

PEC-lupakirjahakemus, aluekohtainen vapautus **LUONNOS**  
Ansökan om PEC-certifikat, Områdesspecifik befrielse från lotsplikt  
Application for Pilotage Exemption Certificate, area-specific

|  |  |  |   |                           |
|--|--|--|---|---------------------------|
| Hakijan tiedot<br>Uppgifter om sökanden<br>Applicant   | Sukunimi Efternam Surname  |  | Syntymäaika Födelsedatum Date of Birth    |                           |
|  | Etunimet Förnamn First Names   |  |   |                           |
|  | Lähiosoite Gatuadress Street Address   |  |   |                           |
|  | Postinumero Postnummer Postal Code   |  | Postitoimipaikka Postanstalt<br>City/Town | Maa Land Country          |
|  | Puhelinnumero Telefon Telephone Number   |  | Sähköposti E-post E-mail                  |                           |
|  | Toimitusosoite, jos eri kuin hakijan osoite Leveransadress, om annan än sökandens adress Delivery address, if not the same as the applicant's  |  |   |                           |
|  | Laskutusosoite, jos eri kuin hakijan osoite. Y-tunnus, jos maksajana yritys Faktureringsadress, om annan än sökandens adress. FO-nummer om betalaren är ett företag. Invoicing address, if not the same as the applicant's. Business ID, if paid by a company.   |  |   |                           |
| Käytettävä kieli Språkval Language<br><input type="checkbox"/> suomi <input type="checkbox"/> svenska <input type="checkbox"/> English |  |  |   |                           |
| Hakemuksen kohde<br>Ansökan gäller<br>Type of Application  | <input type="checkbox"/> Uusi PEC-lupakirja Nytt PEC-certifikat New PEC<br><input type="checkbox"/> PEC-lupakirjan muutos Ändring i PEC-certifikat Changes to PEC<br><input type="checkbox"/> PEC-lupakirjan uudistaminen Förnyande av PEC-certifikat Renewal of PEC   |  |   |                           |
| Alus<br>Fartyg<br>Ship   | Nimi Namn Name   |  | Call Sign                                 | IMO-nro IMO-nr IMO-number |
|  |  |  |   |                           |
|  |  |  |   |                           |
|  |  |  |   |                           |
|  |  |  |   |                           |
|  |  |  |   |                           |
|  |  |  |   |                           |
| VTS-alue<br>VTS-område<br>VTS area   |  |  |   |                           |
| Hakemuksen liitteet<br>Bilgor till ansökan<br>Appendices   | <input type="checkbox"/> Kopio pätevyyskirjasta, jos ulkomaalainen Kopia av behörighetsbrev, om det är utländskt Copy of Certificate of Competency and endorsement<br><input type="checkbox"/> Laivaväen lääkärintodistus Läkarintyg för fartygspersonal Medical Certificate for Service at Sea<br><input type="checkbox"/> Todistus suoritetusta perehdytysmatkasta ja perehdytyskeskustelusta Intyg över avlagd PEC-inskolningsresa och inskolningssamtal Verification of Informational Passage and discussion<br><input type="checkbox"/> Todistus suoritetusta PEC-tutkinnosta Intyg över avlagd PEC-examen PEC Examination certificate<br><input type="checkbox"/> Todistus väylänavigoinnista jääolosuhteissa Intyg om farledsnavigering i isförhållanden Verification of fairway navigation in ice conditions |  |   |                           |

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | <input type="checkbox"/> Todistus vaadittujen matkojen korvaavasta simulaattoriharjoittelusta<br>Intyg på simulatorövningar ersättande krävda färder<br>Certificate of simulator training to compensate the required voyages  |  |   |
|  | <input type="checkbox"/> Todistus tutkintoajosta, jos lisää uuden aluksen voimassa olevalle PEC-lupakirjalle<br>Intyg över avlagd examenskörning, om tillägg av nytt fartyg i giltigt PEC<br>Verification of Practical Pilotage Test, if adding a new vessel to a valid PEC |  |   |
| Muut tiedot<br>Övriga uppgifter<br>Other<br>information  |   |  |   |
| Yhteystiedot<br>Kontaktuppgifter<br>Contact details  | <b>Hakemus liitteineen toimitetaan osoitteeseen:</b><br>Liikenne- ja viestintävirasto,<br>PL 320, 00059 TRAFICOM<br>kirjaamo@traficom.fi<br>Puh. 029 534 5000 (vaihde)  | <b>Ansökan med bilagor sänds under adressen:</b><br>Transport- och<br>kommunikationsverket, PB 320,<br>00059 TRAFICOM<br>registrator@traficom.fi<br>Tfn 029 534 5000 (växel) | <b>The application should be sent to the following address:</b><br>Finnish Transport and<br>Communications Agency,<br>PO Box 320, FI-00059 TRAFICOM<br>kirjaamo@traficom.fi<br>Phone number +358 29 534 5000<br>(telephone switchboard) |
| Paikka, päiväys, hakijan allekirjoitus ja nimenselvennys Ort, datum, sökandens underskrift och namnförtydligande Place, date, signature of applicant |   |  |   |

**Vaaditut harjoittelumatkat Färder som krävs för områdesspecifik befrielse från lotsplikt Voyages required for an area-specific Pilotage Exemption Certificate**

Olen toiminut päällikkönä/navigoivana perämiehenä alla mainitulla aluksella sen liikennöidessä alla mainitulla väylällä seuraavasti:

Jag har varit befälhavare/navigerande styrman på nämnda fartyg som har trafikerat nämnda farled enligt följande:

I have taken active part in the navigation as master/officer of the watch on the ship and in the fairway mentioned below:

**BOTHNIA VTS-alue**

| VÄYLÄ  | MATKA 1 |      | MATKA 2 |      | MATKA 3 |      |
|--|---------|------|---------|------|---------|------|
|  | sisään  | ulos | sisään  | ulos | sisään  | ulos |
| Tornio   |         |      |         |      |         |      |
| Kemi Ajos                                      |         |      |         |      |         |      |
| Kemi Veitsiluoto                               |         |      |         |      |         |      |
| Oulu   |         |      |         |      |         |      |
| Oulu (syvä)                                    |         |      |         |      |         |      |
| Oulu-Kemi                                      |         |      |         |      |         |      |
| Raahe  |         |      |         |      |         |      |
| Kalajoki                                       |         |      |         |      |         |      |
| Kokkola syväsatama; tai<br>Kokkola kantasatama |         |      |         |      |         |      |
| Pietarsaari                                    |         |      |         |      |         |      |
| Munsala  |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
| Lisätietoja                                    |         |      |         |      |         |      |

**Matka 1 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kahdeksalla eri väylällä sisään tai ulos, joista vähintään viisi väylää tulee suorittaa aluksella ja loput voidaan suorittaa joko aluksella tai laivasimulaattorissa. Matka 2 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään viidellä eri väylällä sisään tai ulos. Kokonaismatkamäärä VTS-alueen väylillä tulee olla vähintään 32 yhdensuuntaista matkaa siten, että laskentaan voidaan ottaa huomioon yhden väylän osalta enintään kolme matkaa väylän kumpaankin suuntaan, ellei aluksen koosta ja väylien mitoituksesta muuta johdu.**

**Vaaditut harjoittelumatkat Färder som krävs för områdesspecifik befrielse från lotsplikt Voyages required for an area-specific Pilotage Exemption Certificate**

Olen toiminut päällikkönä/navigoivana perämiehenä alla mainitulla aluksella sen liikennöidessä alla mainitulla väylällä seuraavasti:

Jag har varit befälhavare/navigerande styrman på nämnda fartyg som har trafikerat nämnda farled enligt följande:

I have taken active part in the navigation as master/officer of the watch on the ship and in the fairway mentioned below:

**WEST COAST VTS-alue**

| VÄYLÄ                                    | MATKA 1 |      | MATKA 2 |      | MATKA 3 |      |
|--|---------|------|---------|------|---------|------|
|  | sisään  | ulos | sisään  | ulos | sisään  | ulos |
| Vaasa                                    |         |      |         |      |         |      |
| Nagelprick - Ritgrund väylä              |         |      |         |      |         |      |
| Kaskinen                                 |         |      |         |      |         |      |
| Kristiinankaupunki                       |         |      |         |      |         |      |
| Merikarvia                               |         |      |         |      |         |      |
| Tahkoluoto (syvä); tai Tahkoluoto Kupeli |         |      |         |      |         |      |
| Mäntyluoto                               |         |      |         |      |         |      |
| Eurajoki                                 |         |      |         |      |         |      |
| Olkiluoto                                |         |      |         |      |         |      |
| Rauma Valkeakari                         |         |      |         |      |         |      |
| Rauma                                    |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
| Lisätietoja                              |         |      |         |      |         |      |

**Matka 1 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kahdeksalla eri väylällä sisään tai ulos, joista vähintään viisi väylää tulee suorittaa aluksella ja loput voidaan suorittaa joko aluksella tai laivasimulaattorissa. Matka 2 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään viidellä eri väylällä sisään tai ulos. Kokonaismatkamäärä VTS-alueen väylillä tulee olla vähintään 32 yhdensuuntaista matkaa siten, että laskentaan voidaan ottaa huomioon yhden väylän osalta enintään kolme matkaa väylän kumpaankin suuntaan, ellei aluksen koosta ja väylien mitoituksesta muuta johdu.**

**Vaaditut harjoittelumatkat Färder som krävs för områdesspecifik befrielse från lotsplikt Voyages required for an area-specific Pilotage Exemption Certificate**

Olen toiminut päällikkönä/navigoivana perämiehenä alla mainitulla aluksella sen liikennöidessä alla mainitulla väylällä seuraavasti:

Jag har varit befälhavare/navigerande styrman på nämnda fartyg som har trafikerat nämnda farled enligt följande:

I have taken active part in the navigation as master/officer of the watch on the ship and in the fairway mentioned below:

**ARCHIPELAGO VTS-alue**

| VÄYLÄ   | MATKA 1 | MATKA 2 | MATKA 3 | MATKA 4 | MATKA 5 | MATKA 6 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Isokari-Uusikaupunki, Yara;<br>tai<br>Isokari-Uusikaupunki,<br>Hepokari; tai<br>Isokari-Kirsta-Yara tai<br>Hepokari |         |         |         |         |         |         |
| Hylkkari-Korra; tai<br>Lypertön väylä   |         |         |         |         |         |         |
| Isokari-Lövsjär   |         |         |         |         |         |         |
| Utö-Lövsjär; tai<br>Utö-Lövsjär (syvä)  |         |         |         |         |         |         |
| Lövsjär-Turku   |         |         |         |         |         |         |
| Lövsjär-Naantali; tai<br>Lövsjär-Pansio sis. Perno  |         |         |         |         |         |         |
| Lövsjär-Långnäs   |         |         |         |         |         |         |
| Nyhamn-Långnäs  |         |         |         |         |         |         |
| Långnäs-Färjsund  |         |         |         |         |         |         |
| meri-Maarianhamina; tai<br>meri-Eckerö  |         |         |         |         |         |         |
| M:hamn-Långnäs  |         |         |         |         |         |         |
| Utö-Långnäs; tai<br>Utö-Fläckgrund  |         |         |         |         |         |         |
| Fläckgrund-Taalintehdas   |         |         |         |         |         |         |
| Fläckgrund-Förby; tai<br>Fläckgrund-Teijo   |         |         |         |         |         |         |
| Fläckgrund-Skinnarvik sis.<br>Mjösund; tai<br>Fläckgrund-Norrlångvik  |         |         |         |         |         |         |
| Fläckgrund-Parainen   |         |         |         |         |         |         |
| Fläckgrund-Lillmälö   |         |         |         |         |         |         |
| Lillmälö-Lövsjär  |         |         |         |         |         |         |
| Lillmälö-Turku  |         |         |         |         |         |         |
| Lillmälö-Naantali; tai<br>Lillmälö-Pansio sis. Perno  |         |         |         |         |         |         |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Lillmälö-Parainen; tai<br>Lillmälö-Hessund |  |  |  |  |  |  |
| Kihdin oikoväylä                           |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Lisätietoja                                |  |  |  |  |  |  |

**Matka 1 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään 15:llä eri väylällä, joista vähintään 10 väylää tulee suorittaa aluksella ja loput voidaan suorittaa joko aluksella tai laivasimulaattorissa. Matka 2 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään seitsemällä eri väylällä. Kokonaismatkamäärä VTS-alueen väylillä tulee olla vähintään 60 yhdensuuntaista matkaa siten, että laskentaan voidaan ottaa huomioon yhden väylän osalta enintään kolme matkaa väylän kumpaankin suuntaan, ellei aluksen koosta ja väylien mitoituksesta muuta johdu.**

**Vaaditut harjoittelumatkat Färder som krävs för områdesspecifik befrielse från lotsplikt Voyages required for an area-specific Pilotage Exemption Certificate**

Olen toiminut päällikkönä/navigoivana perämiehenä alla mainitulla aluksella sen liikennöidessä alla mainitulla väylällä seuraavasti:

Jag har varit befälhavare/navigerande styrman på nämnda fartyg som har trafikerat nämnda farled enligt följande:

I have taken active part in the navigation as master/officer of the watch on the ship and in the fairway mentioned below:

**HANKO VTS-alue**

| VÄYLÄ  | MATKA 1 |      | MATKA 2 |      | MATKA 3 |      |
|--|---------|------|---------|------|---------|------|
|  | sisään  | ulos | sisään  | ulos | sisään  | ulos |
| Hangon Länsisatama   |         |      |         |      |         |      |
| Hangon ulkosatama  |         |      |         |      |         |      |
| Russarö - ulkosatama   |         |      |         |      |         |      |
| Hanko<br>luotsinkäyttölinja -<br>Koppnäs; tai<br>Hanko<br>luotsinkäyttölinja -<br>Fläckgrund |         |      |         |      |         |      |
| Hanko<br>luotsinkäyttölinja -<br>Koverhar  |         |      |         |      |         |      |
| Längden - Koverhar<br>(sis. Lappohja)  |         |      |         |      |         |      |
| Koverhar -<br>Pohjankuru; tai<br>Nybergskan - Jussarö  |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
|  |         |      |         |      |         |      |
| Lisätietoja  |         |      |         |      |         |      |

**Matka 1 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään viidellä eri väylällä sisään tai ulos, joista vähintään kolme väylää tulee suorittaa aluksella ja loput voidaan suorittaa joko aluksella tai laivasimulaattorissa.**

**Matka 2 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kolmella eri väylällä sisään tai ulos.**

**Kokonaismatkamäärä VTS-alueen väylillä tulee olla vähintään 22 yhdensuuntaista matkaa siten, että laskentaan voidaan ottaa huomioon yhden väylän osalta enintään kolme matkaa väylän kumpaankin suuntaan, ellei aluksen koosta ja väylien mitoituksesta muuta johdu.**

**Vaaditut harjoittelumatkat Färder som krävs för områdesspecifik befrielse från lotsplikt Voyages required for an area-specific Pilotage Exemption Certificate**

Olen toiminut päällikkönä/navigoivana perämiehenä alla mainitulla aluksella sen liikennöidessä alla mainitulla väylällä seuraavasti:

Jag har varit befälhavare/navigerande styrman på nämnda fartyg som har trafikerat nämnda farled enligt följande:

I have taken active part in the navigation as master/officer of the watch on the ship and in the fairway mentioned below:

**HELSINKI VTS-alue**

| VÄYLÄ                             | MATKA 1 |      | MATKA 2 |      | MATKA 3 |      |
|-----------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|
|                                   | sisään  | ulos | sisään  | ulos | sisään  | ulos |
| Jussarö-Stora Fagerö              |         |      |         |      |         |      |
| Stora Fagerö-Sommarö              |         |      |         |      |         |      |
| Inkoo                             |         |      |         |      |         |      |
| Kantvik                           |         |      |         |      |         |      |
| Sommarö - Harmaja                 |         |      |         |      |         |      |
| Helsinki Länsisatama              |         |      |         |      |         |      |
| Länsisatama-Harmaja-meri          |         |      |         |      |         |      |
| Länsisatama-Eteläsatama           |         |      |         |      |         |      |
| Harmaja-Särkkä-Eteläsatama        |         |      |         |      |         |      |
| Harmaja-Kustaanmiekka-Eteläsatama |         |      |         |      |         |      |
| Harmaja-Kuiva Hevonen             |         |      |         |      |         |      |
| Vuosaari                          |         |      |         |      |         |      |
| Vuosaaren telakan väylä           |         |      |         |      |         |      |
| Kuiva Hevonen-Tolkkinen           |         |      |         |      |         |      |
| Kalkkiranta                       |         |      |         |      |         |      |
| Sköldvik                          |         |      |         |      |         |      |
| Sköldvik syväväylä                |         |      |         |      |         |      |
| Porvoo majakka - Tolkkinen        |         |      |         |      |         |      |
| Söderskär - Tolkkinen             |         |      |         |      |         |      |
| Kuiva Hevonen-Emäsalo             |         |      |         |      |         |      |
|                                   |         |      |         |      |         |      |
|                                   |         |      |         |      |         |      |
|                                   |         |      |         |      |         |      |
|                                   |         |      |         |      |         |      |



|             |  |
|-------------|--|
| Lisätietoja |  |
|-------------|--|

**Matka 1 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kymmenellä eri väylällä sisään tai ulos, joista vähintään seitsemän väylää tulee suorittaa aluksella ja loput voidaan suorittaa joko aluksella tai laivasimulaattorissa. Matka 2 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kuudella eri väylällä sisään tai ulos. Kokonaismatkamäärä VTS-alueen väylillä tulee olla vähintään 45 yhdensuuntaista matkaa siten, että laskentaan voidaan ottaa huomioon yhden väylän osalta enintään kolme matkaa väylän kumpaankin suuntaan, ellei aluksen koosta ja väylien mitoituksesta muuta johdu.**

**Vaaditut harjoittelumatkat Färder som krävs för områdesspecifik befrielse från lotsplikt Voyages required for an area-specific Pilotage Exemption Certificate**

Olen toiminut päällikkönä/navigoivana perämiehenä alla mainitulla aluksella sen liikennöidessä alla mainitulla väylällä seuraavasti:

Jag har varit befälhavare/navigerande styrman på nämnda fartyg som har trafikerat nämnda farled enligt följande:

I have taken active part in the navigation as master/officer of the watch on the ship and in the fairway mentioned below:

**KOTKA VTS-alue**

| VÄYLÄ                                    | MATKA 1 (tulee olla vähintään 8 eri väylää, joista 5 väylää pitää ajaa aluksella) |      | MATKA 2 (tulee olla vähintään 5 eri väylää) |      | MATKA 3 |      |
|--|---|------|---|------|---------|------|
|  | sisään  | ulos | sisään                                      | ulos | sisään  | ulos |
| Emäsalo - Lålättan mutka                 |   |      |   |      |         |      |
| Isnäs                                    |   |      |   |      |         |      |
| Orrengrund-Loviisa                       |   |      |   |      |         |      |
| Orrengrund - Hietanen                    |   |      |   |      |         |      |
| Orrengrund - Mussalo                     |   |      |   |      |         |      |
| Kotkan Majakka - Mussalo                 |   |      |   |      |         |      |
| Kaunissaari - Hamina                     |   |      |   |      |         |      |
| Kotkan majakka - Hamina                  |   |      |   |      |         |      |
| Haapasaari - Hamina                      |   |      |   |      |         |      |
| Hallan väylä                             |   |      |   |      |         |      |
| Ruotsinsalmen väylä                      |   |      |   |      |         |      |
| Santion väylä (sis. Haminan kiertoväylä) |   |      |   |      |         |      |
| Haapasaari - Kukouri                     |   |      |   |      |         |      |
| Hietanen - Hamina                        |   |      |   |      |         |      |
|  |   |      |   |      |         |      |
|  |   |      |   |      |         |      |
|  |   |      |   |      |         |      |
| Lisätietoja                              |   |      |   |      |         |      |

**Matka 1 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kahdeksalla eri väylällä sisään tai ulos, joista vähintään viisi väylää tulee suorittaa aluksella ja loput voidaan suorittaa joko aluksella tai laivasimulaattorissa. Matka 2 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään viidellä eri väylällä sisään tai**

PEC-lupakirjahakemus, aluekohtainen vapautus **LUONNOS**  
Ansökan om PEC-certifikat, Områdesspecifik befrielse från lotsplikt  
Application for Pilotage Exemption Certificate, area-specific

**ulos. Kokonaismatkamäärä VTS-alueen väylillä tulee olla vähintään 32 yhdensuuntaista matkaa siten, että laskentaan voidaan ottaa huomioon yhden väylän osalta enintään kolme matkaa väylän kumpaankin suuntaan, ellei aluksen koosta ja väylien mitoituksesta muuta johdu.**

**Vaaditut harjoittelumatkat Färder som krävs för områdesspecifik befrielse från lotsplikt Voyages required for an area-specific Pilotage Exemption Certificate**

Olen toiminut päällikkönä/navigoivana perämiehenä alla mainitulla aluksella sen liikennöidessä alla mainitulla väylällä seuraavasti:

Jag har varit befälhavare/navigerande styrman på nämnda fartyg som har trafikerat nämnda farled enligt följande:

I have taken active part in the navigation as master/officer of the watch on the ship and in the fairway mentioned below:

**SAIMAA VTS-alue**

| VÄYLÄ   | MATKA 1 |      | MATKA 2 |      | MATKA 3 |      |
|---|---------|------|---------|------|---------|------|
|   | sisään  | ulos | sisään  | ulos | sisään  | ulos |
| Saimaan kanavan suu -<br>Lappeenranta<br>matkustajasatama tai<br>Saimaan kanavan suu -<br>Lappeenranta sis.<br>Kaukas ja Metsä-<br>Saimaa |         |      |         |      |         |      |
| Saimaan kanavan suu -<br>Puumala  |         |      |         |      |         |      |
| Saimaan kanavan suu -<br>Joutseno   |         |      |         |      |         |      |
| Saimaan kanavan suu -<br>Imatra   |         |      |         |      |         |      |
| Kyläniemi - Ristiina<br>väylä   |         |      |         |      |         |      |
| Vetojaon väylä  |         |      |         |      |         |      |
| Puumala - Savonlinna<br>(laaja) tai Puumala -<br>Savonlinna   |         |      |         |      |         |      |
| Savonlinna - Varkaus<br>sis. Kyrönsalmi tai<br>Savonlinna - Varkaus   |         |      |         |      |         |      |
| Savonlinna - Joensuu  |         |      |         |      |         |      |
| Savonlinna - Puhos  |         |      |         |      |         |      |
| Joensuu - Varkaus   |         |      |         |      |         |      |
| Puhos - Varkaus   |         |      |         |      |         |      |
| Varkaus - Kuopio  |         |      |         |      |         |      |
| Kelloniemi ja Savon<br>Sellu  |         |      |         |      |         |      |
| Kuopio - Siilinjärvi  |         |      |         |      |         |      |
|   |         |      |         |      |         |      |
|   |         |      |         |      |         |      |
|   |         |      |         |      |         |      |
|   |         |      |         |      |         |      |

|             |  |
|-------------|--|
| Lisätietoja |  |
|-------------|--|

**Matka 1 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kymmenellä eri väylällä sisään tai ulos, joista vähintään seitsemän väylää tulee suorittaa aluksella ja loput voidaan suorittaa joko aluksella tai laivasimulaattorissa. Matka 2 -sarakeessa tulee olla merkintä vähintään kuudella eri väylällä sisään tai ulos. Kokonaismatkamäärä VTS-alueen väylillä tulee olla vähintään 40 yhdensuuntaista matkaa siten, että laskentaan voidaan ottaa huomioon yhden väylän osalta enintään kolme matkaa väylän kumpaankin suuntaan, ellei aluksen koosta ja väylien mitoituksesta muuta johdu.**