

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om transportservice

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om transportservice ändras.

I lagen om transportservice föreslås ändringar i riskvärderingen av innehavare av tillstånd för person- eller godstrafik på väg samt ändringar som gäller de nya bestämmelserna till följd av ändringen av direktivet om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg.

I propositionen föreslås ändringar genom vilka de ändringar som hänför sig till kodifieringen av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk genomförs. Genom ändringarna uppdateras det nya direktivets nummer i lagarna. Direktivet förutsätter inga andra ändringar i de nationella författningarna.

Till lagen om transportservice föreslås det att det fogas ett bemyndigande att utfärda förordning, med stöd av vilket närmare bestämmelser om de krav som gäller förarbrev för hyresbåt får utfärdas genom förordning av statsrådet. Det föreslås också att det till den lagen fogas ett bemyndigande att meddela föreskrifter, med stöd av vilket Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om uppfyllandet av de krav som gäller förarbrev för hyresbåt och om förfarandet för godkännande. För tydlighetens skull fogas det till den lagen också ett bemyndigande att meddela föreskrifter, med stöd av vilket Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om gränserna för fartområden i inrikes fart.

I lagarna föreslås dessutom andra ändringar av teknisk karaktär.

Lagarna avses huvudsakligen träda i kraft den 1 januari 2023.

1.1 De viktigaste förslagen

1.1.1 Beträktande av innehavare av person- eller godstrafiktillstånd som riskföretag

Det föreslås att 13 § i lagen om transportservice ändras så att den motsvarar de nya krav i EU-lagstiftningen som gäller företags riskvärdering. I den föreslagna paragrafen hänvisas det direkt till EU:s förordning om trafikidkare, och i fortsättningen utfärdas inga nationella bestämmelser om saken.

1.1.2 Användning av fordon hyrda utan förare för godstrafik på väg

- I 17 § i lagen om transportservice föreslås ett tillägg genom vilket direktiv (EU) 2022/738 om ändring av direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg genomförs. I fortsättningen ska fordon kunna hyras inom tillståndspliktig godstrafik på väg smidigare än nu i en annan medlemsstat i Europeiska unionen. Medlemsstaterna ges en bred möjlighet att tillåta eller begränsa användningen av hyrda fordon i yrkesmässig godstrafik. Finland föreslår att den maximala användningstiden för ett fordon som hyrts i en annan medlemsstat i Europeiska unionen ska vara två på varandra följande månader under ett kalenderår. De hyrda fordonens antal får per gång uppgå till högst 25 procent av fordonsparken av motordrivna fordon som registrerats för tillståndspliktig godstrafik. Trafikutövare ska meddela Transport- och kommunikationsverket de hyrda fordonens registreringstecken och hyresavtalets längd. Behövliga dokumenten om villkoren för registrering och hyra av fordonet ska medfölja fordonet.
- I 262 a § i lagen om transportservice föreslås en straffbestämmelse enligt vilken för felaktig registrering av fordon som används i trafik kan dömas en innehavare av godstrafiktillstånd som uppsåtligt eller av grov oaktsamhet inte har meddelat Transport- och kommunikationsverket registreringstecknet och hyresavtalets längd för ett motordrivet fordon som hyrs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller, som inte för trafikövervakaren kan visa upp de dokument i elektroniskt format eller på papper som ska medfölja fordonet och som gäller uppfyllandet av de villkor för registrering och hyra av fordon som avses i artikel 2.1 a–d i direktiv 2006/1/EG.

1.1.3 Ändringar i sjöfartslagstiftningen

Lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg samt lagen om transportservice innehåller hänvisningar till direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk, och det föreslås att dessa uppdateras så att de motsvarar det nya direktivet.

I lagen om transportservice föreslås dessutom följande ändringar:

- Till lagen fogas en ny 97 a § med ett nytt bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter, med stöd av vilket Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om gränserna för de fartområden i inrikes fart som anges i 97 § 2 punkten. Ett motsvarande bemyndigande att meddela föreskrifter ingår redan i andra lagar, som innehåller en motsvarande definition av fartområden i inrikes fart.
- I 102 § föreslås ett tillägg enligt vilket behörigheten som förare av hyresbåt kan visas inte bara genom förarbrev för hyresbåt utan också genom något annat behörighetsbrev för däcksbefäl.
- Till 102 § fogas ett nytt 2 mom. med bemyndiganden att utfärda förordning och meddela föreskrifter. Det föreslås att närmare bestämmelser om de krav som gäller förarbrev för hyresbåt får utfärdas genom förordning av statsrådet. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om uppfyllandet av kraven och om förfarandet för godkännande.

Dessutom ändras rubriken för 13 § i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg så att den motsvarar det redan tidigare ändrade innehållet.

1.

Lag

om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) det inledande stycket i 23 § och 23 § 4 punkten, sådana de lyder i lag 543/2004, som följer:

23 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det för verkställighet av PSC-direktivet föreskrivas om

4) kontroll av besättningens behörighet, kommunikationsförmåga och språkkunskaper med beaktande av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 om minimikrav på utbildning för sjöfolk,

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag

om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) 2 § 3 punkten och
rubriken för 13 §, sådana de lyder i lag 976/2018, som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den avses med

3) *direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk* Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993
om minimikrav på utbildning för sjöfolk,

13 §

Avsteg från behörighetskraven för däck- och maskinbefälet

Denna lag träder i kraft den 20 .

3.

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om transportservice (320/2017) 13 §, 97 § 2 punkten och 102 §, av dem 13 § sådan den lyder i lag 371/2019, 97 § 2 punkten sådan den lyder i lag 301/2018 och 102 § sådan den lyder i lag 786/2019,
och
fogas till 17 §, sådan den lyder i lag 60/2022, ett nytt 3 mom., varvid det nuvarande 3 mom. blir 4 mom., till lagen en ny 97 a § och till 262 a § ett nytt 2 mom. som följer:

13 §

Betraktande av innehavare av person- eller godstrafiktillstånd som riskföretag

Som riskföretag enligt artikel 12 i EU:s förordning om trafikidkare betraktas en innehavare av person- eller godstrafiktillstånd som med stöd av artikel 9.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG betraktas som riskföretag enligt kommissionens förordning (EU) 2016/403 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG samt enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/695 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG vad gäller den gemensamma formeln för beräkning av ett transportföretags riskvärdering.

17 §

Fordon som används i trafik

Innehavare av godstrafiktillstånd får, i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG om användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg, använda hyrda motordrivna fordon som är registrerade i en annan medlemsstat i Europeiska unionen för godstrafik under en period av två på varandra följande månader under ett kalenderår utan att fordonet är registrerat i det trafik- och transportregister som avses i 216 §. Innehavare av godstrafiktillstånd ska innan det hyrda fordonet i fråga används meddela Transport- och kommunikationsverket fordonets registreringstecken och hyresavtalets längd, vilka om villkoren uppfylls antecknas i det trafik- och transportregister som avses i 216 §. Hyresavtalets längd får vara högst två månader. De avsedda hyrda fordonens antal får uppgå till högst 25 procent av företagets fordonspark av motordrivna fordon som är registrerade för tillståndspliktig godstrafik. Om ett företag har en fordonspark av motordrivna fordon på fler än ett men färre än fyra fordon, får företaget använda ett sådant hyrt fordon. Att de villkor för registrering och hyra av de avsedda hyrda fordonen som avses i artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG är uppfyllda ska på begäran av trafikövervakaren styrkas genom dokument, i elektroniskt format eller på papper, som ska medfölja fordonet.

97 §

Definitioner gällande behörighet för fartygspersonal

I detta kapitel avses med

2) *direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk* Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 om minimikrav på utbildning för sjöfolk,

97 a §

Föreskrifter om gränserna för fartområden i inrikes fart

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om gränserna för de fartområden i inrikes fart som anges i 97 § 2 punkten.

102 §

Behörighetskrav för förare av hyresbåt som hyrs ut bemannad

Föraren av en hyresbåt som hyrs ut bemannad ska ha ett förarbrev för hyresbåt eller något annat behörighetsbrev för däcksbefäl, om båten enligt 2 § 1 mom. i sjötrafiklagen (782/2019) används i förtjänstsyfte mot ersättning. Om föraren av en hyresbåt som hyrs ut bemannad framför hyresbåten i internationell fart, ska han eller hon förutom ett förarbrev för hyresbåt eller något annat behörighetsbrev för däcksbefäl även ha ett internationellt förarbrev för fritidsbåt.

Närmare bestämmelser om de krav som gäller förarbrev för hyresbåt får utfärdas genom förordning av statsrådet. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om uppfyllandet av kraven och om förfarandet för godkännande.

262 a §

Felaktig registrering av fordon som används i trafik

För felaktig registrering av fordon som används i trafik döms även en innehavare av godstrafiktillstånd som uppsåtligt eller av grov oaktsamhet inte har meddelat Transport- och kommunikationsverket registreringstecknet och hyresavtalets längd för ett motordrivet fordon som hyrs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller, som inte för trafikövervakaren kan visa upp de dokument i elektroniskt format eller på papper som ska medfölja fordonet och som gäller uppfyllandet av de villkor för registrering och hyra av fordon som avses i artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/1/EG.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Lagens 17 § 3 mom. samt det nya 2 mom. i 262 a § träder dock i kraft den 6 augusti 2023.

Helsingfors den x november 2022

Statsminister

Sanna Marin

Kommunikationsminister Timo Harakka