

| | | |
|--|------------------------------|---------------------|
| Utfärdat: - | Träder i kraft: 20.5.2023 | Giltighetstid: - |
| Rättsgrund: Lag om fordonsbesiktningsverksamhet (957/2013) 22 § 3 mom. och 25 § 3 mom. Fordonslag (82/2021) 160 § | | |
| Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: | | |
| Genomförd EU-lagstiftning: Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, bilaga III | | |
| Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2021/1717 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU vad gäller uppdatering av vissa bestämmelser om fordonskategorier och tillägg av eCall till förteckningen över komponenter som ska provas, provningsmetoder, orsaker till underkännande och bedömning av brister i bilagorna I och III till det direktivet, punkt 2 i bilagan | | |
| Ändringsuppgifter: Upphäver Transport- och kommunikationsverkets föreskrift av den 14 oktober 2019 om besiktningsställets lokaler och anordningar (TRAFICOM/94445/03.04.03.00/2019) | | |

Besiktningsställets lokaler och anordningar

Innehåll

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Föreskriftens tillämpning och syfte..... | 2 |
| 1.1 | Definitioner..... | 2 |
| 2 | Utrymmen | 2 |
| 2.1 | Besiktningsställen som utför besiktningar av lätta fordon..... | 2 |
| 2.2 | Besiktningsställen som utför besiktningar av tunga fordon utrustade med tryckluftsbromsar | 3 |
| 2.3 | Lokaler | 3 |
| 3 | Anordningar som krävs vid besiktning av lätta fordon | 3 |
| 3.1 | Anordningar som krävs vid alla slags besiktningar | 3 |
| 3.2 | Egenskaper hos de vågar som krävs vid specialbesiktningar..... | 4 |
| 4 | Anordningar som krävs vid besiktning av tunga fordon..... | 4 |
| 4.1 | Anordningar som krävs vid alla slags besiktningar | 5 |
| 4.2 | Egenskaper hos de vågar som krävs vid specialbesiktningar..... | 5 |
| 5 | Lokaler och anordningar som krävs för en viss fordonskategori | 6 |
| 5.1 | Minimikrav för lokalerna och anordningarna | 6 |
| 6 | Kalibrering av en anordning | 9 |
| 7 | Besiktningar utanför besiktningsstället | 10 |
| 7.1 | Besiktningar som får utföras utan särskilt tillstånd | 10 |
| 7.2 | Besiktningar för vilka tillstånd kan beviljas..... | 10 |

| | | |
|-----|--|----|
| 7.3 | Övriga besiktningar utanför besiktningstillägget | 10 |
| 7.4 | Lagring av uppgifter om utförd besiktningssverksamhet..... | 10 |
| 8 | Övergångsföreskrifter | 11 |

1 Föreskriftens tillämpning och syfte

Denna föreskrift tillämpas på dem som ansöker om besiktningsskoncession enligt lagen om fordonsbesiktningssverksamhet (957/2013) samt på innehavare av besiktningsskoncession.

Föreskriften gäller besiktningstilläggets lokaler och anordningar, vilket innebär att kraven i föreskriften på lokaler och anordningar inte tillämpas på sådana besiktningar som utförs utanför besiktningstillägget och som regleras i punkt 7. De enskilda anordningskraven i föreskriften gäller förutom för besiktningstilläggen också för andra kontrollställen i den mån de utför kontroller som utgör en del av besiktningen.

Instrumenten och anordningarna som anges i punkterna 3.1 och 4.1 krävs endast vid besiktningstilläggen där man kontrollerar sådana fordon för vars kontroll instrumenten och anordningarna i fråga behövs.

Instrumenten och anordningarna ska lämpa sig för kontroll av fordonen som ska kontrolleras.

1.1 Definitioner

Utöver definitionerna som anges i 2 § i fordonslagen (82/2021) och i 3 § i lagen om fordonsbesiktningssverksamhet (957/2013) avses i denna föreskrift med

- 1) *specialbesiktning* registrerings-, kopplings- och ändringsbesiktning,
- 2) *mobil provningsenhet* testanordning som inte är fast monterad,
- 3) *lyftanordning* anordning med vilken man kan lyfta upp fordonet på det sätt som fordonstillverkaren angett.

2 Utrymmen

2.1 Besiktningstilläggen som utför besiktningar av lätta fordon

De lokaler som används för besiktning av lätta fordon ska i fråga om sina dimensioner vara sådana att de lämpar sig för kontroll av fordonet i fråga. Runt fordonet som ska kontrolleras ska det finnas minst 1,0 meter fritt arbetsutrymme. I besiktningstilläggets lokaler ska det finnas en körbanelyft eller en minst 5,0 meter lång inspektionsgrop. Inspektionsgropens djup eller körbanelyftens lyfthöjd ska vara minst 1,3 meter. Kontrollen ska kunna utföras inomhus, med undantag av bromsmätningar, testning av svängningsdämpare, kontroller som görs under provkörning, kontroller av avgasutsläpp och belysningskontroller.

Kontrollen av tunga fordon som inte är utrustade med tryckluftsbromsar kan utföras vid besiktningstilläggen som utför besiktningar av lätta fordon.

2.2 Besiktningstillägen som utför besiktningar av tunga fordon utrustade med tryckluftsbromsar

De lokaler som används för besiktning av tunga fordon utrustade med tryckluftsbromsar ska i fråga om sina dimensioner vara sådana att de lämpar sig för kontroll av fordonet i fråga. Det ska finnas minst 1,2 meter fritt arbetsutrymme på båda sidorna om det fordon som ska kontrolleras samt minst 1,0 meter fritt arbetsutrymme framför och bakom fordonet. I besiktningstillägets lokaler ska det finnas en fordonslyft eller en minst 9,0 meter lång inspektionsgrop. Inspektionsgropens djup eller fordonslyftens lyfthöjd ska vara minst 1,3 meter. Kontrollen ska kunna utföras inomhus, med undantag av bromsmätningar, kontroller som görs under provkörning, kontroller av avgasutsläpp och belysningskontroller.

2.3 Lokaler

Kontrollen av ett enskilt fordon ska kunna utföras på ett och samma besiktningstilläge med undantag för vägningen av fordonet.

3 Anordningar som krävs vid besiktning av lätta fordon

I de anordningar som krävs i denna föreskrift får man inte använda sådana tillägsdelar eller anordningar som tillverkaren har förbjudit eller göra sådana ändringar som tillverkaren förbjudit.

3.1 Anordningar som krävs vid alla slags besiktningar

Ett besiktningstilläge som utför besiktningar av lätta fordon ska ha åtminstone följande anordningar:

1) Testanordning för stötdämpare i person- och paketbilar, som fungerar maskinellt på så sätt att den skakar om fordonet. Anordningen ska verka på fordonets hjul med en upprepad vertikal rörelse med varierande frekvens. Mätningen ska följa EUSAMA, en viss amplitud eller Theta. Fordon med en maximal axelmassa av högst 1 500 kg ska kunna kontrolleras med anordningen.

2) Fordonsspecifika instrument som krävs för kontroll av glapp i axelssystemet, som är:

- a) Saab 900, klossar för kontroll av framaxelkonstruktionen
- b) VW Transporter, lyftjärn för övre länkarm
- c) VW Bubbla, järn för kontroll av framaxelns kulleleder
- d) Peugeot, ställning för kontroll av bakaxeln
- e) Fiat, ställning för kontroll av bakaxeln
- f) Lyftjärn för att kunna lyfta upp framaxelkonstruktionen på paketbilar av märket IVECO
- g) Järn som används vid kontroll av bromsarna på släpvagnar med påskjutsbroms

3) Metermått, minst 10 m

- 4) Däck- eller monteringsjärn, minst 500 mm långt
- 5) Rosthacka (modell T eller 7, skaftlängd min. 150 mm, materialet min. 10 mm rundstål)
- 6) Spegel med skaft (t.ex. för kontroll av spiralfjädrar)
- 7) Kontrollstans (med en spets)
- 8) Mättolkar för kontroll av kopplingsanordningar
- 9) Mätare för fordonsglasets ljusgenomsläpplighet eller ett referensglas (ljusgenomsläppligheten ska vara 65–75 %, referensglasets nominella värde ska vara bekant)
- 10) Anordning för mätning av bromsskivornas tjocklek utan att fordonskonstruktionen behöver demonteras
- 11) Nödvändigt antal fick- eller pannlampor
- 12) Pedalkraftmätare
- 13) Kamera
- 14) Skrivare, med vilken man vid behov kan skriva ut besiktningsintyg

3.2 Egenskaper hos de vågar som krävs vid specialbesiktningar

Utöver de anordningar som fastställs i punkt 3.1 och 5.1 ska det vid specialbesiktningar finnas en våg med vilken det går att väga minst en axel i gången. Vågen får även bestå av två separata vågenheter under hjulen som visar separata värden per hjul.

Vågen får placeras på annan plats än besiktningsstället om avståndet mellan besiktningsstället och vågen är högst 4,0 kilometer fågelvägen.

En våg som används vid specialbesiktningar ska uppfylla följande krav:

- 1) Vågen ska vara förenlig med noggrannhetsklass IIII i punkt 2.1 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/31/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av icke-automatiska vågar, som har genomförts genom lagen om mätinstrument. Vågens mätkapacitet ska lämpa sig för de fordon som kontrolleras.
- 2) När separata vågenheter som installeras under hjulen används för att väga ett fordon ska man använda hjälpskivor för att få fordonet i horisontalplan.

4 Anordningar som krävs vid besiktning av tunga fordon

I de anordningar som krävs i föreskriften får man inte använda sådana tillägsdelar eller anordningar som tillverkaren har förbjudit eller göra sådana ändringar som tillverkaren förbjudit.

4.1 Anordningar som krävs vid alla slags besiktningar

Ett besiktningställe som utför besiktningar av tunga fordon ska ha åtminstone följande anordningar:

- 1) kontrollredskap som behövs för enskilda fordon:
 - a) lyftjärn för att lyfta upp framaxelkonstruktionen på lastbilar av märket IVECO, och
 - b) järn som ska kopplas till en lyftanordning för att underifrån avlasta länkarmarna.
- 2) metermått, minst 30 m,
- 3) brytjärn, minst 1,0 meter,
- 4) polygriptång med en öppning på minst 150 mm,
- 5) testanordning för ABS-lampan på en släpvagn,
- 6) mättolkar för kontroll av kopplingsanordningar,
- 7) verktyg för kontroll av vändcirkel,
- 8) rosthacka (modell T eller 7, skaftlängd min. 150 mm, materialet min. 10 mm rundstål),
- 9) spegel med skaft (t.ex. för kontroll av spiralfjädrar),
- 10) kontrollstans (med en spets),
- 11) mätare för fordonsglasens ljusgenomsläpplighet eller ett referensglas (ljusgenomsläppligheten ska vara 65–75 %, referensglasets nominella värde ska vara bekant),
- 12) anordning för mätning av bromsskivans tjocklek utan att fordonskonstruktionen behöver demonteras,
- 13) nödvändigt antal fick- eller pannlampor,
- 14) pedalkraftmätare,
- 15) kamera, och
- 16) skrivare, med vilken man vid behov kan skriva ut besiktningssintyg.

4.2 Egenskaper hos de vågar som krävs vid specialbesiktningar

Utöver de anordningar som fastställs i punkt 4.1 och 5.1 ska det vid specialbesiktningar finnas en våg med vilken det går att väga minst en axel i gången. Vågen får även bestå av två separata vågenheter under hjulen som visar separata värden per hjul.

Vågen får placeras på annan plats än besiktningsstället om avståndet mellan besiktningsstället och vågen är högst 4,0 kilometer fågelvägen.

En våg avsedd för specialbesiktningar ska uppfylla följande krav:

- 1) vågen ska vara förenlig med noggrannhetsklass IIII i punkt 2.1 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/31/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av icke-automatiska vågar, som har genomförts genom lagen om mätinstrument. Vågens mätkapacitet ska lämpa sig för de fordon som kontrolleras, och
- 2) När separata vågenheter som installeras under hjulen används för att väga ett fordon ska man använda hjälpskivor för att få fordonet i horisontalplan.

5 Lokaler och anordningar som krävs för en viss fordonskategori

Besiktningar som utförs enligt de förfaranden som fastställs i föreskriften om bedömningsgrunder vid periodisk besiktning av fordon ska utföras med användning av lämpliga lokaler och anordningar. Vid behov kan mobila provningsenheter användas. Vilka testanordningar som behövs utöver de lokaler och anordningar som krävs av alla besiktningsställen beror på de fordonskategorier som ska besiktas enligt tabell 1.

5.1 Minimikrav för lokalerna och anordningarna

Lokalerna och anordningarna ska uppfylla följande minimikrav:

- 1) provningsanläggningar som uppfyller nödvändiga hälso- och säkerhetskrav i enlighet med lagstiftning som andra myndigheter övervakar,
- 2) testbanor för varje test samt en inspektionsgrop eller alternativt en körbanelyft försedda med lyftanordning, en anordning för glappkontroll enligt vad som avses i punkt 8 nedan samt lämplig belysning. Lyftanordningen ska vara sådan att den lämpar sig för att lyfta upp de fordon som ska kontrolleras på det sätt som fordonstillverkaren har angett,
- 3) en rullbromsprovare (dynamometer) för kontroll av bromsarna på fordon med tryckluftsbromsar, mätare som behövs för kontroll av tryckluftsbromsar samt mätutrustning för automatisk behandling av mätdata. Rullbromsprovaren ska vara försedd med en axeldraganordning eller lyftbara rullar med vilka en kraft på minst 30 kN kan åstadkommas. Rullbromsprovaren ska vara så utrustad att man med hjälp av den kan mäta, visa, spara och skriva ut mätresultatet för bromsverkan och lufttryck för tryckluftsbromsar i enlighet med bilaga A till ISO-standard 21069-1 om tekniska krav på rullbromsprovare eller motsvarande standarder. Om endast fordon med hydrauliska bromsar kontrolleras, tillämpas oavsett fordonskategori punkt 4 i tabell 1. Undantag till detta utgör fordon i kategorierna T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b och T4.3b där punkt 5 i tabell 1 tillämpas vid kontrollen,
- 4) för provning av fordon som inte är utrustade med tryckluftsbromsar, en rullbromsprovare enligt punkt 3, som inte behöver vara försedd med axeldraganordning eller lyftbara rullar. Den behöver inte heller kunna spara uppgifter om bromsverkan eller pedalkraft eller spara, visa eller skriva ut uppgifter om lufttrycket i tryckluftsbromssystemen. Vid kontroll av fyrhjulsdrivna fordon godkänns utöver en rullbromsprovare som lämpar sig för kontroll av fyrhjulsdrivna fordon även en plattbromsprovare. Kontroll av

fordon i kategorierna T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b och T4.3b ska utföras enligt punkt 5 i tabellen,

- 5) ett instrument för registrering av inbromsningar, som ska spara resultatet elektroniskt eller göra en utskrift av mätningen. Instrumentet ska lagra mätningar minst tio gånger per sekund och mätaren ska kunna utföra en kontroll vid en hastighet på minst 30 km/h,
- 6) eventuella trycksändare, mätslangar och kopplingar till dessa samt anpassningsdon med mätanslutningar som kopplas till tryckluftsslangarnas kopplingsdetaljer (duomatic/kopplingshuvud) på en släpvagn,
- 7) en våg som lämpar sig för mätning av axel- eller boggimassa i enlighet med punkt 4.2 eller anordningar för att mäta belastningen på två hjul. t.ex. vågplattor som läggs under hjulet eller axeln.
- 8) anordningen för glappkontroll ska uppfylla följande krav:
 - a) motordriven skiva som kan röras i längd- och sidled. I stället för en rörelse i längdriktningen kan även en roterande rörelse användas,
 - b) skivornas rörelser ska kunna styras av brukaren på provningsplatsen,
 - c) för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton och som är utrustade med tryckluftsbromsar ska skivan uppfylla följande tekniska krav:
 - i) längsgående och tvärgående rörelse på minst 95 mm, och
 - ii) längsgående och tvärgående rörelsehastighet 5–15 cm/s.
- 9) ljudnivåmätare som uppfyller kraven för en anordning i klass II enligt standarden ISO/IEC 61672, eller motsvarande mätapparatur, om ljudnivån ska mätas,
- 10) en 4-gasmätare för kontroll av fordon som är försedda med ottomotor, som är utrustad på så vis att man med hjälp av mätaren kan visa och spara eller skriva ut mätresultaten. När man besiktar sådana fordon ska mätaren uppfylla de krav som anges i direktiv 2014/32/EU,
- 11) röktäthetsmätare för mätning av opaciteten hos avgaser, som lämpar sig för mätning av utsläpp från fordon med kompressionständning. När man besiktar sådana fordon, ska de vara utrustade på så vis att man med hjälp av mätaren kan visa och spara eller skriva ut mätresultaten,
- 12) anordningar som lämpar sig för kontroll av riktning av körljus och mätning av ljusstyrkan. När man besiktar sådana fordon ska man med dessa anordningar kontrollera körljusets inställning i enlighet med UNECE-reglemente nr 48. En anordning som lämpar sig för att kontrollera körljusets riktning ska stå på stativ,
- 13) anordning för mätning av däckens mönsterdjup,
- 14) OBD-testanordning som kan anslutas till det elektroniska fordonsgränssnittet och med vilken man kan

a) kontrollera fordonets avgasutsläpp i enlighet med föreskriften om bedömningsgrunder vid periodisk besiktning av fordon och som visar och sparar eller skriver ut kontrollens resultat när man besiktar sådana fordon,

b) läsa uppgifter från verklig körning i enlighet med artikel 10 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/392 om övervakning och rapportering av uppgifter om koldioxidutsläpp från personbilar och lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 1014/2010, (EU) nr 293/2012, (EU) 2017/1152 och (EU) 2017/1153,

15) läckagedetektor för att upptäcka läckage av LPG/CNG/LNG när man besiktar sådana fordon.

En eller flera av anordningar avsett i punkterna 1–15 kan kopplas samman till en enda anordning, förutsatt att sammankopplingen inte påverkar någon enskild anordnings precision.

| Minimiutrustning som krävs för att utföra en besiktning | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|
| Fordon | | Kategori | Utrustning som krävs för varje angivet objekt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Största massa/klassificeringsvikt | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| L-kategorier | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | L1e | B | x | | | | | | | x | x | | x | x | x | | |
| | | L3e,L4e | B | x | | | | | | | x | x | | x | x | x | | |
| | | L3e,L4e | D | x | | | | | | | x | | x | x | x | x | | |
| | | L2e | B | x | x | | | | | | x | x | | x | x | x | | |
| | | L2e | D | x | x | | | | | | x | | x | x | x | x | | |
| | | L5e | B | x | x | | | | | | x | x | | x | x | x | | |
| | | L5e | D | x | x | | | | | | x | | x | x | x | x | | |
| | | L6e | B | x | x | | x | | | | x | x | | x | x | x | | |
| | | L6e | D | x | x | | x | | | | x | | x | x | x | x | | |
| | | L7e | B | x | x | | | | | | x | x | | x | x | x | | |
| | | L7e | D | x | x | | | | | | x | | x | x | x | x | | |
| Fordon för persontransport | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Högst 3 500 kg | M ₁ ,M ₂ | B | x | x | | x | | | x | x | x | x | | x | x | x | x |
| | Högst 3 500 kg | M ₁ ,M ₂ | D | x | x | | x | | | x | x | x | | x | x | x | x | |
| | > 3 500 kg | M ₁ ,M ₂ ,M ₃ | B | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x |
| | > 3 500 kg | M ₁ ,M ₂ ,M ₃ | D | x | x | x | | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | |
| Fordon för godstransport | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Högst 3 500 kg | N ₁ | B | x | x | | x | | | x | x | x | x | | x | x | x | x |
| | Högst 3 500 kg | N ₁ | D | x | x | | x | | | x | x | x | | x | x | x | x | |
| | > 3 500 kg | N ₂ ,N ₃ | B | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x |
| | > 3 500 kg | N ₂ ,N ₃ | D | x | x | x | | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | |
| Specialfordon från fordon i kategori N, fordon i kategorierna T1b,T2b,T3b, T4.1b, T4.2b och T4.3b | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Högst 3 500 kg | N ₁ | B | x | x | | x | | | x | | x | x | | x | x | x | x |
| | Högst 3 500 kg | N ₁ | D | x | x | | x | | | x | | x | | x | x | x | x | |
| | > 3 500 kg | N ₂ ,N ₃ ,T1 b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b | B | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x |
| | > 3 500 kg | N ₂ ,N ₃ ,T1 b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b | D | x | x | x | | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | |
| Släpvagnar | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Högst 750 kg | O ₁ | | x | | | | | | | | | | | | | x | |
| | > 750– 3 500 kg | O ₂ | | x | x | | x | | | | | | | | | | x | |
| | > 3 500 kg | O ₃ ,O ₄ | | x | x | x | x | | | x | x | x | | | | | x | |

Fordonskategorier som inte omfattas av denna föreskrifts tillämpningsområde nämns endast i riktgivande syfte

¹ B = bensinmotor (ottomotor), D = dieselmotor (motor med kompressionständning)

6 Kalibrering av en anordning

Om inget annat föranleds av Europeiska unionens lagstiftning, ska de anordningar som används vid besiktning regelbundet kalibreras så att kalibreringens spårbarhet säkras och så att mätosäkerheten framgår av kalibreringsresultatet. Kalibreringen ska utföras enligt de intervaller som tillverkaren angett. Kalibreringsintervallet får dock högst vara:

- 1) 24 månader för mätanordningar för vikt, tryck, krafter och bullernivå, och
- 2) 12 månader för mätanordningar för avgasutsläpp, anordningar som lämpar sig för kontroll av riktning av körlysen och mätare av gasläckage,
- 3) i fråga om mät- och kontrollutrustning som används för kontroll av fordon i kategorierna M, N och O utrustade med tryckluftsbromsar gäller vad som

föreskrivs om saken i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om kontroll av tunga fordons tryckluftsbromsar vid besiktning.

Kalibrering och inställning får utföras av en instans med tillräcklig kännedom om de apparater som ska kalibreras och om dessas konstruktion. Kalibreraren ska dessutom inneha tillräcklig kompetens för mätteknik och ska kunna genomföra kalibreringen så att spårbarhetskraven uppfylls och så att en uppskattning av mätosäkerheten för kalibreringen kan tillhandahållas. Om inte något annat följer av Europeiska unionens lagstiftning, behöver inte kalibreraren vara en ackrediterad aktör.

7 Besiktningar utanför besiktningstället

7.1 Besiktningar som får utföras utan särskilt tillstånd

Besiktning får utan tillstånd av Transport- och kommunikationsverket utföras utanför besiktningstället i följande fall:

- 1) registrerings-, ändrings- eller kopplingsbesiktning av fordon som är försedda med drivband eller rullar eller vars mått och massa överskrider i vägtrafik tillåtna värden så att de på grund av sin storlek eller massa inte kan besiktas i besiktningställets lokaler,
- 2) registrerings-, ändrings- eller kopplingsbesiktning av fordon vars konstruktiva hastighet understiger 40 km/h,
- 3) registreringsbesiktning av förhandsanmälda fordon som avses i 41 § 1 mom. 8 punkten i bilskattelagen,
- 4) periodisk besiktning av sådana specialtransportfordon vars mått överskrider de maximala mått som fastställs i vägtrafiklagen (729/2018), vars egenmassa överskrider den massa som allmänt tillåts på väg, eller som på grund av sin storlek eller konstruktion inte kan kontrolleras inomhus på besiktningstället.

7.2 Besiktningar för vilka tillstånd kan beviljas

Transport- och kommunikationsverket kan bevilja tillstånd för periodisk besiktning utanför besiktningstället av sådana fordon som på grund av sin stora storlek inte kan besiktas i besiktningställets lokaler. Tillstånd kan beviljas även för periodisk besiktning och kontrollbesiktning av museifordon som tagits i bruk före 1.1.1960.

En förutsättning för beviljande av tillstånd är att det är möjligt att skriva ut ett besiktningssintyg på kontrollplatsen eller att skicka intyget per e-post till kunden.

7.3 Övriga besiktningar utanför besiktningstället

Transport- och kommunikationsverket kan bevilja tillstånd för besiktning utanför besiktningstället även i andra fall än de i punkterna 7.1 och 7.2 nämnda fallen.

7.4 Lagring av uppgifter om utförd besiktningssamhet

I fråga om lagring av uppgifter om besiktningar som utförts utanför besiktningställets egentliga lokaler tillämpas vad som i lagen om fordonsbesiktningssamhet föreskrivs om bevarande av besiktningshandlingar.

Det besiktningsintyg som utfärdas över den periodiska besiktningen ska vara försett med texten "Besiktningen utförd utanför besiktningsstället".

8 Övergångsföreskrifter

Om besiktningskoncessionen som var i kraft när lagen om fordonsbesiktningsverksamhet (957/2013) trädde i kraft har ändrats eller ändras enligt den gällande lagen, men koncessionens omfattning förblir oförändrad, får lokalerna användas sådana de var i överensstämmelse med de krav som gällde den 30 juni 2014 till och med den 1 juli 2029.

Lokaler som varit i användning den 31 oktober 2019 och som uppfyller de krav som gällde den 31 oktober 2019 får användas till och med den 1 juli 2029, förutsatt att besiktningskoncessionens omfattning bevaras oförändrad. Anordningar som varit i användning den 31 oktober 2019 och som uppfyller de krav som gällde den 31 oktober 2019 får användas till och med den 31 december 2024. Med avvikelse från det som föreskrivs ovan ska OBD-anordningen uppfylla kraven i denna föreskrift från och med föreskriftens ikraftträdande.

Undertecknare