

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att lagen om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter ändras. Lagen ändras så att den motsvarar ändringarna i EU:s lagstiftning om statligt stöd. Anskaffningsstöd för eldrivna paketbilar och lastbilar ska i fortsättningen beviljas med stöd av den nya artikeln 36 b i den allmänna gruppundantagsförordningen. Anskaffningsstöd för gasdrivna paketbilar och lastbilar ska i fortsättningen beviljas med stöd av de minimis-förordningen.

I den föreslagna lagen införs anskaffningsstöd för vätedrivna paketbilar och lastbilar. Propositionen baserar sig på riksdagens uttalande enligt vilket man på såväl nationell nivå som EU-nivå i fortsättningen söker fungerande och effektiva styrmedel för att främja väte som en av drivkrafterna inom trafiken. Dessutom slopas bestämmelserna om anskaffningsstöd för renodlade elbilar och konverteringsstöd för personbilar, eftersom ansökningstiden för dessa stöd gick ut den 31 december 2022.

Propositionen hänför sig till den andra tilläggsbudgetpropositionen för 2023 och avses bli behandlad i samband med den.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 januari 2024.

## Lag

### **om ändring av lagen om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter**

I enlighet med riksdagens beslut

*upphävs* i lagen om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter (1289/2021) 3, 6 och 7 §, 8 § 2 mom., 9 § 2 mom., 10 § 2 mom., 11 § 3 mom. samt 12, 13, 16 och 17 §, av dem 3 och 6 § sådana de lyder delvis ändrade i lag 986/2022,

*ändras* lagens rubrik, 1 §, 2 § 2 mom., rubriken för 2 kap., 4 § 1–3 mom., 5 § 1–4 mom., 8 § 1 mom., 14 § 2 mom. och 18 §, av dem 1 §, 4 § 1 mom. och 5 § 1 mom. sådana de lyder i lag 986/2022, och

*fogas* till 4 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 968/2022, nya 5 och 6 mom. och till lagen nya 9 a, 11 a, 12 a och 12 b § som följer:

Lag om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter  
(gäller 1.1.2022–31.12.2026)

#### 1 §

##### *Tillämpningsområde*

Denna lag innehåller bestämmelser om stöd enligt statsbudgeten för anskaffning, det vill säga köp och långtidshyrning, av fordon som drivs med alternativa drivkrafter.

Denna lag tillämpas på

1) anskaffningsstöd för en el-, gas- eller vätedriven paketbil (*anskaffningsstöd för paketbil*) som söks senast den 31 december 2024,

2) anskaffningsstöd för en eldriven lastbil, en eldriven släpvagn eller en gas- eller vätedriven lastbil (*anskaffningsstöd för lastbil*) som söks senast den 31 december 2024.

#### 2 §

##### *Förhållande till annan lagstiftning*

-----  
Bestämmelser om beviljande av stöd till företag finns dessutom i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre

marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget (*den allmänna gruppundantagsförordningen*) och i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse (*de minimis-förordningen*). Anskaffningsstöd beviljas inte sådana företag som avses i artikel 2.18 i den allmänna gruppundantagsförordningen (*företag i svårigheter*).

2 kap.

Anskaffningsstöd för fordon

#### 4 §

##### *Förutsättningar för beviljande av anskaffningsstöd för paketbil*

Anskaffningsstöd för en paketbil kan beviljas en sådan fysisk person eller ett sådant företag som köper eller förbinder sig att i minst tre år hyra en ny eldriven, gasdriven eller vätedriven paketbil som inte har genomgått en första registrering.

Anskaffningsstöd kan beviljas, om

1) den paketbil som anskaffas använder el eller väte som enda drivkraft eller gas som huvudsaklig drivkraft,

2) man förbinder sig att genomföra den första registreringen av fordonet i Finland,

3) man förbinder sig att i sökandens namn hålla fordonet i trafik- och transportregistret eller i det fordonsregister som förs av Fordonsmyndigheten på Åland minst ett år efter första registreringen eller, om fordonet långtidshyrs, i sökandens namn hålla fordonet i trafik- och transportregistret eller i det fordonsregister som förs av Fordonsmyndigheten på Åland minst tre år efter första registreringen, och

4) anslag som i statsbudgeten reserverats för betalning av stödet står till förfogande.

Anskaffningsstöd kan under ett kalenderår beviljas en fysisk person för anskaffning eller långtidshyrning för eget bruk av endast en eldriven, gasdriven eller vätedriven paketbil och ett företag för anskaffning av sammanlagt högst fem eldrivna, gasdrivna eller vätedrivna paketbilar. Anskaffningsstöd kan beviljas endast en gång för en och samma paketbil.

-----  
Anskaffningsstöd för anskaffning av en paketbil vars huvudsakliga drivkraft är gas beviljas inte sådana i de minimis-förordningen avsedda företag som tillhandahåller godstransporttjänster på väg för anskaffning av en paketbil som är avsedd för godstransporter på väg.

Förbudet i 4 mom. mot att bevilja företag som tillhandahåller godstransporttjänster på väg anskaffningsstöd gäller inte sådana situationer där den faktiska godstransporten på väg i enlighet med de minimis-förordningen endast är ett inslag.

## 5 §

### *Förutsättningar för beviljande av anskaffningsstöd för lastbil*

Anskaffningsstöd för lastbil kan beviljas en sådan fysisk person eller ett sådant företag som köper eller förbinder sig att i minst tre år hyra en ny eldriven lastbil, eldriven släpvagn eller gasdriven eller vätedriven lastbil som inte har genomgått en första registrering.

Anskaffningsstöd kan beviljas för anskaffning av en eldriven lastbil, eldriven släpvagn eller vätedriven lastbil, om

- 1) det tunga fordon som anskaffas använder el eller väte som enda drivkraft,
- 2) man förbinder sig att genomföra den första registreringen av fordonet i Finland,
- 3) man förbinder sig att i sökandens namn hålla fordonet i trafik- och transportregistret eller i det fordonsregister som förs av Fordonsmyndigheten på Åland minst ett år efter första registreringen eller, om fordonet långtidshyrs, i sökandens namn hålla fordonet i trafik- och transportregistret eller i det fordonsregister som förs av Fordonsmyndigheten på Åland minst tre år efter första registreringen, och
- 4) anslag som i statsbudgeten reserverats för betalning av stödet står till förfogande.

Anskaffningsstöd kan beviljas för anskaffning av en gasdriven lastbil, om

- 1) det tunga fordon som anskaffas använder gas som huvudsaklig drivkraft,
- 2) fordonet genomgår första registrering i Finland,
- 3) man förbinder sig att i sökandens namn hålla fordonet i trafik- och transportregistret eller i det fordonsregister som förs av Fordonsmyndigheten på Åland minst ett år efter första registreringen eller, om fordonet långtidshyrs, i sökandens namn hålla fordonet i trafik- och transportregistret eller i det fordonsregister som förs av Fordonsmyndigheten på Åland minst tre år efter första registreringen,
- 4) anslag som i statsbudgeten reserverats för betalning av stödet står till förfogande, och
- 5) det inte är fråga om ett i de minimis-förordningen avsett företag som tillhandahåller godstransporttjänster på väg, om inte den faktiska godstransporten på väg endast är ett inslag.

Anskaffningsstöd kan under ett kalenderår beviljas en fysisk person för anskaffning eller långtidshyrning för eget bruk av endast en eldriven lastbil eller eldriven släpvagn eller gasdriven eller vätedriven lastbil och ett företag för anskaffning av sammanlagt högst fem eldrivna lastbilar eller eldrivna släpvagnar eller gasdrivna eller vätedrivna lastbilar. Anskaffningsstöd kan beviljas endast en gång för samma lastbil eller släpvagn.

---

## 8 §

### *Beloppet av anskaffningsstöd för eldrivna paketbilar*

Anskaffningsstöd för paketbilar kan beviljas för anskaffning av en ny paketbil som använder el som drivkraft, till ett belopp av

- 1) 2 000 euro, om det är fråga om en paketbil som antecknas som paketbil i trafik- och transportregistret och som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsar bredvid denna,
- 2) 4 000 euro, om det är fråga om en medelstor paketbil som antecknas som paketbil i trafik- och transportregistret, som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsar bredvid denna eller

anordningar för fastgörande av sådana sitsar, vars totalmassa är större än 2 500 kilogram och vars skillnad mellan totalmassan och egenmassan (*bärförmågan*) är minst 680 kilogram, eller

3) 6 000 euro, om det är fråga om en stor paketbil som antecknas som paketbil i trafik- och transportregistret, som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsar bredvid denna eller anordningar för fastgörande av sådana sitsar, vars totalmassa är större än 2 500 kilogram, vars bärförmåga är minst 680 kilogram och vars axelavstånd är minst 3,5 meter.

#### 9 a §

##### *Beloppet av anskaffningsstöd för vätedrivna paketbilar*

Anskaffningsstöd för paketbilar kan beviljas för anskaffning av en ny paketbil som använder väte som drivkraft, till ett belopp av

1) 2 000 euro, om det är fråga om en paketbil som antecknas som paketbil i trafik- och transportregistret och som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsar bredvid denna,

2) 4 000 euro, om det är fråga om en medelstor paketbil som antecknas som paketbil i trafik- och transportregistret, som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsar bredvid denna eller anordningar för fastgörande av sådana sitsar, vars totalmassa är större än 2 500 kilogram och vars skillnad mellan totalmassan och egenmassan (*bärförmågan*) är minst 680 kilogram, eller

3) 6 000 euro, om det är fråga om en stor paketbil som antecknas som paketbil i trafik- och transportregistret, som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsar bredvid denna eller anordningar för fastgörande av sådana sitsar, vars totalmassa är större än 2 500 kilogram, vars bärförmåga är minst 680 kilogram och vars axelavstånd är minst 3,5 meter.

#### 11 a §

##### *Beloppet av anskaffningsstöd för vätedrivna lastbilar*

Anskaffningsstöd för lastbilar kan beviljas för en lastbil som använder väte som drivkraft, till ett belopp av

1) 6 000 euro, om fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 3 501 kilogram,

2) 12 000 euro, om fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 6 000 kilogram,

3) 18 000 euro, om fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 16 000 kilogram,

4) 25 000 euro, om fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 26 000 kilogram,

5) 40 000 euro, om fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 18 000 kilogram och kombinationsmassan är minst 40 000 kilogram, eller om fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 38 000 kilogram,

6) 50 000 euro, om fordonets största tillåtna massa i vägtrafik är minst 26 000 kilogram och kombinationsmassan är minst 60 000 kilogram.

## 12 a §

### *Stödberättigande kostnader*

I denna lag avses med stödberättigande kostnader sådana extra kostnader för köp eller långtidshyrning av fordon som avses i den allmänna gruppundantagsförordningen.

I fråga om köp av fordon beräknas de stödberättigande kostnaderna som skillnaden mellan investeringskostnaderna för inköp av det fordon som ansökan gäller och investeringskostnaderna för att köpa ett fordon i samma kategori som uppfyller unionsnormerna som redan är i kraft och som skulle ha anskaffats utan stöd.

I fråga om långtidshyrning av fordon beräknas de stödberättigande kostnaderna som skillnaden mellan nettovärdet för långtidshyrning av det fordon som ansökan gäller och nettovärdet av att långtidshyra ett fordon i samma kategori som uppfyller unionsnormerna som redan är i kraft och som skulle ha långtidshyrt utan stöd. Vid fastställandet av de stödberättigande kostnaderna ska de driftkostnader som är kopplade till driften av fordonet inte beaktas.

## 12 b §

### *Stödbelopp*

Det maximala beloppet av anskaffningsstöd för eldrivna eller vätedrivna fordon som beviljas företag som avses i den allmänna gruppundantagsförordningen och som sysselsätter färre än 50 personer och vars omsättning eller balansomslutning inte överstiger 10 miljoner euro per år (*små företag*) får inte överstiga 60 procent av de stödberättigande kostnader som avses i 12 a §.

Det maximala beloppet av anskaffningsstöd för eldrivna eller vätedrivna fordon som beviljas företag som avses i den allmänna gruppundantagsförordningen och som sysselsätter färre än 250 personer och vars årsomsättning inte överstiger 50 miljoner euro eller vars balansomslutning inte överstiger 43 miljoner euro per år (*medelstora företag*) får inte överstiga 50 procent av de stödberättigande kostnader som avses i 12 a §.

Det maximala beloppet av anskaffningsstöd för eldrivna eller vätedrivna fordon som beviljas andra företag än sådana som avses i 1 eller 2 mom. får inte överstiga 30 procent av de stödberättigande kostnader som avses i 12 a §.

Det maximala beloppet av anskaffningsstöd för gasdrivna paketbilar eller lastbilar som beviljas ett företag får inte överstiga 40 procent av de stödberättigande kostnader som avses i 12 a § eller 200 000 euro under tre skatteår.

## 14 §

### *Ansökan om anskaffningsstöd för paketbilar och lastbilar*

---

En specificerad plan för eller en specificerad beskrivning av anskaffningen eller långtidshyrningen av fordonet ska anges i ansökan om anskaffningsstöd. Om sökanden är ett företag ska ansökan om anskaffningsstöd dessutom innehålla en tillräcklig utredning om annat

offentligt stöd eller understöd som sökanden fått samt beloppet av det stöd som söks enligt denna lag uppges.

---

## 18 §

### *Stödmottagarens skyldighet att lämna uppgifter*

Utöver vad som föreskrivs i 14 § i statsunderstödslagen ska stödmottagaren underrätta Transport- och kommunikationsverket om sådana förändringar i förhållandena som påverkar ett stödbeslut som gäller anskaffningsstöd, omedelbart efter händelsen, dock senast inom två månader från händelsen. Dessutom ska stödmottagaren omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket, om avtalet om långtidshyrning för det anskaffade fordonet upphör innan tidsfristen på tre år löper ut eller om det anskaffade eller långtidshyrda fordonet avregistreras innan det hållits i registret i stödmottagarens namn den föreskrivna tiden på ett år.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2024.

\_\_\_\_\_

På ansökningar som är anhängiga vid ikraftträdandet av denna lag tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Helsingfors den x x 2023

**Statsminister**

**Petteri Orpo**

Kommunikationsminister Lulu Ranne