



Espoo-yhteyshenkilö: Suomi

Ilmoitus pitää lähettää seuraaville maille:

Saksa, Puola, Venäjä, Viro, Latvia, Liettua, Suomi, Ruotsi ja Norja

Maisemointi ja metsät

Viite 2023 - 106578

Viite Mveje

[Päiväys] 26.03.2024

Ilmoitus itäisen kehätien ympäristövaikutusten arvioinnista

Lainsäädäntöviranomaisen

Valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevassa Espoon yleissopimuksessa¹, joka on sisällytetty ympäristövaikutusten arviointia koskevaan direktiiviin², strategista ympäristöarviointia koskevaan direktiiviin³ sekä Tanskan yleisiä teitä koskevaan lakiin⁴, edellytetään, että osapuolet ilmoittavat asiasta asianomaisille maille ja aloittavat neuvottelut näiden kanssa sekä suorittavat valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arvioinnin.

Tanska ilmoittaa täten Saksalle, Puolalle, Venäjälle, Virolle, Latvialle, Liettualle, Suomelle, Ruotsille ja Norjalle viranomaisten kuulemisesta koskien rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia. Tämä ilmoitus lähetetään vastauksena vaatimukseen arvioida itäisen kehätien hankkeen ympäristövaikutukset. Ilmoitus tehdään ympäristövaikutusdirektiivin 7 artiklan mukaisesti.

Itäistä kehätietä koskevan hankkeen kuvaus

Tanskan hallitus ja useat puolueet pääsivät 28. kesäkuuta 2021 poliittiseen sopimukseen vuoteen 2035 ulottuvasta infrastruktuurisuunnitelmasta. Tämän sopimuksen perusteella liikenneministeriö julkaisi huhtikuussa 2023 itäisen kehätien ympäristövaikutusten arviointia koskevat poliittiset toimintaohjeet. Toimeksiannon mukaan itäinen kehätie on tarkoitus suunnitella Amagerin itärannikolle rakennettavan merenalaisen tunnelin ympärille.

Itäinen kehätie yhdistää pohjoisen Helsingørin moottoritien eteläiseen Øresundin moottoritiehen, ja siihen suunnitellaan neljää mahdollista liittymäkohtaa Nordhavnissa, Lynetteholmissa, Prøvestenenissä ja Kastrupissa. Katso myös kartta kuvassa 1.

¹ 25. helmikuuta 1991 tehty yleissopimus valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arvioinnista

² 13. joulukuuta 2011 annettu direktiivi 2011/92/EU tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista

³ 13. joulukuuta 2011 annettu direktiivi 2011/92/EU tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista muutettuna 16. huhtikuuta 2014 annetulla direktiivillä 2014/52/EU sekä 27. kesäkuuta 2001 annettu direktiivi 2001/42/EY tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista.

⁴ 25. huhtikuuta 2023 voimaan tullut konsolidoitu laki nro 421 yleisistä teistä jne.



Kuva 1 Itäinen kehätie kulkee Amagerin itärannikkoa pitkin ja yhdistää pohjoisen Helsingørin moottoritien eteläiseen Øresundin moottoritiehen.

Merenalainen tunneli tulee koostumaan useista yksittäisistä tunnelielementeistä, jotka valmistetaan elementtitehtaalla ja hinataan sitten meriteitse Kööpenhaminan ulkopuolella sijaitsevalle hankealueelle. Tunnelielementit valmistetaan Fehmarnbelt Fixed Link -tunnelielementtitehtaalla Rødbyhavnissa Lollandilla.

Elementit sijoitetaan peräkkäin merenpohjaan valmiiksi ruopattuun tunnelikaivantoon. Kun tunnelielementit ovat paikoillaan, ne peitetään suojakerroksella ja merenpohja palautetaan kaivannon päälle.

Itäisen kehätien suunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin jatkotyössä on tutkittava yksityiskohtaisemmin monia teknisiä ja ympäristökysymyksiä. Esimerkiksi tunnelin lopullinen suunnittelu, neljän eri liittymän tekniset ratkaisut, tien kapasiteetti ja yhteydet ympäröivään tieverkkoon on määriteltävä. Osana hanketta tunnelin rakentamiseen tarvittavia raaka-aineita on tarkoitus louhia myös merellä vielä vahvistamattomalla alueella. Lopuksi on selvitettävä, aiheuttaako olemassa olevien laitosten, kuten kaapeleiden ja jätevesiputkien, siirtäminen uusia päästökohtia mereen.

Lisätietoja itäisestä kehätiestä ja jatkoprosessista on hankkeen verkkosivustolla: [Itäinen kehätie](#) Sivustoa päivitetään säännöllisesti.

Mahdolliset rajat ylittävät ympäristövaikutukset

Hankkeen kuvauksen perusteella (ks. edellinen teksti) on tunnistettu alustavat kohteet, joiden tutkiminen ja tarkempi arviointi on tarpeen mahdollisten hankkeen rakennus- ja käyttövaiheessa ilmenevien rajat ylittävien vaikutusten osalta. Tällaisia kohteita ovat muutokset hydrografiassa ja sedimenttien leviämisessä, vaikutukset merikasvillisuuteen ja -elämistöön, veden laatu, vedenalainen melu, hiilidioksidipäästöt, merenkulku sekä liikenneolosuhteet maalla. Lista ei välttämättä ole kaikenkattava.

Kutsu kuulemisprosessiin

Itäistä kehätietä koskevan ympäristövaikutusten arvioinnin laatimisesta vastaa valtion omistama Sund & Bælt -yhtiö, joka on saanut tehtävän liikenneministerin määräyksellä. Täytäntöönpanomääräyksen mukaan Tanskan liikenneviranomainen hoitaa tarvittavat sääntelyasiat.

Itäisen kehätien ympäristövaikutusten arviointiin sovelletaan Tanskan tielain luvussa 2a kuvattua menettelyä, joka koskee valtion tiehankkeiden ympäristövaikutusten arviointia. Tämä tarkoittaa, että Sund & Bælt voi halutessaan hankkia Tanskan liikenneviranomaiselta lausunnon ennen ympäristövaikutusraportin laatimista. Valvontaviranomainen perustaa lausuntonsa muun muassa näkemyksiin, jotka on saatu Tanskan asianomaisten viranomaisten kuulemisesta 20.03.2024 – 03.05.2024. Tanskan viranomaisten ohella kuullaan Espoon yleissopimuksen mukaisesti valtioita, joita asia mahdollisesti koskee.

Kuulemisen ja Tanskan liikenneviranomaisen antaman lausunnon jälkeen itäisen kehätien ympäristövaikutusten arviointi on tarkoitus tehdä vuoteen 2025 asti kyseinen vuosi mukaan luettuna. Tämän jälkeen ympäristövaikutuksia koskeva raportti lähetetään julkiseen kuulemiseen Tanskassa, ja Espoon raportti lähetetään valtioille, joita asia mahdollisesti koskee. Raporttiin perehtymiseen on aikaa todennäköisesti kahdeksan viikkoa. Asiakirjat käännetään asiaankuuluville kielille, mutta kartat ovat saatavilla vain tanskaksi ja englanniksi. Ympäristövaikutusten arvioinnin ja kuulemisen perusteella tehdään poliittinen päätös itäisen kehätien mahdollisesta rakentamislaista.

Jos haluatte osallistua ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn ja jos teillä on pyyntöjä tai huomautuksia ympäristövaikutusten arviointiraportissa tutkittavista mahdollisista valtioiden rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista, pyydämme lähettämään osallistumispyynnön tai huomautukset viimeistään 03.05.2024 osoitteeseen Espoo@mst.dk ja mainitsemaan viitenumeron: 2023 - 106578.

Ystävällisin terveisin

Martin Vestergård Jensen

AC-medarbejder | Landskab & Skov | Miljøvurdering & Espoo
+45 | +45 29 61 70 53 | mveje@mst.dk