
Utfärdad: x.x.2021	Träder i kraft: x.x.2021	Giltighetstid: tills vidare
-----------------------	-----------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Körkortslagen (386/2011) 52, 53 och 56 a §
Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:

Genomförd EU-lagstiftning:
-

Ändringsuppgifter:
Upphäver Transport- och kommunikationsverkets föreskrift
TRAFICOM/149520/03.04.03.00/2021 av den 30 juni 2021 om teoriprovet för förarexamen
som trädde i kraft den 5 juli 2021.

Teoriprovet för förarexamen

Innehåll

1	Avläggande av teoriprovet	2
2	Muntligt teoriprovet	2
3	Anlitande av tolk vid teoriprovet	3
4	Teoriprovet innehåll	3
5	Bedömning av teoriprovet	5
6	Svikligt förfarande i teoriprovet	5

1 Avläggande av teoriprov

Teoriprovet avläggs digitalt vid ett av Transport- och kommunikationsverkets tjänsteleverantörs serviceställen. Frågorna i teoriprovet bestäms enligt den körrättskategori som ska avläggas. Den som avlägger körkort kan vid samma besök avlägga flera teoriprov för olika körrättskategorier.

Vid teoriprovet får man inte ha med sig mobiltelefoner, hörlurar, annan kommunikationsutrustning eller lagringsmedium och inte heller material eller utrustning som kan användas för att helt eller delvis avlägga provet svikligen eller för att kopiera eller på annat sätt vidarebefordra provfrågor. Det är inte heller tillåtet att föra med sig ovan nämnda material eller utrustning till provlokalen. Det är inte tillåtet att under provet diskutera med någon annan än tjänsteleverantörens personal. Därtill är det förbjudet att avlägga provet på någon annans vägnar samt att på något sätt kopiera eller spara provet eller dess delar.

Svarstiden per prov är 30 minuter.

Transport- och kommunikationsverkets tjänsteleverantör kan spela in provtillfället.

2 Muntligt teoriprov

Teoriprovet får avläggas muntligen med förlängd svarstid (60 minuter), om något av följande villkor uppfylls:

1. Den som avlägger körkort har ett annat modersmål än finska, svenska eller engelska, och behärskar inte något av dessa språk väl,
2. Den som avlägger körkort är inte läskunnig,
3. Den som avlägger körkort är minst 75 år gammal och har underkänts minst en gång i teoriprovet efter att ha uppnått den ålder som krävs,
4. Den som avlägger körkort kan hänvisa till hälsoskäl till förlängd svarstid:
 - a) den som avlägger körkort har dyslexi eller en lässvårighet och han eller hon uppvisar ett skriftligt undertecknat utlåtande eller utredning om dyslexin eller lässvårigheten som utfärdats av en yrkesutbildad person inom hälso- och sjukvården eller en speciallärare och som också anger namnet på och personbeteckningen eller födelsetiden för den som avlägger teoriprovet.
 - b) den som avlägger körkort är döv och har teckenspråk som sitt modersmål,
 - c) den som avlägger körkort kan hänvisa till ett annat hälsoskäl som förhindrar avläggande av teoriprovet inom 30 minuters svarstid, och han eller hon uppvisar ett skriftligt undertecknat utlåtande eller utredning av en yrkesutbildad person inom hälso- och sjukvården som anger ICD-10-diagnoskoden för sjukdomen eller störningen hos den som avlägger teoriprovet samt namnet på och personbeteckningen eller födelsetiden för den som avlägger teoriprovet.

Om teoriprovet avläggs muntligen finns en mottagare av körprov alltid på plats vid provtillfället.

Om den som avlägger körkort i enlighet med punkt 2 underpunkt 1 i föreskriften har ett annat modersmål än finska, svenska eller engelska, kan den som avlägger körkort ta med sig en ordbok i tryckt form till det muntliga provet. Personalen hos Transport- och kommunikationsverkets tjänsteleverantör kan kontrollera ordboken innan provet inleds.

3 Anlitande av tolk vid teoriprovet

Om den som avlägger körkort i enlighet med punkt 2 underpunkt 1 i föreskriften har ett annat modersmål än finska, svenska eller engelska och inte behärskar något av dessa språk väl eller inte är läskunnig i enlighet med punkt 2 underpunkt 2 i föreskriften eller är döv och har teckenspråk som sitt modersmål i enlighet med punkt 2 underpunkt 4.b, kan tolk vid behov anlitas vid avläggandet av teoriprovet.

Tolken ska vara en utbildad och professionell tolk. Utbildningen verifieras med ett examensbetyg.

I sådana små språkgrupper där det inte finns några utbildade tolkar ska den som fungerar som tolk ansöka om godkännande för tolkning av teoriprovet hos Transport- och kommunikationsverket innan tolken kan tolka provet för den som avlägger körkort, för vilket godkännande har sökts.

I situationer där ingen utbildad tolk finns att tillgå till skäligen kostnader kan godkännande för tolkning av teoriprovet med hjälp av kommunikationsutrustning sökas hos Transport- och kommunikationsverket. I samband med beviljande av godkännandet kan Transport- och kommunikationsverket bevilja undantag från förbudet att föra med sig material och utrustning till teoriprovlokalen som anges i punkt 1 i denna föreskrift.

Tolken eller personen som Transport- och kommunikationsverket godkänt som tolk ska vara en redbar, pålitlig och annars för detta uppdrag lämplig person som har den skicklighet som krävs för uppdraget. Den som avlägger körkort står för de kostnader som anlitandet av en tolk medför.

Tolken får inte se provmaterialet. Mottagaren av provet läser frågorna i teoriprovet högt och tolken ska tolka det mottagaren av provet säger för examinandan. Transport- och kommunikationsverkets tjänsteleverantör ska på begäran förse tolken med anteckningsmaterial som tolken efter provet ska överlämna till mottagaren av körprovet som deltagit i provet.

Mottagaren av körprovet ska se till att tolken inte har någon möjlighet att påverka svaren som den som avlägger körkort ger.

Transport- och kommunikationsverket har möjlighet att bevilja dispens från de krav som fastställts för anlitandet av tolk i denna föreskrift.

4 Teoriprovet innehåll

Den som avlägger körkort ska påvisa sina kunskaper genom att svara på frågor som kan vara verbala flervalsfrågor, bildfrågor om trafiksituationer eller riskidentifieringsfrågor som handlar om identifiering av farliga situationer och undvikande av risker.

Den som avlägger körkort ska i teoriprovet påvisa sina kunskaper i följande ämnesområden:

Ämnesområden för de kategorispecifika verbala flervalsfrågorna i kategorierna AM/120, AM/121, T, A1, A2, A, B och BE:

1. Trafikregler
2. Förare
3. Väg
4. Övriga vägtrafikanter
5. Allmänna regler och föreskrifter samt andra bestämmelser

6. Nödvändiga försiktighetsåtgärder när fordonet lämnas
7. Mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten
8. Fordonets säkerhetsutrustning
9. Fordonets användning och miljön.

Teoriprovet för kategorierna A1, A2 och A innehåller dessutom följande ämnesområden:

1. Användning av skyddsutrustning
2. Motorcyklisternas synlighet för andra vägtrafikanter
3. Riskfaktorer i samband med olika vägförhållanden
4. Motorcykelns mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten.

Ämnesområden för de kategorispecifika verbala flervalfrågorna i kategorierna C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D och DE:

1. Regler om kör- och vilotider
2. Transport av gods eller passagerare
3. Fordons- och transportdokument
4. Hur man ska uppträda i samband med en olycka
5. Försiktighetsåtgärder vid byte av däck
6. Regler om fordonets vikt, dimensioner och hastighetsbegränsare
7. Hinder i synfältet som beror på fordonens konstruktion
8. Användning av vägkarta och planering av resväg
9. Säkerhetsfaktorer i samband med lastning av fordonet (endast i kategorierna C1, C1E, C och CE)
10. Förarens ansvar i passagerartrafik (endast i kategorierna D1, D1E, D och DE).

Teoriprovet för kategorierna C, CE, D och DE innehåller dessutom följande ämnesområden:

1. Fordonets konstruktion och funktion
2. Smörjmedel och frostskyddsvätska
3. Konstruktion, montering, korrekt användning och underhåll av däck
4. Bromsar och hastighetsbegränsare
5. Kopplingssystem (endast i kategorierna CE och DE)
6. Metoder för felsökning vid driftsfel
7. Förebyggande underhåll av fordon och nödvändiga löpande reparationer
8. Förarens ansvar för gods (endast i kategorierna C och CE)

Ämnesområden för bildfrågor om trafiksituationer i alla kategorier:

1. Körning rakt fram
2. Körning till höger
3. Körning till vänster
4. Väjning vid körning rakt fram
5. Väjning vid körning till höger
6. Väjning vid körning till vänster
7. Omkörning
8. Byte av körfält
9. Stannande

10. Parkering.

Frågorna i teoriprovet grundar sig på innehållet i vägtrafiklagstiftningen och fordonslagstiftningen samt författningar som utfärdats med stöd av dessa samt allmänna principer i vägtrafiken.

Efter att ha avlagt provet har den som avlägger körkort rätt att få respons på provet per e-post eller som utskrift av tjänsteleverantören.

Transport- och kommunikationsverket äger det material som används i teoriprovet och lämnar ut inga uppgifter om teoriprovet som skulle kunna äventyra förverkligandet av teoriprovets syfte eller användningen av provet i framtiden.

5 Bedömning av teoriprovet

Det elektroniska systemet kontrollerar svaren och meddelar provresultatet. I teoriprovet är antalet korrekta svar avgörande. Om antalet korrekta svar understiger det antal som krävs i en viss del av provet, underkänns teoriprovet för kategorin i fråga. Varje körrättskategori som avlagts bedöms som en egen helhet.

För att avlägga provet med godkänt resultat ska den som avlägger körkort få åtminstone följande godkända prestationer:

Körkortskategori	Kategorispecifika verbala flervalsfrågor (det minsta antal rätta svar som krävs för att bli godkänd i provet)	Bildfrågor om trafiksituationer (det minsta antal rätta svar som krävs för att bli godkänd i provet)	Riskidentifieringsfrågor (det minsta antal rätta svar som krävs för att bli godkänd i provet)
Kategorierna A1, A2 och A	20 (14)	50 (43)	5 (4)
Kategorierna AM/120, AM/121, T och B	15 (11)	50 (43)	5 (4)
Kategorierna BE, C1, C1E, D1 och D1E	10 (7)	30 (26)	5 (4)
Kategorierna C, CE, D och DE	20 (14)	30 (26)	5 (4)

6 Svikligt förfarande i teoriprovet

Att i provet använda eller försöka använda sådan utrustning eller sådana medel som nämns i 1 punkten andra stycket i föreskriften och som är förbjudna i provlokalen betraktas som fusk i teoriprovet.

Tjänsteleverantörens personal ska anmäla allt fusk de observerar till Transport- och kommunikationsverket.

Kirsi Karlamaa

Generaldirektör

Kati Heikkinen

Överdirektör