



Enligt sändlista

## **Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029, utkast den 2 juli 2021**

### **Inledning**

Trafikledsverket begär utlåtanden om utkastet till investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029.

### **Bakgrund**

Trafikledsverket sammanställer varje år det 8-åriga investeringsprogrammet för statens trafikledsnät som en del av den riksomfattande trafiksystemplanen, Trafik 12-planen. Investeringsprogrammet för 2022–2029, som grundar sig på Trafikledsverkets uppgifter, är ett förslag till genomförande av järnvägs-, landsvägs- och farledsprojekt och deras effekter.

Investeringsprogrammet används bl.a. i beredningen av budgetpropositionen. I investeringsprogrammet ingår stora utvecklingsprojekt, stora ombyggnadsprojekt och projekthelheter samt mindre förbättringsprojekt. Utvecklingsprojekt som har beslutats om tidigare och en del av åtgärderna inom bastrafikledshållningen ingår däremot inte i investeringsprogrammet.

Den respons som har inkommit under remissrundan går igenom och i finslipningen av investeringsprogrammet samt i utarbetandet av nästa investeringsprogram beaktas konsekvenserna i sin helhet. Trafikledsverket ber er att granska utkastet till investeringsprogrammet med hjälp av frågorna som ställs härnäst.

### **Mål**

Trafikledsverket begär om utlåtanden som grund för det fortsatta arbetet särskilt i följande frågor:

2.7.2021

1. Har principerna för beredningen av investeringsprogrammet beskrivits på ett förståeligt sätt?
2. Trafik 12-planens utgångspunkter, målsättningar, strategiska riktlinjer och åtgärder har styr utarbetandet av investeringsprogrammet. Tycker ni att man i investeringsprogrammet i helhet har lyckats uppnå de målsättningar som har satts upp? Är investeringsprogrammets motiveringar utifrån effekterna balanserade och tydliga?
3. Tycker ni att det är möjligt att göra ändringar i Trafik 12-planen inom ramen för utgiftstaket så att målen för den riksomfattande trafiksystemplanen bättre skulle uppnås och resultatet förbättras i bedömningen av helhetsinverkan? Vilka ändringar skulle ni göra i programmet och hur motiverar ni att effekterna skulle vara bättre?
4. Hur skulle ni utveckla processen för utarbetandet, uppdateringen och uppföljningen av investeringsprogrammet? Får Trafikledsverket tillräckliga uppgifter om trafikledsnätets underhålls- och utvecklingsbehov i rätt tid med hjälp av bl.a. det regionala trafiksystemarbetet, trafikledsplaneringen och samarbetet med kunder?
5. Har ni andra kommentarer om investeringsprogrammet?

### **Svarsanvisningar för mottagare**

Trafikledsverket ber att ni skickar utlåtandena via utlåtandetjänsten, [www.lausuntopalvelu.fi/SV](http://www.lausuntopalvelu.fi/SV). För att kunna ge ett utlåtande måste svaranden registrera sig och logga in på utlåtandetjänsten Lausuntopalvelu.fi. Närmare instruktioner om hur man använder tjänsten finns på utlåtandetjänstens webbplats under Anvisningar > Bruksanvisningar. Man kan be om stöd för användning av tjänsten från adressen [lausuntopalvelu.om@om.fi](mailto:lausuntopalvelu.om@om.fi).

### **Tidtabell**

Vi ber er sända ert utlåtande senast den 15 september 2021.

### **Handläggare**

I augusti och september ges mer information av

Anna Saarlo  
Avdelningsdirektör  
+358 29 534 3921  
[anna.saarlo@vayla.fi](mailto:anna.saarlo@vayla.fi)

Tapio Ojanen  
Biträdande avdelningsdirektör

**Begäran om  
utlåtande**

3 (3)

VÄYLÄ/4852/04.00/2021

2.7.2021

+358 29 534 3209  
[tapio.ojanen@vayla.fi](mailto:tapio.ojanen@vayla.fi)

Branschchef

Pekka Rajala

Bilagor      Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2022–2029, utkast den 2 juli 2021

Distribution    Enligt separat sändlista

För kännedom      Registratorskontoret  
                                 Ledningsgrupp  
                                 Saarlo, Anna  
                                 Ojanen, Tapio



## ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

## ALLEKIRJOITUKSET

---

Allekirjoittaja	<b>Pekka Rajala</b>
Allekirjoitusaika	01.07.2021 15:38

## ASIAKIRJAT

---

Asiakirja	Valtion väyläverkon investointiohjelma_2022_2029_Lausuntopyyntö_SV_02072021-1.pdf
-----------	--