

Regeringens proposition till riksdagen om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen mellan Finland och Sverige om ändring av överenskommelsen om internationell taxitrafik på väg som hör till området för lagstiftningen samt med förslag till lagar om ändring av lagen om tillämpning av överenskommelsen och 1 § i lagen om verkställighet av böter

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att riksdagen godkänner ändringen av överenskommelsen mellan Republiken Finlands regering och Konungariket Sveriges regering om internationell taxitrafik på väg (nedan *ändringen av överenskommelsen*) och lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen och om tillämpning av överenskommelsen. Bakgrunden till ändringen av överenskommelsen är lagen om transportservice som trädde i kraft den 1 juli 2018 och som ändrade de nationella bestämmelserna om taxitrafik så att skyldigheterna i fråga om bedrivande av taxitrafik lindrades. Syftet med ändringen av överenskommelsen är att ändra överenskommelsen mellan Finland och Sverige om taxitrafik så att överenskommelsen motsvarar den nationella lagstiftningen. De viktigaste ändringarna i överenskommelsen gäller de dokument som ska medföras vid bedrivandet av trafik som omfattas av överenskommelsen och de behöriga myndigheter som anges i överenskommelsen.

I regeringens proposition ingår också ett förslag till lag om ändring av lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen (nedan *lagen om sättande i kraft av överenskommelsen*). I lagen stryks sådana skyldigheter i fråga om bedrivande av taxitrafik som inte längre ingår i de nationella bestämmelserna om taxitrafik, såsom skyldigheten att återvända till stationsplatsen efter transporten samt den särskilda tystnadsplikt som gällt förare. En annan central ändring gäller lagens administrativa påföljder och straffbestämmelser. Bestämmelserna ändras så att de motsvarar den nationella lagstiftningen. En del av straffbestämmelserna föreslås bli strukna och i stället för straffrättsliga straff ska för underlåtenhet att iakttä skyldigheterna påföras en administrativ säkringsåtgärd eller en administrativ påföljd av straffkaraktär.

I lagen om verkställighet av böter föreslås en teknisk ändring till följd av verkställigheten av avgiften för trafikförseelse.

Ändringarna i överenskommelsen träder i kraft efter det att parterna på diplomatisk väg har underrättat varandra om att de har slutfört de nationella åtgärder som krävs för att ändringarna av överenskommelsen ska träda i kraft. Ändringen av överenskommelsen träder i kraft trettio dagar efter den dag då den senare underrättelsen har lämnats. I propositionen ingår två förslag till lagar om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen. Lagarna avses träda i kraft samtidigt som ändringen av överenskommelsen träder i kraft, vid en tidpunkt som föreskrivs genom förordning av statsrådet.

1.

Lag

om ändring av lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen (559/2012) 2 § 2 mom., 5 § 3 mom., 7 § 2 mom. och 8 § 2 och 3 mom., av dem 2 § 2 mom. sådant det lyder i lag 633/2018 och 8 § 2 och 3 mom. sådana de lyder i lag 1004/2015, samt

ändras 2 § 1 mom. 1 och 2 punkten, rubriken för 3 §, 3 § 1, 2, 4 och 5 mom., 4 § 1 mom., 5 § 1 mom. 6 § 1 mom. och 8 § 1 mom.,

av dem 8 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1004/2015 och 5 § 1 mom. sådant det lyder i lag 90/2021, samt

fogas till 3 § ett nytt 3 mom., varvid de nuvarande 3 och 4 mom. blir 4 och 5 mom., och till lagen en ny 3 a § som följer:

2 §

Skyldigheter för taxiföretag

Ett taxiföretag som är etablerat i Finland är vid utförande av sådan taxitrafik som avses i överenskommelsen om taxitrafik skyldigt att

1) iaktta de bestämmelser om konsumentpriser i lagen om transportservice (320/2017) eller i föreskrifter som utfärdats med stöd av den som taxiföretagen ska iaktta i nationell trafik, och

2) iaktta bestämmelserna om uppgifter som ska samlas in om taxiresor i 15 a § i lagen om transportservice (320/2017).

3 §

Återkallande av tillstånd

Om trafik har bedrivits i strid med bestämmelserna i artikel 3 eller 4 i överenskommelsen om taxitrafik, kan Transport- och kommunikationsverket, efter att ha blivit underrättad av den myndighet som är behörig där överträdelsen ägde rum, återkalla det tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik för viss tid eller helt och hållet.

Transport- och kommunikationsverket kan återkalla ett tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik också om det har skett en allvarlig eller väsentlig försummelse av eller ett allvarligt eller väsentligt brott mot bestämmelserna i 2 §.

I de fall som avses i 1 och 2 mom. kan Transport- och kommunikationsverket omedelbart omhänderta en tillståndshandling för den tid ärendet utreds. Om tillståndet inte återkallas, ska tillståndshandlingen returneras utan dröjsmål.

Transport- och kommunikationsverket ska i de fall som avses i 1 och 2 mom. i stället för att återkalla tillståndet som berättigar till att bedriva taxitrafik ge taxiföretaget en anmärkning eller varning, om ett

återkallande av tillståndet skulle vara oskäligt och de brister, förseelser eller försummelser som har framkommit kan rättas till. Verket kan ge en varning om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

Om grunden för återkallande av tillståndet eller för varningen är sådan att den kan rättas till, ska Transport- och kommunikationsverket innan tillståndet återkallas eller varningen meddelas ge taxiföretaget möjlighet att inom en utsatt tid rätta till bristen eller försummelsen.

3 a §

Avgift för trafikförseelse som påförs för dokumentförseelse

Föraren kan påföras en avgift för trafikförseelse på 40 euro, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot vad som i artikel 5 i överenskommelsen om taxitrafik bestäms om medförande och uppvisande av dokument som krävs vid framförande av fordon.

I fråga om påförande av avgift för trafikförseelse, innehållet i beslutet om avgiften, delgivningen av beslutet, betalningstiden för avgiften och verkställigheten av avgiften tillämpas 6 kap. i vägtrafiklagen.

4 §

Beskattning

Ett taxiföretag som är etablerat i Sverige och som har rätt att bedriva taxitrafik i Sverige, anses inte ha tagit ett fordon i bruk i trafik inom finskt territorium på det sätt som avses i 2 § 2 mom. i bilskattelagen (777/2020) endast på den grund att fordonet används i taxitrafik i enlighet med överenskommelsen mellan Finland och Sverige om taxitrafik.

5 §

Straffbestämmelser

Den som

- 1) bedriver yrkesmässig transport av personer på väg med sådan personbil, paketbil, lastbil, trehjuling, lätt fyrhjuling eller tung fyrhjuling som avses i fordonslagen utan ett sådant tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik som krävs enligt överenskommelsen om taxitrafik, eller
- 2) bedriver taxitrafik i strid med bestämmelserna i artikel 3 eller 4 i överenskommelsen om taxitrafik, ska för *olovligt utförande av taxitrafik mellan Finland och Sverige* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

6 §

Myndigheternas rätt att få uppgifter

För fullgörande av den underrättelseskyldighet som avses i artikel 8 i överenskommelsen om taxitrafik har Transport- och kommunikationsverket trots sekretessbestämmelserna rätt att få uppgifter ur straffregistret och bötesregistret om representanterna för ett taxiföretag.

7 §

Myndigheternas rätt att avbryta en transport

En sådan behörig tillsynsmyndighet som avses i artikel 9 i överenskommelsen om taxitrafik får avbryta en transport om föraren inte kan visa upp de dokument som anges i artikel 6 i överenskommelsen.

8 §

Ändringssökande

I beslut som fattats med stöd av denna lag får omprövning begäras. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen. Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Beslutet ska iakttas trots att ändring söks, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20xx.

2.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 298/2021, som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

På det sätt som föreskrivs i denna lag verkställs också

- 1) en oljeutsläppsavgift enligt 3 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009),
- 2) en försummelseavgift enligt 9 § i lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (1233/2006),
- 3) en påföljdsavgift enligt 11 a kap. 3 § i arbetsavtalslagen (55/2001),
- 4) en försummelseavgift enligt 35 § i lagen om utstationering av arbetstagare,
- 5) en försummelseavgift enligt 6 § i lagen om skyldighet att erbjuda kvitto vid kontantförsäljning (658/2013),
- 6) en överträdelseavgift enligt 49 § och en påföljdsavgift enligt 51 § i lagen om ett påföljdssystem för och tillsynen över den gemensamma fiskeripolitiken (1188/2014),
- 7) en påföljdsavgift enligt 71 § i alkohollagen (1102/2017),
- 8) en påföljdsavgift enligt 35 § i utsädeslagen (600/2019),
- 9) en påföljdsavgift enligt 26 § i växtskyddslagen (1110/2019),
- 10) en påföljdsavgift inom införselkontrollen enligt 15 § i lagen om införselkontroll av djur och vissa varor (1277/2019),
- 11) en avgift för trafikförseelse enligt 161 § i vägtrafiklagen (729/2018),

- 12) en avgift för trafikförseelse enligt 93 § i körkortslagen (386/2011),
- 13) en avgift för trafikförseelse enligt 122 § i sjötrafiklagen (782/2019),
- 14) en avgift för trafikförseelse enligt 268 § i lagen om transportservice (320/2017),
- 15) en avgift för trafikförseelse enligt 195 § och en påföljdsavgift enligt 189–192 § i fordonslagen (82/2021),
- 16) en avgift för trafikförseelse enligt 3 a § i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen med Sverige om internationell taxitrafik på väg och om tillämpning av överenskommelsen (559/2012),
- 17) en påföljdsavgift inom foderkontrollen enligt 51 § i foderlagen (1263/2020),
- 18) en påföljdsavgift inom livsmedelstillsynen enligt 67 § i livsmedelslagen (297/2021).

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20xx.

Helsingfors den xx xxxx 20xx

Statsminister

Sanna Marin

...minister Förnamn Efternamn

