

---

|           |                 |                |
|-----------|-----------------|----------------|
| Utfärdad: | Träder i kraft: | Giltighetstid: |
| -         | -               | -              |

---

Rättsgrund:  
Fordonslagen (82/2021) 152 §, 154 § och 160 §

---

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:

---

Genomförd EU-lagstiftning:

---

Ändringsuppgifter:  
Upphäver förordningen om bedömningsgrunder vid periodisk besiktning av fordon av den 19 december 2019 (TRAFICOM/540030/03.04.03.00/2019)

---

## Bedömningsgrunder vid periodisk besiktning av fordon

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | Tillämpningsområde.....  | 5  |
| 2     | Definitioner.....  | 5  |
| 3     | Kontrollobjekt, kontrollmetoder och klassificering av fel och brister..... | 5  |
| 3.1   | Kontrollobjekt .....   | 5  |
| 3.2   | Kontrollmetoder .....  | 5  |
| 3.3   | Klassificering av fel och brister .....                                    | 6  |
| 3.4   | Kontroll av avgasutsläppen .....   | 7  |
| 3.4.1 | Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med ottomotor .....       | 7  |
| 3.4.2 | Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med dieselmotor .....     | 9  |
| 4     | Besiktningssintyg .....  | 13 |
| A     | Identifiering av fordonet .....  | 14 |
| A1    | Identifieringsnummer .....   | 14 |
| A1.1  | Tillverkarens skylt .....  | 14 |
| A2    | Registeranteckningar .....   | 14 |
| A2.1  | Fordonsmärkning .....  | 14 |
| A3    | Dokument .....   | 14 |
| A4    | Registreringsskylt .....   | 15 |
| B     | Bromsar .....  | 15 |
| B1    | Färdbroms .....  | 15 |
| B2    | Parkeringsbroms .....  | 24 |
| B3    | Annan broms .....  | 26 |
| C     | Belysning och tillbehör .....  | 26 |

|   |    |
|---|----|
| C1 Reflektorer .....  | 26 |
| C1.1 Reflekerande märkningar .....                              | 26 |
| C2 Baklyktor .....  | 26 |
| C3 Bromsljus .....  | 27 |
| C3.1 Mittbromsljus .....  | 27 |
| C4 Körriktningsvisare .....                                     | 28 |
| C5 Lykta för registreringsskylt .....                           | 28 |
| C6 Igenkänningslyktor .....                                     | 28 |
| C7 Främre positionslyktor .....                                 | 28 |
| C8 Halvljusstrålkastare .....                                   | 29 |
| C8.1 Höjdregeringsutrustning för halvljusstrålkastare .....     | 30 |
| C8.2 Spolare .....  | 31 |
| C9 Helljusstrålkastare .....                                    | 31 |
| C9.1 Extra helljusstrålkastare .....                            | 31 |
| C10 Övriga lyktor .....   | 32 |
| C11 Varningstriangel .....                                      | 32 |
| C12 Bilbälten och bältessträckare .....                         | 32 |
| C12.1 Fästpunkter för säkerhetsbälte .....                      | 33 |
| C12.2 Fästpunkter för rullstol och säkerhetsbälte .....         | 33 |
| C12.3 Krockkuddar .....   | 33 |
| C12.4 Säkerhetssystem .....                                     | 33 |
| C12.5 eCall-system .....  | 34 |
| C13 Färdskrivare .....  | 34 |
| C13.1 Hastighetsmätare .....                                    | 34 |
| C13.2 Hastighetsbegränsare .....                                | 34 |
| C14 Annan anordning eller utrustning .....                      | 34 |
| C14.1 Taxameter (om sådan installerats) .....                   | 34 |
| C14.2 Montering av batteri samt elsystem .....                  | 35 |
| C14.3 Brandsläckare (i buss, TFÄ/ADR-fordon) .....              | 35 |
| C14.4 Förbandsväska (i buss) .....                              | 35 |
| C14.5 Hastighetsskylt .....                                     | 36 |
| C14.6 Rullstolslyft och ramper .....                            | 36 |
| C15 Miljöolägenheter, avgasutsläpp .....                        | 37 |
| C15.1 OBD-system .....  | 38 |
| C15.2 Motor och hjälputrustning .....                           | 38 |
| C15.3 Buller .....  | 39 |
| C15.4 Olje- och vätskeläckage .....                             | 39 |
| C15.5 Radiostörningar och elektromagnetisk kompatibilitet ..... | 39 |

|  |    |
|--|----|
| D Chassi och styrning .....  | 40 |
| D1 Bakaxel.....  | 40 |
| D2 Avgassystem .....   | 42 |
| D3 Fjädring .....  | 43 |
| D4 Svängningsdämpning.....   | 43 |
| D5 Chassi .....  | 44 |
| D5.1 Bränsletank och bränslerör .....  | 45 |
| D6 Däck och fälgar .....   | 45 |
| D7 Stänkskyddsanordningar .....  | 46 |
| D8 Framaxel.....   | 46 |
| D9 Styrinrättning .....  | 47 |
| D9.1 Vändcirkel .....  | 48 |
| D10 Kaross .....   | 48 |
| D10.1 Lastkorg .....   | 51 |
| D11 Kopplingsanordningar .....   | 51 |
| D11.1 Elektriska kopplingar och anslutningar av släpvagnens kopplingsanordningar ..... | 52 |
| E Provkörning .....  | 54 |
| E1 Manöverreglage.....   | 54 |
| E2 Spegel (och andra anordningar för indirekt seende) .....                            | 54 |
| E3 Karossinredning.....  | 55 |
| E4 Vindruta .....  | 55 |
| E5 Vindrutans anordningar.....   | 56 |
| E6 Övriga rutor .....  | 56 |
| E7 Ljudsignalanordning .....   | 56 |
| E8 Kraftöverföring .....   | 57 |
| E9 Styrbarhet.....   | 57 |
| E10 Låsanordning/anordning som förhindrar olovlig användning.....                      | 57 |
| F Extra kontroller för el- och hybridfordon .....                                      | 58 |
| F1 Märkning om elfara på högspänningskomponenter i el- och hybridfordon .....          | 58 |
| F2 Regenerativa bromssystem .....  | 58 |
| F3 Dragning av lågspänningsledning (≤60 V DC eller ≤30 V AC) .....                     | 58 |
| F4 Elektriskt drivsystem.....  | 59 |
| F5 Laddningsbart elenergilagringssystem .....  | 59 |
| F6 REESS-manöveranordning .....  | 60 |
| F7 Elektroniska omvandlare .....   | 61 |
| F8 Dragmotor.....  | 62 |
| F9 Reservkraftkälla .....  | 63 |
| F10 Statusindikator för aktivt körläge och anknytande informationssignal .....         | 64 |

|   |    |
|---|----|
| F11 Indikator för körriktning .....   | 64 |
| F12 Externt laddsystem för REESS .....  | 64 |
| F12.1 Laddkabel .....   | 64 |
| G Extra kontroller för gasfordon (extra kontrollobjekt i motorfordon som använder komprimerad naturgas (CNG), flytgas och/eller flytande naturgas (LNG))..... | 65 |
| G1 Lagstadgade krav för gasinstallationer .....   | 65 |
| G2 System för byte av bränslet som används .....  | 66 |
| G3 Ventilationskapsel .....   | 66 |
| G4 Mätare för nivån i behållaren .....  | 67 |
| G5 Övriga komponenter i systemet för gaspåfyllning .....  | 67 |
| G6 Elektronisk styrenhet.....   | 68 |
| G7 Gasläckage.....  | 68 |
| G8 Märkning .....   | 68 |

## 1 Tillämpningsområde

Med denna föreskrift ger Trafiksäkerhetsverket med stöd av fordonslagen (82/2021) närmare bestämmelser om kontrollobjekt och kontrollmetoder vid periodisk besiktning, klassificering av fel och brister som upptäckts vid besiktning och innehållet i besiktningssintyg. Vid kontroll av tryckluftsbronsar på tunga fordon vid periodisk besiktning gäller därtill vad som särskilt bestäms om detta.

Denna föreskrift tillämpas på fordon som enligt fordonslagen omfattas av skyldigheten att genomgå periodisk besiktning.

Föreskriften tillämpas också på:

- 1) registreringsbesiktning enligt bestämmelserna i 142 § 2 mom. och 164 § i fordonslagen,
- 2) ändringsbesiktning enligt bestämmelserna i 164 § i fordonslagen,
- 3) kopplingsbesiktning enligt bestämmelserna i 164 § i fordonslagen, och
- 4) kontrollbesiktning enligt bestämmelserna i 200 § i fordonslagen.

## 2 Definitioner

I denna föreskrift tillämpas definitionerna i 2 § i fordonslagen.

## 3 Kontrollobjekt, kontrollmetoder och klassificering av fel och brister

Vid periodisk besiktning ska man beakta de undantag från kraven som fastställts eller föreskrivits för fordonet i den EU-rättsakt som gäller fordonet eller med stöd av fordonslagen, som tillämpats eller beviljats när fordonet godkändes för trafik.

### 3.1 Kontrollobjekt

Vid periodisk besiktning ska de för fordonet lämpliga kontrollobjekt (A1–E10) som fastställts i bilaga 1 till denna föreskrift kontrolleras enligt tabellen i bilagan.

### 3.2 Kontrollmetoder

Vid kontroll av ett fordon ska man använda åtminstone de kontrollmetoder som beskrivits enligt kontrollobjekt i bilaga 1 till föreskriften.

Vid besiktningen ska man använda den teknik och utrustning som är tillgänglig vid tidpunkten för besiktningen. Man får inte använda verktyg för att lösgöra eller demontera komponenter.

I bilagan till föreskriften avses med okulär kontroll också manuell provning eller provning med handverktyg, ljudbaserad bedömning och andra kontrollmetoder utan testningsapparater.

Vid kontroll av fordon ska man iaktta fordonstillverkarnas särskilda anvisningar till Trafiksäkerhetsverket om avvikande kontrollmetoder som är nödvändiga på grund av fordonets konstruktion eller egenskaper och krav på kontrollanordningarnas egenskaper.

### 3.3 Klassificering av fel och brister

I enlighet med 154 § 1 mom. i fordonslagen ska fel och brister som upptäckts vid besiktningen delas in i mindre fel och brister, allvarliga fel och brister eller farliga fel och brister enligt tabellen i bilagan (Bilaga 1) till denna föreskrift. I bilaga 1 har fel och brister som upptäcks vid besiktning klassificerats enligt bestämmelserna i fordonslagen eller de med stöd av den utfärdade bestämmelserna om inverkan av felet eller bristen på beslutet om den periodiska besiktningen.

I tabellen i bilagan avses med

- 1) *ett fel eller en brist som leder till en reparationsuppsmaning* ett mindre fel eller en mindre brist enligt 154 § 1 mom. 1 punkten i fordonslagen, utifrån vilken eller vilket fordonet med stöd av 155 § i fordonslagen ska godkännas vid den periodiska besiktningen,
- 2) *ett fel eller en brist som leder till att fordonet underkänns* ett allvarligt fel eller en allvarlig brist enligt 154 § 1 mom. 2 punkten i fordonslagen eller flera fel eller brister som hör till samma grupp enligt 154 § 2 mom. som med avseende på den samverkan de får kategoriseras som allvarliga, utifrån vilka fordonet med stöd av 155 § i fordonslagen ska underkännas vid den periodiska besiktningen,
- 3) *ett fel eller en brist som leder till körförbud* ett farligt fel eller en farlig brist enligt 154 § 1 mom. 3 punkten i fordonslagen eller flera fel eller brister som hör till samma grupp enligt 154 § 2 mom. som med avseende på den samverkan de får kategoriseras som farliga, utifrån vilka fordonet ska underkännas vid besiktningen och därtill meddelas körförbud med stöd av 157 § 1 mom. i fordonslagen,
- 4) *avbrytande* sådant avbrytande av periodisk besiktning som anges i 156 § i fordonslagen. Fel som orsakar avbrytande av besiktning bedöms och betecknas i besiktningsintyget som underkännande fel.

Små fel eller brister som observerats i fyra eller flera kontrollobjekt ska klassificeras som allvarliga fel eller brister och fordonet ska underkännas vid den periodiska besiktningen eller den periodiska besiktningen avbrytas under de förutsättningar som anges i 156 § i fordonslagen.

I tabellen avses med isolerad rostskada på litet område en genomrostning, som inte är större än änden på ett däckjärn.

Om ett fel eller en brist upptäcks på fordonet och detta eller denna inte nämnts i bilagan till denna föreskrift, ska felet eller bristen klassificeras enligt det fel eller den brist som närmast motsvarar felet eller bristen.

I bilagan har den huvudsakliga bedömningen av felet eller bristen markerats med fet text, om flera bedömningsmöjligheter getts för felet eller bristen.

Vid bedömningen av brister ska uppmärksamhet riktas mot de krav som gäller för första registrering av ett fordon eller tidpunkten för första ibruktagande eller senare krav samt kraven på anvisningarna av tillverkaren av fordonet eller en fordonskomponent, om dessa avviker från bedömningen enligt föreskriften. Frivillig utrustning som installerats i ett fordon ska vara funktionsduglig och uppfylla kraven som gäller vid tidpunkten för första ibruktagandet eller senare krav.

### 3.4 Kontroll av avgasutsläppen

Vid periodisk besiktning kontrolleras avgasutsläppen från bil (fordon i kategori M och N), lätt fyrhjuling (fordon i kategori L6e), traktor (fordon i kategori T) och tung fyrhjuling (fordon i kategori L7e).

Kontrollen av avgasutsläppen gäller ändå inte fordon utrustade med tvåtaktsmotor eller wankelmotor, eller fordon som använder motorpetroleum eller väte som bränsle.

#### 3.4.1 Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med ottomotor

Avgasutsläppen från ett fordon utrustat med ottomotor, som har tagits i bruk 1.1.1978 eller senare och som saknar typgodkännande enligt direktiv 98/69/EG<sup>1</sup> (Euro 3 och 4), kontrolleras genom att man mäter CO-, HC-, O<sub>2</sub>- och CO<sub>2</sub>-värdena vid tomgång och motsvarande motorvarvtal. Från en bil utrustad med trevägskatalysator ska dessutom mätas det högre varvtalet och motsvarande CO-, HC-, O<sub>2</sub>- och CO<sub>2</sub>-värden samt lambdavärdet. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 1 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1.

Om det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk, kontrolleras avgasutsläppen genom att mäta det högre varvtalet, kontrollera varningslampanns funktion och läsa av fordonets OBD-systems felminne samt genom att kontrollera att alla deltest av funktionsberedskapen har genomförts i fråga om

- 1) fordon i kategori M1 vars totalmassa är högst 2 500 kg och fordon i kategori N1 vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller senare eller 1.1.2004 eller senare i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas,
- 2) fordon i kategori M vars totalmassa är över 2 500 kg och fordon i kategori N vars referensmassa är över 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2002 eller senare eller 1.1.2007 eller senare i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas.

Om alla deltest inte kan genomföras ska ersättande test genomföras genom att man avläser variationen i lambdaintegratorns värde, variationen i den främre lambdasondens signal eller variationen i den främre lambdasondens lambdavärde. Om ingen av ovan nämnda parametrar kan avläsas av bilens system mäts lambdavärdet med en avgasanalysator vid tomgång. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 1 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras fel i varningslampanns funktion, fel som varningslampan indikerar eller att felminnet visar någon av felkoderna P0001–P0499 eller P0650. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras också att lambdajusteringen är ur funktion eller att det lambdavärde vid tomgång som uppmätts av avgasutsläppen som ersättande test inte ligger inom intervallet 0,97–1,03.

Avgasutsläppen från ett fordon i kategori M eller N utrustat med ottomotor som har tagits i bruk högst tio år före besiktningdagen kontrolleras genom att man kontrollerar att varningslampan fungerar felfritt och läser av fordonets OBD-systems felminne samt genom att man kontrollerar att alla deltest av funktionsberedskapen har genomförts. Om alla deltest inte kan genomföras ska ersättande test genomföras genom att man avläser variationen i lambdaintegratorns värde, variationen i

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG.

den främre lambdasondens signal eller variationen i den främre lambdasondens lambdavärde. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras fel i varningslampans funktion, fel som varningslampan indikerar eller att felminnet visar någon av felkoderna P0001–P0499 eller P0650, eller att lambdaregleringen inte fungerar.

OBD-systemet kontrolleras inte

- 1) på fordon i kategori M1 med en maximal massa på högst 2 500 kg samt på fordon i underkategori II och III i kategori N1, som tagits i bruk första gången under tiden 1.1.2001–31.12.2001,
- 2) på fordon som har godkänts i Finland med ett beslut enligt vilket fordonets utsläpp godkänns då de uppfyllde kraven som gällde 31.12.2000 eller andra krav än de som gällde i Europa 1.1.2001 eller därefter och det inte går att läsa av OBD-systemet,
- 3) på fordon utrustade med tvåtaktsmotor eller wankelmotor, eller fordon som använder motorpetroleum som bränsle,
- 4) på fordon i kategori T, M2, M3, N2, N3, L6e och L7e.

Avgasutsläppen från fordonen som avses ovan i punkterna 1–2 och 4 kontrolleras genom att man mäter CO-, HC-, O<sub>2</sub>- och CO<sub>2</sub>-värdena vid tomgång och motsvarande motorvarvtal. Från en bil utrustad med trevägskatalysator ska dessutom mätas det högre varvtalet och motsvarande CO-, HC-, O<sub>2</sub>- och CO<sub>2</sub>-värden samt lambdavärdet. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 1 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. Som gränsvärde används de värden från raderna I–IV i tabell 1 som är tillämpliga på basis av fordonets ibruktagningstid eller motortyp (om det handlar om ett fordon utrustat med trevägskatalysator).



Taulukko 1 Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med ottomotor

| Fordonets i bruktagningstid eller motortyp |  |                  | Vid tomgång |          | Vid varvtal på minst 2 000 rpm |          |        |
|--|--|------------------|-------------|----------|--------------------------------|----------|--------|
|  |  | Funktion hos OBD | CO [%]      | HC [ppm] | CO [%]                         | HC [ppm] | Lambda |
| I  | Före 1.1.1978  | -                | -           | -        | -                              | -        | -      |
| II   | Före 1.10.1986   | -                | 4,5         | 1 000    | -                              | -        | -      |
| III  | 1.10.1986 eller senare samt fordonskategorierna T, L6e och L7e   | -                | 3,5         | 600      | -                              | -        | -      |
| IV   | Urustad med trevägskatalysator   | -                | 0,5         | 100      | 0,3                            | 100      | 1±0,03 |
| V  | Fordon i kategori M1 vars totalmassa är högst 2 500 kg och fordon i kategori N1 vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller senare (eller 1.1.2004 eller senare i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk.                                  |                  |             |          |                                |          |        |
|  | Fordon i kategori M1 vars totalmassa är över 2 500 kg och andra fordon än i punkten avsedda fordon i kategori N1 vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2002 eller senare (eller 1.1.2007 eller senare i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk. | Kontroll         | -           | -        | 0,2                            | 100      | 1±0,03 |
| VI   | Högst tio år före besiktningdagen (kategorierna M1 och N1)   | Kontroll         | -           | -        | -                              | -        | -      |

### 3.4.2 Kontroll av avgasutsläppen från fordon utrustade med dieselmotor

Från fordon som har tagits i bruk 1.1.1980 eller senare, men före 1.9.2016, kontrolleras avgasutsläppen med röktäthetsmätning.

Hos andra fordon än fordon i kategori T som har tagits i bruk 1.1.2007 eller senare (Euro 4/IV<sup>3</sup> och Euro 5/V<sup>4</sup>), men före 1.9.2016, kontrolleras utöver röktätheten också varningslampans funktion okulärt. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 2 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. Som ett allvarligt fel (som leder till underkännande) klassificeras fel i varningslampans funktion i fordon där varningslampans funktion kontrolleras.

Från andra fordon än fordon i kategori T som har tagits i bruk 1.9.2016 (Euro 6/VI<sup>5</sup>) eller senare kontrolleras avgasutsläppen genom att man läser av OBD-systemets felkoder. Fel i varningslampans funktion eller en felkod i felminnet klassificeras som ett allvarligt fel (som leder till underkännande).

Avgasutsläppen för fordon i kategori T bedöms enligt gränsvärdena i tabell 2 för sugmotorer eller motorer med kompressor.

#### 3.4.2.1 Röktäthetsmätning

I samband med förberedelserna för röktäthetsmätningen ska följande kontrolleras:

- a) mängden olja och kylarvätska i motorn är korrekt,
- b) motorservice och byten av remmar har utförts korrekt,
- c) motorljudet är normalt och avgasernas färg eller mängd avviker inte från det normala vid okulär kontroll,
- d) alla motorns komponenter, såsom avgasåterledningssystemet och luftrenaren, finns på sina platser och är hela vilket konstateras med en okulär kontroll,
- e) motorns minimi- och maximivarvtal ligger inom de gränser som tillverkaren angett, kontrollen ska göras med rökmätarens varvtalsgivare inkopplad,
- f) tillverkarens anvisningar med anknytning till mätningen har iakttagits.

Motorn som kontrolleras ska ha normal drifttemperatur. Det konstateras genom att

- a) man kontrollerar kylarvätskans temperatur med hjälp av fordonets temperaturmätare,
- b) man kontrollerar smörjoljans temperatur, som ska vara minst 80 °C eller, om den är lägre än så, en temperatur som motsvarar motorns normala drifttemperatur, eller
- c) man testar kylarvätskeslangens temperatur.

Om fordonet är uppbyggt så att temperaturen inte kan mätas på ovan nämnda sätt, kan temperaturen konstateras till exempel med hjälp av kylluftfläktens funktion.

Avgassystemet ska renas med fri acceleration minst tre gånger, samtidigt som man säkerställer att maximivarvtalet är korrekt begränsat. Reningscyklerna kan inkluderas i den egentliga mätningen. Det får inte finnas läckor som påverkar röktäthetsmätningen i motorns avgaskanaler eller -rörsystem. Före mätningen kontrolleras

komponenterna i avgasreningssystemet okulärt. Motorn och en eventuell turbokompressor ska gå på tomgång före varje acceleration. Efter att gaspedalen släppts ska man vänta minst tio sekunder innan följande acceleration görs. Varje fri acceleration av motorn görs genom att gaspedalen trycks i botten snabbt och steglöst, dock alltid på mindre än en sekund. Vid fri acceleration ska motorn nå det normala varvtal som avbryter insprutningen eller ett annat varvtal som tillverkaren angett för mätningen.

Vid röktäthetsmätning på ett fordon med automatväxel beaktas eventuella särskilda anvisningar som tillverkaren gett. Om inget särskilt mätningsvarvtal finns för ett fordon med automatväxel ska motorn nå minst 2/3 av det normala varvtal som avbryter insprutningen.

#### 3.4.2.2 Bedömning av avgasutsläppen

Mätresultatens aritmetiska medelvärde av tre på varandra följande fria accelerationscykler vid en röktäthetsmätning enligt punkt 3.4.2.1 ovan, som överstiger gränsvärdena enligt tabell 2, klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1. Resultaten av de tre på varandra följande mätningarna som används till att beräkna medelvärdet får avvika från medelvärdet med högst 0,5 m<sup>-1</sup>. I ett test ingår utöver tre reningscyklar också högst sex egentliga mätningscyklar (fri acceleration). Medelvärdet kan också beräknas av värden som fåtts under reningscyklerna.

Kontrollen av avgasutsläpp från fordonet som ska kontrolleras bör godkännas omedelbart utan att man fortsätter kontrollen om man uppmäter följande värden vid ett på ändamålsenligt sätt förberett och genomfört avgastest eller vid acceleration till det varvtal som avbryter insprutningen eller motsvarande varvtal som angetts för mätningen i samband med en reningscykel för motorn:

- a) K-värde högst 1,5 m<sup>-1</sup> för sugmotorer,
- b) högst 2,0 m<sup>-1</sup> för motorer med kompressor,
- c) högst 1,0 m<sup>-1</sup> för motorer i utsläppsklass Euro 4/IV,
- d) högst det K-värde som tillverkaren angett för motorer i utsläppsklass Euro 5/V och 6/VI eller, om inget värde angetts, högst 0,5 m<sup>-1</sup>.

Om det mätresultat som anges ovan inte uppnås ska gränsvärdena i tabell 2 eller det gränsvärde som anges på tillverkarens skylt, beroende på vilket som är störst, användas i bedömningen av avgasutsläppen. Utsläpp som utifrån mätningen av avgasutsläppen överstiger värdena i tabell 2 klassificeras som fel eller brister i enlighet med punkt C 15 i tabellen i bilaga 1.

*Taulukko 2 Kontroll av avgasutsläpp från dieselmotor*

| Fordonets ibruktagningstid eller motortyp   | Funktion hos OBD                | K-värde för röktät-hetsmätningen |
|---|---------------------------------|----------------------------------|
| Före 1.1.1980   | -                               | -                                |
| För fordon som har tagits i bruk före 1990 och som saknar typgodkännande enligt direktiv 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24 | -                               | 7,0 Boschenheter                 |
| Sugmotor och alla fordon i kategori T utrustade med sugmotor  | -                               | 2,5                              |
| Motor med kompressor och alla fordon i kategori T utrustade med motor med kompressor  | -                               | 3,0                              |
| Euro 4/IV <sup>2</sup> och ibruktagning före 1.1.2007<br>För I-fordon <sup>5</sup> ibruktagna efter 1.1.2006                  | -                               | 1,5                              |
| Euro 4/IV <sup>2</sup> och ibruktagning 1.1.2007 eller senare   | Varningslampans funktion normal | 1,5                              |
| Euro 5/V <sup>3</sup><br>För I-fordon <sup>5</sup> ibruktagna efter 1.9.2010  | Varningslampans funktion normal | 1,5                              |
| Euro 6/VI <sup>4</sup> och ibruktagning före 1.9.2016<br>För I-fordon <sup>5</sup> ibruktagna efter 1.9.2015                  | Varningslampans funktion normal | 0,7                              |
| Euro 6/VI <sup>4</sup> och ibruktagning 1.9.2016 eller senare   | Kontroll                        | -                                |

<sup>2</sup>Typgodkänd i klass Euro 4 enligt direktiv 70/220/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 98/69/EG, eller klass Euro IV enligt direktiv 1999/96/EG om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 88/77/EEG

<sup>3</sup> Typgodkänd enligt direktiv 70/220/EEG, tabell 1 i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 eller direktiv 88/77/EEG och direktiv 2005/55/EG

<sup>4</sup> Typgodkänd enligt tabell 2 i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 eller förordning (EG) nr 595/2009

<sup>5</sup>Fordon som har tillverkats i stora serier för den amerikanska, japanska, sydkoreanska eller kanadensiska marknaden.

## 4 Besiktningssintyg

Ett besiktningssintyg enligt 160 § i fordonslagen ska innehålla åtminstone följande uppgifter och motsvarande harmoniserade koder (punkterna 1–10) eller bokstäver (punkterna A–D):

1. fordonets identifieringsnummer (VIN-nummer eller chassinummer),
2. fordonets registreringsbeteckning och registreringslandets nationalitetsbeteckning,
3. besiktningssort och -datum,
4. vägmätarställningen vid besiktningstidpunkten, om den är tillgänglig,
5. fordonskategori, om tillgänglig,
6. fastställda brister samt deras klassificering,
7. resultatet av besiktningen,
8. datum för nästa besiktning eller datum då besiktningssintygets giltighetstid går ut, om denna information inte ges på annat sätt,
9. besiktningställets namn och besiktningssmannens underskrift eller identifiering,
10. övriga uppgifter:
  - A. för godkänd besiktning en utsatt tid, inom vilken små fel och brister ska repareras,
  - B. vilka bestämmelser och föreskrifter som har tillämpats,
  - C. uppgift om huruvida fordonet avstälts,
  - D. anvisningar om hur man begär omprövning av ett besiktningsslut.

Undertecknare

**Bilaga 1** Bedömningsgrunder

| <b>A Identifiering av fordonet</b> |   |   |   |   |  |                             |
|------------------------------------|---|---|---|---|--|-----------------------------|
| Kontrollobjekt                     | Kontrollobjekt enligt direktivet 2014/45/EU | Kontrollobjekt  | Kontrollmetod   | Observerade fel och brister   | Bedömning av fel/åtgärd                                      |                             |
|                                    |   |   |   |   | Motordrivet fordon   | Släpvagn                    |
| <b>A1 Identifieringsnummer</b>     | 0.2   | Instansningens riktighet och läsbarhet.   | Det instansade identifieringsnumret kontrolleras genom att man jämför det med uppgifterna i datasystemet för fordonstrafiken och tillverkarens skylt. | Fattas eller hittas inte.<br>Ofullständigt.<br>Kan inte läsas tydligt.<br>Motsvarar inte registeruppgifterna.   | Avbrytande   | Avbrytande                  |
| A1.1 Tillverkarens skylt           | 0.2   | Befintlighet, läsbarhet och riktighet.  | De antecknade uppgifterna kontrolleras genom att man jämför dem med uppgifterna i datasystemet för fordonstrafik.                                     | Fattas.<br>Kan inte läsas tydligt.<br>Motsvarar inte uppgifterna i datasystemet för fordonstrafik.<br>Regelstridig.   | Underkänd  | Underkänd                   |
| <b>A2 Registeranteckningar</b>     | 0.2   | Färg, tekniska data, specialvillkor.  | Uppgifternas korrekthet kontrolleras genom att man jämför dem med uppgifterna i datasystemet för fordonstrafik.                                       | Tekniska data eller specialvillkoren är felaktiga eller bristfälliga.<br>Kunde inte kontrolleras.<br>Färgen har förändrats (M1, N1).  | Avbrytande<br><br>Rättelse i registeruppgifterna om fordonet | Avbrytande                  |
| A2.1 Fordonsmärkningar             | 0.2   | Identifieringsmärkning för användning, kategori eller typ, t.ex. tillståndspliktig bruk etc.  | Konstateras att märkning finns och den jämförs med uppgifterna i datasystemet för fordonstrafik.  | Fattas, felaktig, onödig.<br>Kan inte läsas.<br>Felaktig placering.<br><br>Ram för identifikation för tillståndspliktig trafik (gul hökantad ram) fattas, är skadad, eller finns på ett fordon som inte används för detta ändamål.  | Reparationsuppmaning   | Reparationsuppmaning        |
| <b>A3 Dokument</b>                 | 0.2   | Dispenser, återkallelser, skatter och försäkringsavgifter.<br><br>Eventuella andra utredningar som besiktningsmannen behöver, t.ex. mätprotokoll som gäller kaross. | Konstateras att dokumenten finns, är korrekta och att avgifterna är betalda.  | Trafikförsäkringen är obetald.<br><br>Fordonsskatten är obetald.<br><br>Fordonet saknar trafikförsäkring.<br>Dispensen har gått ut eller fattas.<br>Återkallelsen har inte verkställts.<br>Annan nödvändig utredning är bristfällig eller oklar.<br>Ospecificerat dokument. | Avbrytande<br><br>Underkänd                                  | Avbrytande<br><br>Underkänd |

|                              |     |   |  |   |                      |                      |
|------------------------------|-----|---|--|---|----------------------|----------------------|
| <b>A4 Registreringsskylt</b> | 0.1 | Kontroll av registrerings-skyltarnas skick och läsbarhet utan risk för missuppfattning. | Kontroll av riktighet, skick, placering och montering. | <p>Registreringsskylten hör inte till fordonet.</p> <p>Skylten är inte läsbar eller fattas.</p> <p>En fast konstruktionsdel eller ett tillbehör täcker skylten (t.ex. dragkrok eller annan konstruktion eller utrustning som försämrar läsbarheten).</p> <p>Märkning direkt på skyltens framsida.</p> <p>Felaktig placering.</p> <p>Bristfällig montering.</p> <p>Skadad.</p> <p>Regelstridiga.</p> | Underkänd            | Underkänd            |
|                              |     |   |  |   | Reparationsuppmaning | Reparationsuppmaning |

| <b>B Bromsar</b>    |   |  |  |  |                         |                      |
|---------------------|---|--|--|--|-------------------------|----------------------|
| Kontrollobjekt      | Kontrollobjekt enligt direktivet 2014/45/EU | Kontrollobjekt                             | Kontrollmetod                                  | Observerade fel och brister  | Bedömning av fel/åtgärd |                      |
|                     |   |  |  |  | Motordrivet fordon      | Släpvagn             |
| <b>B1 Färdbroms</b> | 1.1.1                                       | Pedalens lager                             | Genom bromsning                                | För trög, glapp, bristfällig montering.  | Underkänd               |                      |
|                     | 1.1.2                                       | Pedalens slaglängd, (belastning) och skick | I samband med provkörning och med dynamometer. | <p>Otillräcklig slaglängd på pedaler i ett hydrauliskt eller mekaniskt bromssystem.</p> <p>Bromspedalen/bromsspaken utväxlar inte korrekt.</p> <p>Skadad bromspedal/bromsspak.</p> <p>Brister i pedalens halkskydd eller sträva yta.</p> | Underkänd               | Reparationsuppmaning |
|                     | 1.1.2                                       | Pedal för undervisning                     | I samband med provkörning och med dynamometer. | <p>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.</p> <p>Bristfällig montering.</p> <p>Felaktig kraftriktning.</p> <p>Otillräcklig effekt.</p> <p>Pedalens slaglängd och kablarnas placering är felaktiga.</p>                     | Underkänd               |                      |

|  |       |  |   |   |   |   |
|--|-------|--|---|---|---|---|
|  | 1.1.3 | Fel på tryckluftskompressorn samt dess kapacitet   | Separat kontroll av kapaciteten, om det finns skäl att förmoda att kapaciteten är otillräcklig. | Luftkompressorn förmår inte producera 65 % av systemets beräkningstryck vid högsta varvtal under tre minuter. Med kopplad släpvagn är tiden sex minuter.<br><br>För högt oljeläckage från kompressorn till systemet.  | Underkänd                                   |   |
|  |       | Vakuumsystemets och bromsservons funktion  | Vid behov genom att man provar effekten separat i samband med dynamometer-testet.               | Vakuumläckage, låg effekt.  | Underkänd                                   |   |
|  | 1.1.4 | Varningsanordningarnas och tryckmätarnas funktion  | I samband med kontrollen av kompressorn.  | Varningsanordningarna och tryckmätarna är ur funktion eller fungerar felaktigt.   | Underkänd                                   |   |
|  | 1.1.5 | Handmanövrerad bromsfördelningsventil för släpvagn   | Kontroll av funktionen t.ex. i samband med anpassningskontroll eller ALB-test.                  | Bruten eller skadad styrning eller för stort slitage.<br><br>Störningar i fördelningsventilens funktion.<br>Handtaget låser sig.<br>Funktionstrycket är inte 0–75 % av behållartrycket.<br>Ventilspindelns styrning och ventilenheten är lös.<br>Systemets anslutningar är lösa eller läcker. | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b>                 | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b>                 |
|  | 1.1.7 | Bromsventiler (bottenventil, rangerventil, utloppsventiler, handmanövrerad fördelningsventil för släpvagnens bromsar, styrventiler, filter m.m.) | Genom att prova och utföra okulär kontroll.   | Vätskeläckage.<br><br>Luftläckage.<br><br>Lös ventil eller skadat fäste.<br>Felaktig funktion.<br>En ventil i systemet fattas eller är borttagen.   | Körförbud<br><br><b>Underkänd/Körförbud</b> | Körförbud<br><br><b>Underkänd/Körförbud</b> |
|  |       | Lufttork   | Kontroll av att lufttork finns och att den fungerar.  | Fattas.<br>Ur funktion.   | <b>Underkänd/Körförbud</b>                  | <b>Underkänd/Körförbud</b>                  |
|  |       | Handmanövrerad bromskraftsregulator (halverar främre bromseffekten)  | Genom att prova.  | Funktionstryckintervallet är inte 50–100 % av bromstrycket.   | <b>Underkänd/Körförbud</b>                  |   |
|  |       | Skyddsfunktion hos styrventil för släpvagn   | Manövertrycksledningen kopplas loss och bromspedalen trycks ned.                                | Skyddsventilen är ur funktion.<br>Skyddsventil fattas.  | Underkänd                                   |   |



|  |  |  |                                       |                        |                      |  |
|--|--|--|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|
|  |  |  | Kontroll av skyddsventilens funktion. | Bristfällig montering. | Underkänd/Rep. uppm. |  |
|--|--|--|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|

|  |        |   |   |   |   |   |
|--|--------|---|---|---|---|---|
|  |        | Funktion, kontroll och koppling av tryckluftsdreven hjälputrustning och utrustningens koppling samt funktionen hos ventiler som skyddar bromssystemet (t.ex. 4-kretsskyddsventil) | Kontroll av att färd-bromssystemets tryck är tillräckligt när trycket för extra utrustning är eliminerat med motorn avstängd. (På särskilda grunder kontrolleras bl.a. eftermonterad extra utrustning.) | Felaktig funktion hos skyddsventilen för hjälpanordningar.<br>Skyddsventil fattas.<br><br>Bristfällig montering av regulatorer eller anslutningar.  | Underkänd<br><br>Underkänd/Rep. uppm.                             | Underkänd/Rep. uppm.<br>Underkänd<br>Underkänd/Rep. uppm.     |
|  | 1.1.8  | Tryckluftskoppling mellan dragbil och släpvagn  | Genom att utföra okulär kontroll, prova och lyssna.   | Anslutningen är defekt eller läcker.<br><br>Felaktig placering.<br><br>Bristfällig eller läckande montering.<br>Felaktig koppling.<br>Regelstridiga.  | Underkänd/Rep. uppm.  | Underkänd/Rep. uppm.  |
|  | 1.1.9  | Skador på tryckluftsbekållare och montering   | Genom att utföra okulär kontroll, prova och lyssna.   | Behållaren är regelstridig.<br><br>Stor risk för att den ska lossna.<br>Behållaren är skadad.<br><br>Bristfällig montering.   | Underkänd<br><br>Underkänd/Rep. uppm.<br>Reparationsuppmaning     | Underkänd<br><br>Underkänd/Rep. uppm.<br>Reparationsuppmaning |
|  | 1.1.10 | Bromsvätskebekållare och behållare för frostskyddsmedel samt vätskemängder  | Genom okulär kontroll.  | Behållare för frostskyddsmedel fattas eller är skadad.<br><br>Bromsvätskan understiger miniminivån.<br><br>Behållarens lock saknas.<br><br>Varningslampan lyser.<br><br>Behållaren för frostskyddsmedel är tom. | Underkänd<br><br>Underkänd/Rep. uppm.<br><br>Reparationsuppmaning | Underkänd/Rep. uppm.  |
|  | 1.1.10 | Bromssystem   | Tryckprov utförs.   | Läckage i huvudcylindern (vätskebromsar).<br><br>Läckage i huvudcylindern.  | Körförbud<br><br>Underkänd  |   |

|  |                  |   |  |  |  |  |
|--|------------------|---|--|--|--|--|
|  | 1.1.11<br>1.1.12 | Rör och slangar   | <p>Genom att trycka på pedalen med en kraft på 1 000 N.</p> <p>I samband med bromsmätning och vid behov när bilen är upplyft, systemet ska vara trycksatt.</p> <p>Genom att lyssna om läckage förekommer i trycksbromsarna och följa tryckförändringar.</p> <p>Genom okulär kontroll samt genom att prova, böja och trycka med händerna.</p> | <p>Vätskeläckage i bromsledningarna.</p> <p>Luftläckage i bromsrörssystemet vid bromsning.</p> <p>Vävsador och sprickor på bromsledningar (inre vävnaden syns).</p> <p>Korroderad på över 1/3 av vägg tjockleken.</p> <p>Extraskarv i slang eller i rör. Risk för att skarven brister.</p> <p>Bristfällig montering.</p> <p>Röret vridet och risk för slitage eller vävsador.</p> <p>Luftläckage konstateras både i viloläge och vid bromsning.</p>  | <p>Körförbud</p> <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> <p><b>Underkänd/Rep. uppm.</b></p>                  | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> <p><b>Underkänd/Rep. uppm.</b></p>                                   |
|  | 1.1.13           | <p>Montering av och slitage på bromsklossar och -belägg samt friktionsytor</p> <p>Skicket hos bromscylinrar, bromslänkaget och bromssköldar</p> | Genom att prova och utföra okulär kontroll.  | <p>Fattas eller annan uppenbar skada.</p> <p>Bristfällig montering, för stort slitage (på bromsklossarna under 2 mm av friktionsytan kvar eller under den minimitjocklek som tillverkaren har angett, glapp i bromslänkaget i axelns riktning på högst 3 mm, glapp i expanderar på högst 3 mm vinkelrätt mot expandern och högst 2 mm i expanderns riktning), låsning fattas och uppenbar risk för sprickor eller lossning.</p> <p>Olja e.d. på friktionsytor.</p> <p>Bromsskölden i skivbromsar är genomrostad på över 1/3, risk för att den faller av eller den fattas.</p> <p>Bromsskölden i trumbromsar är genomrostad eller fattas.</p> | <p>Körförbud</p> <p>Underkänd</p> <p><b>Rep. uppm./Underkänd</b></p> <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> | <p>Körförbud</p> <p>Underkänd</p> <p><b>Rep. uppm./Underkänd</b></p> <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> |
|  | 1.1.14           | Bromsskivornas skick  | Genom att utföra okulär kontroll och vid behov genom att mäta (vid mätning tillåts en felmarginal på högst 1 mm).  | <p>Rostskadad eller korroderad på över 1/3 av friktionsytan/sida.</p> <p>Tjockleken understiger det minimivärde som tillverkaren angett. Skadade, bristfällig montering.</p>   | <b>Underkänd/Körförbud</b>   | <b>Underkänd/Körförbud</b>   |
|  | 1.1.14           | Bromstrummornas skick   | Genom okulär kontroll.   | Skadade.   | <b>Underkänd/Körförbud</b>   | <b>Underkänd/Körförbud</b>   |

|  |        |  |  |   |                                      |                            |
|--|--------|--|--|---|--------------------------------------|----------------------------|
|  | 1.1.17 | Befintlighet, funktion och skick hos lastkännande bromsventil (ALB).<br><br>Motsvarande funktion ska beaktas hos elektriska bromsar. | Genom att utföra okulär kontroll, känna med händerna eller genom att observera rörelse när man trycker på bromsen. För tryckluftsbromsar dessutom genom mätning. Genom att bromsa vid provkörning.   | Ventilen är ur funktion.<br><br>En ventil i systemet fattas.<br><br>Bristfällig montering eller justering.<br><br>Bakaxeln låser sig alltför lätt.<br><br>Skadad.<br><br>Spakar är glappa eller har lossnat.<br><br>Skylt för reglervärde fattas eller är skadad (tungt fordon).  | Underkänd                            | Underkänd                  |
|  | 1.1.18 | Hjulcylinderns slaglängd, automatregleringens funktion   | Genom okulär kontroll och vid behov genom att mäta och prova.  | Slaglängden för tryckluftssystemets hjulcylinder är under 1/3.<br><br>Automatregleringen har ändrats till handmanövrerad reglering.<br>Automatregleringen är ur funktion.   | Underkänd/Rep. uppm.                 | Underkänd/Rep. uppm.       |
|  | 1.2.1  | Mätning av rullmotstånd och bromskrafter per axel  | Med motorn i gång kontrolleras rullmotstånd och bromskrafter per hjul i bromsdynamometer. Vid behov genom manuell provning med axeln lättad. Bromsen ligger på mycket hos lätta fordon, om det inte är möjligt att få hjulet att snurra med en hand.<br>Båda sidorna jämförs.<br><br>Bromsarna ska tryckas långsamt och jämnt. | Bromskraftdifferensen mellan hjulen på styraxeln är över 50 % av den största bromskraften.<br><br>Stort rullmotstånd. Bromsen ligger på.<br>Bromskraftdifferensen mellan hjulen på samma axel är över 30 % av den största bromskraften.<br>Variationen i bromskraften på samma hjul är över 30 % (nära låsningsgränsen).<br><br>Bromskraften förändras inte jämnt i förhållande till pedalens anslutningskraft eller slaglängden.<br>Onormal fördröjning i hjulbromsens funktion. | Körförbud<br><br>Underkänd           | Körförbud<br><br>Underkänd |
|  |        |  | Om framhjulen inte låses vid största tillåtna pedalkraft (M1 och N1 500 N, övriga 700 N) måste den totala bromskraftens storlek definieras. Obs! Den maximala bromskraften behöver inte överstiga 12 kN/hjul vid testet.   | Den lägsta bromskraften som krävs för fordonet uppnås inte.<br><br>En bromskrets är ur funktion.  | Underkänd<br><br>Underkänd/Körförbud | Underkänd<br><br>Körförbud |

|  |       |             |  |   |           |           |
|--|-------|-------------|--|---|-----------|-----------|
|  | 1.2.2 | Bromseffekt | <p>Testning med en bromsprovare eller, om en sådan inte kan användas av tekniska skäl, genom bromsprov på väg med hjälp av en retardationsmätare som kontrollerar bromsverkan i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen.</p> <p>Vid behov genom att prova axeln manuellt då den är lättad genom att dra nytta av bromsassistenten eller låta t.ex. en kund eller en annan besiktningsman trycka på bromsen samtidigt som däckets rullas..</p> | <p>Under 50 % av nedan nämnda värden uppnås.</p> <p>Uppnår inte följande miniminivå (1):</p> <p>1. Fordon som registrerats för första gången 1.1.2012 eller senare:<br/>         – Kategori M1: 58 %<br/>         – Kategori M2 och M3: 50 %<br/>         – Kategori N1: 50 %<br/>         – Kategori N2 och N3: 50 %<br/>         – Kategori O3 och O4: påhängsvagnar: 45 %</p> <p>(2)<br/>         släpvagnar: 50 %</p> <p>2. Fordon som registrerats för första gången före 1.1.2012:<br/>         – Kategori M1, M2 och M3: 50 % (3)<br/>         – Kategori N<sub>1</sub>: 45 %<br/>         – Kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>: 43 %</p> <p>(4)<br/>         – Kategori O3 och O4: 40 %</p> <p>(5)</p> <p>3. Övriga kategorier L-kategorier (båda bromsarna tillsammans):<br/>         – Kategori L1e: 42 %<br/>         – Kategori L2e och L6e: 40 %<br/>         – Kategori L3e: 50 %<br/>         – Kategori L4e: 46 %<br/>         – Kategori L5e och L7e: 44 %</p> <p>L-kategorierna (bakbromsarna): 25 % av fordonets totalmassa om den totala retardationen inte uppnås.</p> <p>(1) Benämningen av fordonskategorier som inte hör till tillämpningsområdet för denna föreskrift är indikativ.<br/>         (2) 43 % hos påhängsvagnar som registrerats före den 1 januari 2012.<br/>         (3) 48 % hos fordon som</p> | Körförbud | Körförbud |
|  |       |             |  |   | Underkänd | Underkänd |

|  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  |  | <p>inte har låsningsfria bromsar eller som har typgodkänts före den 1 oktober 1991.</p> <p>(4) 45 % hos fordon som har registrerats efter 1988 eller efter den tidpunkt som fastställts i kraven, beroende på vilken som är senare.</p> <p>(5) 43 % hos släpvagnar och påhängsvagnar som har registrerats efter 1988 eller efter den tidpunkt som fastställts i kraven, beroende på vilken som är senare.</p> |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|

|  |       |  |  |   |                            |  |
|--|-------|--|--|---|----------------------------|--|
|  |       | Skjutbromsens slaglängd, funktionen hos backspärren, kontroll av funktionen hos utjämningsanordningen för de mekaniska bromsarna och dess existens | Med en bromsdynamometer kontrolleras parkeringsbromsen genom att man använder fördelningen av bromskraften.<br>Bromsfunktionen kontrolleras genom att man backar i samband med dynamometermätningen.<br><br>Om det inte är möjligt att testa bromsar med en dynamometer på grund av fordonets konstruktion, testas bromsarna på bilen genom att man stegvis spänner parkeringsbromsen då bilen dras. | Skjutreglagets slaglängd är under 1/4.<br>Skjutreglaget sitter fast.<br>Backspärren är ur funktion eller fattas.<br><br>Anordningarna som gör det möjligt att backa fungerar inte.<br>Utjämnare för skjutbromsens spakar fattas eller fungerar inte på ändamålsenligt sätt.<br>Hjulet låser sig inte (inte obligatoriskt vid dynamometerkontroll om tillräcklig bromskraft uppnås). |                            | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b><br><br>Underkänd |
|  |       | Stötdämpare hos dragdon med skjutbroms   | Med bromsdynamometer och i samband med provkörning.  | Dämpare skadad eller utan effekt.   |                            | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b>                  |
|  | 1.2.1 | Kopplings- och frigöringsfördröjning   | I samband med bromsmätning.  | En bromstryckshöjning till 75 % av maxtrycket uppnås inte inom fastställd tid. Fördröjningstiderna överskrids.<br><br>Med lossningstid avses den funktionstid som börjar när foten börjar släppa upp den nedtryckta bromspedalen och slutar då bromstrycket sjunkit till 10 % av maximitrycket.   | <b>Underkänd/Körförbud</b> | <b>Underkänd/Körförbud</b>                   |
|  | 1.3.1 | Sekundärbromsens, dvs. nödbromsens prestanda och effekt (om systemet är separat från färd-bromssystemet)   | Testning med bromstestplanering eller, om det inte är möjligt av tekniska skäl, testning med en retardationsanordning som spelar in under provkörningen, för att man ska kunna fastställa bromskoefficienten i förhållande till den högsta tillåtna massan eller, i fråga om påhängsvagn, i förhållande till summan av de tillåtna axelvikterna.   | Otillräcklig bromskraft på ett eller flera hjul, och under 50 % av bromseffektvärdet nedan som leder till underkännande uppnås i testet.<br><br>Otillräcklig bromskraft på ett eller flera hjul, eller under 50 % av det ovan vid punkt B1 Bromskraft avsedda bromseffektvärdet uppnås i testet i förhållande till fordons massa.<br>Effekten förändras inte gradvis.               | Körförbud<br><br>Underkänd |  |
|  |       | Kontrolleras att säkringsvajer och överbelastnings-skydd finns.  | Genom okulär kontroll.<br><br>Genom att lossa tryckluftslangarna.  | Vajer eller överbelastnings-skydd fattas.<br><br>Bromsarna ansätts inte.  |                            | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b><br><br>Underkänd |

|  |     |  |  |  |  |                |
|--|-----|--|--|--|--|----------------|
|  |     | Katastrof-<br>bromsens<br>funktion.                                  |  |  |  |                |
|  | 1.6 | Låsningfritt<br>bromssystem  | På basis av var-<br>ningslampor, med en<br>testapparat eller ge-<br>nom provkörning.   | Varningslampan ur funktion.<br><br>Systemet är ur funktion<br>(lampan lyser).<br><br>Systemet saknas.<br><br>Hastighetssensor för hjul<br>fattas eller är skadad.<br><br>Ledningarna är skadade. | Under-<br>känd                         | Under-<br>känd |
|  |     | Indikator för<br>funktionen<br>hos elektriskt<br>styrda brom-<br>sar | På basis av var-<br>ningslampor eller<br>med en testapparat.   | Varningslampan är ur funkt-<br>ion.<br>Systemet är ur funktion<br>(lampan lyser).  | Under-<br>känd                         | Under-<br>känd |
|  |     | Antisladdsy-<br>stem ESC<br>(som en del<br>av bromssy-<br>stemet)    | På basis av var-<br>ningslampor eller<br>med en testapparat.   | Varningslampan är ur funkt-<br>ion.<br>Systemet är ur funktion<br>(lampan lyser).<br><br>Obligatoriskt system fattas.  | Under-<br>känd                         | Under-<br>känd |
|  |     | Avancerat<br>nödbromssy-<br>stem AEBS                                | På basis av var-<br>ningslampor eller<br>med en testapparat.   | Varningslampan är ur funkt-<br>ion.<br>Systemet är ur funktion<br>(lampan lyser).<br><br>Obligatoriskt system fattas.  | Under-<br>känd                         | Under-<br>känd |
|  | 1.8 | Bromsvätska  | Okulär kontroll. Vid<br>behov kan behåll-<br>rens lock öppnas.<br>Vätskans genom-<br>skinlighet bedöms,<br>inte enbart färgen. | Bromsvätskan är förorenad<br>eller innehåller sediment.  | <b>Under-<br/>känd/Kör-<br/>förbud</b> |                |

|                                  |            |  |   |  |   |   |
|----------------------------------|------------|--|---|--|---|---|
| <p><b>B2 Parkeringsbroms</b></p> | <p>1.4</p> | <p>Parkeringsbromssystemets funktion</p>   | <p>Med dynamometer eller testning av funktionen hos parkeringsbromsen på släpvagnen genom att man drar med dragbil om inte dynamometerprovning är möjlig.</p> | <p>Den bromskraft som krävs uppnås inte.<br/>Släpvagnens bromsar ger otillräcklig bromseffekt (hjulen låser sig inte när dragbilen drar med parkeringsbromsen påslagen).<br/>Stort rullmotstånd.<br/>Bromsen ligger på.<br/><br/>Släpvagnens ventil är ur funktion/sitter fast (tunga fordon).</p>   | <p>Underkänd</p>                                      | <p>Underkänd</p>                                      |
|                                  |            | <p>Bestämning av bromskraften vid tillåten ansättningskraft (tillåten ansättningskraft: manuell användning 400 N och pedalanvändning 500 N M1 och N1, övriga 600 N och 700 N).</p> | <p>Kontroll med dynamometer, parkeringsbromsen ansätts till låsningspunkten, säkerhets-spärren är nedtryckt.</p>  | <p>Den totala bromskraften under 8 % av bilens totalmassa, om inte hjulen låser sig.<br/><br/>Dragbilens bromskraft i en fordonskombination under 6 % av kombinationens totalmassa, om inte hjulen låser sig.<br/><br/>Den totala bromskraften under 16 % av bilens totalmassa, om inte hjulen låser sig.<br/><br/>Dragbilens bromskraft i en fordonskombination under 12 % av kombinationens totalmassa, om inte hjulen låser sig.<br/><br/>Differensen i bromskraft mellan hjulen på samma axel över 70 %, för tryckluftsbromsar över 50 %.<br/>(Obs! Bromskrafterna behöver inte stiga till låsningsgränsen samtidigt.)</p> | <p>Körförbud<br/><br/>Underkänd</p>                   | <p>Körförbud<br/><br/>Underkänd</p>                   |
|                                  |            | <p>Varningslampa</p>   | <p>I samband med test.</p>  | <p>Ur funktion.</p>  | <p>Reparationsuppmaning</p>                           |   |
|                                  |            | <p>Säkerhets-spärr</p>   | <p>Parkeringsbromsen låses i önskat läge.</p>   | <p>Fungerar inte korrekt.<br/><br/>Säkerhetsspärr fattas.</p>  | <p>Underkänd</p>                                      | <p>Underkänd</p>                                      |
|                                  |            | <p>Parkeringsbromsspåkens slaglängd</p>  | <p>I samband med mätning av bromskraft.</p>   | <p>Slaglängden överstiger 3/4 av den sammanlagda slaglängden, bromskraften uppnås.</p>   | <p>Reparationsuppmaning</p>                           |   |
|                                  |            | <p>Låsning av bromsvajrar, spakar och stänger samt skador och slitage på dessa.</p>  | <p>Genom okulär kontroll.</p>   | <p>Vajer/spak/stång lös/bruten/skadad.<br/><br/>Risk för funktionsfel, för stort slitage eller felaktig montering.</p>   | <p>Underkänd<br/><br/><b>Underkänd/Rep. uppm.</b></p> | <p>Underkänd<br/><br/><b>Underkänd/Rep. uppm.</b></p> |



|  |  |                                |  |   |                |  |
|--|--|--------------------------------|--|---|----------------|--|
|  |  | Elektrisk par-<br>keringsbroms | På basis av var-<br>ningslampa, med dy-<br>namometer och en-<br>ligt eventuella in-<br>struktioner från till-<br>verkaren. | Varningslampan är ur funkt-<br>ion.<br><br>Systemet är ur funktion. | Under-<br>känd |  |
|--|--|--------------------------------|--|---|----------------|--|

|                       |     |   |                        |   |                             |                             |
|-----------------------|-----|---|------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>B3 Annan broms</b> | 1.5 | Funktion hos retarder eller avgasbroms  | Genom bromsprov.       | Effekten förändras inte gradvis.<br>Retarderanordningen är ur funktion.                       | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b> |                             |
|                       |     | Bristfällig montering av eller skador på elbromsens kontakt-don                     | Genom okulär kontroll. | Bristfällig montering eller skadat kontaktdon.  | Reparationsuppmaning        |                             |
|                       |     | Kortslutningsrisk, montering eller andra eventuella skador på elbromsens ledningar. | Genom okulär kontroll. | Ledningarna är bristfälligt monterade eller placerade så att det finns risk för kortslutning. | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b> | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b> |

### C Belysning och tillbehör

| Kontrollobjekt        | Kontrollobjekt enligt direktivet 2014/45/EU | Kontrollobjekt  | Kontrollmetod  | Observerade fel och brister   | Bedömning av fel/åtgärd               |                                       |
|-----------------------|---|---|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                       |   |   |  |   | Motor-drivet fordon                   | Släpvagn                              |
| <b>C1 Reflektorer</b> | 4.8   | Befintlighet, skick, symmetri, överensstämmelse med regler                        | Genom okulär kontroll.   | Fattas helt och hållet.<br><br>Fattas eller felaktig färg.<br><br>Reflektor fattas.<br><br>Fel färg eller antal.<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br><br>Reflektorer av typ som inte är godkänd för ändamålet.<br>Bristfällig montering. | Underkänd<br>Reparationsuppmaning     | Underkänd<br>Reparationsuppmaning     |
| C1.1 Reflektorer      | 4.8   | Överensstämmelse med regler   |  | Regelstridiga.<br><br>Fattas.   | Reparationsuppmaning<br><br>Underkänd | Reparationsuppmaning<br><br>Underkänd |
| <b>C2 Baklyktor</b>   | 4.  | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, symmetri, funktion och koppling | Genom okulär kontroll.<br><br>Genom att jämföra lyktorna med varandra. | Lykta fattas.<br><br>Lyktorna är ur funktion.<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br><br>Skadade.<br><br>Bleknade, otillräcklig ljuseffekt.<br><br>Fel färg eller antal.<br><br>Bristfällig montering.                                      | Underkänd<br><br>Reparationsuppmaning | Underkänd<br><br>Reparationsuppmaning |

|                     |     |   |  |   |  |  |
|---------------------|-----|---|--|---|--|--|
|                     |     |   |  | En av lyktorna är ur funktion eller fungerar bristfälligt (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).   |  |  |
| <b>C3 Bromsljus</b> | 4.3 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling | Genom okulär kontroll.<br><br>Genom att fastställa tändningsögonblicket.<br><br>Genom att jämföra lyktorna med varandra. | Lykta fattas.<br><br>Ljusen är ur funktion (inkl. eventuella extra bromsljus).<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br><br>Skadade.<br><br>Defekt ljuskälla (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).<br><br>Bleknad, otillräcklig ljuseffekt.<br><br>Fel färg eller antal.<br><br>Bristfällig montering.<br><br>Lampan fungerar bristfälligt.<br><br>Fördröjd tändning. | Underkänd<br><br>Reparationsuppmanning | Underkänd<br><br>Reparationsuppmanning |
| C3.1 Mittbromsljus  | 4.3 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling | Genom okulär kontroll.   | Obligatoriskt ljus fattas (1.10.2000, M1, 10.7.2011 N1).<br><br>Skadat.<br><br>Mittbromsljuset är felaktigt monterat.<br><br>Mittbromsljuset är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).<br><br>Bristfällig montering.<br><br>Bristfällig funktion.<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br><br>Fel färg eller antal.                                       | Underkänt<br><br>Reparationsuppmanning | Reparationsuppmanning                  |

|   |     |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|
| <b>C4 Körriktningssvisare</b>   | 4.4 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling. Körriktningssvisare M- och N-kategorierna från år 1.1.1985 om inte de egna lyktorernas siktvininkel är tillräcklig. Varningsblikkerkopplingens funktion. (M- och N-kategorierna fr.o.m. 1.1.1989.) | Genom okulär kontroll. Genom att jämföra lyktorna med varandra. | Körriktningssvisarna på samma sida är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Obligatorisk lykta fattas.<br><br>Skadad.<br>Bleknad, otillräcklig ljuseffekt.<br>Defekt ljuskälla (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).<br>Bristfällig montering.<br>Varningslampan är ur funktion.<br>Körriktningssvisaren hålls inte i läge.<br>Blinkfrekvensen är annan än 90±30 1/min.<br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br>Fel färg eller antal.<br>Varningsblikkerkopplingen är ur funktion. | Underkänd<br><br>Reparationsuppläggning | Underkänd<br><br>Reparationsuppläggning |
| <b>C5 Lykta för registreringsskylt</b>  | 4.7 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling   | Genom okulär kontroll. Genom att jämföra lyktorna med varandra. | Lykta fattas.<br><br>Ur funktion.<br>Skadad.<br>Felaktig färg.<br><br>Otillräcklig ljuseffekt.<br>Bristfällig montering.<br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.  | Underkänd<br>Reparationsuppläggning     | Underkänd<br>Reparationsuppläggning     |
| <b>C6 Igenkänningslyktor</b><br>- taxi, polis, specialtransport, dragbil m.m. | 4.  | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling   | Genom okulär kontroll.  | Lagstadgad igenkänningslykta fattas, ur funktion.<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br><br>Fel färg eller antal.<br>Bristfällig montering.  | Reparationsuppläggning                  | Reparationsuppläggning                  |
| <b>C7 Främre positionsslyktor</b>   | 4.  | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.  | Genom okulär kontroll. Genom att jämföra lyktorna med varandra. | Lykta fattas.<br><br>Lykta ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).<br>Skadad.<br>Bleknad, otillräcklig ljuseffekt.<br>Bristfällig montering.<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br>Fel färg eller antal.   | Underkänd<br>Reparationsuppläggning     | Underkänd<br>Reparationsuppläggning     |

|                                |     |   |   |  |   |  |
|--------------------------------|-----|---|---|--|---|--|
| <b>C8 Halvljusstrålkastare</b> | 4.1 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling | Med testapparat och/eller genom okulär kontroll. Genom att jämföra lyktorna med varandra. | Halvljusstrålkastarna är ur funktion eller deras ljuseffekt otillräcklig (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).<br>En halvljusstrålkastare fattas.<br>Den ena halvljusstrålkastaren och den främre positionslyktan på samma sida är ur funktion.<br>En icke-godkänd lampa har installerats.<br>Avsedd för trafik på fel sida.<br>Den ena halvljusstrålkastaren är ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar).<br>Skadad.<br>Ljusfältet otydligt eller felaktigt.<br>Bristfällig montering.<br>Felriktad.<br>Olikfärgat ljus.<br>Reflektorytan eller glaset defekt.<br>Lyktans ljuseffekt otillräcklig.<br>Fukt inuti insatsen.<br>Inriktning av halvljusstrålkastare, om det inte är tillåtet för årsmodellen.<br>Ljuskällans effekt felaktig.<br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br>Fel färg eller antal. | Underkänd<br><br>Reparationsuppläggning |  |
|--------------------------------|-----|---|---|--|---|--|

|   |  |   |                         |  |  |  |
|---|--|---|-------------------------|--|--|--|
| <p>C8.1 Höjdgleringsutrustning för halvljusstrålkastare</p> |  | <p>Befintlighet, funktion<br/>Obs! Fjädringskonstruktionen kan ge dispens från kravet på installation.</p> <p>Obligatorisk kategori M och N, urspr. i bruk-tagn.<br/>1.7.1995</p> | <p>Genom att prova.</p> | <p>Obligatoriskt system eller en komponent fattas.</p> <p>Obligatoriskt system eller en systemkomponent är ur funktion och grundinställningen är felaktig.</p> <p>Automatiken är ur funktion (gasurladdningslampor och med andra tekniker tillverkade lampor (t.ex. LED) vars effekt överstiger 2 000 lumen efter 1.10.2000).</p> <p>Obligatoriskt system eller en systemkomponent är ur funktion och grundinställningen är korrekt.</p> <p>Ett frivilligt system är ur funktion och grundinställningen är felaktig.</p> | <p>Underkänd</p> <p>Reparationsuppmaning</p> |  |
|---|--|---|-------------------------|--|--|--|

|  |     |   |   |   |                                       |  |
|--|-----|---|---|---|---------------------------------------|--|
| C8.2 Spolare (gasurladdningslampor och med andra tekniker tillverkade lampor (t.ex. LED) vars effekt överstiger 2 000 lumen) |     | Befintlighet, funktion  | Genom att prova.  | Fattas.<br><br>Ur funktion.<br>Skadad.  | Underkänd<br>Reparationsuppmaning     |  |
| <b>C9 HELLJUSSTRÅLKASTARE</b>  | 4.1 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling | Med testapparat och genom okulär kontroll. Genom att jämföra lyktorna med varandra. | Strålkastare fattas.<br><br>Lyktorna är ur funktion.<br><br>Lykta ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdiодerna inte fungerar).<br>Skadad.<br>Bristfällig montering.<br><br>Varningslampan för helljus är ur funktion.<br><br>Felriktad.<br><br>Referenstalet (jämförelsevärde) överskrids.<br>Otilräcklig ljuseffekt.<br><br>Olikfärgat ljus.<br><br>Reflektorytan eller glaset defekt.<br><br>Ljuskällans effekt felaktig.<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br><br>Fel färg eller antal. | Underkänd<br><br>Reparationsuppmaning |  |
| C9.1 Extra helljusstrålkastare   |     | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling | Med testapparat och/eller genom okulär kontroll.                                    | Ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdiодerna inte fungerar).<br>Skadad.<br>Bristfällig montering.<br><br>Felriktad.<br><br>Olikfärgat ljus.<br><br>Reflektorytan eller glaset defekt.<br><br>Ljuskällans effekt felaktig.<br><br>Referenstalet överskrids.<br><br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br><br>Fel färg eller antal.  | Reparationsuppmaning                  |  |
|  |     |   |   | Olikfärgat ljus.  |                                       |  |
|  |     |   |   | Reflektorytan eller glaset defekt.  |                                       |  |
|  |     |   |   | Ljuskällans effekt felaktig.  |                                       |  |
|  |     |   |   | Referenstalet överskrids.   |                                       |  |
|  |     |   |   | Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.  |                                       |  |
|  |     |   |   | Fel färg eller antal.   |                                       |  |

|   |     |   |  |  |                                     |                                     |
|---|-----|---|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <p><b>C10 Övriga lyktor</b></p> <p>C10.1 Backningsstrålkastare</p> <p>C10.2 Dimbaklykta</p> <p>C10.3 Dimlykta</p> <p>C10.4 Varnings-/larmljus</p> <p>C10.5 Konturlykta</p> <p>C10.6 Sidolykta</p> <p>C10.7 Arbetslykta</p> <p>C10.8 Plogningslyktor</p> <p>C10.9 Varsellyktor</p> <p>C10.10 Indikatorer för lyktornas funktion</p> <p>C10.11 Kurvtagningsslykta (cornering lamp)</p> <p>C10.12 Exteriör omgivningsbelysning (exterior courtesy lamp)</p> <p>C10.13 Manövreringslykta (manoeuvring lamp)</p> |     | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling | Med testapparat och/eller genom okulär kontroll.               | Obligatorisk lykta fattas.<br>Lykta ur funktion (en LED-lampa anses vara ur funktion om över 1/3 av lysdioderna inte fungerar). Skadad.<br>Indikator för funktionen är ur funktion.<br>Bristfällig montering.<br>Elanslutningar mellan dragbil och släpvagn (funktionsstörningar i släpvagnens lyktor).<br>Lyktan är inte av en typ som är godkänd för ändamålet.<br>Dimlyktorna är riktade för högt.<br>Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br>Fel färg eller antal.<br>Fordonet har extra, inte obligatoriska och icke-tillåtna lyktor. | Underkänd<br>Reparationsuppläggning | Underkänd<br>Reparationsuppläggning |
| <p><b>C11 Varningstriangel</b></p> <p>En släpvagn med en totalmassa på över 500 kg ska vara försedd med varningstriangel (med undantag av släpvagnar eller andra anordningar som är menade att dras i kategori O1 och som väger högst 750 kg).</p>  | 7.4 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler                        | Genom okulär kontroll.   | Fattas.<br>Skadad eller av fel typ.  | Reparationsuppläggning              | Reparationsuppläggning              |
| <p><b>C12 Bilbälten och bältessträckare</b></p>   | 7.1 | Befintlighet, skick, överensstämmelse med                               | Genom att prova, enligt varningslampans funktion, genom okulär | Upprullningsdonets låsning är ur funktion.<br>Låsningen är ur funktion.<br>Fattas.   | Underkänd                           |                                     |



|  |        |  |   |  |   |  |
|--|--------|--|---|--|---|--|
|  |        | regler och funktion samt bältessträckarens funktionsförutsättningar och koppling | kontroll, enligt dokument.  | Bältessträckaren utlöst.<br>Skadat bälte.<br>Regelstridig montering.<br>Typ som inte är godkänd.<br>Upprullningsanordningen är ur funktion.<br>Enligt varningslampan är systemet inte i funktionsdugligt skick.              |   |  |
| C12.1 Fästpunkter för säkerhetsbälte   | 7.1    | Skick och överensstämmelse med regler  | Genom okulär kontroll, genom att prova eller på basis av dokumenten.            | Regelstridig konstruktion, funktion eller placering.<br>Utredning om överensstämmelsen med reglerna fattas eller är bristfällig.<br>Skadade.   | Underkänd                                 |  |
| C12.2 Fästpunkter för rullstol och säkerhetsbälte  | 9.11.2 | Befintlighet och skick   | Okulär kontroll och funktionstest.  | Bristfällig funktion.<br>Skadade.  | Underkända.                               |  |
| C12.3 Krockkud-dar   | 7.1    | Befintlighet och funktionsförutsättningar  | Enligt varningslampans funktion, genom okulär kontroll, på basis av dokumenten. | Enligt varningslampan är systemet inte i funktionsdugligt skick.<br>Varningslampan är ur funktion.<br>Borttagna.<br>Skadad.<br>Intyg fattas eller är bristfälligt.   | Underkänd                                 |  |
| C12.4 Säkerhets-system (t.ex. LDWS-varnings-system vid avvikelser från valt körfält och hjälpsystem vid filbyte) | 7.1    | Befintlighet och funktionsförutsättningar  | Enligt varningslampans funktion, genom okulär kontroll, på basis av dokumenten. | Enligt varningslampan är systemet inte i funktionsdugligt skick.<br>Varningslampan är ur funktion.<br>Skadat.<br>Intyg fattas eller är bristfälligt.<br>Obligatoriskt system fattas.<br>Hjälpsystem vid filbyte ur funktion. | Underkänd<br><br>Reparationsuppmärksamhet |  |

|   |                                       |  |   |   |                                       |                            |
|---|---------------------------------------|--|---|---|---------------------------------------|----------------------------|
| <b>C12.5 eCall-system</b>   | 7.13,<br>7.13.1,<br>7.13.2,<br>7.13.3 | Befintlighet och funktionsförutsättningar                          | Okulär kontroll samt kontroll med en elektrisk anslutning om fordonets tekniska egenskaper möjliggör det och när nödvändiga uppgifter finns tillgängliga. | Obligatoriskt system fattas.<br><br>Skadad.<br><br>Enligt varningslampan är systemet inte i funktionsdugligt skick.<br><br>Regelstridig.  | Underkänd<br><br>Reparationsuppmaning |                            |
| <b>C13 Färdskrivare</b><br><br>(Färdskrivaren kontrolleras även om en sådan har installerats och inget undantag från besiktningskyldigheten har angetts i registeruppgifterna.) | 7.9                                   | Befintlighet, funktion, plombering och överensstämmelse med regler | Genom okulär kontroll och på basis av installationsskylten.   | Ur funktion, obligatorisk utrustning saknas eller är regelstridig.<br><br>Kalibreringsintervallet har överskridits.<br><br>Felaktig typ (analog/digital skrivare).<br><br>Plomberingen fattas.<br><br>Däcken motsvarar inte installationsskylten.<br><br>Anordningen har behandlats oärligt.<br><br>Installationsskylten fattas eller är oläsbar. | Underkänd                             |                            |
| C13.1 Hastighetsmätare  | 7.8                                   | Befintlighet och funktion  | Under provkörning.  | Ur funktion eller fattas.<br><br>Belysningen är ur funktion.<br><br>Belysningen är bristfällig.   | Underkänd<br>Reparationsuppmaning     |                            |
| C13.2 Hastighetsbegränsare  | 7.10                                  | Befintlighet   | Genom okulär kontroll och med testapparat eller på basis av intyg.  | Ur funktion, fattas eller så är det förinställda värdet regelstridigt.<br><br>Den dragande axelns däck motsvarar inte intyget över kontrollen av hastighetsbegränsarens funktion eller anteckningarna i registret.<br><br>Installationsskylt eller -etikett fattas.   | Underkänd<br><br>Reparationsuppmaning |                            |
| <b>C14 Annan anordning eller utrustning</b>   |                                       | Skick hos och montering av annan anordning eller utrustning        | Genom okulär kontroll.  | Bristfällig montering.<br>Äventyrlar trafiksäkerheten.<br>Orsakar onödig miljöolägenhet.<br>Regelstridiga.  | <b>Rep.uppm./Underkänd</b>            | <b>Rep.uppm./Underkänd</b> |
| C14.1 Taxameter (om sådan installerats)   |                                       | Kontroll av installationsintyg samt installations- eller           | Genom okulär kontroll.  | Plombering eller installationskvitto fattas.  | Underkänd                             |                            |

|  |              |  |  |  |                             |                            |
|--|--------------|--|--|--|-----------------------------|----------------------------|
|  |              | kontrollintyg över plomberingen eller taxametern, och kontroll av att däckdimensionen är korrekt                               |  |  |                             |                            |
|  |              |  |  | Intyg fattas eller är bristfälligt.  |                             |                            |
|  |              |  |  | Däckets normenliga rullningscirkel motsvarar inte vad som angetts i installations- eller kontrollintyget.  |                             |                            |
| C14.2 Montering av batteri samt elsystem     | 4.13<br>4.11 | Montering, skydd och överensstämmelse med regler   | Genom att utföra okulär kontroll och prova.<br><br>Vid behov på basis av dokumenten. | Skadad eller lös.<br><br>Bristfällig.<br>Regelstridig.<br><br>Intyg fattas eller är bristfälligt.  | <b>Rep.upp m./Underkänd</b> | <b>Rep.uppm./Underkänd</b> |
| C14.3 Brandsläckare (i buss, TFÄ/ADR-fordon) | 7.2          | Befintlighet, kontrollmärkningar, skick och överensstämmelse med regler<br><br>Placering och montering<br>Instruktionsmärkning | Genom okulär kontroll.   | Fattas eller bristfällig.<br><br>Kontrollen gäller inte.<br>Brandsläckare som är olämplig för fordonet eller ändamålet.<br><br>Bristfällig.<br><br>Felaktig. | Reparationsuppmaning        | Reparationsuppmaning       |
| C14.4 Förbandsväska (i buss)                 | 7.5          | Förbandsväskans skick och plombering<br>Antal<br>Instruktionsmärkning  | Genom okulär kontroll.   | Regelstridig.<br><br>Plomberingen fattas.<br><br>Felaktig.<br><br>Bristfällig eller fattas.  | Reparationsuppmaning        |                            |

|                                   |  |   |  |  |                                       |  |
|-----------------------------------|--|---|--|--|---------------------------------------|--|
| C14.5 Hastighets-<br>skylt        |  | Befintlighet,<br>överens-<br>stämmelse<br>med regler<br>och place-<br>ring          | Genom okulär kontroll.                           | Fattas.<br><br>Felaktig placering.<br><br>Felaktig.<br><br>Regelstridig.   | Reparat-<br>ionsupp-<br>maning        |  |
| C14.6 Rullstolslyft<br>och ramper |  | Befintlighet<br>(om obliga-<br>torisk), fast-<br>sättning,<br>skick och<br>funktion | Genom att utföra oku-<br>lär kontroll och prova. | Äventyrar trafiksäkerheten.<br>Regelstridig.<br>Obligatorisk utrustning fattas.<br>Skadad.<br>Bristfällig montering.<br>Bristfällig funktion.<br>Orsakar fara. | <b>Rep.upp<br/>m./Un-<br/>derkänd</b> |  |

|  |    |   |  |  |                            |  |
|--|----|---|--|--|----------------------------|--|
| <b>C15 Miljölägenheter, avgasutsläpp</b> | 8. | För ottomotor mäts CO-, HC-, O <sub>2</sub> -, CO <sub>2</sub> - och lambda-värden samt för dieselmotor K-värdet. | Med avgasanalyser för ottomotorer eller på basis av intygen (se punkt C15 OBD och punkt 3.4 Kontroll av avgasutsläppen). | <p>CO-halten över 6 %.</p> <p>för tiden 1.1.1978–30.9.1986:<br/>CO &gt; 4,5 % eller HC &gt; 1 000 ppm</p> <p>1.10.1986–<br/>CO &gt; 3,5 % eller HC &gt; 600 ppm</p> <p>Bil med låga utsläpp eller trevägskatalysator.</p> <p>Vid tomgång CO &gt; 0,5 % eller HC &gt; 100 ppm.</p> <p>Vid högre varvtal uppmätt (minst 2 000 rpm) CO &gt; 0,3 eller HC &gt; 100 ppm eller lambda-värdet inte mellan 0,97 och 1,03.</p> <p>Fordon i kategori M1 vars totalmassa är högst 2 500 kg och fordon i kategori N1 vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller senare (eller 1.1.2004 eller senare i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk.</p> <p>Fordon i kategori M1 vars massa är högst 2 500 kg som har tagits i bruk 1.1.2001 eller senare.</p> <p>Fordon i kategori M1 vars totalmassa är över 2 500 kg och andra fordon än i punkten avsedda fordon i kategori N1 vars referensmassa är högst 1 305 kg som har tagits i bruk 1.1.2002 eller senare (eller 1.1.2007 eller senare i fråga om fordon som använder flytgas eller naturgas) och det vid besiktningstidpunkten har gått mer än tio år sedan fordonet togs i bruk. (se punkt 3.4.1).</p> <p>Kontroll av funktionen hos OBD (se punkt C15.1 och 3.4).</p> | Körförbud<br><br>Underkänd |  |
|--|----|---|--|--|----------------------------|--|

|                                 |  |   |   |   |                                   |  |
|---------------------------------|--|---|---|---|-----------------------------------|--|
|                                 |  |   |   | <p>Vid högre varvtal uppmätt (minst 2 000 rpm) CO &gt; 0,2 eller HC &gt; 100 ppm eller lambdavärdet inte mellan 0,97 och 1,03.</p> <p>Restsyrehalt över 5 % om systemet saknar luftpump.</p> <p>Tomgången överstiger 1 000 1/min eller det större värde som tillverkaren anger.</p>   |                                   |  |
|                                 |  |   | <p>Med rökmätare för dieselmotorer eller på basis av intygen (se punkt C15 OBD och punkt 3.4 Kontroll av avgasutsläppen).</p> | <p>Om K-värdet överstiger 4,0.</p> <p>K-värdet för motorer utan kompressor över 2,5 eller med kompressor över 3,0 (ibruktagning 1.1.1980 eller senare).</p> <p>Utsläppsvärdet överstiger 7,0 Boschenheter för bilar som har tagits i bruk före år 1989 och som saknar typgodkännande enligt direktiv 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24.</p> <p>K-värde över 1,5 (tung Euro IV- och -V motorer och lätta Euro IV-motorer samt bilar som tagits i bruk efter 01.07.2008, se förordn. 2003/987).</p> <p>K-värde över 0,7 (enligt tabell 2 (utsläppsgränser i Euro VI) i bilaga I av förordning (EG) nr 715/2007. Typgodkänd enligt förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI)).</p> <p>Ett för respektive bilmodell högre gränsvärde än det allmänna gränsvärdet överskrids.</p> | <p>Körförbud</p> <p>Underkänd</p> |  |
| C15.1 OBD-system                |  | <p>Det obligatoriska systemets befintlighet och funktion</p>        | <p>Utifrån varningslampan och med en testapparat eller på basis av intygen (se punkt 3.4 Kontroll av avgasutsläppen).</p>     | <p>Fattas.</p> <p>Meddelar om fel.</p> <p>Varningslampan är ur funktion.</p> <p>Systemet är ur funktion.</p> <p>Deltester ogjorda och lambdaregleringen ur funktion.</p>  | <p>Underkänd</p>                  |  |
| C15.2 Motor och hjälputrustning |  | <p>Överensstämmelse med registeruppgifter. Montering av motorn.</p> | <p>Genom okulär kontroll, med testutrustning och på basis av dokumenten.</p>  | <p>Regelstridig.</p> <p>En komponent fattas i systemet.</p> <p>Kontinuerligt rikligt med rök.</p>   | <p>Underkänd</p>                  |  |

|   |       |  |   |   |   |   |
|---|-------|--|---|---|---|---|
|   |       | Befintlighet av komponenter i bränslematnings-, gasväxlings- och avgasreningssystemet. Miljöolägenheter som orsakas av motorn. |   | Bristfällig montering.  | Rep.uppm. /Underkänd  |   |
| C15.3 Buller  | 8.1.1 | Överensstämmelse med regler  | Genom att lyssna, vid behov med mätinstrument eller på basis av dokumenten.<br><br>Genom okulär kontroll. | För hög bullernivå.<br><br>Intyg fattas eller är bristfälligt.<br><br>Utrustning som installerats för att uppnå regelenlig bullernivå borttagen eller ändrad. | Rep.uppm. /Underkänd  |   |
| C15.4 Olje- och vätskeläckage                             | 8.4.1 | Kontroll av läckagepunkter   | Genom okulär kontroll.  | Vätskeläckage, brandfara.<br><br>Vätskeläckage med kontinuerlig droppbildning.<br><br>Vätskeläckage med droppbildning, miljöolägenhet.                        | <b>Körförbud</b><br><br>Underkänd<br><br>Reparationsuppmaning | <b>Körförbud</b><br><br>Underkänd<br><br>Reparationsuppmaning |
| C15.5 Radiostörningar och elektromagnetisk kompatibilitet | 8.3   | Överensstämmelse med regler  | På basis av dokumenten.   | Intyg fattas eller är bristfälligt.   | <b>Underkänd/Rep. uppm.</b>                                   |   |

| <b>D Chassi och styrning</b> |   |   |  |  |                                   |   |
|------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|---|
| Kontrollobjekt               | Kontrollobjekt enligt direktivet 2014/45/EU | Kontrollobjekt  | Kontrollmetod  | Observerade fel och brister  | Bedömning av fel/åtgärd           |   |
|                              |   |   |  |  | Motor-drivet fordon               | Släpvagn  |
| <b>D1 Bakaxel</b>            | 5.1   | Bakaxels fästen, rostskador, krängningshämmarens fästen, eventuella glapp samt fästen för stödstag, leder, lager, hjulspindlar och stödstag samt glapp i bakre navens lager, skador, konstruktionsförändringar. | <p>Okulär kontroll, med utrustning för kontroll av glapp, manuellt, med hjälp av spett. Vid behov med lättad axel.</p> <p>Vid kontroll av hjullager rullas hjulet samtidigt som man känner på fjädern (lätta fordon).</p> <p>En släpvagn testas också genom att den dras med en dragbil.</p> | <p>Axelns eller axelbalkens fäste glappt eller skadat, eller så har fästet delvis lossnat från stödpunkterna (vulkningen på axlarnas lager har lossnat på över 1/3 varv eller glapp/felaktigt läge i körposition som tolkas som skada).</p> <p>Positionen är felaktig eller skadad.</p> <p>Rostskadad eller defekt axel, stödstag, komponenternas fästpunkt i axeln eller fjäderns stödpunkt.</p> <p>Glapp i stödstagens lagring på grund av slitage.</p> <p>Bakaxels lager har fastnat.</p> <p>Skadat hjullager.</p> <p>Krängningshämmare som ingår i konstruktionen fattas.</p> <p>För stort glapp i hjullager.</p> <p>För spänt hjullager.</p> <p>Krängningshämmaren är lös.</p> <p>Krängningshämmarens fäste defekt eller glappt (glappet mellan krängningshämmarens fästen över 1 mm eller i rambeslag på tunga fordon över 2 mm).</p> <p>Ett gummiskydd för en led är skadat eller säkringen</p> | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> <p><b>Rep.uppm./Underkänd</b></p> |



|  |  |  |  |                                       |  |  |
|--|--|--|--|---------------------------------------|--|--|
|  |  |  |  | av ledens fäste är bristfäll-<br>lig. |  |  |
|--|--|--|--|---------------------------------------|--|--|

|                              |              |  |  |  |   |  |
|------------------------------|--------------|--|--|--|---|--|
| <p><b>D2 Avgassystem</b></p> | <p>6.1.2</p> | <p>Fästen, tät-<br/>het, place-<br/>ring, rikt-<br/>ning, ljud-<br/>dämpning<br/>och över-<br/>ensstäm-<br/>melse med<br/>regler</p> | <p>Genom okulär kontroll.</p> <p>Genom att lyssna på<br/>ljudet och genom av-<br/>gasmätningar.</p> <p>Bedömning av ljud-<br/>dämpningen, se punkt<br/>C15.3 Buller.</p> | <p>Obligatorisk katalysator<br/>fattas.</p> <p>Regelstridig ljuddämpare<br/>eller katalysator.</p> <p>Uppenbara läckage i rörsy-<br/>stemet.</p> <p>Utsläppsmätning kan inte<br/>utföras på ett tillförlitligt<br/>sätt.</p> <p>Bristfällig montering av av-<br/>gassystem (risk för att det<br/>lossnar).</p> <p>Bristfällig montering av av-<br/>gassystem.</p> <p>Placerad farligt nära bräns-<br/>letank eller bränslerör<br/>(oskyddat).</p> <p>Belägen under karosskon-<br/>struktionen så att brandfa-<br/>ran är uppenbar.</p> <p>Obetydliga läckage (syre-<br/>halt under 5 %).</p> <p>Avgasröret är felriktat.</p> | <p>Under-<br/>känd</p> <p><b>Rep.upp<br/>m./Un-<br/>derkänd</b></p> <p>Reparat-<br/>ionsupp-<br/>maning</p> |  |
|------------------------------|--------------|--|--|--|---|--|

|                                     |            |  |  |  |   |   |
|-------------------------------------|------------|--|--|--|---|---|
| <p><b>D3 Fjädring</b></p>           | <p>5.3</p> | <p>Fjädringsväg, fjädrarnas skick och symmetri hos samma fjädering.</p> <p>Skicket hos bladfjädrarnas beslag, U-bultarna, stödpunkternas glidytor och upphängningarna.</p> <p>Luftfjäderblästrarnas skick och symmetri samt stödpunkternas skick.</p> <p>Skicket på komponenterna i gasvätskefjädringen.</p> <p>Gummi-stopp. Centrumtappens skick.</p> <p>Konstruktionsförändringar.</p> | <p>Okulär kontroll och genom att manuellt känna på fjädrarna eller böja eller prova med spett.</p> <p>Med utrustning för kontroll av glapp.</p> <p>Vid behov med lättad axel.</p>              | <p>Fjäderns huvudblad har gått av.</p> <p>Fjäderns upphängning är skadad eller glapp.</p> <p>Spiralfjäder, torsionsfjäder eller fjäderblad har gått av.</p> <p>Bristfällig montering av fjädern.</p> <p>Felaktig fjäderposition.</p> <p>Glappa beslag i ändan av bladfjädern.</p> <p>Fjädern olämplig för konstruktionen.</p> <p>Otillräcklig fjädringsväg.</p> <p>Otillräcklig markfrigång.</p> <p>Luftbälg skadad.</p> <p>En komponent i gasvätskefjädringen är skadad eller vätskeläckage.</p> <p>Centrumtappen har gått av.</p> <p>Luftfjädringen läcker eller fungerar felaktigt.</p> <p>Nivåregleringsventilen är ur funktion.</p> <p>Glapp i fjädringslagringen.</p> <p>Ett fjäderblad har förlorat över 1/3 av den ursprungliga tjockleken på grund av slitage.</p> <p>Konstruktionen är regelstridig.</p> <p>Ändring som kräver ändringsbesiktning.</p> <p>Band runt fjäderblad fattas.</p> <p>Gummistopp fattas.</p> | <p>Körförbud</p> <p><b>Körförbud/Underkänd</b></p> <p>Underkänd</p> <p>Reparationsuppmaning</p> | <p>Körförbud</p> <p><b>Körförbud/Underkänd</b></p> <p>Underkänd</p> <p>Reparationsuppmaning</p> |
| <p><b>D4 Svängningsdämpning</b></p> | <p>5.3</p> | <p>Dämparnas fäste, läckage, dämpningsförmåga</p>  | <p>Med dämpartester och/eller manuellt genom att gunga bilen.</p> <p>Genom okulär kontroll.</p> <p>Genom att prova.</p> <p>Under provkörning.</p> <p>Med utrustning för kontroll av glapp.</p> | <p>Otillräcklig dämpningseffekt.</p> <p>Olämplig för konstruktionen.</p> <p>En dämpare på samma axel har betydligt sämre effekt än den andra.</p> <p>Glapp på grund av slitage i en dämpare som fungerar som hjulupphängning.</p> <p>Dämpare har fastnat.</p> <p>Dämpare skadad eller fattas.</p> <p>Konstruktionen är regelstridig.</p>   | <p>Underkänd</p>  | <p>Underkänd</p>  |

|                  |    |   |   | Bristfälligt fäste.<br><br>Dämpare läcker (hela dämparen/fjäderbenet oljigt).   | Underkänd/Rep.p.uppm.                       | Underkänd/Rep.u ppm.                 |
|------------------|----|---|---|---|---|--------------------------------------|
| <b>D5 Chassi</b> | 6. | Skicket hos axlarnas fästpunkter, ram, golv och bottenplatta, bärande konstruktioner på chassit, karossens och (hjälp)ramens fästpunkter, hjälpramens skick, hjulhusets konstruktioner. | Okulär kontroll och med hjälp av däckjärn eller rosthammare. Med däckjärnet knackar man systematiskt på chassit och utgående från ljudet och elasticiteten trycker man på misstänkta ställen. Vid behov genom mätning eller med ett separat mätintyg. | Mätintyg fattas eller är bristfälligt.<br><b>Självbärande kaross:</b><br>Rostskador vid axlarnas fästpunkter.<br><br>Rostskador vid hjälpramarnas fästpunkter.<br><br>Rostskador eller formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten (formförändringar på över 50 mm eller över 50 % av den ursprungliga diametern i hålrumskonstruktioner eller balkar).<br>Större rostskador på tröskelbalkar eller rostskador på fjäderbenshus.<br>Isolerad rostskada på litet område. | Underkänd<br><br><b>Underkänd/Körförbud</b> | Underkänd                            |
|                  |    |   |   | <b>Separat chassi:</b><br>Rostskador på chassit.<br><br>Rostskador vid karossens fästpunkter.<br>Rostskador eller formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten.<br>Sprickor i chassit.<br><br>Tvärgående balkar fattas eller är bristfälligt fästa.<br>Större rostskador på tröskelbalkar.<br>Isolerad rostskada på litet område.  | Underkänd/Körförbud<br><br>Underkänd        | Underkänd/Körförbud<br><br>Underkänd |
|                  |    |   |   | <b>Bottenplatta:</b><br>Rostskador på bottenplattan.<br>Rostskador vid karossens fästpunkter.<br>Rostskador eller formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten.<br>Isolerad rostskada på litet område.   | Underkänd/Körförbud<br><br>Underkänd        | Underkänd                            |

|  |       |   |  |  |  |   |
|--|-------|---|--|--|--|---|
|  |       |   |  | <p><b>Hjälpramar:</b><br/>Rostskador eller formförändringar som försämrar den ursprungliga hållfastheten.<br/>Skadad, bristfällig montering.</p>   | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p>  | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p>                             |
| D5.1 Bränsletank och bränslerör (även LPG-/CNG-/LNG- och vätesystem) | 6.1.3 | Skick, montering, volym och övrig överensstämmelse med regler.  | <p>Genom okulär kontroll.</p> <p>Genom att mäta och beräkna.</p> <p>Med läckagedetektor (LPG/CNG/LNG).</p> <p>Genom att prova.</p> | <p>Brandfarlig placering eller konstruktion.</p> <p>Regelstridig.</p> <p>Läcker.<br/>Skadad.<br/>Locket till påfyllningsöppningen saknas eller fungerar inte (LPG-/CNG-/LNG- och vätesystem).<br/>Bristfällig montering.</p>   | <p>Underkänd</p> <p><b>Underkänd/Rep.oppm.</b></p> <p><b>Rep.oppm./Underkänd</b></p> |   |
| <b>D6 Däck och fälgar</b>  | 5.2   | Tillräcklig slitbana, oskadad kordkonstruktion, bärighet, däckets märkning och övrig överensstämmelse med regler. | Okulär kontroll och vid behov genom att mäta mönsterdjup. Mer information i STRO-normen.   | <p>Djupet på huvudräfflorna på slitytan under 1,6 mm.<br/>Kordskador eller uppenbar risk för däckskador på den första axeln på tunga fordon (såsom djupa stickskador eller sprickor som släpper in vatten i korden).</p> <p>Vinterdäck där djupet på huvudräfflorna på slitytan är under 3,0 mm (i november, december, januari, februari och mars).</p> <p>Vinterdäck på tunga fordon där djupet på huvudräfflorna på slitytan är under 5,0 mm på driv- men inte styraxlar (i november, december, januari, februari och mars).</p> <p>Regelstridigt däck.</p> <p>Otillräcklig däkbärighet.<br/>Kordskador eller uppenbar risk för däckskador (såsom djupa stickskador eller sprickor som släpper in vatten i korden).</p> <p>Regelstridig dubbnig.<br/>För stor dubbdifferens.<br/>Däck av olika slag eller dubbdäck och andra däck i samma fordon.<br/>Däck med olika egenskaper på samma axel.</p> <p>Uppebart för lågt däcktryck.</p> | <p>Körförbud</p> <p>Underkänd</p> <p>Reparationsuppmaning</p>                        | <p>Körförbud</p> <p>Underkänd</p> <p>Reparationsuppmaning</p> |

|  |     |  |   |  |   |  |
|--|-----|--|---|--|---|--|
|  |     |  |   | Felaktig rotationsriktning.<br>Bristfällig/felaktig balanse-<br>ring.  |   |  |
|  |     | Följar och<br>montering<br>på navet.<br>Fälgens<br>skick.<br>Annan re-<br>gelenlighet.   | Genom att utföra oku-<br>lär kontroll och skaka.  | Spricka i fälg.<br><br>Vriden fälg.<br>Bristfällig eller olämplig<br>montering på navet.<br>Regelstridiga.<br>Fälgens konstruktion har<br>ändrats.   | <b>Under-<br/>känd/Kör-<br/>förbud</b>                  | <b>Under-<br/>känd/Kör-<br/>förbud</b>           |
|  |     | Däckets och<br>fälgens<br>kompabili-<br>tet.   | Genom okulär kontroll<br>och vid behov genom<br>att jämföra med<br>STRO-normen.   | Inte kompatibla.   | Under-<br>känd  | Underkänd  |
| <b>D7 Stänkskydds-<br/>anordningar</b> |     | Skärmarnas<br>och skyd-<br>dens skyd-<br>dande<br>egenskaper,<br>fäste och<br>befintlighet.  | Okulär kontroll och vid<br>behov genom att mäta.  | Stänkskärmar fattas.<br>Bristfällig montering.<br>Repor, hål eller vassa kan-<br>ter på stänkskärmar.<br>Stänkskärmar är för<br>smala.<br><br>Stänkskydd saknas (ej M1,<br>N1, N2 (under 7,5 t), O1,<br>O2 eller kategori G).<br>Stänkskyddsanordning fatt-<br>as eller är skadad (om ob-<br>ligatorisk utrustning).   | Under-<br>känd<br><b>Rep.upp<br/>m./Un-<br/>derkänd</b> | Underkänd<br><br><b>Rep.uppm./<br/>Underkänd</b> |
| <b>D8 Framaxel</b>                     | 5.1 | Fästen och<br>skick samt<br>konstrukt-<br>ionsänd-<br>ringar vad<br>gäller fram-<br>hjulens upp-<br>hängning,<br>axelbalken,<br>stödstag,<br>stödbalkar,<br>leder, lager,<br>hjulspindlar,<br>axeltappar<br>och kräng-<br>ningshäm-<br>mare. | Okulär kontroll, med<br>skakanordning eller<br>genom manuell skak-<br>ning samt med hjälp<br>av tänger och/eller<br>ändamålsenliga hjälp-<br>redskap.<br><br>Även med lättad fram-<br>axel.<br><br>Vid kontroll av hjulla-<br>ger rullas hjulet samti-<br>digt som man känner<br>på fjädern (lätta for-<br>don).<br><br>Genom att vända på<br>däcken manuellt eller<br>med svängjärn. | Av slitage orsakat glapp i<br>kulled.<br><br>Fäste för kulled: löst, brist-<br>fälligt eller skadat.<br><br>Skador på stödstagfäste.<br><br>Av slitage orsakat glapp i<br>axeltapp.<br>För stora glapp orsakade<br>av slitage i lagren för stöd-<br>stag och reaktionsstag.<br>Rostskador på stödstag.<br>Deformerade stödstag.<br><br>Axelns eller axelbalkens<br>fäste glappt eller skadat,<br>eller så har fästet delvis<br>lossnat från stödpunkten<br>(vulkningen på axlarnas la-<br>ger har lossnat på över 1/3<br>varv eller glapp/felaktigt<br>läge i körposition som tol-<br>kas som skada).<br>) | <b>Under-<br/>känd/Kör-<br/>förbud</b>                  | <b>Under-<br/>känd/Kör-<br/>förbud</b>           |

|                          |    |  |   |  |   |  |
|--------------------------|----|--|---|--|---|--|
|                          |    |  |   | <p>Krängningshämmaren är lös.</p> <p>Rostskador på axelbalken.</p> <p>Krängningshämmare som ingår i konstruktionen fattas.</p> <p>För stort glapp i hjullager.</p> <p>För spänt hjullager.</p> <p>Skadat hjullager.</p> <p>Olämpliga reparationer.</p> <p>Krängningshämmarens fäste defekt eller glappt (glappet mellan krängningshämmarens fästen över 1 mm eller i rambeslag på tunga fordon över 2 mm).</p> <p>Skadat gummiskydd för kuller.</p> <p>Säkringen av kullerens fäste fattas, t.ex. låssprint (låsmuttern ersatt med en vanlig mutter osv.).</p> | <p><b>Underkänd/Rep.uppm.</b></p> <p><b>Rep.uppm./Underkänd</b></p> <p>Reparationsuppm.</p> | <p><b>Underkänd/Rep.u ppm.</b></p> <p><b>Rep.uppm./Underkänd</b></p> <p>Reparationsuppm.</p> |
|                          |    | Hjulens och axelns inställningsvinklar   | Okulär kontroll eller vid behov med mätintyg.   | Axeln har synbart ändrat läge.   | <b>Underkänd/Körförbud</b>  | <b>Underkänd/Körförbud</b>   |
| <b>D9 Styrinrättning</b> | 2. | <p>Kontroll av styrinrättningskomponenternas funktion, skick och montering.</p> <p>Hjulen kan svänga fritt.</p> <p>Styrservons funktion.</p> <p>Funktionen hos den varningslampa som indikerar låsningsstatus hos en</p> | <p>Genom okulär kontroll, med skakanordning eller genom manuell skakning samt med hjälp av tänger och/eller ändamålsenliga hjälpredskap med framaxeln lättad, genom att vända hjulen för hand.</p> <p>Vid behov genom att vrida ratten fram och tillbaka.</p> <p>Genom provkörning.</p> | <p>Rattstångens kardanled är defekt.</p> <p>Rattstångens lagring är defekt.</p> <p>Av slitage orsakat glapp i styrväxeln.</p> <p>Styrväxeln fastnar.</p> <p>Av slitage orsakat glapp i styrlänkagets leder.</p> <p>Servostyrningen ur funktion.</p> <p>Styrkomponent reparerad genom svetsning.</p> <p>Bristfällig montering av styrväxel.</p> <p>Av slitage orsakat glapp i mellanstyrstaget (styrsnäckan).</p>   | <b>Underkänd/Körförbud</b>  | <b>Underkänd/Körförbud</b>   |

|                 |     |   |  |  |   |  |
|-----------------|-----|---|--|--|---|--|
|                 |     | självstyrd axel.  |  | <p>Skador på stång, arm eller stag.<br/>Bristfälligt fäste för stång, arm eller stag.</p> <p>Hjulen stöter mot fordonets karosskonstruktion.</p> <p>Stoppare för svängningsrörelsen saknas.<br/>Styrningens stötdämpning ur funktion.<br/>Ratten är skadad.<br/>Konstruktionen eller en utrustning är regelstridig.</p> <p>Gummiskydd för led eller kuggskena skadat.</p> <p>Servostyrningen läcker.<br/>Säkring av styrlänkagets led fattas, t.ex. låssprint (låsmuttern ersatt med en vanlig mutter osv.).</p> | <p>Underkänd/Rep.p.uppm.</p> <p>Reparationsuppmanning</p> | <p>Underkänd/Rep.u ppm.</p> <p>Reparationsuppmanning</p> |
|                 |     | Funktionen hos elektrisk servo-styrning.                            | Kontrolleras genom varningslampans funktion.   | <p>Varningslampan indikerar ett fel.<br/>Varningslampan är ur funktion.</p>  | Underkänd   |  |
| D9.1 Vändcirkel |     | Montering och lager   | <p>Med ändamålsenliga redskap.</p> <p>Med utrustning för kontroll av glapp, genom okulär kontroll.</p> <p>Vid behov genom att testa med dragbil.</p>   | <p>Glapp på grund av slitage på vändskivan.</p> <p>Monteringen av vändskivan är bristfällig.</p> <p>Vändskivans lager fastnar.</p>   |   | Underkänd/Körförbud                                      |
| D10 Kaross      | 6.2 | Kontroll av karossens skick, fästet, dimensionering och utrustning. | <p>Genom att utföra okulär kontroll och med rosthämmare eller däckjärn, genom att trycka, knacka och bända. Genom att mäta.</p> <p>Mer information finns i Traficoms anvisning om kontroll av rostskador vid besiktning (Rustevauioiden tarkastaminen katsastuksessa).</p> | <p>Karossens dimensioner är regelstridiga.</p> <p>Rostskador eller formförändringar som försämrar hållfastheten på karossens bärande delar.<br/>Bristfällig montering av karossen på ramen.</p> <p>Felaktig montering av karosskomponenter, t.ex. fästjärn för stötfångare är vasst utstickande.<br/>Vass utstickande del eller skada på karossen.<br/>Glastaket är så skadat att det äventyrar trafiksäkerheten.</p>  | <p>Underkänd</p> <p>Underkänd/Rep.p.uppm.</p>             |  |



|  |  |  |  |   |   |   |
|--|--|--|--|---|---|---|
|  |  |  |  | Regelstridig konstruktions-<br>ändring.   |   |   |
|  |  |  |  | <b>Självbärande kaross eller konstruktion med bottenplatta:</b><br>Rostskador i karossens hålrumskonstruktioner.<br>Isolerad rostskada inom ett litet område på bottenplåten. | Underkänd<br>Reparationsuppmaning                                       |   |
|  |  |  |  | <b>Separat chassi:</b><br>Rostskador i karossens hålrumskonstruktioner.<br>Isolerad rostskada inom litet område på karossen.  | Underkänd<br>Reparationsuppmaning                                       |   |
|  |  |  |  | <b>Dörrar och huvar:</b><br>Omfattande rostskador.<br><br>Gångjärn och lås skadade.<br><br>Mindre rostskador.<br>Fram- och/eller bakhuvens låsning är bristfällig.            | Underkänd<br><br><b>Rep.uppm./Underkänd</b><br><br>Reparationsuppmaning | Underkänd<br><br><b>Rep.uppm./Underkänd</b><br><br>Reparationsuppmaning |

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
|  |  |   |  | <p><b>Övriga rostskador:</b></p> <p>Fjäderbenens övre fästpunkt.</p> <p>Reservhjulställning, vid risk för att hjulet faller ut.</p> <p>Fästpunkter för säten.</p> <p>Fästpunkter för bilbälten.</p> <p>Hålrumskonstruktioner.</p> <p>Takpelare.</p> <p>Rost- eller annan skada i bagageutrymmet vid risk för att föremål faller ut.</p> <p>Stänkskärmar kanter vid hålrumskonstruktion.</p> <p>Stänkskärmar, om de är genomrostade eller har vassa kanter.</p> <p>Omfattande rostskador på stänkskärmar kanter.</p> <p>Rostskador på innerskärmar.</p> <p>Stötfångare, fotsteg, sandplåtar.</p> <p>Isolerad rostskada inom ett litet område på stänkskärmar kanter.</p> <p>Bogseranordning</p> | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> <p>Underkänd</p> <p><b>Rep.uppm./Underkänd</b></p> | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p> <p>Underkänd</p> <p><b>Rep.uppm./Underkänd</b></p> |
|  |  | Sido- och underkörningsskyddens skick, montering och överensstämmelse med regler. | Genom okulär kontroll, mätning och på basis av dokumenten. | <p>Fattas eller bristfällig.</p> <p>Skadad.</p> <p>Regelstridiga.</p>  | Underkänd  | Underkänd  |

|                                 |       |   |   |  |   |   |
|---------------------------------|-------|---|---|--|---|---|
| D10.1 Lastkorg                  |       | <p>Lastkorgens monterings, fästpunkters och främre gavelns överensstämmelse med reglerna. Skicket på lastkorgens sidor och dörrar samt tillhörande låsningar och gångjärn.</p> <p>Hjälpram och dess fäste.</p> <p>Byteslastkorgens fäste/låsning.</p> | <p>Genom okulär kontroll, mätning och på basis av dokumenten.</p>   | <p>Byteslastkorgens fäste/låsning felaktig/bristfällig (fordonets lastkorg är på sin plats).</p> <p>Byteslastkorgens fäste/låsning felaktig/bristfällig (fordonets lastkorg är inte på sin plats).</p> <p>Dokument fattas eller är bristfälligt.</p> <p>Fästpunkter fattas.</p> <p>Skador på lastkorgen eller hjälpramen.</p> <p>Lastutrymmets fästpunkter är skadade.</p> <p>Regelstridig. Skylt fattas eller är oläsbar.</p> <p>Främre gavel eller hytt-skydd fattas.</p> <p>Olämplig hjälpram eller bristfälligt fäste.</p> <p>Svagt golv i lastkorgen.</p> <p>Vass utstickande del eller skada på karossen.</p> <p>Små skador på lastkorgens sidor och dörrar.</p> <p>Bristfällig montering.</p> | <p>Körförbud</p> <p>Underkänd</p> <p><b>Underkänd/Rep.p.ppm.</b></p> <p><b>Underkänd/Reparationsuppmaning</b></p> | <p>Körförbud</p> <p>Underkänd</p> <p><b>Underkänd/Rep.u ppm.</b></p> <p><b>Underkänd/Reparationsuppmaning</b></p> |
| <b>D11 Kopplingsanordningar</b> | 6.1.6 | <p>Kopplingsanordningarnas skick, montering och överensstämmelse med regler.</p> <p>Fjärravläsningens funktion och om obligatorisk 1.6.2016, befintlighet</p>   | <p>Genom okulär kontroll, med hjälp av spett, genom att mäta och testa.</p> <p>Fordon som ingår i en fordonskombination ska kopplas från kombinationen vid kontroll.</p> <p>Med tester för axelglapp.</p> | <p>Regelstridiga.</p> <p>Bruten, sprucken eller deformerad.</p> <p>Övriga skador eller rostskador.</p> <p>Bristfällig montering.</p> <p>Av slitage orsakat glapp i kopplingsanordning eller dess fästen.</p> <p>Dragstångens lager skadade.</p> <p>Felaktig placering.</p> <p>Felaktiga låsningar.</p> <p>Felaktig reparation av utrustning eller komponent.</p>   | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p>   | <p><b>Underkänd/Körförbud</b></p>   |

|  |      |  |   |   |                      |                      |
|--|------|--|---|---|----------------------|----------------------|
|  |      |  |   | <p>Draglänk fattas.</p> <p>Dragkopplingens säkringsstift fungerar inte.</p>   |                      |                      |
|  |      |  |   | <p>Dragkopplingens kopplingstapp är sliten.</p> <p>Beslaget på dragkopplingens kopplingstapp är slitet.</p> <p>Funktionen hos dragkopplingens servo är bristfällig.</p> <p>Funktionen hos säkerhets-spärren i dragkopplingens servo är bristfällig.</p> <p>Dragkopplingens gummi-mellanlägg är slitna.</p> <p>Slitage på dragöglan/dragöglans beslag.</p> <p>Skadad dragstång.</p> <p>Dragstången är inte av godkänd typ.</p> <p>Monteringen av dragbalken är bristfällig.</p> <p>Skadad dragbalk.</p> <p>Dragtappen på påhängsvagnen (kungsaxel) är för sliten.</p> <p>Vändskivans klämlås (lock jaw) är slitet.</p> <p>Vändskivans slitagering (cushion ring) är sliten.</p> <p>Dragkopplingens fria rum är otillräckligt.</p> <p>Funktionen hos vändskivans låsningsmekanism är bristfällig/sliten.</p> <p>Fjärrvisningsanordning är felaktig/fattas.</p> <p>Skyddsgummi/dammskydd är skadat eller fattas.</p> <p>Skylt fattas eller är oläsbar.</p> |                      |                      |
|  |      |  |   |   | Underkänd            | Underkänd            |
| <b>D11.1 Elektriska kopplingar och anslutningar av släpvagnens</b> | 4.10 | Skick, montering och överensstämmelse med regler | Elektriska kopplingar i samband med kontroll av lyktor, vid behov med testutrustning. Elektriska kopplingar | <p>Regelstridiga.</p> <p>Felaktig eller bristfällig funktion hos släpvagnens</p>  | Underkänd            | Underkänd            |
|  |      |  |   |   | Reparationsuppmaning | Reparationsuppmaning |

|                             |  |  |   |   |  |  |
|-----------------------------|--|--|---|---|--|--|
| <b>kopplingsanordningar</b> |  |  | mellan fordon som ingår i en fordonskombination ska frånkopplas vid kontroll. | lyktor på grund av anslutningar eller koppling.<br>Felaktig placering.<br>Lock för elektrisk koppling är skadat eller fattas. |  |  |
|-----------------------------|--|--|---|---|--|--|

| <b>E Provkörning</b>   |   |   |  |  |                         |                          |
|--|---|---|--|--|-------------------------|--------------------------|
| Kontrollobjekt   | Kontrollobjekt enligt direktivet 2014/45/EU | Kontroll  | Kontrollmetod  | Observerade fel och brister  | Bedömning av fel/åtgärd |                          |
|  |   |   |  |  | Motordrivet fordon      | Släpvagn                 |
| <b>E1 Manöverreglage</b>                                     |   | Manöverregelagens placering, skick, funktion och synlighet samt säkerhet.                                     | Okulär kontroll och testning i samband med provkörning och vid kontroll av lyktor. | <p>Manöverregelagens placering och/eller konstruktion ändrad så att detta hämmar en säker användning av bilen.</p> <p>För stort slitage eller skadat.</p> <p>Bristfällig montering. Överensstämmer inte med uppgifterna i registret.</p> <p>Varningslampor är ur funktion eller har felaktig symbol.</p> <p>Bristfällig eller felaktig funktion.</p> | Underkänd               | Rep.upp m./Underkänd     |
| <b>E2 Spegel (och andra anordningar för indirekt seende)</b> | 3.3   | Speglarnas (och andra anordningar avsedda för indirekt seende) placering och skick samt godkännandemärkningar | Genom okulär kontroll, genom att prova.  | <p>Alla backspeglar eller andra anordningar avsedda för indirekt seende fattas.</p> <p>Bristfällig montering.</p> <p>Felaktig placering.</p> <p>Fattas.</p> <p>Skadade.</p> <p>Regelstridiga.</p>  | Underkänd               | Reparationsuppmärksamhet |

|                                 |                    |  |  |  |   |  |
|---------------------------------|--------------------|--|--|--|---|--|
| <p><b>E3 Karosinredning</b></p> | <p>9.1<br/>6.2</p> | <p>Invändig säkerhet, brandsäkerhet, säten, märkningar av sätesöverdrag, nackstöd, nödutgångar, störtbåge.</p> | <p>Genom okulär kontroll, mätning och på basis av dokumenten.</p>  | <p>Regelstridig monterning av säte.<br/>Regelstridigt säte eller sätesöverdrag.<br/>Obligatoriska nackstöd fattas/är skadade.<br/>Obligatorisk störtbåge fattas eller är skadad.<br/>Konstruktionen ändrad så att den hämmar säker användning av bilen.<br/>Nödutgångar fattas, är bristfälliga (fordon i kategori M2 och M3).<br/>Felaktigt placerat säte.<br/>Låsmekanismen för ryggstödet är ur funktion.<br/>Farliga vassa delar.<br/>Tillträde till baksäten förhindrat.<br/><br/>Bristfällig monterning av säte.<br/><br/>Märkningar eller hammare för att krossa rutor fattas (fordon i kategori M2 och M3).<br/>Sätteställningen är ur funktion.</p> | <p>Underkänd<br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><br/><b>Reparationsuppmaning/Underkänd</b><br/><br/><br/>Reparationsuppmaning</p> |  |
| <p><b>E4 Vindruta</b></p>       | <p>3.2</p>         | <p>Överensstämmelse med regler, skick, mörkning och godkännandemärkningar</p>                                  | <p>Genom okulär kontroll.<br/><br/>Godkännandemärkningar.<br/><br/>Med referensglas eller mätare för ljusgenomsläpplighet.</p> | <p>Så svårt skadad att den avsevärt äventyrar trafiksäkerheten.<br/><br/>Fattas eller bristfällig monterning.<br/><br/>Spricka i förarens siktfält i området för vindrutetorkarna.<br/>Spricka från kant till kant i limmad vindruta.<br/>Repig, nött.<br/><br/>För kraftig mörkning, ljusgenomsläpplighet under 70 %.<br/><br/>Film, etikett eller föremål som är fastsatt på vindrutan (bortsett från pareringskiva eller etiketter som krävs av myndigheterna).<br/><br/>Föremål som begränsar siktfältet.</p>  | <p><b>Underkänd/Körförbud</b><br/><br/><br/><br/><br/><br/><b>Rep.uppmaning/Underkänd</b></p>   |  |

|                                  |             |   |   |  |   |  |
|----------------------------------|-------------|---|---|--|---|--|
|                                  |             |   |   | Godkännandemärkning fattas eller är regelstridig.  |   |  |
| <b>E5 Vindrutans anordningar</b> | 3.4 och 3.5 | Överensstämmelse med regler, skick, funktionen hos torkare, vindrutespolare och avfrostningsanordning                             | Genom att utföra okulär kontroll och prova.   | Helt ur funktion eller fattas.<br>Svag effekt.<br>Bristfälliga torkarblad.<br>Ingen vätska når vindrutan.<br>En vindrutetorkarhastighet är ur funktion.<br>Vindrutetorkarnas torkområde är för litet.<br>Felaktig funktion.  | Underkänd<br>Reparationsuppmaning                       |  |
| <b>E6 Övriga rutor</b>           |             | Överensstämmelse med regler, skick, material, mörktoning och godkännandemärkningar samt fönsterhissarnas funktion om sådana finns | Genom okulär kontroll.<br>Godkännandemärkningar.<br>Med referensglas eller mätare för ljusgenomsläpplighet. | Fattas eller bristfällig montering.<br>Främre sidorutans ljusgenomsläpplighet under 70 % eller så är vindrutan försedd med en film eller beläggning.<br>Bakrutans ljusgenomsläpplighet under 70 %. Bilen saknar höger ytterspegel som uppfyller kraven.<br>Reflekerande eller återspeglade film.<br>Godkännandemärkningar fattas eller är regelstridiga.<br>Rutan kan inte öppnas eller hålls inte stängd. | <b>Rep.upp m./Underkänd</b><br><br>Reparationsuppmaning |  |
| <b>E7 Ljudsignalanordning</b>    | 7.7         | Befintlighet, skick, överensstämmelse med regler, funktion och koppling.  | Genom att prova och lyssna eller mäta.  | Fattas.<br>Variationen i ljudvolymen är regelstridig.<br>Ljudstyrkan för svag eller för kraftig.<br>Ljudsignalen är ur funktion.   | Underkänd<br>Reparationsuppmaning                       |  |



|   |       |   |   |  |   |  |
|---|-------|---|---|--|---|--|
| <b>E8 Kraftöverföring</b>   | 6.1.7 | Kontroll av kraftöverföringsanordningarnas fästen, skick och funktion inkl. fyrhjuldrift. Antispinnsystem.                        | I samband med provkörning och chassikontroll.<br><br>Genom att prova och kontrollera okulärt. | Växellådans eller slutväxelns fästen är bristfälliga.<br><br>Kopplingen slirar eller skakar kraftigt.<br><br>Växeln hålls inte i läge.<br><br>Funktionsstörningar i växellådan och/eller kopplingen.<br><br>Slitage eller skador i kardanknut och/eller lager.<br><br>Slitna drivknutar.<br><br>Automatväxlad bil startar med växeln i läge.<br><br>Antispinnsystemet är ur funktion enligt varningslampan.<br><br>Backväxelspärren är ur funktion.<br><br>Indikator för vald växel i automatväxellåda fattas, är ur funktion eller fungerar felaktigt.<br><br>En drivknuts gummiskydd har lossnat eller är skadat.<br><br>Brister i kopplingspedalens halkskydd eller sträva yta. | Underkänd/Körförbud<br><br><br><br><br><br><br><br>Reparationsuppmaning |  |
| <b>E9 Styrbarhet</b>  |       | Styrkänsla, sneddragning och utväxling  | Genom att provköra.   | Styrningen fastnar, är trög eller utväxlar inte.<br><br>Styrningen drar åt sidan.<br><br>Styrkänslan är onormal.   | Underkänd/Körförbud<br><br>Underkänd/Reparationsuppmaning               |  |
| <b>E10 Låsanordning/anordning som förhindrar olovlig användning</b> | 7.3   | Kontroll av att rattlås eller växellådslås fungerar och att startspärranordning finns. Kontroll av överensstämmelse med reglerna. | Genom att utföra okulär kontroll och prova.   | Låsanordning kan aktiveras när motorn är i gång.<br><br>Regelstridiga.<br><br>Fattas.<br><br>Låsanordningen aktiveras när strömmen är påslagen.<br><br>Låsanordning/anordning som förhindrar olovlig användning är ur funktion.  | Körförbud<br><br>Underkänd  |  |

|  |  |   |                          |
|--|--|---|--------------------------|
|  |  | Borttagning av nyckeln möjlig i flera olika lägen i låsanordningen. | Reparationsuppmärksamhet |
|--|--|---|--------------------------|

| <b>F Extra kontroller för el- och hybridfordon</b>                             |  |                          |   |   |                          |          |
|--|--|--------------------------|---|---|--------------------------|----------|
| Kontrollobjekt   | Kontroll-objekt enligt direktivet 2014/45/EU | Kontroll                 | Kontrollmetod   | Observerade fel och brister   | Bedömning av fel/åtgärd  |          |
|  |  |                          |   |   | Motor-drivet fordon      | Släpvagn |
| <b>F1 Märkning om elfara på högspänningskomponenter i el- och hybridfordon</b> |  | Märkning om elfara finns | Genom okulär kontroll.  | Fattas eller hittas inte.   | Underkänd                |          |
|  |  |                          |   | Bristfällig eller oläsbar.  |                          |          |
|  |  |                          |   | Regelstridig.   |                          |          |
| <b>F2 Regenerativa bromssystem</b>   |  |                          | Okulär kontroll.  | Komponenter saknas, är skadade eller korroderade.   | Underkänd                |          |
|  |  |                          |   | Varningsanordningen fungerar felaktigt.   |                          |          |
|  |  |                          |   | Varningsanordningen indikerar funktionsstörningar i systemet.                                 |                          |          |
| <b>F3 Dragning av lågspänningsledningar (≤60 V DC eller ≤30 V AC)</b>          |  |                          | Okulär kontroll ovanpå grop eller på fordonslyft, även inuti motorrummet (vid behov). | Bristfällig installation. Ledningarna är skadade.   | Reparationsuppmärksamhet |          |
|  |  |                          |   | Bristfällig installation eller ledningarna är så skadade att det finns risk för kortslutning. | Underkänd                |          |

|   |  |  |  |  |           |  |
|---|--|--|--|--|-----------|--|
|   |  |  |  | Ledningarna rör vid heta eller rörliga komponenter eller marken. Anslutningar av komponenter för bromsning eller styrning är lösa/skadade. | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Omedelbar brandfara, gnistbildning.  | Körförbud |  |
| <b>F4 Elektriskt drivsystem</b> (avser en elektrisk krets som inkluderar en eller flera dragmotorer och kan inkludera ett REESS-system, ett omvandlings-system för elektrisk energi, omvandlare, tillhörande ledningsdragning och anslutningsdon samt ett kopplingssystem som används vid laddning av REESS-systemet) |  |  | Okulär kontroll ovanpå grop eller på lyft, även inuti motorrummet (vid behov). | Regelstridig.  | Underkänd |  |
| <b>F5 Laddningsbart elenergilagringsystem</b> (REESS), t.ex. drivbatteri  |  |  |  | Bristfällig installation.  | Underkänd |  |
|   |  |  |  | Omedelbar risk för fall, brand, kortslutning eller klämning.   | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter.   | Underkänd |  |

|  |  |  |  |   |           |  |
|--|--|--|--|---|-----------|--|
|  |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter med omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.   | Körförbud |  |
|  |  |  |  | Läckage.  | Körförbud |  |
|  |  |  |  | Skydden är inte på plats eller är skadade.  | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Skydden är inte på plats eller är skadade och det finns omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.   | Körförbud |  |
|  |  |  |  | Den elektriska isoleringen är skadad eller försvagad.   | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Skadad eller försvagad elektrisk isolering som orsakar omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.  | Körförbud |  |
|  |  |  |  | Regelstridig.   | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Komponenter fattas eller är skadade.  | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.   | Körförbud |  |
|  |  |  |  | Funktionsstörning hos varningsanordningen.  | Underkänd |  |
|  |  |  |  | <b>F6 REESS-måttöveranordning</b> om en sådan finns/krävs, t.ex. återstående räckvidd, indikator för laddningstillstånd och batteriets värmereglering |           |  |

|  |  |  |  |  |           |  |
|--|--|--|--|--|-----------|--|
|  |  |  |  | Varningsanordningen indikerar funktionsstörningar i systemet.  | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Varningsanordningen indikerar kritiska funktionsstörningar i systemet.   | Körförbud |  |
|  |  |  |  | Störningar i REESS-ventilations-/kylsystemets funktion, t.ex. ventilationsöppningar, kanaler eller slangar är tilltäppta, eller vätskeläckage. | Underkänd |  |
|  |  |  | Okulär kontroll ovanpå grop eller på lyft, även inuti motorrummet (vid behov). | Regelstridig.  | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Bristfällig installation.  | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Bristfällig installation och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.   | Körförbud |  |
|  |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter.   | Underkänd |  |
|  |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.  | Körförbud |  |

|                         |  |  |  |  |           |  |
|-------------------------|--|--|--|--|-----------|--|
|                         |  |  |  | Skydden är inte på plats eller är skadade.   | Underkänd |  |
|                         |  |  |  | Skydden är inte på plats eller är skadade så att det finns omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning. | Körförbud |  |
|                         |  |  |  | Skadad eller försvagad elektrisk isolering.  | Underkänd |  |
|                         |  |  |  | Skadad eller försvagad elektrisk isolering som kan orsaka omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.  | Körförbud |  |
| <b>F8 Dragmotor(er)</b> |  |  | Okulär kontroll när fordonet är upplyft ovanpå grop eller med fordonslyft, vid behov även inuti motorrummet. | Uppfyller inte kraven.   | Underkänd |  |
|                         |  |  |  | Bristfällig installation.  | Underkänd |  |
|                         |  |  |  | Bristfällig installation och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.                               | Körförbud |  |
|                         |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter.   | Underkänd |  |

|   |  |  |  |   |           |  |
|---|--|--|--|---|-----------|--|
|   |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.               | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Skydden är inte på plats eller är skadade.  | Underkänd |  |
|   |  |  |  | Skydden är inte på plats eller är skadade och det finns omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning. | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Skadad eller försvagad elektrisk isolering.   | Underkänd |  |
|   |  |  |  | Skadad eller försvagad elektrisk isolering och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.          | Körförbud |  |
| <b>F9 Reservkraftkälla</b> , t.ex. uppvärmning, avfrostning |  |  | Okulär kontroll när fordonet är upplyft ovanpå grop eller med fordonslyft, vid behov även inuti motorrummet. | Bristfällig montering.  | Underkänd |  |
|   |  |  |  | Bristfällig installation och omedelbar risk för kortslutning eller klämning.                                  | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter.  | Underkänd |  |
|   |  |  |  | Skadade eller korroderade komponenter och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.               | Körförbud |  |

|  |  |  |   |   |           |  |
|--|--|--|---|---|-----------|--|
|  |  |  |   | Skydden är inte på plats eller är skadade.  | Underkänd |  |
|  |  |  |   | Skydden är inte på plats eller är skadade och det finns omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning. | Körförbud |  |
|  |  |  |   | Den elektriska isoleringen är skadad eller försvagad.   | Underkänd |  |
|  |  |  |   | Skadad eller försvagad elektrisk isolering och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.          | Körförbud |  |
|  |  |  |   | Servicebrytaren skadad (spänningsförande komponenter syns).   | Körförbud |  |
| <b>F10 Statusindikator för aktivt körläge och anknýtande informationssignal</b> , om föraren lämnar fordonet i läget för aktiv körning, om sådan finns/krävs |  |  | Okulär kontroll och funktion i mån av möjlighet | Indikatorn/informationssignalen har inte ställts in enligt kraven i standarden.                               | Underkänd |  |
|  |  |  |   | Indikatorn/informationssignalen fungerar inte korrekt.  | Underkänd |  |
| <b>F11 Indikator för körriktning</b> , om sådan finns/krävs  |  |  | Genom okulär kontroll och utifrån funktionen.   | Indikatorn har inte ställts in i enlighet med kraven.   | Underkänd |  |
|  |  |  |   | Indikatorns funktion är felaktig.   | Underkänd |  |
| <b>F12 Externt laddsystem för RE-ESS</b> , om sådant finns/krävs   |  |  |   |   |           |  |
| <b>F12.1 Laddkabel</b> (kablar), om sådan installeras/krävs och om möjligt   |  |  | Okulär kontroll om möjligt.                     | Uppfyller inte kraven.  | Underkänd |  |



|   |   |  |  | Skadade eller korroderade komponenter.   | Underkänd               |          |
|---|---|--|--|--|-------------------------|----------|
|   |   |  |  | Skadade eller korroderade komponenter och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning.      | Körförbud               |          |
|   |   |  |  | Den elektriska isoleringen är skadad eller försvagad.  | Underkänd               |          |
|   |   |  |  | Skadad eller försvagad elektrisk isolering och omedelbar risk för fall, kortslutning eller klämning. | Körförbud               |          |
| <b>G Extra kontroller för gasfordon</b> (extra kontrollobjekt i motorfordon som använder komprimerad naturgas (CNG), flytgas och/eller flytande naturgas (LNG)) |   |  |  |  |                         |          |
| Kontrollobjekt  | Kontrollobjekt enligt direktivet 2014/45/EU | Kontroll                                       | Kontrollmetod  | Observerade fel och brister  | Bedömning av fel/åtgärd |          |
|   |   |  |  |  | Motor drivet fordon     | Släpvagn |
| <b>G1 Lagstadgade krav för gasinstallationer</b>  |   | Kraven i E-reglementen nr 67, 110, 115 och 143 | Okulär kontroll och kontroll av erforderliga dokument. | Regelstridiga.   | Underkänd               |          |

|   |  |  |   |   |           |  |
|---|--|--|---|---|-----------|--|
| <b>G2 System för byte av bränslet som används</b>           |  |  | Okulär kontroll och genom att använda fordonet med båda bränslena samtidigt som man mäter avgasutsläppen. | Ur funktion eller inte möjligt att använda det andra bränslet.  | Underkänd |  |
|   |  |  |   | Ingen tydlig märkning, vilket kan vilseleda föraren om vilket bränsle som används.  | Underkänd |  |
| <b>G3 Ventilationskapsel, inklusive ventilationskanaler</b> |  |  | Okulär kontroll ovanpå grop eller på fordonslyft.   | Bristfällig montering.  | Underkänd |  |
|   |  |  |   | Omedelbar risk för lossning, gasläckage eller eldsvåda.   | Körförbud |  |
|   |  |  |   | Komponenter saknas, är skadade, korroderade eller uppfyller inte kraven.  | Underkänd |  |
|   |  |  |   | Komponenter saknas, är skadade, korroderade eller uppfyller inte kraven, och det finns en omedelbar risk för lossning, gasläckage eller eldsvåda. | Körförbud |  |
|   |  |  |   | Tilltäppta ventilationskanaler.   | Körförbud |  |

|   |  |  |  |   |           |  |
|---|--|--|--|---|-----------|--|
| <b>G4 Mätare för nivå i behållaren</b>  |  |  | Okulär kontroll.   | 80 %:s gränsen för behållarens volym är oläsbar (endast LPG).   | Underkänd |  |
| <b>G5 Övriga komponenter i systemet för gaspåfyllning:</b> ventiler, rör och munstycken |  |  | Okulär kontroll när fordonet är upplyft ovanpå grop eller med fordonslyft, även inuti motorrummet, vid behov passagerar- och bagageutrymmen. | Bristfällig montering.  | Underkänd |  |
|   |  |  |  | Omedelbar risk för lossning, gasläckage eller eldsvåda.   | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Komponenter saknas, är skadade, korroderade eller uppfyller inte kraven.  | Underkänd |  |
|   |  |  |  | Komponenter saknas, är skadade, korroderade eller uppfyller inte kraven, och det finns en omedelbar risk för lossning, gasläckage eller eldsvåda. | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Överströmningsventiler med tilltäppta utlopp.   | Körförbud |  |
|   |  |  |  | Bristfälligt skydd av rör.  | Underkänd |  |

|                                 |  |  |  |  |           |  |
|---------------------------------|--|--|--|--|-----------|--|
| <b>G6 Elektronisk styrenhet</b> |  |  | Okulär kontroll.   | Varningsanordningen fungerar felaktigt.  | Körförbud |  |
|                                 |  |  |  | Varningsanordningen indikerar funktionsstörningar i systemet.                          | Körförbud |  |
| <b>G7 Gasläckage</b>            |  |  | Kontroll när fordonet är upplyft ovanpå grop eller med fordonslyft, även inuti motorrummet, vid behov passagerar- och bagageutrymmen. Användning av läckagedetektor när motorn är igång både med gas och avstängd. | Förekomst av gas på grund av läckage.  | Körförbud |  |
| <b>G8 Märkning</b>              |  |  | Okulär kontroll.   | Märkningarna och typskylten eller märkningarna på komponenterna uppfyller inte kraven. | Underkänd |  |