
Antopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimaantulopäivä: 01.09.2023	Voimassa: toistaiseksi
----------------------------	---------------------------------	---------------------------

Säädösperusta
Luotsauslaki (561/2023) 51 § 4 momentti, 52 § 3 momentti

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Luotsauslaki (561/2023) 66 § 2 momentti, 67 § 1 momentti

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:

Luotsauslain mukaisten luotsin ja PEC-tutkinnon vastaanottajien vaatimukset ja toimintatavat

Sisällys

1	Soveltamisala	2
2	Tarkoitus 2	
3	Määritelmät	2
4	Tutkintoja vastaanottavan henkilön koulutus.....	2
4.1	TVO-koulutuksen sisältö	2
4.2	Kouluttajakoulutus.....	3
4.2.1	Sisältö.....	3
4.2.2	Tehtävään liittyvä lainsäädäntö, hallintomenettelyt ja virkavastuu	3
4.2.3	Luotsaus- ja PEC-tutkinnon arvion tekeminen.....	3
4.2.4	Tutkinnon käytännön järjestelyt	3
4.3	Kommunikaatiokoulutus	4
4.3.1	Hyvän kommunikaation periaatteet.....	4
4.3.2	Käytännön osan kommunikaatio	4
4.3.3	Haastavat kommunikaatiotilanteet	4
4.4	Simulaattorikoulutus	5
4.4.1	Simulaattorikoulutuksen sisältö	5
4.5	Teoriakoe	5
4.6	Koulutuksen hyväksyntämenettely	6
5	Tutkinnon vastaanottajalle suunnattu simulaattoriharjoitus.....	6
6	Tutkinnon vastaanottajalle tarkoitettu perehdytysmatka.....	6
7	Tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjan hakemiseen, myöntämiseen ja täydentämiseen liittyvät menettelyt	7
8	Tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjan uusiminen	7
9	Voimaantulo	8

1 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan luotsauslain (561/2023) 8 luvussa tarkoitettuihin lain 6 luvun luotsaustutkintoja tai 7 luvun PEC-tutkintoja vastaanottaviin henkilöihin heidän vastaanottaessaan mainittuja tutkintoja ja suorittaessaan luotsauslaissa heille delegoitua viranomaistehtävää sekä soveltuvin osin näitä tutkintoja suoritaviin henkilöihin.

2 Tarkoitus

Tällä määräyksellä annetaan tarkentavat määräykset koulutusvaatimuksista, jotka tutkintoja vastaanottavalle henkilölle on luotsauslain 51 §:ssä asetettu. Lisäksi määräyksellä tarkennetaan menettelyjä, joilla tällaiseksi henkilöksi hakeva osoittaa osaamisensa toimivaltaiselle viranomaiselle sekä ensimmäistä lupakirjaa hakiessa että sitä uusiessa. Määräyksellä varmistetaan, että tutkintoja vastaanottavilla henkilöillä on yhtenevät tiedot ja taidot sekä valmiudet tehtävän hoitamiseksi. Tällä varmistetaan tutkintotilaisuuksien ja niiden arvostelun laatu sekä luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja suorittavien yhdenvertainen ja tasapuolinen kohtelu.

3 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *luotsaustutkinnolla* luotsauslain 35 §:n mukaista tutkintoa;
- 2) *luotsimääräyksellä* Liikenne- ja viestintäviraston määräystä TRAFICOM/452303/03.04.01.00/2022, Luotsausyhtiön toimintatavat sekä luotsin lupakirjan tutkinnon sisältö ja sen hakemiseen liittyvät menettelyt;
- 3) *PEC-määräyksellä* Liikenne- ja viestintäviraston määräystä TRAFICOM/452325/03.04.01.00/2022, PEC-lupakirjalle merkittävien väylä- ja alueellisten vapautusten hakeminen, niitä koskevan tutkinnon vaatimukset, sekä lupakirjaan liittyvät menettelyt;
- 4) *PEC-tutkinnolla* luotsauslain 44 §:n mukaista tutkintoa;
- 5) *tutkintoja vastaanottavalla henkilöllä (tutkinnon vastaanottaja, TVO)* luotsauslain 8 luvussa tarkoitettua luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottavaa henkilöä ...; ja
- 6) *wäylämääräyksellä* Liikenne- ja viestintäviraston määräystä TRAFICOM/452299/03.04.01.00/2022, Luotsinkäyttövelvollisuus ja siihen liittyvät menettelyt Suomen vesialueella.

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan luotsauslain 2 §:n määritelmiä.

4 Tutkintoja vastaanottavan henkilön koulutus

4.1 TVO-koulutuksen sisältö

Tutkintoja vastaanottavan henkilön osaamisvaatimuksista ja vaaditusta koulutuksesta on säädetty luotsauslain 51 §:ssä. Tässä luvussa tarkennettavat koulutussisällöt on lueteltu mainitun pykälän 1 momentin 4 kohdassa.

4.2 Kouluttajakoulutus

4.2.1 Sisältö

Tutkintoja vastaanottavan henkilön on ennen ensimmäisen lupakirjan hakemista suoritettava luotsauslain 51 §:n 1 momentissa edellytetty kouluttajakoulutus. Kouluttajakoulutuksen tarkoituksena on antaa koulutettavalle tiedot ja taidot siitä, miten tutkintosuorituksia tulee arvioida. Kouluttajakoulutuksen tulee sisältää vähintään seuraavat kokonaisuudet seuraavassa laajuudessa:

4.2.2 Tehtävään liittyvä lainsäädäntö, hallintomenettelyt ja virkavastuu

Koulutuksen käynyt henkilö hallitsee luotsausta ja luotsinkäyttövelvollisuutta koskevan sekä yleisesti väylänavigointiin liittyvän lainsäädännön ja niiden nojalla annetut määräykset sekä tuntee viranomaistehtävän suorittamiseen liittyvän yleisen lainsäädännön viitekehyksen.

Henkilö tuntee yleisen hallintolainsäädännön sekä hallintopäätöksen prosessin ja siihen liittyvät oikaisu- ja valitusmenettelyt siten, että kykenee ohjeistamaan tutkinnon suorittajaa tämän oikeuksista.

Henkilö ymmärtää suorittavansa perustuslain (731/1999) 124 §:n mukaisesti lailla hänelle delegoitua viranomaistehtävää toimiessaan tutkinnon vastaanottajana ja toimivansa siten tässä tehtävässä virkavastuulla. Henkilö tuntee virkatehtävän hoitamiseen liittyvät vastuut ja velvollisuudet.

4.2.3 Luotsaus- ja PEC-tutkinnon arvion tekeminen

4.2.3.1 Yleisesti arvioiminen ja palautteen antaminen

Tämän koulutusosion suorittanut henkilö omaa yleiset tiedot ja taidot erilaisten suoritusten arvioimisesta sekä niitä koskevan palautteen antamisesta. Henkilö ymmärtää suorituksen arvioimisen perusteet sekä tarkoituksen ja osaa antaa arvion ja palautteen tarkoituksenmukaisella tavalla oikea-aikaisesti. Henkilö tuntee suorituksen arvioimisen ja palautteen antamisen merkityksen yksilön oppimisen apuvälineenä. Henkilö tuntee yhdenvertaisen ja tasapuolisen kohtelun ja arvioinnin periaatteet ja kykenee noudattamaan niitä luotsaus- tai PEC-tutkintoja arvioidessaan.

4.2.3.2 Yksittäisten suoritusten arvioinnissa huomioitavat asiat tutkinnon eri osa-alueista

Henkilö hallitsee luotsaus- tai PEC-tutkinnon eri osa-alueiden sisällöt ja niille asetetut tavoitteet. Henkilö osaa arvioida näiden tavoitteiden toteutumista luotsausosaamisen näkökulmasta yksittäisessä suorituksessa.

Henkilö hallitsee hyvän luotsaussuunnitelman laatimisen ja toteuttamisen sekä osaa arvioida erilaisia luotsaussuunnitelmia ja niiden määräystenmukaisuutta. Henkilö kykenee esittämään tarvittaessa täsmentäviä tai tarkentavia huomioita tai kysymyksiä arvioitavana olevasta luotsaussuunnitelmasta. Henkilö hallitsee tutkinnon kohteena olevan väylän erityispiirteet ja luotsaussuunnitelmassa huomioon otettavat asiat sekä osaa arvioida näiden toteutumista luotsaussuunnitelmassa.

Henkilö hallitsee tutkintoajossa ja laivasimulaattorikokeessa käytettävän arviointimetodin ja arviointiin käytettävän lomakkeen sisällön. Henkilö kykenee arvioimaan luotsaus- tai PEC-tutkinnon käytännön osan suorituksia keskenään vertailukelpoisesti ja samoin perustein kuin muut tutkinnon vastaanottajat. Henkilö tunnistaa väylänavigoinnin ja merenkulun turvallisuutta olennaisesti heikentävät toimintatavat, jotka johtavat suorituksen hylkäämiseen.

4.2.4 Tutkinnon käytännön järjestelyt

Henkilö hallitsee luotsaus- tai PEC-tutkinnon osa-alueet ja kykenee järjestämään laadukkaan ja vaatimustenmukaisen tutkintotilaisuuden.

Henkilö tuntee tutkintotilaisuuden käytännön järjestelyihin liittyvät menettelyt ja kykenee viestimään ja opastamaan näistä tutkinnon suorittajaa. Henkilö osaa tarvittaessa varata tarvittavat tilat ja materiaalit tutkintotilaisuutta varten sovittuaan asiasta tutkintoa suorittavan kanssa.

Henkilö osaa sopia tutkintoajon käytännön järjestelyistä tutkintoa suorittavan henkilön ja tämän aluksen kanssa sekä osaa ohjeistaa aluksen henkilöstöä tutkintotilaisuuteen liittyvistä järjestelyistä ja menettelyistä.

Henkilö omaa valmiudet sopia laivasimulaattorikokeen käytännön järjestelyistä tutkintoa suorittavan henkilön ja laivasimulaattorista vastaavan tahon kanssa sekä osaa ohjeistaa tutkintotilaisuuteen osallisia tutkintotilaisuuteen liittyvistä järjestelyistä ja menettelyistä.

Liikenne- ja viestintävirastolle on toimitettava todistus lupakirjan hakemisen yhteydessä, josta ilmenee, että hakija on hyväksytysti suorittanut yllä kuvatun sisältöisen tai tätä laajemmin kouluttajakoulutuksen.

4.3 Kommunikaatiokoulutus

Tutkintoja vastaanottavan henkilön on ennen ensimmäisen lupakirjan hakemista suoritettava luotsauslain 51 §:n 1 momentissa edellytetty kommunikaatiokoulutus. Kommunikaatiokoulutuksen tulee sisältää seuraavat osiot:

4.3.1 Hyvän kommunikaation periaatteet

Tämän osion suorittanut hakija hallitsee kaikki keskeiset hyvän kommunikoinnin periaatteet ja tunnistaa vaaratilanteita ehkäisevän ja niitä aiheuttavan kommunikoinnin erot. Osion suorittaneella on valmiudet tunnistaa suomen, ruotsin ja englannin kielellä erilaisia hyvän kommunikaation elementtejä sekä aluksen sisäisessä että ulkoisessa kommunikoinnissa, joilla varmistetaan väylänavigoinnin turvallisuus.

4.3.2 Käytännön osan kommunikaatio

Tämän osion suorittanut hallitsee käytännön osassa mitattavan aluksen sisäisen ja ulkoisen kommunikoinnin arvioinnin. Osion tulee sisältää harjoituksia, jotka vastaavat hakijalta käytännön osassa mitattavia asioita. Harjoituksissa tulee mitata myös TVO:ksi hakevan suomen, ruotsin ja englannin kielitaitoa soveltuvin osin.

Osio voidaan suorittaa joko aluksella väyläajossa tai laivasimulaattorissa yhdessä luotsaus- tai PEC-tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjan omaavan henkilön kanssa.

4.3.3 Haastavat kommunikaatiotilanteet

Tämän osion suorittanut hallitsee kaikki sellaiset haastavat kommunikaatiotilanteet, joita luotsaus- tai PEC-tutkinnossa voidaan mitata. Osion suorittamisella varmistetaan, että TVO:lla on laaja osaaminen haastavista kommunikointitilanteista, jotta TVO on kykenevä arvioimaan näitä osana luotsaus- tai PEC-tutkintoa. Osion tulee sisältää henkilön omaa harjoittelua laivasimulaattorissa järjestetyissä haastavissa kommunikaatiota vaativissa tilanteissa.

Osion tulee koostua luotsaus- tai PEC-tutkinnoissa käytettävistä harjoituksista siten, että hakija hallitsee harjoitusten sisäisen ja ulkoisen kommunikaation kannalta olennaisen sisällön ja tavoitteet.

Haastavien kommunikaatiotilanteiden koulutus voidaan suorittaa osana kohdassa 4.4 määrättyä simulaattorikoulutusta.

4.4 Simulaattorikoulutus

4.4.1 Simulaattorikoulutuksen sisältö

Tutkintoja vastaanottavan henkilön on ennen ensimmäisen lupakirjan hakemista suoritettava luotsauslain 51 §:n 1 momentissa edellytetty simulaattorikoulutus. Koulutuksen tulee sisältää käytännön harjoituksia, joissa simulaattorikoulutusta suorittava toimii itse aluksen ohjailutehtävissä sekä harjoituksia, joissa toinen henkilö toimii aluksen ohjailutehtävissä ja simulaattorikoulutusta suorittava arvioi suoritusta.

Ennen kutakin harjoitusta tulee koulutettavan ja kouluttajan käydä läpi kunkin harjoituksen kulku, teema ja sisältö siten, että koulutettavalle on selvää, mikä on harjoituksen tavoite ja mitä seikkoja harjoituksessa mitataan sekä miten niitä tulee arvostella. Kunkin harjoituksen jälkeen koulutettava ja kouluttaja käyvät läpi suoritettujen harjoituksen.

Koulutuksen tavoitteena on, että koulutettava tuntee luotsaus- tai PEC-tutkinnon laivasimulaattorikokeessa käytettävät harjoitukset ja hallitsee eri harjoitusten tavoitteet sekä tietää kussakin harjoituksessa mitattavat asiat. Lisäksi koulutuksen suorittanut tuntee laivasimulaattorin toimintaperiaatteen ja keskeiset toiminnallisuudet ja niiden rajoitteet ja hallitsee simulaattorin käytön riittävässä laajuudessa. Koulutettava osaa luoda ja muokata luotsaus- ja PEC-tutkinnoissa käytettäviä harjoitteita eri väylille ja erilaisina kokonaisuuksina.

4.5 Teoriakoe

Tutkintoja vastaanottavan henkilön on suoritettava Liikenne- ja viestintäviraston järjestämä luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottavan henkilön teoriakoe. Teoriakoe pohjautuu luotsaustutkintoon tai PEC-tutkintoon kuuluvaan teoriakokeeseen, minkä lisäksi siihen kuuluu tutkinnon vastaanottamiseen liittyviä kysymyksiä.

Teoriakokeen hyväksytysti suorittaneen henkilön tulee hallita seuraavat asiat:

1. Luotsaustutkinnon ja PEC-tutkinnon teoriakokeessa edellytetyt asiat, joista on määrätty Traficomien PEC-tutkinto- ja luotsimääräyksissä
2. Hallintolain (434/2003) 1, 2, 5 ja 7 luvut
3. Valtion virkamieslain (750/1994) 1 ja 4 luvut
4. Rikoslain (39/1889) 3 ja 40 luvut
5. Vahingonkorvauslain (412/1974) 1-5 luvut
6. Perustuslain (731/1999) 124 §
7. Alusten ohjailuun liittyvä teoria

Teoriakoe suoritetaan sen jälkeen, kun henkilö on hyväksytysti suorittanut yllä kohdissa 4.2-4.4 kuvatut lain edellyttämät koulutukset. Teoriakoe koostuu monivalintakysymyksistä ja soveltavasta osuudesta. Koe sisältää kysymyksiä sekä suomen, ruotsin että englannin kielellä. Teoriakoe suoritetaan Liikenne- ja viestintäviraston järjestämällä menettelyllä ja sen tarkistaa Liikenne- ja viestintäviraston luotsausasioista vastaava virkamies.

Hylätyn teoriakokeen voi uusia aikaisintaan kaksi viikkoa edellisen suorituskerran jälkeen.

4.6 Koulutuksen hyväksyntämenettely

Kunkin koulutuksen hyväksytyt suorittaminen edellyttää, että hakija hallitsee koulutukseen sisältyvät asiat. Koulutuksen antaja vastaa siitä, että koulutukselle asetetut tavoitteet täyttyvät. Myöntämällä allekirjoittamansa todistuksen koulutuksen järjestäjä vahvistaa, että hakija hallitsee koulutuksen sisällön.

Tutkintoja vastaanottavaksi henkilöksi hakevan henkilön on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle todistus tai todistukset, joista ilmenevät kunkin koulutuksen hyväksytyt suorittaminen.

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy koulutusta tarjoavan tahon koulutuksen luotauslain 51 §:n mukaiseksi koulutukseksi, mikäli koulutuksen tarjoaja osoittaa koulutussuunnitelman sisällön vastaavan vähintään tässä määräyksessä määrättyä. Koulutuksesta vastaavalla henkilöllä tulee olla voimassa oleva TVO:n lupakirja tai vähintään viisi vuotta kokemusta tutkinnon vastaanottajan toimesta. Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä hyväksyntä on voimassa toistaiseksi ja se tulee uudistaa, mikäli hyväksynnän perusteet muuttuvat.

5 Tutkinnon vastaanottajalle suunnattu simulaattoriharjoitus

Luotsauslain 51 §:n 2 momentissa on säädetty, että tutkinnon vastaanottajalla on oltava tehtävän edellyttämä kokemus. Yksi tavoista osoittaa kokemus tietystä väylästä, ja saada siten tutkintojen vastaanotto-oikeus kyseiselle väylälle, on suorittaa luotsauslain 43 §:n mukainen perusmuotoinen perehdytysmatka ja 45 §:n mukainen väylätuntemuskoe, joita on tarkennettu Liikenne- ja viestintäviraston PEC-määräyksen 5.3 ja 5.5 luvuissa, haettavalle väylälle sekä lisäksi tämän määräyksen mukainen tutkinnon vastaanottajalle suunnattu simulaattoriharjoitus. Näin toimien henkilö voi siis saada oikeuden vastaanottaa luotsaus- tai PEC-tutkintoja myös sellaiselta väylältä, jolle hänellä ei ole voimassa olevaa luotsin lupakirjaa tai PEC-lupakirjalle merkittyä vapautusta.

Lainkohdan edellyttämän simulaattoriharjoituksen tulee sisältää kaikki kyseiselle väylälle soveltuvat luotsaus- tai PEC-tutkinnon laivasimulaattorikoetta varten laaditut harjoitukset, joiden teemat ja tavoitteet tulee käydä läpi tutkintoja vastaanottavan henkilön kanssa ennen kutakin harjoitusta. Simulaattoriharjoituksissa tulee käyttää väylätuntemuskoea varten laadittua luotsaussuunnitelmaa. Simulaattoriharjoituksella varmistetaan, että henkilö tuntee kaikki kyseisen väylän erityispiirteet ja erilaisten olosuhteiden vaikutukset väylänavigointiin.

Simulaattoriharjoituksessa on oltava paikalla harjoitusta suorittavan henkilön lisäksi vähintään yksi tutkintojen vastaanottaja, jolla on oikeus vastaanottaa tutkintoja kyseiselle väylälle.

6 Tutkinnon vastaanottajalle tarkoitettu perehdytysmatka

Luotsauslain 51 §:n 2 momentissa on säädetty, että tutkinnon vastaanottajalla on oltava tehtävän edellyttämä kokemus. Edellä on kuvattu menettely kokemuksen osoittamiseksi väylällä, jolle henkilöllä ei ole luotsin lupakirjaa tai PEC-lupakirjalle merkittyä vapautusta. Mikäli henkilöllä on ko. väylälle oikeus vastaanottaa tutkintoja, voi henkilö laajentaa alusjoukkoaan, jolle tämä voi vastaanottaa tutkintoja, suorittamalla lain perusmuotoisen tutkintoajan kyseisellä aluksella tai vaihtoehtoisesti suorittamalla 51 §:n 2 momentin 4 kohdassa tarkoitettua tämän määräyksen mukaisen tutkinnon vastaanottajalle tarkoitettua perehdytysmatkan toisen tutkinnon vastaanottajan kanssa. Näin PEC-lupakirjataustainen tutkinnon vastaanottaja voi siis saada oikeuden vastaanottaa tutkintoja myös sellaiselta alukselta, jolta tällä ei ole kokemusta PEC-lupakirjalle merkityllä vapautuksella toimimisesta.

Tällaisen perehdytysmatkan tulee vastata sisällöltään vähintään luotsauslain 43 §:ssä tarkoitettua perehdytysmatkaa sekä otettava lisäksi huomioon kyseisen aluksen ominaisuudet, joilla voi olla merkitystä tutkintoja vastaanottaessa. Perehdytysmatkan tarkoituksena on varmistaa, että tutkintoja vastaanottava henkilö hallitsee tehtävän edellyttämässä laajuudessa kaikki ne alukset, joille hän tutkintoja vastaanottaa. TVO:lle tarkoitettu perehdytysmatka tulee suorittaa väylän molempiin suuntiin.

7 Tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjan hakemiseen, myöntämiseen ja täydentämiseen liittyvät menettelyt

Tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjaa haetaan Liikenne- ja viestintävirastosta toimittamalla hakemus liitteineen Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon.

Hakemukseen tulee liittää:

1. harjoitusmatkoja koskevat tiedot ja tutkinnon vastaanottajien puoltolauseet
2. todistukset hyväksytysti suoritetuista lain 51 §:n ja tämän määräyksen 4 kohdan mukaisista koulutuksista.

Liikenne- ja viestintävirasto myöntää luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjan niille väylille ja aluksille, joille luotsauslain 51 §:n asettamat edellytykset täyttyvät. Tarvittaessa Liikenne- ja viestintävirasto voi pyytää hakijalta täydennyksiä ennen lupakirjan myöntämistä. Päätökseen lupakirjan myöntämisestä tai myöntämättä jättämisestä voi hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastosta.

8 Tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjan uusiminen

Luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirjan uusimisen edellytyksistä on säädetty luotsauslain 52 §:ssä. Alla on kuvattu tarkempi menettely kunkin kyseisen pykälän vaatimuksen osoittamiseksi.

Pykälän 1 momentin 1 kohdassa mainittu verkkoalustainen teoriakoe suoritetaan samoin edellytyksin, kuin siitä on määrätty Liikenne- ja viestintäviraston PEC-määräyksessä tai luotsimääräyksessä. Teoriakoe tulee olla suoritettu enintään 12 kuukautta ennen lupakirjan uusimista.

Pykälän 1 momentin 2 kohdassa edellytetyt päivitetty luotsaussuunnitelmat tulee esittää Liikenne- ja viestintävirastolle niiltä väyliltä, joihin on tehty muutoksia uusittavan lupakirjan voimassaolon aikana. Muilta osin voidaan katsoa uusittavan lupakirjan myöntämisen tai päivittämisen yhteydessä esitettyjen luotsaussuunnitelmien riittävän.

Pykälän 1 momentin 3 ja 4 kohdan osalta lupakirjaa uusivan tulee merkitä lomakkeelle lupakirjan voimassaoloaikana suorittamansa tutkintoajat, luotsausmatkat tai PEC-lupakirjalla suoritettut matkat sekä harjoitusmatkat taikka laivasimulaattorissa tehtävät harjoitukset, joiden perusteella hän on oikeutettu uusimaan lupakirjansa.

Luotsausta suorittavan luotsin tai PEC-lupakirjanhaltijan kanssa suoritettujen harjoitusmatkojen tulee vastata sisällöltään luotsauslain 43 §:n mukaista PEC-perehdytysmatkaa. Harjoitusmatkat tulee suorittaa siten, että harjoitusmatkaa ei suoriteta toistamiseen samalle väylälle, ennen kuin kaikille lupakirjalle merkityille väylille on suoritettu yksi harjoitusmatka. Matkoista tulee lisäksi saada luotsausta suorittavan luotsin tai PEC-lupakirjanhaltijan kuittaus. Simulaattorissa suoritettut harjoituskerrat vastaavat sisällöltään luotsaus- tai PEC-tutkinnon mukaista laivasimulaattorikoetta. Harjoitukset tulee suorittaa siten, että harjoitusta ei suoriteta toistamiseen samalle väylälle, ennen kuin kaikille lupakirjalle merkityille väylille on suoritettu yksi harjoitus. Mikäli jollekin väylälle suoritetaan useampia kuin yksi harjoitus, tulee harjoituksessa käytettyjen harjoitteiden erota sisällöllisesti toisistaan.

Tutkintoajoja, matkoja luotsina tai PEC-lupakirjan haltijana, harjoitusmatkoja taikka laivasimulaattorissa tehtäviä harjoituksia koskeva vaatimus voidaan täyttää myös edellä mainittujen matkojen yhdistelmänä. Mikäli TVO täyttää tämän uudistamisen edellytyksen muulla tavoin kuin viidellä tutkintoajolla, tulee tämän kohdan mukaisia matkoja olla yhteensä vähintään 10 kappaletta. Mikäli TVO täyttää tämän lainkohdan uudistamisen edellytykset vähintään viidellä tutkintoajolla, kattaa tämä sekä luotsauslain 52 §:n 1 momentin 3 että 4 kohdan vaatimukset.

Pykälän 1 momentin 5 kohdan osalta tulee henkilöllä olla voimassa oleva merimieslääkärintarkastus tai vastaava TVO:n tehtävässä edellytettävä terveys ja kunto. Lisäksi, mikäli tutkinnon vastaanottaja toimessaan nousee alukseen tai aluksesta merellä, tulee tällä olla tähän riittävä terveys ja kunto.

9 Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2023.

Helsingissä (pv) päivänä (kk)kuuta 20(vv)

Ratkaisija

Esittelijä