



Godkännande av resolutioner från Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommittés 101–105:e möten

Resolutioner som föreläggs för godkännande

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (*IMO, International Maritime Organization*) upprättades 1974 en internationell konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, nedan *SOLAS-konventionen*. Finland har anslutit sig till konventionen den 21 februari 1981 (FördrS 11/1981) samt till 1988 års protokoll till nämnda konvention (FördrS 11/2000). Därtill har inom IMO upprättats 1988 års protokoll till 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 12/2000), nedan 1988 års protokoll till lastlinjekonventionen.

För republikens presidents godkännande föreläggs följande resolutioner som har antagits av sjösäkerhetskommittén (Maritime Safety Committee, MSC):

MSC.456(101)

Genom resolutionen ändras tillägget i bilagan till SOLAS-konventionen. Genom de ändringar som görs i punkt 8.1 i formulären C, E och P med förteckningar över utrustning i tillägget i bilagan till SOLAS-konventionen strävar man efter att klargöra att alla förtecknade indikatorer inte är tillämpliga på alla fartyg och att indikatorer således vid behov kan strykas. Syftet med ändringen är att förtydliga gällande reglering.

MSC.457(101)

Genom resolutionen ändras kapitel 15 "Inert Gas System" i internationella koden för brandsäkerhetssystem (Fire Safety Systems, FSS-koden) så att uttrycket "forward of" som använts i punkterna 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 och 2.2.4.2.1 ersätts med "downstream of". Genom ändringen förtydligas det tekniska genomförandet av systemet när det gäller avstängningsventilernas placering.

MSC.458(101)

Genom resolutionen ändras den internationella koden om säkerheten på fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt (International Code for Safety of Ships Using Gas or other Low flashpoint Fuel, IGF-koden). Till del A i koden fogas nya krav som gäller fartyg som byggts den 1 januari 2024 eller därefter och vars definition fogas till koden. Till del A fogas en ny punkt 6.8.3 som gäller tankars fyllningsgrad, nya punkter 9.5.3–9.5.6 som gäller tillförsel av gas till manöveranordningar samt en ny punkt 10.3.1.1.1 som gäller kolvmotorers avgassystem och bedömning av dem. Dessutom görs vissa andra



korrigeringar i koden. Den felaktiga texten i punkt 5.2.4.2 korrigeras så att den motsvarar syftet med regeln. Texten i punkt 11.3.3 förtydligas och därefter fogas en ny punkt 11.3.3.1 som preciserar kraven i punkt 11.3.3 i fråga om fartyg byggda den 1 januari 2024 eller därefter.

MSC.459(101)

Genom de ändringar som genom resolutionen görs i punkt 4.4.8.1 i den internationella koden för livräddningsutrustning (Life-Saving Appliances, LSA-koden) befrias livbåtar som är försedda med två av varandra oberoende framdrivningsenheter från sådana krav som är oväsentliga för dem. Till följd av ändringen förutsätts stora livbåtar inte längre ha åror.

Genom tillägget till punkt 6.1.1.3 i LSA-koden befrias anordningar för sjösättning av små beredskapsbåtar som installeras i fartyg den 1 januari 2024 eller därefter från kravet att förse sjösättningsanordningen med en från fartygets energikälla oberoende sjösättningsanordning som baserar sig på tyngdkraft eller lagrad mekanisk energi, när vissa villkor är uppfyllda. Befrielsen gäller inte anordningar för sjösättning av livflottar eller anordningar för sjösättning av beredskapsbåtar när den beredskapsbåt som sjösättningsanordningen betjänar också är en livbåt. De ekonomiska effekterna av bägge ändringar bedöms vara positiva för aktörerna.

MSC.474(102)

Genom resolutionen görs ändringar i delarna A-1, B, B-1, B-2–B-4 i kapitel II-1 i SOLAS-konventionen i fråga om fartygs bogserings- och förtöjningsarrangemang, skadestabilitet och vattentät indelning samt hantering av stabilitet i skadat läge. Till del A-1 fogas hänvisningar till de anvisningar om förtöjningsarrangemang och förtöjningsredskap samt service och underhåll av dessa som MSC håller på att utarbeta. Till delarna B-1 och B-2 fogas nya krav som gäller läckstabilitet och vattentät indelning och därtill uppdateras de krav som gäller ett fartygs vattentäthet. De nya kraven har att göra med hur vattentät indelning kan genomföras för att en avdelning i skadestabilitetsberäkningar ska kunna antas vara vattentät. På nya passagerarfartyg ställs dessutom krav på vattentät indelning av den del som finns ovanför skottdäcket. Dessutom preciseras bestämmelserna om ventiler i kollisionsskott. Till del B-4 som gäller hantering av stabilitet fogas en hänvisning till det beslutsstödsystemet som används vid läckage, som kan ha genomförts i anslutning till stabilitetsdatorn eller utanför fartyget. Ändringarna är av teknisk natur och gäller nya fartyg.

MSC.475(102)

Genom resolutionen ändras del A-1 och B-1 i den internationella koden om säkerheten på fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden). Ändringarna i del A-1 och B-1 i IGF-koden innebär mot bakgrund av erfarenheterna från tillämpningen av IGF-koden förbättringar som gäller bränsletankar, brandsäkerhet och draghållfasthetstest för svetsning av metalliska material samt oförstörande materialprovning av bränsletanksystem. Till följd av ändringarna får man en tydligare bild av de utrymmen som ska utrustas med ett lämpligt tryckbegränsningssystem och de förbättrar säkerheten i



utrymmen för beredning av bränslen. Det är fråga om finjustering av den relativt nya koden och gäller endast nya fartyg som byggs efter ikraftträdandet.

MSC.476(102)

Genom resolutionen ändras punkt 6.5.3.5.1 i den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (International Gas Carrier Code, IGC-koden) genom att det till texten fogas tre ord "... materials such as...". Dessa tre ord utvidgar testanvisningarna för lasttankmaterial till att omfatta även andra material än aluminiumlegeringar. Effekterna riktar sig till konstruktionsmaterialet för tankar i gastankfartyg samt testningen av dem.

MSC.482(103)

Genom resolutionen görs ändringar i kapitlen II-1 och III i SOLAS-konventionen. Ändringarna II-1/25-1 av SOLAS-konventionen gäller lastfartyg som är byggda den 1 januari 2024 eller senare och som inte är bulkfartyg och som har mer än ett lastrum, för vilka det blir obligatoriskt med vattennivådetektor i lastrummen. Genom ändringarna av SOLAS-konventionen preciseras III/33.2 så att den gäller livbåtar som sjösätts med dävert (davit-launched).

MSC.484(103)

Genom resolutionen preciseras kapitel 9 i den internationella koden för brandsäkerhetssystem (Fire Safety Systems, FSS-koden) genom att det förtydligas i vilken utsträckning det är godtagbart att i adresserade brandlarmsystem som installeras i lastfartyg och hyttbalkonger i passagerarfartyg använda mindre komplex och billigare fellokalisering per sektion. Syftet med dessa ändringar är att förbättra skyddet för personer ombord vid eldsvåda. Ekonomiskt sett är ändringen fördelaktig för aktörerna, eftersom de kan utnyttja billigare anordningar.

MSC.485(103)

Genom resolutionen görs ändringar i punkt 4.4.1.3.2 i den internationella koden för livräddningsutrustning (Life-Saving Appliances, LSA-koden) så att den inte omfattar frifallslivbåtar. Ändringen bedöms inte ha några konsekvenser för aktörerna, eftersom kravet att frifallslivbåtar ska kunna släppas ner när fartyget har en hastighet på fem knop inte är väsentligt, eftersom frifallslivbåtar i praktiken kan släppas ned i vilken hastighet som helst.

MSC.491(104)

Genom resolutionen görs ändringar i kapitel II och III i bilaga I till 1988 års protokoll till lastlinjekonventionen. I tabell 22.1 i kapitel II ströks ordet "inlet". Ändringen i kapitel III gäller vattentäta dörrar i lastfartyg. Ändringen medför inga ändringar i konstruktionen för befintliga fartyg.



MSC.492(104)

Genom resolutionen görs ändringar i punkt 2.7.1 i kapitel 2 i IGC-koden. Ändringen gäller vattentäta dörrar i gastankfartyg. Ändringen medför inga ändringar i konstruktionen för befintliga fartyg. Under finsk flagg seglar för närvarande inga gastankfartyg.

MSC.496(105)

Genom resolutionen görs i 1974 års SOLAS-konvention ändringar i kapitel II-1 del D, kapitel II del B, kapitel IV del A, B och C samt kapitel V och de certifikatmallar som utgör bilagor till konventionen. Ändringarna gäller modernisering av kraven enligt det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss (Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS).

MSC.497(105)

Genom resolutionen görs ändringar i de certifikatmallar som utgör bilagor till 1988 års tilläggsprotokoll till SOLAS-konventionen. Ändringen gäller modernisering av kraven enligt det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss.

MSC.498(105) och MSC.499(105)

Genom resolutionerna görs ändringar i kapitel 8 och 14 i 1994 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg (High Speed Craft, HSC-koden) och i certifikatmallarna i bilaga 1 till den koden samt i kapitel 8 och 14 i 2000 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg och i certifikatmallarna i bilaga 1 till den koden. Ändringarna gäller modernisering av kraven enligt det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss som upprättats inom SOLAS-konventionen.

MSC.500(105)

Genom resolutionen görs ändringar i kapitel 1, 4, 7, 8 och 9 samt bilaga 1 till den internationella koden för fasta bulklastar (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code, IMSBC-koden). Ändringarna gäller en omklassificering av ofarligt gödselmedel baserat på ammoniumnitrat. Dessutom sätts de ytterligare förbättrade MHB(CR)-testanvisningarna för frätande fasta bulklastar (MSC.1/Circ.1600/Rev.1) i kraft. I instruktionskortet för fasta bulklastar gjordes tillägg och ändringar, bl.a. gödselmedel baserade på ammoniumnitrat och "LEACH RESIDUE CONTAINING LEAD".

MSC.501(105)

Genom resolutionen görs ändringar i delarna 1-7 i koden för transport av farligt gods till sjöss (International Maritime Dangerous Goods Code, IMDG-koden). Till koden fogas ett nytt kapitel 6.10 om krav på tankar av armerad plast. Övriga ändringar gäller klassificering, förpackning, stuvning och separering samt konstruktion och användning av tankar och förpackningar.



Ändringarnas samband med den nationella lagstiftningen och EU-lagstiftningen

Bestämmelser om allmänna tekniska säkerhetskrav för fartyg finns i 6 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009). Fartyget ska uppfylla de förpliktande bestämmelser enligt SOLAS-konventionen som gäller fartygets utrustning, och de funktionella krav som gäller arrangemangen för utrustning ska iakttas.

Enligt artikel 6.2 led a i i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ska nya passagerarfartyg i klass A till fullo uppfylla kraven i 1974 års SOLAS-konvention, i dess ändrade lydelse.

Konsekvenser

Ändringarna bedöms inte ha några betydande ekonomiska eller administrativa konsekvenser. De detaljerade konsekvenserna har bedömts ovan efter resolutionerna.

Beredningen av ärendet

Vid den nationella samordningen av sjösäkerhetskommitténs möten ägde omfattande samråd med intressentgrupper inom sjöfarten och näringsgrenen rum. Dessutom begärdes i april 2023 utlåtande om ändringarna av intressentgruppsnätverket inom sjöfarten. Det kom in XX utlåtanden om förslaget.

Godkännandeförfarande och internationellt ikraftträdande

Ändringarna hör i huvudsak till den delade befogenheten och om ikraftträdandet av dem utfärdas en förordning av statsrådet.

Resolutionerna MSC.456(101), MSC.458(101), MSC.459(101), MSC.474(102), MSC.475(102), MSC.484(103), MSC.496(105), MSC.498(105) och MSC.499(105) innehåller såväl bestämmelser som omfattas av EU:s exklusiva befogenhet som bestämmelser som omfattas av den delade befogenheten. I fråga om dessa har Europeiska unionens råd före sjösäkerhetskommitténs respektive möte antagit ett beslut, med stöd av vilket medlemsstaterna bemyndigas att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artikel 1 i respektive beslut, i den mån som dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Besluten är följande:

- Rådets beslut (EU) 2019/851 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid det 74:e mötet i kommittén för skydd av den marina miljön och det 101:a mötet i sjösäkerhetskommittén om antagande av ändringar av bilaga II till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, ändringar av den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011, ändringar av den internationella koden om livräddningsanordningar, ändringar av formulären C, E och P i tillägget till den



internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, samt ändringar av den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt,

- Rådets beslut (EU) 2020/721 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess 75:e möte och i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 102:a möte vad gäller antagandet av ändringar av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, delarna A-1 och B-1 i den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt och resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning, och godkännandet av ett MSC-MEPC.5-cirkulär om ett modellavtal för bemyndigande av erkända organisationer som agerar på administrationens vägnar,

- Rådets beslut (EU) 2021/778 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 103:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté och det 76:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön om antagandet av ändringar av den internationella konventionen angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, den internationella koden för brandsäkerhetssystem och den internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, och

- Rådets beslut (EU) 2022/644 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 105:e möte och i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för förenkling av formaliteterna vid dess 46:e möte vad gäller antagandet av ändringar av de resolutioner om prestandastandarder för utrustning som används i det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss och ändringar av bilagan till konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen).

Ändringarna träder i kraft internationellt genom ett så kallat förfarande för tyst medgivande, så att de i enlighet med artikel VIII i SOLAS-konventionen anses ha blivit godkända den 1 juli 2023, om inte 1/3 av parterna i konventionen eller de parter i konventionen vars handelsflottor sammanlagt har minst 50 procent av världshandelsflottans bruttodräktighet har motsatt sig ändringarna före det. Om ändringarna anses ha blivit godkända träder de i kraft internationellt den 1 januari 2024.

Ändringarna är av teknisk natur och hör inte till området för lagstiftningen i Finland och kräver således inte godkännande av riksdagen. Samtliga resolutioner som föreläggs för godkännande innehåller antingen bestämmelser som omfattas av delad befogenhet eller både bestämmelser som omfattas av medlemsstaternas exklusiva befogenhet och bestämmelser som omfattas av Europeiska unionens exklusiva befogenhet, vilket innebär att ikraftsättandet ska ske genom förordning av statsrådet. Sålunda är avsikten att republikens president med stöd av 93 § 1 mom. i grundlagen godkänner ändringarna före den 1 juli 2023, och att statsrådet senare, dock före den 1 januari 2024, utfärdar en förordning om sättande i kraft av dem.



Enligt en preliminär bedömning behöver ändringarna inte publiceras i Finlands författningssamlings fördragsserie på grund av ändringarnas tekniska natur och ringa allmänna betydelse. Däremot ska kommunikationsministeriet i enlighet med 9 § i lagen om Finlands författningssamling (188/2000) ge upplysningar om dem på finska och svenska. Dessutom publiceras förordningen och den engelskspråkiga versionen av ändringarna på Transport- och kommunikationsverkets webbplats www.traficom.fi.

Förslag

Med stöd av det som anförts ovan föreslås det att republikens president godkänner ändringarna i kapitel II-1 och III i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och i tillägget i bilagan samt ändringarna i den internationella kod för brandsäkerhetssystem som anknyter till kapitel II-2 i bilagan, ändringarna i den internationella kod om säkerheten på fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt som anknyter till kapitel II-1 i bilagan, ändringarna i den internationella kod för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk som anknyter till kapitel VII i bilagan, ändringarna i den internationella kod för livräddningsutrustning som anknyter till kapitel III i bilagan, ändringarna i den internationella kod för fasta bulklaster som anknyter till kapitel VI i bilagan, ändringarna i den kod för transport av farligt gods till sjöss som anknyter till kapitel VII i bilagan, ändringarna i 1994 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg och 2000 års internationella kod om säkerheten på höghastighetsfartyg vilka anknyter till kapitel X i bilagan samt ändringarna i de certifikatmallar som anknyter till 1988 års protokoll till nämnda konvention samt ändringarna i kapitel II och III i bilaga I till 1988 års protokoll till 1966 års internationella lastlinjekonvention.

Föredragande

Katja Viertävä, regeringsråd, kommunikationsministeriet