

## Statsrådets förordning

### om ändring av statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas och förnybart väte i trafiken 2022–2025

enlighet med statsrådets beslut  
*upphävs* i statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas och förnybart väte i trafiken 2022–2025 (178/2022) 20 § 3 mom. samt *ändras* förordningens namn, 1, 2, 5 och 7 §, 9 § 2 mom., 10–13 §, 14 § 1 och 2 mom., 15 § 1 och 2 mom. samt 18 § 2 och 5 mom. som följer:

## Statsrådets förordning

### om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av förnybart väte i trafiken 2022–2025

#### 1 §

#### *Tillämpningsområde*

Denna förordning innehåller bestämmelser om beviljande, utbetalning och användning av stöd för främjande av infrastruktur för eltrafik och användning av förnybart väte i trafiken i enlighet med Finlands plan för återhämtning och resiliens enligt artikel 18 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/241 om inrättande av faciliteten för återhämtning och resiliens, nedan *återhämtningsförordningen*, och i enlighet med statsbudgeten.

#### 2 §

#### *Definitioner*

I denna förordning avses med:

- 1) *principen om att inte orsaka betydande skada* principen orsaka inte betydande skada enligt artikel 2.6 i återhämtningsförordningen,
- 2) *tungt motorfordon* motorfordon som är konstruerade och tillverkade primärt för befordran av passagerare och deras bagage och som har mer än åtta sittplatser utöver förarplatsen samt motorfordon som är konstruerade och tillverkade primärt för godsbefordran och vars högsta vikt överstiger 3,5 ton,
- 3) *laddningspool* en eller flera laddningsstationer på en viss plats,
- 4) *laddningsstation* en fysisk anläggning som finns på en viss plats och som består av en eller flera laddningspunkter,
- 5) *laddningspunkt* ett fast eller mobilt gränssnitt, via eller utan anslutning till elnät, som möjliggör överföring av el till ett elfordon och som, även om den kan ha ett eller flera anslutningsdon för att passa olika typer av anslutningsdon, kan ladda endast ett elfordon åt gången, och som utesluter anordningar med en uteffekt på högst 3,7 kW vars primära syfte inte är laddning av elfordon,

6) *TEN-T-förordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU,

7) *TEN-T-stomvägnätet* landsvägar inom Finlands territorium som hör till det stomvägnät som avses i artikel 38 i TEN-T-förordningen,

8) *TEN-T:s övergripande vägnät* landsvägar inom Finlands territorium som hör till det övergripande nät som avses i artikel 9 i TEN-T-förordningen,

9) *förnybart väte* vätgas som produceras med förnybar energi med iakttagande av bestämmelserna om förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

## 5 §

### *Projekt som kan få stöd*

Stöd kan beviljas för

1) investeringsprojekt för laddningspooler avsedda för tunga motorfordon som placeras vid TEN-T-stomvägnätet där laddningspoolen har en uteffekt på minst 3 600 kW och omfattar minst två laddningspunkter med en individuell uteffekt på minst 350 kW,

2) investeringsprojekt för laddningspooler avsedda för tunga motorfordon som placeras vid TEN-T:s övergripande vägnät utanför TEN-T-stomvägnätet där laddningspoolen har en uteffekt på minst 1 500 kW,

3) investeringsprojekt för tankningsstationer för tunga motorfordon som distribuerar endast förnybar vätgas och placeras vid TEN-T-stomvägnätet där tankningsstationen är utformad för en kumulativ tankningskapacitet på minst 1 ton per dag och är utrustade med en dispenser för minst 700 bar.

En laddningspool anses vara placerad vid vägnätet om laddningspoolen är belägen högst 3 kilometer från vägnätets utfart i fråga om minst två färdriktningar. I ett investeringsprojekt för en laddningspool ska laddningspoolens elanslutning motsvara laddningspoolens uteffekt och varje laddningspunkts individuella uteffekt ska vara minst 350 kilowatt.

En tankningsstation anses vara placerad vid vägnätet om den är belägen högst 10 kilometer från vägnätets utfart i fråga om minst två färdriktningar.

Stöd kan inte beviljas projekt som hänförs till hamnar.

## 7 §

### *Förutsättningar för beviljande av stöd*

De allmänna förutsättningarna för att stöd ska kunna beviljas är att

1) projektet inte skulle genomföras utan stödet,

2) de laddningspooler eller de tankningsstationer för väte som ingår i projektet tas i bruk inom 36 månader från det att beslutet om beviljande av stöd har fattats,

3) det innan tidsfristen för inlämning av anbud löpt ut inte i fråga om projektet har inletts byggnadsarbete, gjorts någon sådan bindande beställning av en huvudanordning, fattats något sådant bindande investeringsbeslut eller ingåtts någon annan sådan förbindelse som innebär att projektet inte kan inhiberas,

4) inget annat offentligt stöd har beviljats eller söks för projektet,

5) det inte är fråga om ett sådant projekt vars syfte är att säkerställa att den som ansöker om stöd uppfyller en skyldighet enligt godkänd lagstiftning att bygga en laddningspool eller en tankningsstation för väte,

Det att projektet inletts hindrar inte att stöd beviljas, om stödet gäller en avgränsad del av projektet och den avgränsade del som finansieras med stödet inte har inletts på det sätt som avses i 1 mom. 3 punkten.

Ytterligare förutsättningar för beviljande av stöd är att

1) tankningsstationerna för väte står fritt och obehindrat till alla vätedrivna tunga motorfordons förfogande och laddningspoolerna står fritt och obehindrat till alla eldrivna tunga motorfordons förfogande

a) utan några diskriminerande villkor, med undantag för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor,

b) alla tider på dygnet, med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott, och

c) så att de bruksavgifter som tas ut av andra än stödmottagaren är marknadspriser,

2) det inom en körsträcka på 40 kilometer från en laddningspool som placeras vid TEN-T-stomvägnätet inte när anbudsförfarandet avslutas finns någon av följande som uppfyller kraven i 5 § 1 mom. 1 punkten och att det inte inom en körsträcka på 80 kilometer från en laddningspool som placeras vid TEN-T:s övergripande vägnät finns någon av följande som uppfyller kraven i 5 § 1 mom. 2 punkten:

a) en annan laddningspool,

b) ett investeringsprojekt som fått stöd i ett tidigare anbudsförfarande och vars stödbeslut är i kraft,

c) en laddningspool som ingår i ett anbud som fått ett lägre jämförelsetal i samma anbudsförfarande,

3) det från tankningsstationen för väte inom en körsträcka på 150 kilometer inte när anbudsförfarandet avslutas finns någon av följande som uppfyller kraven i 5 § 1 mom. 3 punkten:

a) en annan tankningsstation för väte,

b) ett investeringsprojekt som fått stöd i ett tidigare anbudsförfarande och vars stödbeslut är i kraft,

c) en tankningsstation som ingår i ett anbud som fått ett lägre jämförelsetal i samma anbudsförfarande,

4) vägen till laddningspoolen och tankningsstationen anges med skyltar som placeras i båda riktningarna vid TEN-T-stomvägnätet eller TEN-T:s övergripande vägnät före de utfarter från vilka körsträckan till laddningspoolen eller tankningsstationen är högst tre kilometer.

## 9 §

### *Anbudsförfarande*

---

Vid anbudsförfarandet konkurrensutsätts projekten i sina egna grupper enligt följande:

1) grupp 1: Anbud som gäller investeringsprojekt för laddningspooler för tunga motorfordon vid TEN-T-stomvägnätet,

2) grupp 2: Anbud som gäller investeringsprojekt för laddningspooler för tunga motorfordon vid TEN-T:s övergripande vägnät utanför TEN-T-stomvägnätet,

3) grupp 3: anbud som gäller investeringsprojekt för tankningsstationer för tunga motorfordon som distribuerar endast förnybar vätgas.

---

## 10 §

### *Fördelningen av stöd*

Innan anbudsförfarandet ordnas fördelas det anslag som enligt statsbudgeten står till förfo-  
gande till olika grupper genom beslut av arbets- och näringsministeriet.

## 11 §

### *Anbud*

Anbud ska lämnas in till Energimyndigheten senast den dag som myndigheten meddelat. Den som ansöker om stöd ska i anbudet lämna sådana uppgifter som behövs för att ärendet ska kunna bedömas och avgöras. Anbudet ska också i övrigt uppfylla kraven, villkoren och grunderna för anbudsförfarandet. Energimyndigheten fastställer anbudsblanketten.

Av anbudet och dess bilagor ska åtminstone följande uppgifter framgå:

1) sökandens officiella namn, adressuppgifter, e-postadress, företags- och organisationsnummer samt uppgift om huruvida sökanden hör till en koncern och huruvida företaget är ett mikroföretag, ett litet företag, ett medelstort företag eller ett stort företag enligt Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd,

2) en beskrivning av projektet och projektets syfte enligt 5 §,

3) hur förutsättningarna enligt 7 § uppfylls,

4) ett kostnadsförslag för projektet,

5) det behövliga stödbeloppet och dess andel av de godtagbara kostnaderna,

6) en förbindelse om att en försäkring har tecknats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada,

7) uppgifter som behövs för att anbuderna ska kunna jämföras,

8) en redogörelse för andra offentliga stöd som har sökts och beviljats för projektet,

9) koordinaterna för laddningspoolens eller tankningsstationens läge och, om det ännu inte finns någon körväg till laddningspoolen eller tankningsstationen, uppgift om den kommande körvägen.

Anbudet ska innehålla en utredning i enlighet med vad som föreskrivs i 6 § över att projektet är förenligt med principen om att inte orsaka betydande skada.

Ett anbud får omfatta en laddningspool eller en tankningsstation.

## 12 §

### *Jämförelse av anbud*

Jämförelsen av de anbud som lämnats in vid ett anbudsförfarande med andra anbud som lämnats in i samma grupp baserar sig på ett jämförelsetal som räknats fram.

Jämförelsetalet är stödbehovet i euro enligt anbudet. Om laddningspoolen eller tankningsstationen för vätgas som ingår i projektet dock är belägen högst tre kilometer från minst tre utfarter från en landsväg som hör till TEN-T:s övergripande vägnät, fås jämförelsetalet genom att multiplicera stödbehovet enligt anbudet i euro med talet 0,7.

Om jämförelsetalet för två eller flera projekt är detsamma och det är nödvändigt att fastställa det minsta jämförelsetalet av dessa, avgörs det minsta jämförelsetalet genom lottning.

## 13 §

### *Beslut om beviljande av stöd*

Energimyndigheten beslutar om beviljande av stöd. Stöd beviljas i varje grupp till de anbud som fått det lägsta jämförelsetalet inom ramen för det anslag som tagits in i statsbudgeten för året i fråga samt arbets- och näringsministeriets beslut om riktande av stödet.

Stöd får dock inte beviljas investeringsprojekt för laddningspooler eller tankningsstationer för vätgas om alla anbud som gäller projekttypen i fråga kommer från i bokföringslagen (1336/1997) avsedda koncernföretag som hör till samma koncern, och inte heller till den del det sammanlagda stödbeloppet till sådana koncernföretag skulle överstiga 40 procent av det stöd som enligt arbets- och näringsministeriets beslut om riktande av stödet står till förfogande för projekttypen i fråga.

Om värdet av ett enskilt anbud överstiger beloppet av det anslag som allokerats till gruppen i fråga genom arbets- och näringsministeriets beslut, ska anbudet förkastas.

#### 14 §

##### *Stödets maximibelopp och godtagbara kostnader*

I fråga om investeringsprojekt för laddningspooler är stödets andel av de godtagbara kostnaderna högst 50 procent och i fråga om investeringsprojekt för tankningsstationer för väte högst 40 procent.

Godtagbara kostnader kan vara sådana direkta kostnader för ett investeringsprojekt som för-  
anleds av anskaffning och installation av maskiner och anordningar som hänför sig till ladd-  
nings- och tankningsinfrastrukturen, av byggnadstekniska arbeten och av röjnings- och jord-  
byggnadsarbeten. Godtagbara kostnader kan också vara sådana kostnader som har för-  
anletts av att investeringsprojektet har genomförts i större omfattning eller med högre laddnings- eller  
tankningseffekt än vad som förutsätts i stödbeslutet. När det gäller investeringsprojekt för ladd-  
ningspooler kan dessutom direkta kostnader för elanslutning, elcentral, kablar och kabeldrag-  
ning godkännas.

---

#### 15 §

##### *Ansökan om utbetalning av stöd*

Stödmottagaren ska till Energimyndigheten lämna en ansökan om utbetalning av stödet jämte bilagor inom två månader från det att en laddningspool eller en tankningsstation för väte som ingår i projektet ska ha tagits i bruk enligt stödbeslutet. Av särskilda skäl kan Energimyndigheten på ansökan bevilja förlängd tid för ibruktagande av en tankningsstation eller en laddningspool och för inlämnande av ansökan om utbetalning av stöd, om ansökan om förlängd tid lämnas in före utgången av den ovan nämnda tidsfristen.

Stödmottagaren ska innan den ansökan om utbetalning av stöd som avses i 1 mom. lämnas in upprätta följande handlingar och på begäran lämna dem till Energimyndigheten:

- 1) en tillförlitlig kostnadsredovisning för projektets faktiska och betalda kostnader,
- 2) uppgift om att den egendom som är föremål för stödet har försäkrats eller att det har vidtagits andra motsvarande åtgärder med tanke på en eventuell skada,
- 3) en rapport av en i 1 kap. 2 § 1 punkten i revisionslagen (1141/2015) avsedd revisor över de iakttagelser som gäller de kostnader som redovisats för projektet under hela projektperioden.<sup>5</sup>

---

#### 18 §

##### *Stödtagarens utrednings- och anmälningsskyldighet*

---

Stödmottagaren ska utan dröjsmål men dock senast en månad efter att de laddningspooler eller tankningsstationer som ingår i projektet har tagits i bruk publicera uppgifterna om dessa på sin webbplats.

---

Stödmottagaren kan genom en egen anmälan avstå från ett beviljat stöd. Stödmottagaren ska utan dröjsmål underrätta Energimyndigheten om projektet inte inleds enligt den tidsplan som anges i stödbeslutet eller om projektet annars fördröjs från den tidsplan som anges i stödbeslutet.

---

Denna förordning träder i kraft den 3 september 2024.  
Genom denna förordning upphävs 20 § 3 mom. i statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas och förnybart väte i trafiken 2022–2025 (178/2022).

På infrastrukturstöd som beviljats före ikraftträdandet av denna förordning tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

---

Helsingfors den 20xx

...minister Förnamn Efternamn

Titel Förnamn Efternamn