

# **Lossin ohjaukkyttä ja sitä korvaavan muun laitteiston teknisii vaatimuksia sekä menettelyitä korvaavan laitteiston hyväksymiseksi koskevan määräyksen kumoaminen**

## **Määräyksen tausta ja säädösperusta**

Liikenne- ja viestintävirasto on havainnut toiminnassaan muutostarpeita määräyksessä lossin ohjaukkyttä ja sitä korvaavan muun laitteiston teknisii vaatimuksista sekä menettelyitä korvaavan laitteiston hyväksymiseksi. Määräyksen soveltaminen nyky muodossaan on osoittautunut haastavaksi, jonka myötä määräystä tulee tarkentaa tietyiltä osin. Välittömänä toimenpiteenä asiaan Liikenne- ja viestintävirasto kumoaa määräyksen lossin ohjaukkydestä ja sitä korvaavan muun laitteiston teknisistä vaatimuksista ja aloittaa kumoamisen jälkeen uuden määräyksen valmistelun.

## **Määräyksen tavoite**

Määräyksen kumoamisen tavoitteena on reagoida nopeasti lossien ohjaukkyttä ja sitä korvaavan muun laitteiston teknisii vaatimuksia sekä menettelyitä korvaavan laitteiston hyväksymiseksi koskevassa määräyksessä ilmenneisiin puutteisiin.

## **Määräyksen valmistelu**

Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Sidosryhmiä on kuultu määräysvalmistelun aikana julkisella lausuntokierroksella lausuntopalvelu.fi -palvelussa.

## **Lausuntopalaute**

Määräyslunnos ja perustelumuistio olivat julkisella lausuntokierroksella Lausuntopalvelu.fi -palvelussa 29.3.2023 - 19.4.2023.

## **Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista**

Määräyksellä kumotaan aikaisempi määräys lossin ohjaukkydestä ja sitä korvaavan muun laitteiston teknisistä vaatimuksista.

Määräyksen kumoaminen mahdollistaa erilaisten teknisten ratkaisujen käyttämisen maantielauttaliikenteen järjestämiseen ja ohjaukkyttä korvaavan laitteiston jatkokehittämisen.

## **Yksityiskohtaiset perustelut**

Määräyksen kumoamisen myötä Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa määräaikaisia yksittäishyväksyntöjä maantielauttaliikenteen järjestämiseen ohjaukkyttä korvaavalla laitteistolla.

## **Määräyksen voimaantulo**

Määräyksen tavoitteena on tulla voimaan huhtikuussa 2023.