

VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSIA KOSKEVIEN ASETUSTEN MUUTTAMINEN:

1) VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA KAPPALETAVARANA ALUKSESSA ANNETUN ASETUKSEN 2 §:N MUUTTAMISESTA

2) VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA JA TILAPÄISESTÄ SÄILYTYKSESTÄ SATAMA-ALUEELLA ANNETUN VALTIONEUVOSTON ASETUKSEN 2 §:N MUUTTAMISESTA

Pääasiallinen sisältö

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annettua asetusta (666/1998) ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annettua valtioneuvoston asetusta (251/2005) ehdotetaan muutettavaksi. Molempien asetusten 2 §:n osalta esitetään muutettavaksi IMDG-säännösten muutossarjaviittaus. Jatkossa viitattaisiin muutossarjaan 40-20.

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (*IMO*, International Maritime Organization) meriturvallisuuskomitean (*MSC*) päätöslauselmalla *MSC.477(102)* on voimaansaatettu ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (*SOLAS-yleissopimus*, *SopS 11/1981*) luvun VII osan A *IMDG*-säännösten muutossarja 40-20. *IMDG*-säännöstö (*IMDG*, International Maritime Dangerous Goods Code) sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljettamisesta kappaletavarana aluksessa. Päätöslauselman mukaisesti muutossarjan 40-20 soveltaminen on ollut vapaaehtoista 1.1.2021 lähtien, mutta muutossarjaa on noudatettava 1.6.2022 lähtien.

Asetusmuutokset olisi tarkoitettu tulemaan voimaan x päivänä ykuuta 2022.

1 Perustelut

Tausta

IMO on tehty vuonna 1974 *SOLAS-yleissopimuksen*, johon myös Suomi on liittynyt (*SopS 11/1981*). *SOLAS-yleissopimusta* on muutettu useita kertoja *IMOn* meriturvallisuuskomitean (*MSC*, Maritime Safety Committee) päätöksillä. Meriturvallisuuskomitea hyväksyi marraskuussa 2020 pidetyssä 102. istunnossaan päätöslauselman *MSC.477(102)*. Päätöslauselmalla muutettiin *SOLAS-yleissopimuksen* luvun VII osan A *IMDG*-säännösten määräyksiä. *IMDG*-säännöstöä sovelletaan kansainvälisiin ja kotimaan aluskuljetuksiin, jossa kuljetetaan vaarallisia aineita kappaletavarana. Määräykset kohdistuvat rajattuihin vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviin tahoihin.

Päätöslauselman *MSC.477(102)* ja *IMDG*-säännösten muutossarjan 40-20 sisältämiä uusia muutoksia on käsitelty muutosten kansainvälisissä valmisteluvaiheissa Liikenne- ja viestintäviraston pitämässä kansallisissa koordinaatiokokouksissa. Näin pyrittiin huomioimaan sidosryhmien näkemyksiä jo muutosten valmisteluvaiheessa.

Kansainvälisesti muutosten hyväksymiseen liittyi niin sanottu hiljainen hyväksymismenettely. Liikenne- ja viestintäviraston järjestämien kansallisten koordinaatiokokousten lisäksi päätöslauselma *MSC.477(102)* ja siihen liittyvä hyväksymismuistio oli merenkulun sidosryhmäverkon lausuttavana syys-lokakuussa 2021 lausuntopalvelu.fi –sivustolla liikenne- ja viestintäministeriön toimesta. Muutoksia ei vastustettu. Tietoon ei ole tullut, että muutoksilla olisi merkittäviä vaikutuksia. Tasavallan presidentti hyväksyi päätöslauselman *MSC.477(102)* 5.11.2021 pidetyssä istunnossa. Hiljainen hyväksymismenettely päättyi 1.12.2021. Kansainvälisesti *IMDG*-säännösten muutossarja 40-20 on tullut voimaan vuoden 2022 alusta. Muutossarjan soveltaminen on ollut vapaaehtoista 1.1.2021 lähtien, mutta sitä on noudatettava 1.6.2022 alkaen.

Muutossarjan 40-20 sisältämällä muutoksilla pyritään parantamaan turvallisuutta. Muutokset yhtenäistävät myös eri vaarallisten aineiden kuljetusmuotoja koskevaa sääntelyä.

2 Ehdotetut muutokset

2.1 Yleistä

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (251/2005) säädettäisiin kansainvälisesti voimaantulleesta IMDG-säännösten muutossarjasta. Muutettavaksi esitetyissä asetuksissa viitattaisiin voimaantulleeseen muutossarjaan 40-20 nykyisen muutossarjaan 39-18 sijasta.

2.2 Yksityiskohtaiset muutokset

2.2.1 Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 2 §:n muuttamisesta

2 §. *Määritelmät.* Pykälän 5 kohtaa muutettaisiin siten, että jatkossa viitattaisiin IMDG-säännösten muutossarjaan 40 – 20 muutossarjan 39 – 18 sijasta. Muutossarjan 40 – 20 soveltaminen on pakollista kesäkuusta 2022 lähtien.

2.2.2 Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun valtioneuvoston asetuksen (251/2005) 2 §:n muuttamisesta

2 §. *Määritelmät.* Pykälän 2 kohdan määritelmä IMDG-säännöstöstä päivitetäisiin, koska sovellettava muutossarja on muuttunut. Määritelmässä mainittu muutossarja 39 – 18 muutettaisiin muutossarjaksi 40 – 20. Muutossarjan 40 – 20 vaatimuksia tulee noudattaa kesäkuusta 2022 alkaen.

3 Vaikutukset

Asetusten muutokset vaikuttavat rajattuihin vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviin tahoihin. Asetuksista päivitetäisiin IMDG:n muutossarja viittaamalla jatkossa muutossarjaan 40-20. Kansainvälisesti voimaantullut IMDG:n muutossarja 40—20 olisi siten sama kuin kansallisissa muutettavaksi esitetyissä asetuksissa mainittu muutossarja.

Sidosryhmiä on kuultu jo muutosten valmisteluvaiheessa ja päätöslauselman hyväksymisvaiheessa. Eduskunnan käsittelyssä on hallituksen esitys laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi (HE 220/2021 vp). Muutettavaksi esittävät asetukset kumoutuisivat uuden vaarallisten aineiden kuljetusta koskevan asetuksen voimaantullessa, joka annettaisiin uuden vaarallisten aineiden kuljetusta koskevan lain säännösten nojalla.

Muutettavaksi esittävät asetukset kumoutuisivat uuden vaarallisten aineiden kuljetusta koskevan asetuksen voimaantullessa, joka annettaisiin uuden vaarallisten aineiden kuljetusta koskevan lain säännösten nojalla.

4 Asian valmistelu

Asetusluonnokset ja niihin liittyvä yhteinen muistiluonnos on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä virkatyönä ja asiakirjat toimitaan lausunolle. Sidosryhmiä on kuultu muutosten valmisteluvaiheessa ja päätöslauselman hyväksymisvaiheessa, kuten edellä taustakohtassa on todettu.

Muutosehdotuksista pyydetään lausunnot seuraavilta tahoilta: maa- ja metsätalousministeriö, sisäministeriö, puolustusministeriö, sosiaali- ja terveysministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, ympäristöministeriö, ulkoministeriö, Ahvenanmaan maakunnan hallitus, Liikenne- ja viestintävirasto, Väylävirasto, Puolustusvoimien pääesikunta, Rajavartiolaitos, Poliisihallitus, Tulli, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, Säteilyturvakeskus, Suomen Konepäällystöliitto ry, Suomen Laivapäällystöliitto ry, Suomen Merimiesunioni ry, Suomen Satamaliitto ry, Suomen Varustamot ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry,

Satamaoperaattorit ry, Oy Eckerö Line Ab Oy, Finnlines Oyj, Finnlink/Finnlines Oyj, Oy Hacklin Ltd, TallinkSilja Oy, Oy Transfennica Ab, Viking Line, Wasaline, Autoja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Elinkeinoelämän keskusliitto ry, Kaupan Liitto ry, Logistiikkayritysten Liitto ry, Teknisen Kaupan Liitto ry, Kemianteollisuus ry, Posti Group Oyj, Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry, Suomen Turvallisuusneuvonantajat ry, VR-Yhtymä Oy ja Yleinen Teollisuusliitto ry.

5 Voimaantulo

Asetusmuutokset ovat tarkoitettu tulemaan voimaan xx.y.2022, kuitenkin viimeistään 1.6.2022.

6 Esitys

Valtioneuvosto antaisi muutosasetukset IMDG-muutossarjan 40-20 huomioonottamiseksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (251/2005).