

Luonnos

Antopäivä: ..2024	Voimaantulopäivä: ..2024	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta:		
Laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (/) 3 § 2 momentti		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:		
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1804 vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta		
Muutostiedot:		
Kumoo Liikenne- ja viestintäviraston 20.11.2020 antaman määräyksen vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhinnoista annettavat tiedot (TRAFICOM/166286/03.04.03.00/2020)		

Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhinnoista annettavat tiedot

Sisällys

1	Yleistä	1
1.1	Määräyksen tarkoitus	1
1.2	Soveltamisala	2
1.3	Määritelmät	2
2	EU-asetusten mukaiset vaatimukset	3
3	Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintojen esittämistä koskevat vaatimukset	3
3.1	Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhintojen esittäminen tankkausasemilla	3
3.1.1	Yleiset edellytykset	3
3.1.2	Sähkö vaihtoehtoisena polttoaineena	4
3.2	Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset	4
3.3	Bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvot sataa kilometriä kohti	5
4	Voimaantulo	6

1 Yleistä

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun lain (/) 3 §:n 2 momentissa tarkoitettua tarkempia määräyksiä käyttäjille annettavista tiedoista polttoaineiden hintojen esittämistä koskien.

1.2 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun lain (/) 2 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettuun tankkauspisteen ylläpitäjään, joka esittää yhdellä tai useammalla tankkausasemalla vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja toisiinsa ja muihin liikennepolttoaineiden hintoihin vertaillen.

1.3 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *henkilöautolla* ajoneuvolain (82/2021) 20 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettua ajoneuvoa;
- 2) *henkilöautomallilla* saman valmistajan henkilöautojen versioita, joilla on sama kaupp nimi;
- 3) *henkilöautosegmentillä* ajoneuvolain ajoneuvoluokituksesta riippumatonta, mutta vakiintunutta henkilöautojen yleispiirteistä luokittelua niiden mittojen perusteella;
- 4) *hintavertailulla* tankkausasemalla tapahtuvaa vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintoja koskevaa vertailua vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1804 (jakeluinfra-asetus) mukaisesti;
- 5) *jakeluinfra-asetuksella* vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2023/1804;
- 6) *komission täytäntöönpanoasetuksella* yhteisestä menetelmästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailua varten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU mukaisesti annettua komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2018/732;
- 7) *tankkausasemalla* tietyssä paikassa olevaa yksittäistä fyysistä laitteistoa, joka koostuu yhdestä tai useammasta tankkauspisteestä;
- 8) *vaihtoehtoisella polttoaineella* jakeluinfra-asetuksen 2 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua polttoainetta;
- 9) *WLTP:lla* (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta annetussa komission asetuksessa (EU) 2017/1151 tarkoitettua kansainvälistä testimenetelmää.

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan osaltaan liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun lain (/) 2 §:n ja jakeluinfra-asetuksen 2 artiklan määritelmiä.

2 EU-asetusten mukaiset vaatimukset

Liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun lain (/) 3 §:n 1 momentin mukaisesti, kun vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja ilmoitetaan tankkausasemalla vertaillen, sovelletaan jakeluinfra-asetuksen liitteen II 10.3 kohdassa tarkoitettua, komission täytäntöönpanoasetuksessa määriteltyä yhteistä menetelmää vaihtoehtoisten polttoaineiden tankkausasemalla esitettävästä yksikköhintoja koskevasta hintavertailusta.

3 Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintojen esittämistä koskevat vaatimukset

3.1 Vaihtoehtoisten polttoaineiden vertailuhintojen esittäminen tankkausasemilla

3.1.1 Yleiset edellytykset

Jos tankkauspisteen ylläpitäjä esittää tankkausasemalla vaihtoehtoisten polttoaineiden hintoja vertailemalla, on polttoaineiden yksikköhintoja koskeva vertailu esitettävä taulukkomuodossa tankkausaseman yleisesti saatavilla olevien tankkauspisteiden käyttäjille näkyvällä, helposti luettavalla ja ymmärrettävällä tavalla.

Jos hinnat esitetään vaihtuvasisältöisellä näytöllä, on hintavertailun oltava esillä kunkin tunnin aikana vähintään 10 minuutin ajan.

Tankkausasemalla esitettävässä polttoaineiden yksikköhintoja koskevassa hintavertailussa on esitettävä vähintään bensiiniä (E10), dieselpolttoainetta (B7) ja vaihtoehtoista polttoainetta pääasiallisesti käytettävien ajoneuvojen polttoaineiden vertailuhinnat, siten kuin lainsäädännössä säädetään ja tässä määräyksessä tarkemmin määrätään.

Hintavertailussa on merkittävää polttoaineet sekä kirjallisesti että standardin EN 16942 mukaisilla polttoaineiden symboleilla.

Vertailuhintoja esitettäessä on oltava näkyvillä tieto siitä minkä vuoden ajoneuvo-otoksiin, minkä vuosineljänneksen polttoainehintoihin ja mihin sähkönlatauskaumaan vertailuhinnat perustuvat.

Tankkausasemalla esitettävän polttoaineiden hintavertailun on perustuttava keskenään vähintään painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otoksiin, sekä edellisiin valtion tilastointiviranomaisen tilastoihin kokonaisen vuosineljänneksen polttoaineiden keskihintoihin Suomessa.

Jos valtion tilastointiviranomainen ei tilastoi jonkin vaihtoehtoisen polttoaineen hintoja, saavat kyseisen polttoaineen vertailuhinnat perustua muihin saatavilla oleviin tilastoihin polttoaineiden hinnoista edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana. Jos hintavertailun perusteena käytetään muuta kuin valtion tilastointiviranomaisen tilastoa, myös tilastolähteeseen on viitattava näkyvällä, helposti luettavalla ja ymmärrettävällä tavalla hintavertailun yhteydessä.

Hintavertailu on päivitettävä tankkausasemalla kuukauden kuluessa siitä, kun valtion tilastointiviranomaisen saatavilla olevat polttoaineiden hintatilastot on julkaistu kokonaisen vuosineljänneksen osalta.

Vedyn on oltava mukana hintavertailussa, jos:

- 1) vetyä pääasiallisesti käyttäviä uusia henkilöautoja on myyty Suomessa edellisen kalenterivuoden aikana;
- 2) edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana vetyä on ollut jakelussa vähintään yhdellä yleisesti saatavilla olevalla tankkausasemalla;
- 3) asemalla jaeltavalle vedylle on määritelty kertatankkaushinta.

Muun vaihtoehtoisen polttoaineen kuin vedyn ei tarvitse olla mukana hintavertailussa, jos edellisen kokonaisen vuosineljänneksen aikana sitä on ollut jakelussa alle viidellä tankkausasemalla ja edellisen kalenterivuoden aikana on myyty Suomessa alle 50 kappaletta uusia ajoneuvolain (82/2021) 2 §:n 1 momentin 47 kohdassa määriteltyjä tyyppihyväksytyjä henkilöautoja, joille on määritelty kyseistä polttoainetta koskeva WLTP:n mukainen kulutus.

3.1.2 Sähkö vaihtoehtoisena polttoaineena

Hintavertailussa käytettävän sähkön hinnan on perustuttava valtion tilastointiviranomaisen neljännesvuosittain tilastoimiin pientalosesähkön hintoihin 5 MWh vuodessa kuluttaville kotitalouksille, sisältäen sähköenergian, siirtomaksun ja verot, sekä komission delegoidun asetuksen (EU) 2022/670 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä tosiaikaisia liikennetietoja koskevien EU:n laajuisten palvelujen tarjoamisen osalta mukaisesti toteutetusta kansallisesta yhteyspisteestä saataviin kevyille hyötyajoneuvoille tarkoitetuilta sähköajoneuvojen latausasemilta myydyn sähkön hintatietoihin, jos hintatietoja on saatavilla.

Muodostettaessa sähkön latauksen hintaa, painotuksen pientalosesähkön ja latausasemilta myydyn sähkön välillä on oltava:

- 1) 10 prosenttia latausasemilla myydyn sähkön hinta;
- 2) 90 prosenttia pientalosesähkön hinta.

Jos tarvittavaa sähköajoneuvojen latausasemien hintatietoa ei ole kansallisesta yhteyspisteestä saatavilla, saa vertailu perustua kokonaan pientalosesähkön hintoihin.

Vaihtoehtoisesti sähkön latauksen hinnan muodostaminen saa perustua riippumattoman tahon julkaisemaan tieteelliseen tutkimukseen tai selvitykseen sähköautojen latauksen jakaumasta. Hintavertailussa on tällöin viitattava kyseiseen julkaisuun.

3.2 Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset

Keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokset on muodostettava Suomessa ja Euroopan autoalalla yleisesti käytössä oleviin henkilöautosegmentteihin perustuen.

Otosten on perustuttava edellisen kalenterivuoden aikana eniten myydyn henkilöautosegmentin ajoneuvoihin.

Kuitenkin, jos polttoaineenaan bensiini-, diesel- tai vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja ei ole myyty lainkaan eniten myydyssä henkilöautosegmentissä, on otoksen perusteena käytettävä henkilöautosegmenttiä, jossa on myyty mahdollisimman kattavasti kyseisiä polttoaineita käyttäviä ajoneuvoja.

Kullekin vertailtavalle polttoaineelle ja vaihtoehtoiselle polttoaineelle määritellään otos henkilöautosegmentin kolmesta myydyimmästä kyseisellä polttoaineella toimivasta henkilöautomallista.

Jos laskennan perusteena olevassa henkilöautosegmentissä ei jonkin polttoaineen tai vaihtoehtoisen polttoaineen kohdalla ole myyty kolmea henkilöautomallia, voidaan laskennassa käyttää pienempää, mutta mahdollisimman suurta määrää henkilöautomalleja.

Jos on ilmeistä, että ajoneuvo ei kuulu tiettyyn henkilöautosegmenttiin, on ajoneuvo jätettävä tarkastelun ulkopuolelle.

Kullekin otokselle ominainen polttoaineen kulutus on määriteltävä laskemalla otoksen henkilöautomallien myynnillä painotettu kulutusten keskiarvo.

Keskenään vähintään painon ja tehon osalta vertailukelpoisten, mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otosten on oltava päivitettyinä ja asemilla olevien vertailuhintojen niiden perusteella muokattuina yhden kuukauden kuluessa siitä lukien, kun edellisen kalenterivuoden ajoneuvojen myyntitilastot ja tarvittavat kulutustiedot ovat saatavilla määrittelyn perusteeksi.

3.3 Bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvot sataa kilometriä kohti

Jos bensiinisekoitteisten biopolttoaineiden WLTP:lla tai luotettavuudeltaan sitä vastaavalla tavalla määritellyjä kulutusarvoja ei ole saatavilla, lasketaan kulutus olettaen, että kyseessä olevalla sekoitepolttoaineella energiankulutus on sama kuin bensiinikäyttöisen ajoneuvon kulutuksen perusteella laskettu energiankulutus. Kulutus lasketaan bensiinisekoitteisen polttoaineen tai sen komponenttien keskimääräisten tiheyksien ja tehollisten lämpöarvojen, tai tilavuusperusteisten energiasisältöjen, perusteella. WLTP:lla määritellyyn kulutukseen pohjautuvaa energiankulutusta laskettaessa on käytettävä komission asetuksen (EU) 2017/1151 moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 annettua E10-bensiinin energiasisältöä.

Jos dieselsekoitteisten biopolttoaineiden WLTP:lla tai luotettavuudeltaan sitä vastaavalla tavalla määritellyjä kulutusarvoja ei ole saatavilla, lasketaan kulutus olettaen, että kyseessä olevalla sekoitepolttoaineella energiankulutus on sama kuin dieselikäyttöisen ajoneuvon kulutuksen perusteella laskettu energiankulutus. Kulutus lasketaan dieselsekoitteisen polttoaineen tai sen komponenttien keskimääräisten tiheyksien ja tehollisten lämpöarvojen, tai tilavuusperusteisten energiasisältöjen, perusteella. WLTP:lla määritellyyn kulutukseen pohjautuvaa energiankulutusta laskettaessa on käytettävä komission asetuksen (EU) 2017/1151 moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU)

N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 annettua B7-dieselin energiasisältöä.

Kaavaa 1 sovelletaan bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen kulutusarvon määrittämiseksi tiheyden ja tehollisen lämpöarvon, tai tilavuusperusteisen energiasisällön perusteella. Muitakin yleisesti käytettyjä laskutapoja, jotka perustuvat sekoitopolttoaineen tai sen komponenttien ominaisuuksiin ja oletukseen energiankulutuksen muuttumattomuudesta polttoainetta vaihdettaessa, voidaan käyttää. Polttoaineen tai sen komponenttien laskennassa käytetyt ominaisuudet tulee olla määriteltynä sellaisen testausmetodin mukaan, jota käytetään ainakin jossain standardeista EN 590, EN 228, EN 15940, EN 14214, tai EN 15293.

Kaava 1:

$$FC_{bio} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP}}{VHV_{bio}} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP} \cdot 3,6 \frac{MJ}{kWh}}{LHV_{bio} \cdot \rho_{bio}}$$

Tässä:

FC_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen polttoaineenkulutus yksikössä l/100 km;

FC_{WLTP} on vastaavan tavanomaisen polttoaineen (B7 dieselsekoitteen tai E10 bensiinisekoitteen biopolttoaineelle) WLTP:n mukainen polttoaineenkulutus yksikössä l/100 km;

VHV_{WLTP} on vastaavan tavanomaisen polttoaineen (B7 dieselsekoitteen tai E10 bensiinisekoitteen biopolttoaineelle) energiasisältö komission asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI alaliitteen 6 lisäyksen 2 taulukossa A6.App2/1 mukaisena yksikössä kWh/l;

LHV_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen tehollinen lämpöarvo yksikössä MJ/kg;

ρ_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen tiheys yksikössä kg/l;

VHV_{bio} on bensiini- tai dieselsekoitteen biopolttoaineen tilavuusperusteinen energiasisältö yksikössä kWh/l.

4 Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan päivänä kuuta 2024.

Ratkaisija

Esittelijä

