

Utkast

Utfärdad: ..2024	Träder i kraft: ..2024	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund:		
Lagen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel inom transportsektorn (/) 3 § 2 mom.		
Genomförd EU-lagstiftning:		
Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU		
Ändringsuppgifter:		
Upphäver Transport- och kommunikationsverkets föreskrift av den 20.11.2020 om uppgifter som ska lämnas om jämförelsepriser för alternativa bränslen (TRAFICOM/166286/03.04.03.00/2020)		

Uppgifter som ska lämnas om jämförelsepriser för alternativa drivmedel

Innehåll

1	Allmänt	1
1.1	Föreskriftens syfte	1
1.2	Tillämpningsområde	2
1.3	Definitioner	2
2	Krav enligt EU-förordningen	3
3	Krav på visning av priser på de alternativa drivmedel som används i trafik	3
3.1	Visning av jämförelsepriserna för de alternativa drivmedlen på tankningsstationer	3
3.1.1	Allmänna förutsättningar	3
3.1.2	El som alternativt drivmedel	4
3.2	Urval personbilmodeller som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen	4
3.3	Bensin- eller dieselblandade bibränslets förbrukningsvärden per hundra kilometer	5
4	Ikraftträdande	6

1 Allmänt

1.1 Föreskriftens syfte

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om de uppgifter som ska lämnas om drivmedlens priser för användarna med stöd av 3 § 2 mom. i lagen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel inom transportsektorn (/).

1.2 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på den som ansvarar för en tankningspunkt som avses i lagen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel inom transportsektorn (/) 2 § 1 mom. 1 punkten och som visar de alternativa drivmedelspriserna genom att jämföra dem med andra trafikbränslen vid en eller flera tankningsstation.

1.3 Definitioner

I denna föreskrift avses med

- 1) *personbil* i 20 § 2 mom. 1 punkten i fordonslagen (82/2021) avsedda fordon,
- 2) *personbilsmodell* versioner av samma tillverkares personbilar med samma handelsnamn,
- 3) *personbilssegment* en av fordonslagens fordonsklassificering oberoende, men etablerad, allmän klassificering av personbilar på basis av deras dimensioner,
- 4) *prisjämförelse* jämförelse av priser per enhet av alternativa bränslen på en tankningsstation i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU (infrastrukturförordningen),
- 5) *infrastrukturförordningen* europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU,
- 6) *kommissionens genomförandeförordning* kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/732 om en gemensam metod för jämförelse av enhetspriser för alternativa bränslen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU,
- 7) *tankningsstation* en enskild fysisk anordning som består av en eller flera tankningspunkter på en viss plats,
- 8) *alternativt drivmedel* drivmedel som avses i artikel 2.4 i infrastrukturförordningen,
- 9) *WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure)* den internationella testmetod som avses i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008.

I denna föreskrift iakttas dessutom för sin del definitionerna i 2 § i lagen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel inom transportsektorn (/) och i artikel 2 i infrastrukturförordningen.

2 Krav enligt EU-förordningen

Enligt 3 § 1 mom. i lagen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel inom transportsektorn (/), när priserna på alternativa drivmedel meddelas på en tankningsstation i jämförelse, tillämpas den gemensamma metod som avses i punkt 10.3 i bilaga II till infrastrukturförordningen för jämförelse av enhetspriser för alternativa drivmedel som fastställs i kommissionens genomförandeförordning.

3 Krav på visning av priser på de alternativa drivmedel som används i trafik

3.1 Visning av jämförelsepriserna för de alternativa drivmedlen på tankningsstationer

3.1.1 Allmänna förutsättningar

Om den som ansvarar för tankpunkten visar de alternativa prisernas drivmedlen på distributionsstationen med hjälp av prisjämförelser ska jämförelsen av drivmedlens enhetspriser visas i en tabellform de som använder allmänt tillgängliga tankstationer på ett synligt, lättläst och förståeligt sätt.

Om priserna visas på en skärm vars innehåll växlar ska prisjämförelsen förevisas i åtminstone 10 minuters tid varje timme.

I den prisjämförelse som visas på tankningsstationen, och som gäller priserna per enhet för bränslen, ska åtminstone referenspriserna för bränslen för fordon som huvudsakligen använder bensin (E10), dieselbränsle (B7) och alternativa drivmedel visas på det sätt som föreskrivs i lagstiftningen och närmare fastställs i denna föreskrift.

Bränslena ska anges i prisjämförelsen både skriftligt och med drivmedelsymbolerna enligt standarden EN 16942.

Vid visningen av prisjämförelsen ska det finnas synliga uppgifter om vilket år fordonsurvalet, vilket kvartals drivmedelspriser och vilken elladdningsfördelning jämförelsepriserna baserar sig på.

Prisjämförelsen som visas på tankningsstationen ska basera sig på ett urval personbilsmodeller som är jämförbara åtminstone vad gäller vikt och effekt men som drivs med olika drivmedel samt på de genomsnittliga priserna på drivmedlet i Finland under det föregående kvartalet enligt statistiken från statens statistikmyndighet.

Om den statliga statistikmyndigheten inte statistikför priserna på något alternativt drivmedel, får referenspriserna för drivmedlet i fråga basera sig på annan tillgänglig statistik över drivmedelspriserna under det föregående hela kvartalet. Om det som grund för prisjämförelsen används annan statistik än statistik från den statliga statistikföringsmyndigheten, ska även hänvisningar till statistikkällan göras på ett synligt, lättläst och förståeligt sätt i samband med prisjämförelsen.

Prisjämförelsen ska uppdateras på tankningsstationen inom en månad från att statens statistikmyndighet har publicerat prisstatistiken för drivmedel för ett helt årskvartal.

Vätgas ska ingå i prisjämförelsen, om

- 1) nya personbilar som huvudsakligen använder vätgas har sålts i Finland under föregående kalenderår,
- 2) vätgas har distribuerats på minst en allmänt tillgänglig tankningsstation under det föregående hela kvartalet,
- 3) ett engångstankningspris har fastställts för vätgas som distribueras på stationen.

Annat alternativt drivmedel än vätgas behöver inte ingå i prisjämförelsen, om detta under föregående hela kvartal har funnits i distribution på färre än fem tankningsstationer och det under föregående kalenderår i Finland sålts färre än 50 nya typgodkända personbilar enligt definitionen i 2 § 1 mom. 47 punkten i fordonslagen (82/2021) för vilka det har fastställts en förbrukning enligt WLTP för drivmedlet i fråga.

3.1.2 El som alternativt drivmedel

Priset på den el som används i prisjämförelsen ska basera sig på de priser på småhusel som den statliga statistikmyndigheten kvartalsvis har statistikfört för hushåll som förbrukar 5 MWh per år, inklusive elenergi, överföringsavgift och skatter, samt på prisuppgifter som fås från den nationella kontaktpunkten om el som sålts från laddningsstationer för elfordon avsedda för lätta nyttofordon som genomförts i enlighet med kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster, om prisuppgifter finns tillgängliga.

När priset för laddning av el bildas, ska viktningen mellan småhusel och el som sålts från laddningsstationer vara:

- 1) 10 procent av priset på el som säljs på laddningsstationer,
- 2) 90 procent av priset på småhusel.

Om den nödvändiga prisinformationen om laddningsstationer för elfordon inte finns tillgänglig hos den nationella kontaktpunkten, får jämförelsen i sin helhet basera sig på priserna på småhusel.

Alternativt får prisbildningen för laddning av el basera sig på en vetenskaplig undersökning som publicerats av en oberoende part eller på en utredning om fördelningen av laddningen av elbilar. I prisjämförelsen ska det då hänvisas till den aktuella publikationen.

3.2 Urval personbilsmodeller som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen

Urvalen personbilar som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt men som använder olika drivmedel ska bildas utifrån de allmänt använda personbilssegmenten i Finland och i den europeiska bilbranschen.

Urvalen ska baseras på fordon i det mest sålda personbilssegment under det föregående kalenderåret.

Om fordon som drivs med bensin, diesel eller alternativa drivmedel inte alls har sålts i det mest sålda personbilssegmentet, ska urvalet dock grunda sig på ett personbilssegment där man har sålt fordon som använder dessa bränslen i så stor utsträckning som möjligt.

För varje bränsle och alternativt drivmedel som jämförs fastställs ett urval av de tre mest sålda personbilsmodellerna som drivs med det aktuella drivmedlet i personbilssegmentet.

Om det inte har sålts tre personbilsmodeller med ett visst bränsle eller alternativt drivmedel i det personbilssegment som beräkningen grundar sig på kan man i beräkningen räkna med färre personbilsmodeller, men ändå så många som möjligt.

Om det är uppenbart att ett fordon inte hör till ett visst personbilssegment, ska fordonet inte tas med i granskningen.

Bränsleförbrukningen som är typisk för varje urval ska fastställas genom att kalkulera förbrukningens medelvärde viktad med personbilsmodellernas försäljning.

Urvalen av personbilsmodeller som är jämförbara sinsemellan åtminstone i fråga om vikt och effekt, men olika i fråga om drivmedel, ska vara uppdaterade och jämförelsepriserna på stationerna justerade på basis av dem inom en månad från det att försäljningsstatistiken över fordonen från föregående kalenderår och nödvändiga förbrukningsuppgifter finns tillgängliga som grund för fastställandet.

3.3 Bensin- eller dieselblandade bibränslets förbrukningsvärden per hundra kilometer

Om det bensinblandade bibränslets förbrukningsvärden fastställda med WLTP eller ett annat lika tillförlitligt sätt inte finns tillgängliga räknas förbrukningen ut enligt antagandet att energiförbrukningen med ifrågavarande blandbränsle är det samma som räknats ut för energiförbrukningen för ett bensinfordon. Förbrukningen räknas ut enligt det bensinblandade bränslets eller dess komponenters genomsnittliga tätheter och effektiva värmevärden eller volymbaserade energiinnehåll. Vid beräkningen av energiförbrukning baserad på WLTP ska användas bilaga XXI, underbilaga 6, tillägg 2 i tabell A6.App2/1 om energiinnehållet i E10-bensin till kommissionens förordning 2017/1151 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008.

Om det dieselblandade bibränslets förbrukningsvärden fastställda med WLTP eller ett annat lika tillförlitligt sätt inte finns tillgängliga räknas förbrukningen ut enligt antagandet att energiförbrukningen med ifrågavarande blandbränsle är det samma som energiförbrukningen som räknats ut för ett dieselfordon. Förbrukningen räknas ut enligt det dieselblandade bränslets eller dess komponenters genomsnittliga tätheter och effektiva värmevärden eller volymbaserade energiinnehåll. Vid beräkningen av energiförbrukning baserad på WLTP ska användas bilaga XXI, underbilaga 6, tillägg 2 i tabell A6.App2/1 om energiinnehållet i B7-diesel till kommissionens förordning 2017/1151 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av

Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008.

Formel 1 baserar sig på att fastställa förbrukningsvärdet för det bensen- eller dieselblandade biobränslet utifrån densiteten och det effektiva bränslevärdet eller det volymbaserade energiinnehållet. Även andra allmänna kalkyleringsmetoder som baserar sig på blandbränslets eller dess komponenters egenskaper eller antaganden om energiförbrukningens oföränderlighet vid byte av bränsle kan användas. De egenskaper som används för att räkna ut bränslet eller dess komponenter ska vara fastställda enligt en testmetod som används åtminstone i någon av standarderna EN 590, EN 228, EN 15940, EN 14214, eller EN 15293.

Formel 1:

$$FC_{bio} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP}}{VHV_{bio}} = \frac{FC_{WLTP} \cdot VHV_{WLTP} \cdot 3,6 \frac{MJ}{kWh}}{LHV_{bio} \cdot \rho_{bio}}$$

Här:

FC_{bio} är bränsleförbrukningen för ett bensen- eller dieselblandat biobränsle i enheten l/100 km,

FC_{WLTP} är förbrukningen enligt WLTP för motsvarande sedvanligt bränsle (B7 för dieselblandat eller E10 för bensenblandat bränsle) i enheten l/100 km,

VHV_{WLTP} är energiinnehållet i motsvarande sedvanligt bränsle (B7 för dieselblandat eller E10 för bensenblandat biobränsle) i enheten kWh/l enligt tabell A6.App2/1 i tillägget 2 i underbilaga 6 till bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151,

LHV_{bio} är det effektiva värmevärdet för bensen- eller dieselblandat biobränsle i enheten MJ/kg,

ρ_{bio} är det bensen- eller dieselblandade biobränslets densitet i enheten kg/l,

VHV_{bio} är det bensen- eller dieselblandade biobränslets volymbaserade energiinnehåll i enheten kWh/l.

4 Ikraftträdande

Denna föreskrift träder i kraft den 2024.

Beslutsfattare

Föredragande

