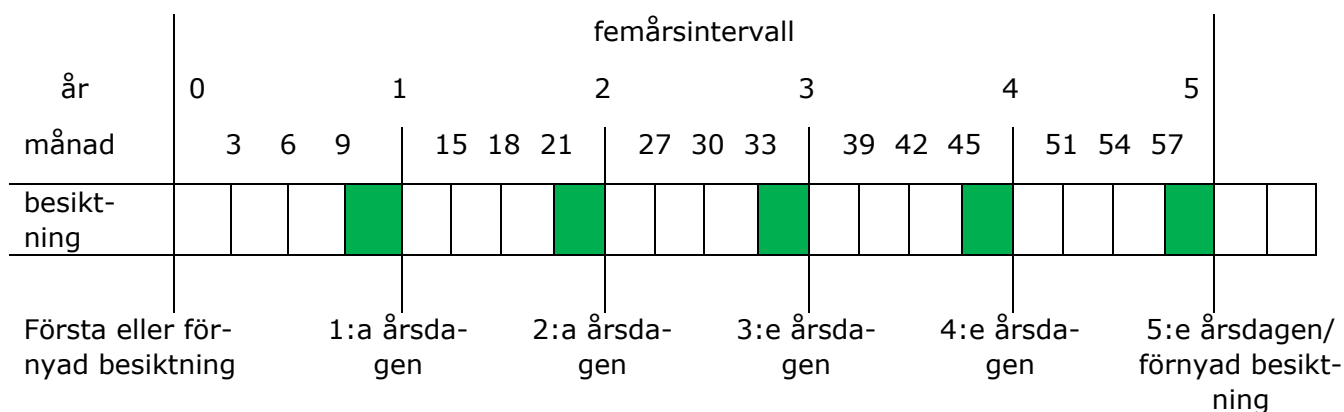


Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av följande typer av fartyg infaller under ett femårsintervall eller ett besiktningintervall:

- 4.4.4 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 150
- 4.5.2.1 Pråm som utför undervattensarbeten
- 4.8.1 Vajerfärjor vid kusten
- 4.8.2 Vajerfärjor på inre farvatten

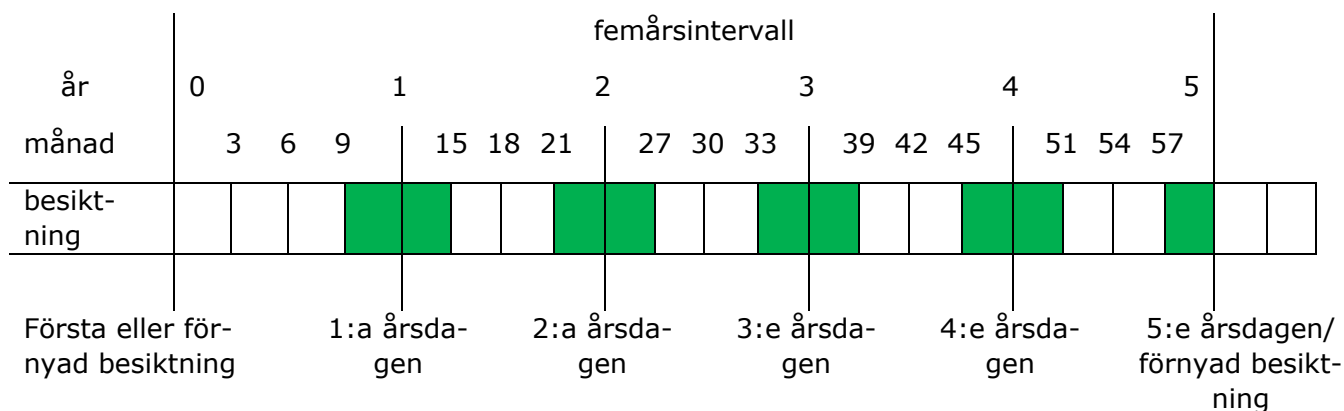
Bilaga 2 Tidslinje över intervall för besiktning av radioutrustning

-  Betecknar ett intervall då fartyget ska genomgå besiktning enligt denna föreskrift
-  Betecknar ett alternativt intervall då fartyget ska genomgå besiktning enligt denna föreskrift.



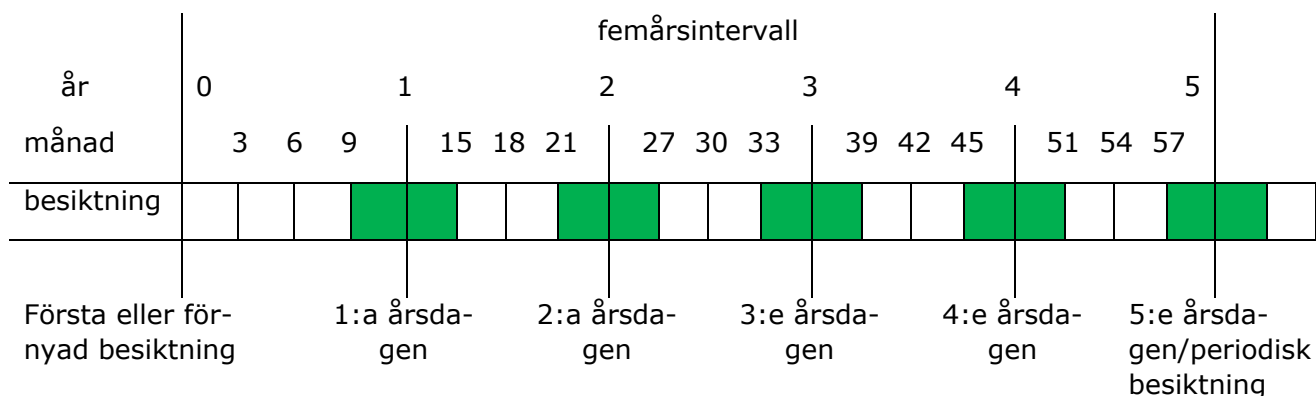
Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av radioutrustningen på följande typer av fartyg infaller under ett femårsintervall:

- 5.1.1 Passagerarfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen
- 5.2 Fartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet



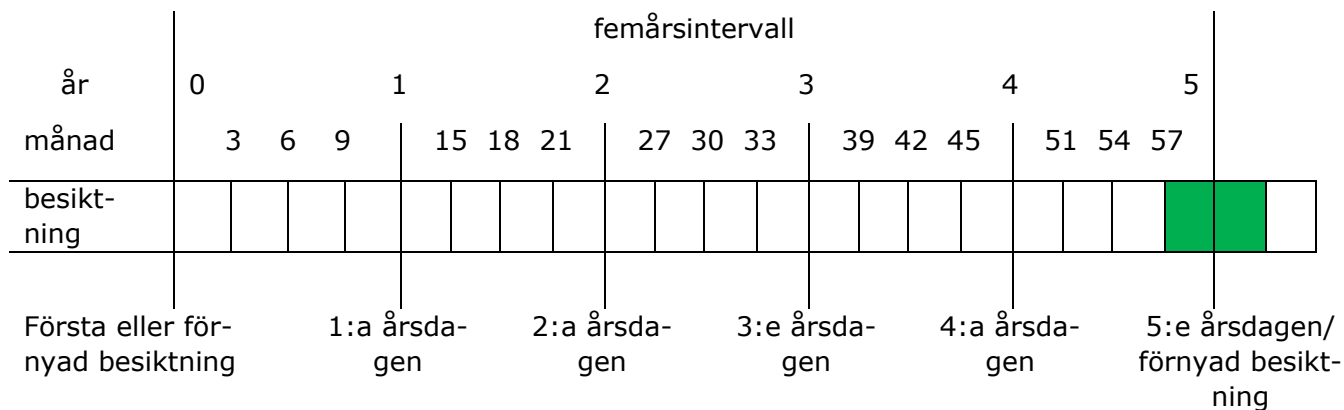
Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av radioutrustningen på följande typer av fartyg infaller under ett femårsintervall:

- 5.1.2 Lastfartyg som omfattas av SOLAS-konventionen
- 5.4.1 Lastfartyg i internationell fart som inte omfattas av SOLAS-konventionen
- 5.7.1 Specialfartyg i internationell fart samt specialfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500



Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av radioutrustningen på följande typer av fartyg infaller under ett femårsintervall:


- 5.3.1 Passagerarfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500 som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet
- 5.4.2 Lastfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet om minst 500

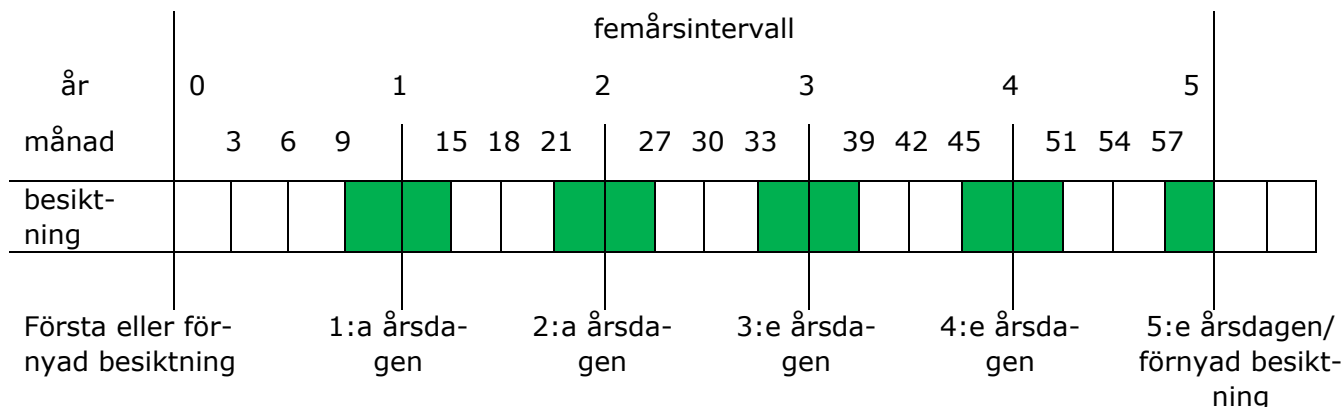


Tidslinjen ovan beskriver när besiktningarna av radioutrustningen på följande typ av fartyg infaller under ett femårsintervall:

- 5.3.2 Passagerarfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet under 500 som inte omfattas av non-SOLAS-direktivet

Bilaga 3 Tidslinje över intervall för besiktning för att förhindra förorening av miljön

 Betecknar ett intervall då fartyget ska genomgå besiktning enligt denna föreskrift.

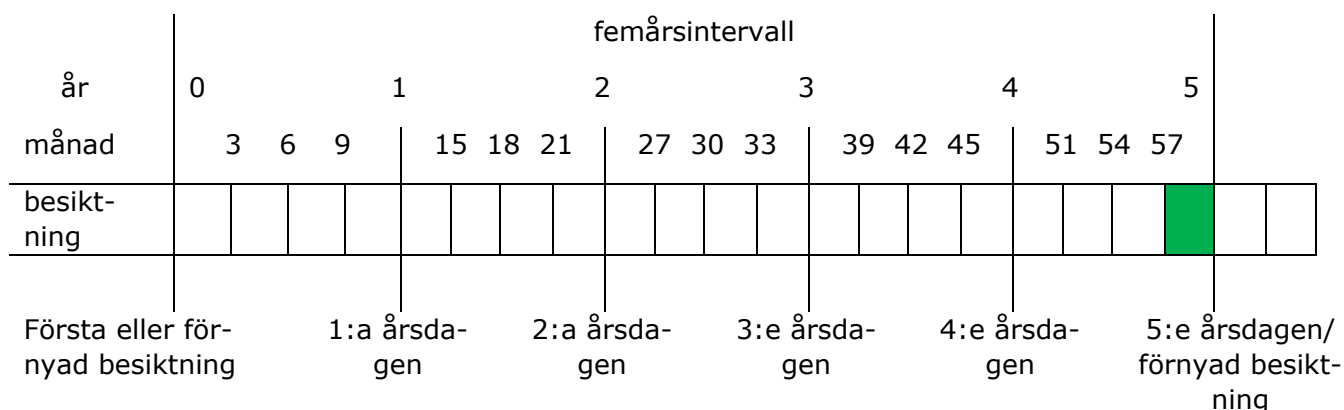


7.2.1 Oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 och andra fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 ska utöver övriga besiktningar genomgå besiktningar till förhindrande av oljeutsläpp enligt tidslinjen ovan.

7.3 Kemikalietankfartyg och gastankfartyg ska utöver övriga besiktningar genomgå besiktningar enligt tidslinjen ovan.

7.5 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 samt fasta och flytande borrhälsplattor och andra plattor ska utöver övriga besiktningar genomgå besiktningar till förhindrande av luftförorening enligt tidslinjen ovan.

7.6 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 som omfattas av barlastvattenkonventionen ska utöver övriga besiktningar genomgå barlastvattenbesiktningar enligt tidslinjen ovan.



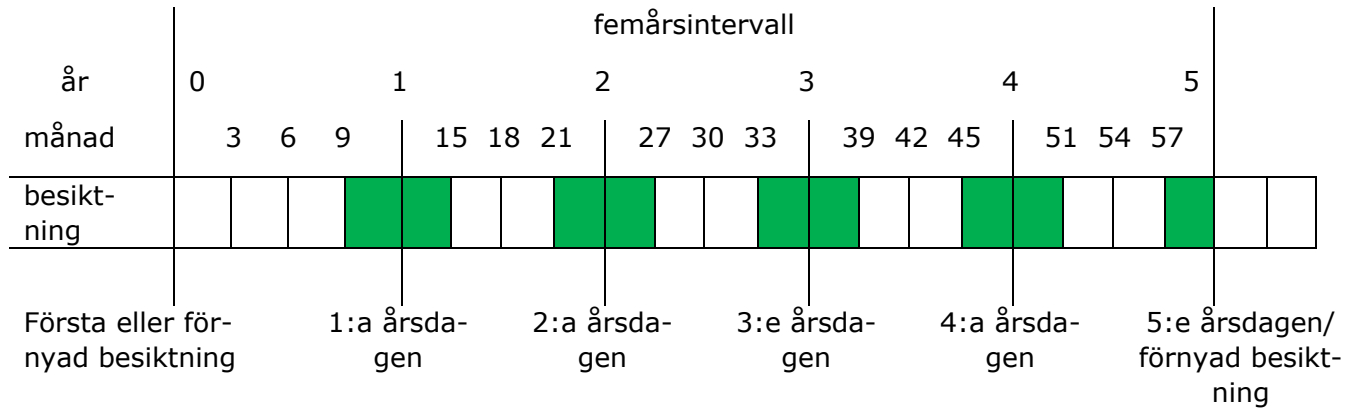
7.4 Fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 och fartyg som tar fler än 15 personer ska utöver övriga besiktningar genomgå besiktningar av toalettavfallsvattensystemen enligt tidslinjen ovan.

7.7 Fartygsåtervinning

Bilaga 4 Tidslinje över intervall för lastlinjebesiktning



Betecknar ett intervall då fartyget ska genomgå besiktning enligt denna föreskrift.



- 8 Fartyg som har internationellt lastmärke och internationellt lastlinjecertifikat eller Östersjölasmärke och lastlinjecertifikat för Östersjön ska utöver övriga besiktningar genomgå lastlinjebesiktning enligt tidslinjen ovan.
-