



Godkännande och sättande i kraft av de resolutioner från Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommittés 107:e möte som gäller certifikat

Bakgrund

Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization), nedan *IMO*, har under flera decennier utvecklat ett heltäckande internationellt regelverk för fartygs säkerhet och säker drift av fartyg, besättningens behörighet, frågor om ansvar vid fartygstransporter och förebyggande av de skador som fartygstrafiken orsakar miljön. En viktig konvention är 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), nedan *SOLAS-konventionen*.

En annan viktig konvention är den av IMO upprättade 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, nedan *STCW-konventionen*. Finland anslöt sig till konventionen den 28 april 1984 (FördrS 22/1984). Konventionerna och den kod som anknyter till STCW-konventionen, nedan *STCW-koden*, har ändrats flera gånger genom resolutioner från IMO:s sjösäkerhetskommitté (Maritime Safety Committee), nedan *MSC-kommittén*.

Statsrådet ombeds godkänna MSC-kommitténs resolutioner MSC.540(107) och MSC.541(107).

Beredningen av konventionen

Ändringarna av STCW-konventionen har beretts i IMO:s sjösäkerhetskommitté och dess underkommittéer. De resolutioner som föreläggs för godkännande antogs vid sjösäkerhetskommitténs 107:e möte i juni 2023.

I ärenden som omfattas av EU:s exklusiva befogenhet har de förslag som ska lämnas till kommittén beretts mellan medlemsstaterna innan framställan lämnas till IMO. Före varje möte i sjösäkerhetskommittén antar Europeiska unionens råd dessutom ett beslut med stöd av vilket medlemsstaterna bemyndigas att, i unionens intresse, uttrycka sitt samtycke till att vara bundna av ändringarna, i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Före mötet utformar medlemsstaterna också EU:s gemensamma samlade ståndpunkt om de förslag som omfattas av EU:s exklusiva befogenhet eller i fråga om vilka medlemsstaterna anser att EU har ett gemensamt intresse.

Vid den nationella samordningen i sjösäkerhetskommittén och dess underkommittéer har förslagen gått igenom i detalj, och omfattande samråd har ordnats med intressentgrupper inom sjöfarten och näringsgrenen.



Bestämmelserna i konventionen och deras förhållande till lagstiftningen i Finland

Syftet med de ändringar som föreslås genom resolutionerna är att införa elektroniska certifikat för sjöfolk.

MSC.540(107)

Syftet med definitionen i regel I/1 i STCW-konventionen är att förtydliga innebörden av begreppet "i original" i samband med sjöfolks certifikat, mot bakgrund av möjligheten att använda elektroniska certifikat för tillämpning av STCW-konventionen, vilket redan förekommer när det gäller andra konventioner. IMO har redan tagit fram riktlinjer för användning av elektroniska certifikat (FAL.5/Circ.39/Rev.2). Dessutom har det i regel I/2 i STCW-konventionen tagits in en hänvisning till elektronisk form.

MSC.541(107)

Genom resolutionen föreslås det en ändring av avsnitt A-I/2 i STCW-koden. Genom ändringen preciseras kraven på minimikunskaper om certifikat och intyg om erkännande så att de är förenliga vid användning av elektroniska certifikat.

Bestämmelserna i resolutionerna gäller certifikat för sjöfolk. I finländsk lagstiftning är lagen om transportservice (320/2017) en viktig lag med tanke på behörighet för sjöfolk. I EU-lagstiftningen är Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 om minimikrav på utbildning för sjöfolk en viktig rättsakt. Också det direktivet innehåller bestämmelser om digitala certifikat. Statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018) innehåller mer detaljerade bestämmelser.

Ändringarna i resolutionerna MSC.540(107) och MSC.541(107) omfattas av EU:s exklusiva befogenhet. Europeiska unionens råd har före varje möte i sjösäkerhetskommittén antagit ett beslut med stöd av vilket medlemsstaterna bemyndigas att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av ändringarna, i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Före sjösäkerhetskommitténs 107:e möte antog rådet beslut 2023/0092 (NLE) om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationen vid det 107:e mötet i sjösäkerhetskommittén om antagandet av ändringar av internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), 1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (1994 års HSC-kod), 2000 års HSC-kod, internationella koden för fartyg som trafikerar polarvatten (polarkoden), 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (STCW) och STCW-koden och av internationella koden för livräddningsutrustning (LSA-koden).

Ändringarna är av teknisk natur och hör inte till området för lagstiftningen i Finland. Därför kräver de inte riksdagens godkännande. Avsikten är att statsrådets allmänna sammanträde ska godkänna ändringarna.

Enligt en preliminär bedömning behöver ändringarna inte publiceras i Finlands författningssamlings fördragsserie på grund av ändringarnas tekniska natur och ringa allmänna betydelse.



I författningssamlingens fördragsserie publiceras kommunikationsministeriets meddelande om ändringarnas ikraftträdande. I enlighet med 9 § i lagen om Finlands författningssamling (188/2000) ska Transport- och kommunikationsverket ge upplysningar om ändringarna på finska och svenska. Dessutom ska resolutionerna och den engelskspråkiga versionen av ändringarna publiceras på Transport- och kommunikationsverkets webbplats www.traficom.fi.

Förslagets konsekvenser

Ändringarna bedöms inte ha några betydande ekonomiska eller administrativa konsekvenser. De detaljerade konsekvenserna har ovan bedömts separat för vardera resolutionen.

Remissvar

Vid den nationella samordningen av MSC-kommitténs möten har omfattande samråd ordnats med intressentgrupper inom sjöfarten och näringsgrenen. Ändringarna var dessutom på remiss hos intressentnätverket för sjöfarten mellan den xx xxxx och den xx xxxx 2024. Det kom in xx utlåtanden om förslaget.

Konventionens ikraftträdande

Ändringarna träder i kraft internationellt genom ett förfarande med så kallat tyst medgivande, så att de i enlighet med artikel XII 1 a.vii.2 i STCW-konventionen anses ha blivit godkända den 1 juli 2024, om inte 1/3 av parterna i konventionen eller de parter i konventionen vars handelsflottor sammanlagt har minst 50 procent av världshandelsflottans bruttodräktighet har motsatt sig ändringarna före det. Om ändringarna anses ha blivit godkända träder de i kraft internationellt den 1 januari 2025.

Åland

De föreslagna ändringarna av konventionen gäller handelssjöfart. I enlighet med 27 § 13 punkten i självstyrelselagen för Åland (1144/1991) omfattas bestämmelserna i konventionen därför av rikets lagstiftningsbehörighet. Eftersom ändringarna inte innehåller bestämmelser som faller inom landskapet Ålands behörighet, behöver Ålands lagting inte i enlighet med 59 § 1 mom. i den lagen ge sitt bifall till den författning genom vilken ändringarna sätts i kraft.

Behörighet

Ändringarna godkänns med stöd av 93 § 2 mom. i grundlagen av statsrådet.

Förslag



Med stöd av vad som anförts ovan föreslås det att statsrådet godkänner ändringarna i 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning och i den anknyttande koden för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning.

Föredragande

Väinö Pitkänen, kommunikationsministeriet