

## **Valtioneuvoston asetus**

**romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen liitteen 1 muuttamisesta**

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti  
muutetaan romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa  
annetun valtioneuvoston asetuksen (123/2015) liite 1, sellaisena kuin se on asetuksessa  
179/2020, seuraavasti:

Tämä asetus tulee voimaan [1 päivänä kesäkuuta] 2023.

Helsingissä x päivänä kuuta 2023

Ympäristö- ja ilmastoministeri N.N.

Neuvotteleva virkamies Tarja-Riitta Blauberg

Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 4 §:n 1 momentissa säädettyä kieltoa

A. Lyijy seosaineena

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
1a.	Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja erinä kuumasinkityt teräskomponentit, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
1b.	Yhtäjaksoisesti kuumasinkitty teräslevy, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
2a.	Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2005	
2b.	Alumiini, jonka painosta korkeintaan 1,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
2c. a)	Työstettäväksi tarkoitetut alumiiniseokset, joiden painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä	Ennen 1 päivää tammikuuta 2028 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
2c. b)	Alumiiniseokset, jotka eivät sisälly 2c. a kohtaan ja joiden painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä <sup>2)</sup>	<sup>1)</sup>	
3.	Kupariseos, jonka painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä	<sup>3)</sup>	
4a.	Laakerikuoret ja helat	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	
4b.	Laakerikuoret ja helat moottoreissa, vaihteistoissa ja ilmastointilaitteiden kompressoreissa	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2011	

B. Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
5a.	Lyijy suurjännitejärjestelmien akuissa <sup>4)</sup> , joita käytetään ainoastaan M1- ja N1-luokan ajoneuvojen käyttövoimana	Ennen 1 päivää tammikuuta 2019 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
5b.1	Lyijy 1) 12 V:n sovellusten akuissa 2) 24 V:n sovellusten akuissa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 <sup>1</sup> 3 artiklassa määritellyissä erikoiskäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa	<sup>3)</sup>	X
5b.2	Lyijy sellaisten akkusovellusten akuissa, jotka eivät sisälly 5a. ja 5b.1 kohtaan	Ennen 1 päivää tammikuuta 2024 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
6.	Tärinänvaimentimet	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
7a.	Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2005	
7b.	Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2006	
7c.	Käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta	

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1)

		2009	
8a.	Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään sähkö- ja elektroniikkakomponentteja elektronisille piirilevyille sekä lyijy aineissa, joita käytetään muiden komponenttien kuin alumiinielektrolyyttikondensaattoreiden liitännöiden, komponenttien liitännöiden ja elektronisten piirilevyjen pintakäsittelyyn	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8b.	Lyijy sähkösovellusten juotteissa elektronisten piirilevyjen juotoksia ja lasilla olevia juotoksia lukuun ottamatta	Ennen 1 päivää tammikuuta 2011 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8c.	Lyijy alumiinielektrolyyttikondensaattoreiden liitännöiden pintakäsittelyaineissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2013 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8d.	Lasilla olevissa juotteissa käytetty lyijy ilmassa-antureissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2015 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8e.	Lyijy korkeita sulamislämpötiloja kestävässä juotoksissa (lyijyperustaiset seokset, jotka sisältävät lyijyä vähintään 85 painoprosenttia)	1)	X <sup>5)</sup>
8f. a)	Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä	Ennen 1 päivää tammikuuta 2017 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8f. b)	Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä, muualla kuin ajoneuvojen johdinsarjojen liittimien kytkentäalueella	Ennen 1 päivää tammikuuta 2024 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8g. a)	Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien kääntösiru- eli flip chip -tekniikassa	Ennen 1 päivää lokakuuta 2022 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8g. b)	Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien kääntösiru- eli flip chip -tekniikassa, kun sähkö-	1) 1 päivää lokakuuta 2022 ja sen jälkeen tyyppi-hyväksytyt ajo-	X <sup>5)</sup>

	<p>köliitöntä koostuu jostakin seuraavista:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. puolijohdeteknologian solmupiste, joka on vähintään 90 nm,</li> <li>2. yksi puolijohdepala, jonka koko on vähintään 300 mm<sup>2</sup> missä tahansa puolijohdeteknologian solmupisteessä,</li> <li>3. pinotut puolijohdepalaryhmät, joissa yksi puolijohdepala on vähintään 300 mm<sup>2</sup> tai piivälittäjä vähintään 300 mm<sup>2</sup>.</li> </ol>	neuvot ja niiden varaosat	
8h.	Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään lämmönjakajalevyjä lämpönieluun tehopuolijohdeasennelmissa, joiden sirukoko on projektioalaltaan vähintään 1 cm <sup>2</sup> ja joiden nimellinen virrantiheys on vähintään 1 A/mm <sup>2</sup> mikrosirun pinta-alaa kohden	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8i.	Lyijy lasilla olevissa sähkösovelluksissa lukuun ottamatta juotoksia laminoidussa lasissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8j.	Lyijy laminoidussa lasissa olevissa juotteissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2020 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
8k.	Lämmityslaitteiden juotteet, joissa kuumennusvirta seinämäpaksuudeltaan enintään 2,1 mm olevien laminoitujen lasien yksittäisten levyjen juotosliitosta kohti on 0,5 A tai suurempi. Tämä poikkeus ei koske välikerrospolymeeriin upotettuihin liittimiin käytettäviä juotoksia.	Ennen 1 päivää tammikuuta 2024 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X <sup>5)</sup>
9.	Venttiilien istukat	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2003 kehitettyjen moottorityyppien varaosat	
10a.	Sähkö- ja elektroniikkaosat, jotka sisältävät lyijyä lasissa tai keramiikassa, lasissa tai keraamisessa matriisiyhdisteessä, lasi-keraamisessa materiaalissa tai la-		X <sup>6)</sup> (muissa osissa kuin moottorin pietso-

	si-keramisissa matriisiyhdisteessä.  Tämä poikkeus ei koske lyijyn käyttöä: – hehkulamppujen lasissa ja sytytystulppien lasitteessa, – kohdassa 10b, 10c ja 10d lueteltujen osien keramisissa eristemateriaaleissa.		komponenteissa)
10b.	Lyijy PZT-pohjaisissa keramisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, jotka ovat osa integroituja piirejä tai erilisiä puolijohteita		
10c.	Lyijy keramisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joiden nimellisjännite on alle 125 V AC tai 250 V DC	Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
10d.	Lyijy keramisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joilla kompensoidaan lämpötilaan liittyviä anturien poikkeamia ultraäänikaikuluotaimissa	Ennen 1 päivää tammikuuta 2017 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
11.	Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2006 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
12.	Lyijyä sisältävät termoelektriset materiaalit ajoneuvojen sähkösovelluksissa, joilla vähennetään CO <sub>2</sub> -päästöjä ottamalla talteen pakokaasujen lämpö	Ennen 1 päivää tammikuuta 2019 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

### C. Kuudenarvoinen kromi

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
13a.	Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2007	
13b.	Ajoneuvon alustan mutteripulttiliitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2008	

14.	<p>Kuudenarvoinen kromi korroosiones-toaineena seuraavien absorptiojäähdytyskoneiden hiiliteräsjäähdytysjärjestelmissä, enintään 0,75 painoprosenttia jäähdytysliuoksessa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. jäähdytyskoneet, jotka on suunniteltu toimimaan kokonaan tai osittain sähkölämmittimellä ja joiden ottama keskimääräinen sähkön syöttöteho on alle 75 W tasaisissa käyttöolosuhteissa,</li> <li>2. jäähdytyskoneet, jotka on suunniteltu toimimaan kokonaan tai osittain sähkölämmittimellä ja joiden ottama keskimääräinen sähkön syöttöteho on 75 W tai suurempi tasaisissa käyttöolosuhteissa,</li> <li>3. jäähdytyskoneet, jotka on suunniteltu toimimaan täysin muulla kuin sähkölämmittimellä.</li> </ol>	<p>Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2020 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat</p> <p>Ennen 1 päivää tammi-kuuta 2026 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat.</p>	X
-----	--	--	---

#### D. Elohopea

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
15a.	Ajovalosovellusten purkauslamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
15b.	Kojetaulujen näyttövalaisimissa käytettävät loistelamput	Ennen 1 päivää heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

#### E. Kadmium

	Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittävä tai tehtävä muutoin tunnistettaviksi
16.	Sähköajoneuvojen akut	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille	

		ennen 31 päivää joulukuuta 2008	
--	--	------------------------------------	--

- 1) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2024.
- 2) Sovelletaan alumiiniseoksiin, joihin lyijyä ei ole lisätty tarkoituksellisesti vaan sitä esiintyy kierrätetyn alumiinin käytön vuoksi.
- 3) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2025.
- 4) Järjestelmät, jotka toimivat yli 75 V DC:n jännitealueella, kuten tietyllä jännitealueella toimivien sähkölaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta 26 päivänä helmikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/35/EU 1 artiklassa säädetään (EUVL L 96, 29.3.2014, s. 357).
- 5) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnyсарvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 10a kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.
- 6) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnyсарvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8a–8k kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

Huomautukset:

- Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuudenarvoisen kromin ja elohopean sallittu enimmäispitoisuus on 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.
- Sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivää heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta asetuksen 4 §:n 1 momentissa säädettyä kieltoa. Tätä lauseketta ei kuitenkaan sovelleta pyörien tasapainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhihnoihin.