

KONSOLIDERAD VILLKORSLISTA**Förslag till villkor**

Sökanden föreslår att tillståndet förenas med följande villkor.

Allmänt

1. Om inte annat framgår av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden har uppgett i ansökningshandlingarna eller i övrigt åtagit sig i ärendet.

Placering av vindkraftverk

2. De slutliga positionerna för vindkraftverken ska bestämmas efter samråd med länsstyrelsen, Försvarsmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen.

Anläggningsarbeten

3. Tillståndshavaren ska i god tid innan anläggningsarbeten påbörjas informera länsstyrelsen och Kustbevakningen, Försvarsmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen om tidpunkt för arbetenas start. Myndigheterna ska därefter informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande från miljö- och säkerhetssynpunkt samt informeras när arbetena avslutas.

4. Vid pålning får undervattensljud inte överstiga värdet enkel puls SEL 173 dB oviktat på ett avstånd om 750 m från ljudkällan.

Vid överskridande av ovanstående värde ska åtgärder vidtas för att minska pålningsljudet så att värdena inte överskrids.

5. I syfte att minimera påverkan på fisk och marina däggdjur ska pålning av varje enskilt fundament inledas med mjuk uppstart, så kallad soft start, varefter hammarlagen successivt ska trappas upp, så kallad ramp up. Varaktigheten av respektive soft start och ramp up-period får inte vara kortare än 30 minuter.

Hindermarkering och hinderinformation

6. Vindkraftverk och mätmaster ska förses med hindermarkering för sjöfarten och luftfarten enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets anvisningar. En flyghinderanmälan ska genomföras när vindkraftverken installerats.

7. Senast 30 dagar innan respektive vindkraftverks torn uppförs ska länsstyrelsen och Kustbevakningen, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen informeras om den exakta verkspositionen.

Sjöfart och sjösäkerhet

8. Tillståndshavaren ska senast sex månader innan anläggningsarbeten påbörjas inleda samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten i anläggningsfasen. Inför sådant samråd ska en maritim riskanalys göras av tillståndshavaren. Tillståndshavaren ska också utreda och kartlägga vindkraftparkens potentiella påverkan på radiotäckningen från Sjöfartsverkets radiostationer i anläggningsfasen. Utredningar och åtgärder för att bibehålla radiotäckning ska ske i samråd med Sjöfartsverket. Tillståndshavaren ska bekosta eventuella skäliga skyddsåtgärder till en total kostnad om fem (5) miljoner kronor.



Sjöfartsverket och Transportstyrelsen ska informeras senast sex veckor, eller den kortare tid som den respektive myndigheten medger, innan arbeten på platsen påbörjas. Information om arbetenas omfattning, tidplan samt kontaktvägar till ansvarig enhet eller arbetsledning för arbetet ska lämnas. Sjöfartsverket och Transportstyrelsen ska vidare informeras när arbetena har avslutats.

9. I samband med anläggningsåtgärder ska tillståndshavaren följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket eller Transportstyrelsen för att undvika att fartygstrafiken till och från områden för anläggningsarbeten utgör risk för övrig sjöfart.
10. Under anläggningsfasen ska projektområdet övervakas. Fartyg som riskerar att navigera fel i förhållande till vindkraftparken ska varnas.
11. Efter färdigställande ska vindkraftparken mätas in och vattenområdet sjömätas. Omfattningen av sjömätningen ska bestämmas i samråd med Sjöfartsverket. Inmätning och sjömätning ska delges Sjöfartsverket på det sätt myndigheten anvisar.

Marinarkeologi m.m.

12. Om marinarkeologiska lämningar påträffas inom projektområdet under anläggningsarbetena ska fynd rapporteras till länsstyrelsen.

Vid planering av vindkraftparkens anläggningsdelar (fundament, kablar, transformatorstationer och erosionsskydd) ska byggnationer och andra typer av bottenarbeten som företas närmare än 50 meter från ytterkant av en arkeologisk lämning eller indikation i god tid samrådask med länsstyrelsen. Detsamma ska gälla vid ankring under drift- och avveckling närmare än 50 meter från ytterkant av en arkeologisk lämning eller sådan indikation.

13. Om det påträffas dumpade tunnor innehållande miljögifter inom projektområdet under anläggningsarbetena ska detta rapporteras till länsstyrelsen. Tillståndshavaren ska vid behov av skyddsåtgärder, utifrån anläggningsarbetenas utförande, besluta om dessa i samråd med länsstyrelsen.

Beredskaps- och räddningsplan

14. Innan byggnation påbörjas ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas i samråd med länsstyrelsen, Kustbevakningen och Sjöfartsverket samt, efter deras bestämmande, andra berörda myndigheter och kommuner. Planen ska bl.a. omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, bärgning och räddning av eventuella skadade, skydd av miljön vid eventuella oljeutsläpp och bärgning av eventuella skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i projektområdets närhet. Beredskaps- och räddningsplanen ska följas upp, utvärderas och förbättras så att uppgifterna i planen hålls aktuella.

Avfall och kemikalier

15. Avfall och restprodukter, såväl fast som flytande, ska källsorteras och förvaras så att risk för förorening eller andra olägenheter minimeras samt transporteras till land för omhändertagande.
16. Behållare innehållande olja och andra kemikalier ska förses med läckageskydd så att läckage till havet förhindras. Det ska finnas utrustning för uppsamling av oljespill från turbiner och transformatorer. Anläggningsdelar som innehåller olja eller andra miljöskadliga ämnen ska ha

dubbla barriärer förutsatt att det är tekniskt möjligt. I annat fall ska läckagevakter finnas för upptäckt av eventuella läckage.

Kontrollprogram

17. Kontrollprogram för verksamheten ska finnas för anläggningskedet, driftskedet samt för ett framtida avvecklingskede. Kontrollprogrammet ska upprättas i samråd med länsstyrelsen och Kustbevakningen. Av kontrollprogrammet ska framgå hur tillsyn, besiktning och kontroll ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till länsstyrelsen senast tre månader innan respektive skede inleds.

Som en del av kontrollprogrammet för verksamheten ska tillståndshavaren, intill ett belopp av totalt högst fyra (4) miljoner kronor inventera förekomsten av fladdermöss i vindkraftparken under en period om två år från det år då det första vindkraftverket har tagits i drift eller den senare tidpunkt länsstyrelsen beslutar om i samråd med tillståndshavaren. Ett program för sådan uppföljning ska upprättas i samråd med länsstyrelsen. Programmet ska lämnas in till länsstyrelsen i samband med att förslag till kontrollprogrammet för driftskedet ges in. Resultaten från uppföljningarna ska årligen redovisas skriftligen till länsstyrelsen.

Som en del av kontrollprogrammet för verksamheten ska tillståndshavaren, intill ett belopp av totalt högst tio (10) miljoner kronor, utföra uppföljande studier av Östersjösilltrutar inom vindkraftparken samt nattflygande fåglar under en period om tre år från anmälan om drifttagande av vindkraftparken. Ett program för sådan uppföljning ska upprättas i samråd med länsstyrelsen. Programmet ska lämnas in till länsstyrelsen i samband med att förslag till kontrollprogrammet för driftskedet ges in. Resultaten från uppföljningarna ska årligen redovisas skriftligen till länsstyrelsen.

Som en del av kontrollprogrammet för verksamheten ska tillståndshavaren, intill ett belopp av totalt högst femton (15) miljoner kronor i 2024 års prisnivå, utföra uppföljande studier kring påverkan på fisk, fisklek, däggdjur, yrkesfiskets användning av området samt kolonisation av erosionskydd inom projektområdet. Undersökningarna ska utföras med start innan anläggningsarbeten inleds och därefter ska uppföljande kontroll ske under anläggningstiden samt efter idrifttagande av hela vindkraftparken. Undersökningarna inför anläggning ska ske under en period om två år. Undersökningar under byggnation ska ske under ett år. Undersökningar efter idrifttagande ska ske en gång efter tre år samt en gång efter fem år. Ett program för sådan uppföljning ska upprättas i samråd med länsstyrelsen. Programmet för delarna innan anläggningsarbeten inleds ska lämnas in till länsstyrelsen i god tid innan den undersökningsperiod om två år inleds samt i övriga delar (för byggnation respektive drift) senast tre månader innan respektive skede inleds. Resultaten från uppföljningarna ska årligen redovisas skriftligen till länsstyrelsen.

Avveckling

18. Vid nedläggning av verksamheten ska åtgärder för avveckling och återställande vidtas. Verksamheten ska anses som nedlagd om ingen verksamhet för elproduktion, vid fungerande elanslutning, har bedrivits under en sammanhängande tid av tre år. Förslag till avvecklings- och återställningsplan ska samrådats med samt redovisas till länsstyrelsen minst sex månader innan avvecklingsåtgärder ska vidtas. Länsstyrelsen får besluta i vilken omfattning vindkraftparkens anläggningar och kablar ska tas bort och vilka övriga avvecklingsåtgärder som behöver vidtas. Samtliga åtgärder enligt planen ska vara slutförda inom den tid som länsstyrelsen bestämmer.



19. Tillståndshavaren ska ställa en ekonomisk säkerhet till ett belopp om 5,3 miljoner kronor i 2023 års prisnivå för varje vindkraftverk som ska anläggas, för avhjälpande och andra återställningsåtgärder som verksamheten kan föranleda. Beloppet ska uppräknas med konsumentprisindex vart femte år, där året för driftstart utgör basår.

Säkerheten ska tillställas Länsstyrelsen Gävleborg.

Säkerheten får ställas etappvis om anläggningen utförs i olika etapper. Anläggande av fundament för vindkraftverk får då inte påbörjas förrän säkerhet för hela den etapp som avses uppföras har ställts.

Nytt villkor

20. Tillståndshavaren ska senast sex månader från anmälan om drifttagande av vindkraftparken inleda samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om vilka utredningar och åtgärder som krävs för att begränsa störningar för sjöfarten i driftskedet. Tillståndshavaren ska bekosta de eventuella sjösäkerhetsåtgärder som bedöms krävas upp till en kostnad om fem (5) miljoner kronor.