

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia siten, että ajoneuvoveroa korotettaisiin yhteensä noin 35 miljoonalla eurolla vuoden 2026 tasossa. Korotus kohdistuisi pääosin täyssähköautojen ja ladattavien hybridien perusveroon ja käyttövoimaveroon.

Täyssähköautojen vuosittainen ajoneuvoveron perusvero nousisi noin 53 euroa. Täyssähköhenkilöautojen ajoneuvoveron käyttövoimaveron nousisi keskimäärin noin 35 euroa. Ladattavien hybridihenkilöautojen vuosittainen perusvero nousisi keskimäärin noin 38 euroa. Ladattavien bensiinikäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimaveron nousisi keskimäärin noin 40 euroa ja ladattavien dieselkäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimaveron laskisi keskimäärin noin 140 euroa. Ladattavien hybridipakettiautojen perusvero nousisi keskimäärin noin 35 euroa.

Esitys liittyy valtion vuoden 2025 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2025. Korotettua ajoneuvoveroa sovellettaisiin kuitenkin vasta 1.1.2026 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon.

SISÄLLYS

| | |
|--|----|
| ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ..... | 1 |
| PERUSTELUT | 3 |
| 1 Asian tausta ja valmistelu | 3 |
| 2 Nykytila ja sen arviointi..... | 3 |
| 3 Tavoitteet | 11 |
| 4 Ehdotukset ja niiden vaikutukset | 12 |
| 4.1 Keskeiset ehdotukset..... | 12 |
| 4.2 Pääasialliset vaikutukset..... | 15 |
| 5 Muut toteuttamisvaihtoehdot | 17 |
| 5.1 Vaihtoehdot ja niiden vaikutukset..... | 17 |
| 5.2 Ulkomaiden lainsäädäntö ja muut ulkomailta käytetyt keinot | 17 |
| 6 Lausuntopalaute..... | 18 |
| 7 Voimaantulo | 18 |
| 8 Suhde muihin esityksiin..... | 18 |
| 8.1 Esityksen riippuvuus muista esityksistä..... | |
| 8.2 Suhde talousarvioesitykseen | |
| Laki ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta | 19 |

PERUSTELUT

1 Asian tausta ja valmistelu

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen neuvottelussa vuosien 2025–2028 julkisen talouden suunnitelmasta sovittiin toimenpiteistä, joilla parannetaan julkisen talouden kestävyyttä ja luodaan edellytykset velkaantumisen kasvun taittamiseen. Julkisen talouden suunnitelma käsiteltiin valtioneuvoston yleisistunnossa 25.4.2024.

Osana sovittuja toimenpiteitä päätettiin täyssähköautojen (jäljempänä *sähköautojen*) ja lataus-hybridien ajoneuvoveron korotuksesta sekä siitä, että samalla jatketaan täyssähköisten työsuhdeautojen verotusarvon verotukea neljällä vuodella. Näiden toimenpiteiden staattiseksi yhteisvaikutukseksi vuosille 2026-2028 mitoitettiin 20 miljoonaa euroa vuodessa.

Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä.

Esitys oli lausuntokierroksella lausuntopalvelussa 26.6.–15.8.2024.

Lausuntopyyntö, lausuntotiivistelmä ja saadut lausunnot ovat nähtävillä julkisessa palvelussa osoitteessa <https://valtioneuvosto.fi/hankkeet> tunnuksella VM105:00/2024.

2 Nykytila ja sen arviointi

2.1 Ajoneuvovero

Ajoneuvoverolaisissa (1281/2003) säädetään ajoneuvoverosta, joka koostuu perusverosta ja muilta kuin bensiinikäyttöisiltä ajoneuvoilta kannettavasta käyttövoimaverosta. Ajoneuvoveroa kannetaan M- ja N-luokkaan kuuluvasta ajoneuvosta, kun se on merkitty tai sen olisi tullut olla Suomessa merkitty liikenneasioiden rekisteriin taikka ilmoitettu liikennekäyttöön otetuksi. Lisäksi ulkomaille rekisteröidyistä ajoneuvoista kannetaan eräissä tapauksissa kiinteää veroa ja kulutusveroa.

Perusvero on ajoneuvoverolain soveltamisalaan kuuluvilta henkilö- ja pakettiautoilta (M1-, N1-, M1G- ja N1G-luokat) sekä suurimmalta sallitulta kokonaismassaltaan enintään 3 500 kilogramman erikoisautoilta valtiontaloudellisista syistä kannettava vero, jolla on myös ajoneuvon hiilidioksidipäästöihin perustuva ohjausvaikutus. Perusvero määräytyy ensisijaisesti ajoneuvon valmistajan ilmoittaman EU:n lainsäädännön mukaan mitatun ominaishiilidioksidipäästön perusteella.

Ajoneuvon hiilidioksidipäästöön perustuva ajoneuvoveron perusvero tuli voimaan henkilö- ja pakettiautoille vuonna 2010. Tämän jälkeen ajoneuvoveroon on tehty kolme korotusta, joista viimeisin on vuonna 2015 tehty muutos, jolloin perusveroa korotettiin koko veronalaista ajoneuvokantaa koskevana tasokorotuksena yhteensä 100 miljoonalla eurolla 1.1.2017 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon. Korotus toteutettiin samassa yhteydessä autoveron alennusten kanssa. Muutosten tavoitteena on ollut uudistaa ajoneuvokantaa vähäpäästöisempään suuntaan sekä siirtää liikenneverotuksen painopistettä ajoneuvojen hankinnasta niiden liikennekäytössä pitämiseen.

Vuonna 2018 ajoneuvoveron perusveroa kevennettiin yhteensä noin 50 miljoonalla eurolla vähäpäästöisiä autoja painottaen siten, että alennusta on sovellettu 1.1.2020 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon. Ajoneuvoveron perusveroa kevennetään uudelleen noin 50 miljoonalla eurolla 1.1.2025 ja sen jälkeisiltä päiviltä vanhemmilta keski- ja suuripäästöisiltä autoilta sekä niiltä autoilta, joista ei ole päästömittaustietoa. Uudempien autojen verotus ei tässä vaiheessa muutu.

Vuonna 2021 yksinomaan sähköä tai vetyä käyttävien henkilö- ja pakettiautojen ajoneuvoveron perusveroa korotettiin 64,97 eurolla vuodessa koskien autoja, jotka on otettu käyttöön 1.10.2021 tai sen jälkeen. Korotettua perusveroa sovelletaan kuitenkin vasta 1.10.2023 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon, joten se on huomioitu vuoden 2022 lokakuun alusta alkaen lähetetyissä verolipuissa. Korotus toteutettiin samassa yhteydessä, kun ensirekisteröinnin yhteydessä kannettavan autoveron alin veron osuus laskettiin nolllaan, mikä tarkoittaa, ettei sähkö- tai vetykäyttöisistä henkilö- ja pakettiautoista enää kanneta autoveroa. Autoverotuksen muutosta sovelletaan autoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on 1.10.2021 tai sen jälkeen.

Lisäksi ajoneuvoveron perusveroon tehtiin tekninen muutos vuonna 2018, jonka myötä ajoneuvoveron verotasot sopeutettiin EU:n lainsäädännön mukaiseen uuteen yhdenmukaistettuun kevyiden ajoneuvojen kansainväliseen testimenetelmään eli Worldwide Light Vehicles Test Procedure -mittaustapaan, jäljempänä *WLTP-mittaustapa*. Uusi mittaustapa korvasi vuoden 2018 syyskuun alusta alkaen aiemmin voimassa olleen eurooppalaisen ajosyklin eli New European Driving Cycle -mittaustavan, jäljempänä *NEDC-mittaustapa*. Ajoneuvoverolain muuttamisesta annetulla lailla (571/2018) ajoneuvoverolain liitteeseen lisättiin uusi verotaulukko, jota sovelletaan uudella mittaustavalla mitattujen ajoneuvojen verotuksessa 1.1.2020 lukien. Muutoksen myötä ajoneuvoverolain liitteessä on kaksi ajoneuvon hiilidioksidipäästöön perustuvaa ajoneuvoveron perusveroa koskevaa verotaulukkoa, joita sovelletaan liikennekäytössä oleviin ajoneuvoihin sen perusteella, onko hiilidioksidipäästö mitattu WLTP-mittaustavalla vai muulla EU:n lainsäädännön tarkoittamalla mittaustavalla. Ajoneuvoverolain liitteessä on lisäksi verotaulukko, jota sovelletaan kokonaismassan perusteella verotettaviin ajoneuvoihin.

Perusveron määrä on verotaulukoissa määritelty jokaiselle hiilidioksidigrammalle siten, että vero nousee päästöjen kasvaessa. Enimmillään perusveron määrä on 654,44 euroa vuodessa auton päästöjen ollessa 400 grammaa tai enemmän kilometriltä.

Sellaisen auton, jonka käyttövoimana on yksinomaan sähkö tai vety, eli jonka hiilidioksidipäästö on 0 grammaa, perusveron määrä on 53,29 euroa vuodessa. Jos tällainen auto on kuitenkin otettu käyttöön ensimmäisen kerran 1.10.2021 tai sen jälkeen, ajoneuvoveron perusveroa korotetaan vuodessa 64,97 eurolla, eli perusveron määrä on tällöin 118,26 euroa vuodessa. Korotus tehtiin samalla kun sähköautojen autovero poistettiin.

Kokonaismassan perusteella määräytyvä perusvero on 222,65 euroa vuodessa taulukon alarajalla eli kokonaismassan ollessa enintään 1 300 kilogrammaa ja 632,18 euroa vuodessa taulukon ylärajalla kokonaismassan ollessa 3 401 kilogrammaa tai enemmän.

Ajoneuvoveron käyttövoimaveroa kannetaan henkilö-, paketti- ja kuorma-autoista, jotka käyttävät polttoaineenaan muuta kuin moottoribensiiniä. Fiskaalisen tarkoituksensa lisäksi käyttövoimaverolla tasoitetaan eri tavoin verotettujen käyttövoimien verotuksesta johtuvia kustannuksia keskimääräisellä vuotuisella ajosuoritteella. Henkilöautojen käyttövoimaveron tasot ovat yhteydessä liikennepolttoaineiden verotasoon.

Käyttövoimavero määräytyy ajoneuvon suurimman sallitun kokonaismassan perusteella. Dieselhenkilöautoilla käyttövoimavero 5,5 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta päivää kohti. Vero on 1,5 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö. Ladattavalla bensiinihybridillä vero on 0,5 senttiä ja dieselhybridillä 4,9 senttiä. Ladattavan bensiinihybridin kohdalla käyttövoimaveroa ei määritellä bensiinin käytön osuudesta. Metaania käytävällä kaasuautolla käyttövoimavero on 3,1 senttiä.

Paketti- ja kuorma-autojen käyttövoimaverolla ei ole vastaavaa verotusta tasaavaa vaikutusta kuin henkilöautoilla. Pakettiauton vero on 0,9 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta. Kuorma-autojen käyttövoimaverolla pannaan täytäntöön EU:n lainsäädännössä edellytetty raskaiden ajoneuvojen vuotuinen vero. Kuorma-autojen käyttövoimaveroa määrättäessä otetaan kokonaismassan ja akseleiden lisäksi huomioon se, käytetäänkö ajoneuvoa perävaunun vetoon.

Ajoneuvovero on määritelty päiväkohtaisena verona, joka kannetaan etukäteen 12 kuukauden pituiselta verokaudelta ajoneuvon rekisterissä olevien tietojen perusteella. Veroa ei kanneta päiviltä, joina ajoneuvo on ilmoitettu liikennekäytöstä poistetuksi. Verovelvollinen ajoneuvoverosta on rekisteriin merkitty omistaja tai haltija omistus- tai hallinta-ajaltaan. Veroviranomainen on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Ahvenanmaan maakunnassa veroviranomainen on Ahvenanmaan valtionvirasto.

2.2 EU:n lainsäädäntö

Ajoneuvoverotusta ei ole yhdenmukaistettu EU:n lainsäädännössä lukuun ottamatta raskailta ajoneuvoilta kannettavaa vuotuista ajoneuvoveroa. Yhdenmukaistettujen verojen lisäksi jäsenvaltiot voivat kansallisesti kantaa ajoneuvoista tämänkaltaisia veroja, kunhan verotuksessa huomioidaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen määräykset. Merkittävimmät rajoitukset kansallisille valmisteveroille asettavat mainitun sopimuksen syrjimättömyysperiaate ja valtiontukimääräykset.

EU:n lainsäädännöllä ohjataan autonvalmistajia toimittamaan pienempipäästöisiä autoja Euroopan markkinoille. Valmistajien tulee kalenterivuositain päästä tiettyihin hiilidioksidipäästötavoitteisiin ensirekisteröityjen henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen osalta. Valmistajille asetetut päästötavoitteet lisäävät käytännössä merkittävästi sähköautojen määrää Euroopan markkinoilla. Velvoitteesta säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/631.¹ Euroopan komissio antoi heinäkuussa 2021 osana niin sanottua 55-valmiuspakettia ja vihreän kehityksen ohjelman toteutusta ehdotuksen edellä mainitun asetuksen muuttamisesta. Lainmuutoksen myötä hiilidioksidipäästöjen vähennysten välitavoitteeksi on vuodelle 2030 asetettu 55 prosenttia uusille henkilöautoille ja 50 prosenttia kevyille hyötyajoneuvoille vuoden 2021 tavoitetasoon verrattuna.² Tavoitteena on, että sekä uusien henkilöautojen että uusien hyötyajoneuvojen tulisi olla päästöttömiä vuonna 2035.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/851, annettu 19 päivänä huhtikuuta 2023, asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kirittämisestä unionin kunnianhimoisempien ilmastotavoitteiden mukaisesti

Ominashiilidioksidipäästö kuvaa ajoneuvon yhdistettyä polttoaineen kaupunki- ja maantiekulutusta vastaavaa hiilidioksidipäästöä. Päästöarvo määräytyy EU:n tyyppihyväksyntäsäännöksissä edellytetyllä tavalla ja ajoneuvon valmistaja ilmoittaa tiedon vaatimuksenmukaisuustodistuksen kautta kansalliselle tyyppihyväksyntäviranomaiselle, joka Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto.

EU:n lainsäädännössä säädettyinä ja ominashiilidioksidipäästön määrittävänä ensisijaisena mitaustapana käytettiin vuoden 2017 elokuun loppuun saakka NEDC-mittaustapaa³. Pitkään käytössä olleeseen NEDC-mittaustapaan kohdistui kritiikkiä, ja se korvattiin todenmukaisempia polttoaineenkulutustietoja ja päästöarvoja tavoittelevalla WLTP-mittaustavalla vaiheittain vuosien 2017-2019 aikana.⁴ Uusi mittaustapamenetelmä huomioi edeltäjänsä tarkemmin ajoneuvon ominaisuudet, minkä lisäksi testausolosuhteet ja -ajat ovat tarkemmin säänneltyjä ja kattavampia. Merkittävä muutos on myös se, että ajoneuvokohtainen varustelu, kuten renkaat, huomioidaan mittauksessa, jos se vaikuttaa ajoneuvon ilmanvastukseen, painoon tai vierintävastukseen.

Asetus (EU) 2019/631 edellyttää, että Euroopan komissio seuraa vuosina 2021-2026 ajoneuvojen todellisia ajon aikaisia päästöjä ja arvioi kuinka hyvin WLTP-mittaustavan mukaisesti määritellyt hiilidioksidipäästöt edustavat todellisia ajo-olosuhteita. Tämä tapahtuu keräämällä tietoja ajoneuvojen valmistajilta, kansallisilta viranomaisilta tai suoraan tiedonsiirrolla ajoneuvoista. Tiedot perustuvat polttoaineen kulutusta seuraavien ajoneuvolaitteiden toimintaan. Tällainen laite on ollut pakollinen uusissa henkilöautoissa vuodesta 2021 ja uusissa pakettiautoissa vuodesta 2022 lähtien. Komission antaa havainnoista vuosittain kertomuksen. Komission ensimmäinen raportti julkaistiin maalikuussa 2024 ja se perustuu vuodelta 2021 kerättyihin tietoihin⁵.

Vaikka komissio on todennut ensimmäisen tietojenkeruuvuoden datan puutteelliseksi, on siitä voitu tehdä ensimmäisiä johtopäätöksiä WLTP-mittaustavan toimivuudesta. Bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen todellisen polttoaineen kulutuksen ja päästöjen todettiin EU-tasolla olevan ajokilometreillä painotettuna keskimäärin noin 18,1 prosenttia WLTP-mittaustavalla määriteltäviä lukemia suurempia.

³ Komission asetus (EY) N:o 692/2008, annettu 18. päivänä heinäkuuta 2008 moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täytäntöönpanosta ja muuttamisesta

⁴ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta

⁵ Commission report under Article 12(3) of Regulation (EU) 2019/631 on the evolution of the real-world CO₂ emissions gap for passenger cars and light commercial vehicles and containing the anonymised and aggregated real-world datasets referred to in Article 12 of Commission Implementing Regulation (EU) 2021/392; COM(2024) 122 final

Ladattavilla hybrideillä todellisten hiilidioksidipäästöjen havaittiin olevan EU-tasolla keskimäärin 3,5 kertaa WLTP-mittaustavalla määriteltyä suuremmat. Tämä tarkoittaa noin neljä litraa suurempaa polttoaineen kulutusta sataa kilometriä kohti tai sata CO₂-grammaa suurempaa päästöä kilometriltä. Ero johtuu lähinnä siitä, että lataussähkön osuus näiden autojen käyttövoimana on jäänyt tyyppihyväksynnässä käytettyjä laskentaoletuksia selvästi vähäisemmäksi. Lataussähkön vähäisen käytön havaittiin olevan yleistä erityisesti työsuhdekäytössä olevilla lataushybrideillä. Suomessa ladattavien hybridien päästöjen arvioitiin olevan noin 2,8 kertaa WLTP-mittaustapaa suuremmat.

Tämän perusteella komissio antoi asetuksen (EU) 2023/443, jolla muun muassa täsmennettiin ladattaviin hybrideihin sovellettavia sähköajon osuutta kuvaavia käyttötekijöitä sen varmistamiseksi, että tällaisille ajoneuvoille määritetyt hiilidioksidipäästöt edustavat kuljettajan todellista ajotapaa.⁶ Muutoksen takia ladattavien hybridien WLTP-mittaustavan mukainen hiilidioksidipäästölukema kasvaa ensimmäisessä vaiheessa vuonna 2025 lähtien tyyppihyväksytyjen autojen kohdalla ja toisessa vaiheessa päästölukema kasvaa edelleen vuodesta 2027 lähtien tyyppihyväksytyjen autojen kohdalla. Muutoksella ei ole vaikutusta aikaisemmin tyyppihyväksytyjen autojen päästölukemiin.

2.3 Ajoneuvokanta ja verotulot

Vuoden 2023 lopussa liikennekäytössä oli noin 2 756 000 henkilöautoa ja 340 000 pakettiautoa. Näistä sähköautoja oli noin 87 000 ja ladattavia hybridejä 135 000. Ladattavista hybrideistä noin 6 600 oli varustettu dieselmoottorilla ja loput bensiinimoottorilla. Taulukossa 1 on esitetty ennuste henkilöautokannan kehityksestä käyttövoimittain vuoteen 2028. Henkilöautokannassa sähköautojen ja lataushybridien lukumäärän ennustetaan kasvavan selvästi lähivuosina. Pakettiautokannan sähköistymisen odotetaan etenevän henkilöautoja hitaammin. Sähköisten pakettiautojen määrän ennustetaan nousevan vuoden 2023 lopun noin 3 300 autosta noin 24 000 autoon vuoden 2028 loppuun mennessä. Pakettiautoissa lataushybridien määrän oletetaan jäävän hyvin vähäiseksi.

Taulukko 1. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen ennustettu määrä käyttövoimittain vuoden lopussa.

| | Bensiini | Diesel | Kaasu | Lataus- hybridi, bensiini | Lataus- hybridi, diesel | Sähkö | Yhteensä |
|------|-----------|---------|--------|---------------------------------|-------------------------------|---------|-----------|
| 2022 | 1 855 886 | 719 927 | 15 610 | 98 353 | 5 686 | 44 889 | 2 740 351 |
| 2023 | 1 825 428 | 695 233 | 16 386 | 128 564 | 6 542 | 83 758 | 2 755 911 |
| 2024 | 1 792 877 | 669 321 | 16 579 | 162 267 | 7 528 | 122 380 | 2 770 953 |
| 2025 | 1 746 727 | 636 750 | 16 662 | 195 763 | 8 538 | 178 304 | 2 782 744 |
| 2026 | 1 688 529 | 598 714 | 16 679 | 226 789 | 9 560 | 252 877 | 2 793 147 |
| 2027 | 1 619 593 | 555 982 | 16 629 | 255 407 | 10 136 | 345 981 | 2 803 728 |
| 2028 | 1 545 096 | 510 855 | 16 474 | 280 642 | 10 672 | 451 890 | 2 815 630 |

⁶ Komission asetus (EU) 2023/443, annettu 8 päivänä helmikuuta 2023, asetuksen (EU) 2017/1151 muuttamisesta kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen tyyppihyväksyntämenettelyjen osalta

WLTP-mittaustavalla mitattujen ei-ladattavien henkilöautojen keskipäästö maaliskuun 2024 lopussa oli noin 140 grammaa kilometriltä ja lataushybridien keskimääräinen päästö 38 grammaa kilometriltä. Maaliskuun 2024 lopussa WLTP-mittaustavalla tyyppihyväksytyjä ei-ladattavia henkilöautoja oli liikennekäytössä yhteensä 367 000 ja lataushybrideitä 108 000. NEDC-mittaustavalla mitattujen ei-ladattavien henkilöautojen keskipäästö maaliskuun 2024 lopussa oli noin 154 grammaa kilometriltä ja lataushybridien noin 46 grammaa. NEDC-mittaustavalla tyyppihyväksytyjä ei-ladattavia henkilöautoja oli liikennekäytössä maaliskuun 2024 lopussa noin 1,9 miljoonaa ja lataushybrideitä noin 35 600.

Henkilöautokannan tyyppihyväksyty keskipäästöarvo on viime vuosina laskenut noin 2–4 grammaa vuodessa, kun huomioidaan mittaustapamuutos. Henkilöautokannan keskipäästön laskun odotetaan kiihtyvän edelleen sähköautojen ja lataushybridien osuuden noustessa. Henkilöautoliikenteen päästöjen vähenemisen kannalta olennaista on kuitenkin autojen todellinen päästötaso sekä ajosuoritteiden jakautuminen eri päästötason autoille. Polttomootoriautojen todelliset päästötasot ovat laskeneet autonvalmistajien ilmoittamia virallisia päästötasoja selvästi vähemmän.

Vuonna 2023 ajoneuvoveroa kannettiin 1 087 miljoonaa euroa. Tästä perusveron osuus oli noin 658 miljoonaa euroa. Perusveron tuotosta 545 miljoonaa euroa kertyi henkilöautoista ja 115 miljoonaa euroa pakettiautoista.

Perusveron nimellisen verotuoton odotetaan laskevan ajoneuvokannan hiilidioksidipäästötason laskiessa. Koska ajoneuvoveron perusvero on euromääräinen, se ei seuraa yleistä hintatasoa tai nimellistä tulokehitystä ilman reaaliarvoa turvaavia veronkorotuksia. Vuoteen 2023 verrattuna perusveron tuoton odotetaan pienenevän nimellisesti noin 156 miljoonaa euroa vuoteen 2028 mennessä. Verotuoton reaalin arvo laskee samalla ajanjaksolla noin 200 miljoonaa euroa.

Käyttövoimaveron tuotto oli vuonna 2023 noin 414 miljoonaa euroa. Tästä henkilöautojen osuus oli noin 322 miljoonaa ja pakettiautojen 34 miljoonaa euroa. Henkilöautojen käyttövoimaveron ennustetaan alenevan nimellisesti noin 30 miljoonaa euroa vuoteen 2028 mennessä. Henkilöautojen käyttövoimaverotuloihin vaikuttaa laskevasti dieselautojen määrän lasku ja nostavasti sähköautojen ja lataushybridien määrän nousu.

Keskimääräisen perusveron määrä oli vuonna 2023 henkilöautoilla noin 199 euroa vuodessa ja pakettiautoilla noin 323 euroa vuodessa olettaen, että ajoneuvot ovat koko vuoden liikennekäytössä.

Käyttövoimaveron oli dieselhenkilöautoilta keskimäärin 438 euroa, ladattavilta bensiinihybrideiltä 46 euroa, ladattavilta dieselhybrideiltä 531 euroa ja sähköhenkilöautoilta 135 euroa vuodessa. Pakettiautojen käyttövoimaveron oli keskimäärin 94 euroa vuodessa.

2.3 Nykytilan arviointi

2.3.1 Ajoneuvoveron perusvero

Ajoneuvoveron perusveroa voidaan pitää suhteellisen hyvin toimivana ja verotuloja tuottavana fiskaalisena verona. Henkilö- ja pakettiautokanta muodostaa vakaan ja Suomessa pysyvän veropohjan, jossa verorasitus voidaan jakaa koko autokannalle.

Perusveron päästöporrastuksella on myös tavoiteltu liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä, mutta sen on kuitenkin todettu olevan selvästi polttoaineverotusta ja autoverotusta hu-

nommin toimiva päästöohjauskeino. Ajoneuvoveron päästöporrastus perustuu ajoneuvon valmistajan ilmoittamaan ominaispäästöön. Ajoneuvon käytöstä aiheutuvilla todellisilla päästöillä ei ole vaikutusta perusveron määrään, eikä se siten kannusta kuluttajia ajamaan vähemmän polttoaineveron tavoin. Kuluttajat eivät myöskään ota autoilun tulevia kustannuksia täysimääräisesti huomioon, mikä heikentää vuosittain kerättävän ajoneuvoveron perusveron ja sen päästöporrastuksen vaikutusta kuluttajien ajoneuvon hankinta- ja käyttöpäätöksiin.

Perusveron päästöporrastus heikentää myös mahdollisuuksia kerätä verotuloja, koska autokannan uudistuessa vähäpäästöisemmäksi ajoneuvokannan keskimääräinen verorasitus ja siten perusverolla kerättävät verotulot pienenevät.

Liikenteen veroista ajoneuvoveron perusvero kohdentuu polttoaineveroa ja autoveroa enemmän pienituloisiin kotitalouksiin, kun tarkastellaan verorasitusta suhteessa käytettävissä oleviin tuloihin. Ajoneuvoverorasitus riippuu myös kotitalouden omistaman auton päästötasosta. Suurituloiset kotitaloudet omistavat useammin uudempia ja vähäpäästöisempiä autoja, kun taas pienituloisilla kotitalouksilla on todennäköisemmin vanhoja ja sen takia suuripäästöisempiä autoja. Aikaisemmin ero suuri- ja pienituloisten omistamien autojen päästötasoissa oli suhteellisen vähäinen, sillä suurituloisten kotitalouksen uudemmat autot olivat useammin myös suurikokoisia ja siten myös suuripäästöisiä polttomoottoriautoja. Päästöero on kuitenkin todennäköisesti kasvanut ja kasvaa edelleen, koska suurituloiset kotitaloudet valitsevat sähköauton tai lataushybridin pienituloisia kotitalouksia todennäköisemmin.

Perusveron päästöohjaus ei myöskään kohtelee tasapuolisesti eri ikäisiä saman päästötason ajoneuvoja, sillä valmistamien ilmoittamien ominaispäästöjen ja ajoneuvojen todellisten ominaispäästöjen eron on havaittu kasvaneen ajan myötä. Erityisesti vanhemman NEDC-mittausmenetelmän heikkouksien takia valmistajien ilmoittamat ominaispäästöt laskivat 2000-luvulla selvästi nopeammin kuin kyseisten ajoneuvojen todelliset ominaispäästöt. Tämän takia todellisiin ominaispäästöihin suhteutettu verorasitus on yleensä suurempi vanhemmilla autoilla. Tämän seikan vaikutusta vähennettiin vuoden 2024 alussa voimaantulleella lainmuutoksella alentamalla niiden vanhempien autojen perusveroa, joiden päästöt on mitattu NEDC-menetelmällä.

Ladattavien hybridien kohdalla WLTP-mittauksen mukaisten päästöarvojen noustessa tyyppihyväksyntää koskevan asetuksen seurauksena vuosina 2025 ja 2027, perusveron nykyinen päästöporrastus tulee puolestaan kohtelemaan uusien standardien mukaan tyyppihyväksytyjä ladattavia hybridejä tiukemmin kuin samanlaisia ennen vuotta 2025 tyyppihyväksytyjä autoja.

2.3.2 Ajoneuvoveron käyttövoimaverot

Käyttövoimaverotusta muutettiin vuonna 2011 voimaantulleeseen energiaverouudistuksen yhteydessä. Dieselöljyn sekä sähkön ja kaasujen liikennekäyttöön liittyvien veroteknisten rajoitteiden takia veromalli toteutettiin edelleen polttoaineverojen ja käyttövoimaveron yhdistelmällä. Yhdistelmä pyrittiin säätämään jokaiselle ajoneuvojen tekniikkavaihtoehdolle siten, että energiaveromallin määrittelemä verorasitus toteutuisi.

Käyttövoimaveron tasot määritettiin energiaverouudistuksen yhteydessä objektiivisella ja tekniikkaneutraalilla laskentamallilla, jossa otettiin huomioon kullakin käyttövoimalla käytettävien ajoneuvojen keskimääräinen vuotuinen ajosuorite, ajoneuvojen keskimääräinen polttoaineen tai energian kulutus, polttoaineen käytöstä syntyvät hiilidioksidipäästöt sekä polttoaineista ja sähköstä kannettava laskennallinen liikennepolttoaineen vero. Koska dieselöljyn, kaasujen ja sähkön energiaverot jäivät laskennallista tasoa alemmiksi, käyttövoimaverona kannetaan laskennallisen ja tosiasiallisen energiaveron erotus.

Nykyisin liikennepolttoaineiden energiaveromallin mukainen energiasisältöveron normiverotaso on noin 6,05 senttiä kilowattitunnilta ja hiilidioksidiveron normiverotaso 62 euroa hiilidioksiditonnilta. Verotasot vastaavat moottoribensiinin valmisteveroon sovellettavia energiasisältöveron ja hiilidioksidiveron tasoja. Dieselöljyn hiilidioksidivero on liikennepolttoaineiden energiaveromallin mukainen ja dieselöljyn energiasisältöveron alennus noin 2,96 senttiä kilowattitunnilta on pysynyt vuoden 2011 energiaverouudistuksen jälkeisellä tasolla. Liikennekäytössä käytettävän maa- ja biokaasun energiasisältöveron verotaso on nykyisin noin 1,03 senttiä kilowattitunnilta ja maakaasun hiilidioksidiveron taso 53 euroa hiilidioksiditonnilta. Koska nykyisin liikenteessä käytettävä kaasu on käytännössä biokaasua, liikenteessä käytettävän kaasun energiaverotuki on moottoribensiinin ja biokaasun energiasisältöveron välinen erotus, noin 5,02 senttiä kilowattitunnilta. Sähkön energiaverotaso on 2,24 senttiä kilowattitunnilta, joka on noin 3,81 senttiä kilowattitunnilta moottoribensiinin energiasisältöveroa matalampi. Vuoden 2011 energiaverouudistuksen yhteydessä liikennesähkön energiaverotuen laskennassa sähkön tuotannon päästöt katsottiin tulevan hinnoitelluksi päästökaupalla. Päästöoikeuden nykyinen hinta kiinteiden laitosten päästökaupassa vastaa suunnilleen nykyistä liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron taso. Vuonna 2023 Suomen sähköntuotannosta laskennallisesti päästötöntä oli 94 prosenttia ja osuuden ennustetaan nousevan lähivuosina, vaikka sähkön verotuen laskennassa ei huomioitaisi täysimääräisesti kiinteiden laitosten päästökauppaa polttoaineiden jakelijoiden päästökaupan käynnistyessä vuodesta 2027 alkaen.

Valmisteltaessa energiaverouudistusta käytettiin keskimääräisenä vuotuisena ajosuoritteena dieselautolla 25 000 kilometriä ja polttoaineen kulutuksena 6,5 litraa sadalla kilometrillä, mikä vastaa hiilidioksidipäästöä 173 grammaa kilometrillä. Sähkö- ja kaasuautoja oli tuolloin rekisteröity vasta muutamia satoja, joten näiden ajoneuvojen käytöstä ja energiankulutuksesta ei ollut vielä kattavasti tietoja. Sähkö- ja kaasuautojen käyttövoimaveron tasot määriteltiin käyttäen varsin matalia ajosuoritteita, koska tuolloin näiden käyttövoimien alkuvaiheessa olevan teknisen kehityksen ja latausinfrastruktuurin puutteellisuuden katsottiin rajoittavan ajoneuvojen käytettävyyttä. Käyttövoimaveron määrittelyssä kaasu- ja sähkökäyttöisten henkilöautojen ajosuoritteena käytettiin 10 000 kilometriä ja hybridien lataussähköllä ajettuna osuutena käytettiin 5 000 kilometriä.

Sähköautoilla ja ladattavilla hybridiautoilla keskimääräisenä energiankulutuksena käytettiin tuolloin laskennassa 0,2 kilowattituntia kilometrillä ja kaasuautojen kulutuksena 4,5 kilogrammaa sadalla kilometrillä. Kulutuslukemia voi pitää yhä melko realistisina.

Käyttövoimaveron määrätään ajoneuvon kokonaismassan jokaiselta alkavalta 100 kilogrammalta. Määritettäessä käyttövoimaverotasoja energiaverouudistuksen yhteydessä käytettiin henkilöautojen kokonaismassana laskelmissa 2 100 kilogrammaa lukuun ottamatta täyssähköautoja, joiden keskimääräisenä kokonaismassana käytettiin 1 400 kilogrammaa, koska alkuvaiheessa tarjonnan arveltiin kohdistuvan pienempiin ja kevyempiin sähköautoihin.

Dieselhenkilöautojen kohdalla nykyinen käyttövoimaveron taso vastaa suhteellisen hyvin kotitalouksien dieselin alennetusta verotasosta saamaa hyötyä.⁷ Sen sijaan teknologian kehitys sekä lataus- ja jakeluinfrastruktuurin laajentuminen ovat johtaneet siihen, että sähkö-, kaasu- ja hybridiautoilla ei ole enää verotasojen laskennassa huomioon otettuja rajoitteita ajosuoritteen suhteen. Alhaiseksi määriteltyjen ajosuoritteiden takia sähkö- ja kaasuautojen kohdalla käyttövoimaveron taso ei riitä kompensoimaan energiaverotuesta syntyvää verohyötyä. Sähköautojen sekä lataushybridien kohdalla tarjonta on toisaalta painottunut vuoden 2011 laskentaoletuksia

⁷ Asiaa on tarkasteltu liikenteen verotuksen uudistamista selvittäneen työryhmän loppuraportissa (Valtiovarainministeriön julkaisuja – 2021:26).

nähdessä selvästi painavampiin ajoneuvoihin, mikä on vaikuttanut täyssähköautojen verotukea pienentävästi.

Käyttövoimaveron alimitoitus on merkittävä erityisesti kaasuautojen kohdalla, sillä nettohyöty verotuksesta voi olla suurusluokaltaan noin 300-400 euroa vuodessa 17 000 kilometrin keskimääräisellä vuosisuoritteella. Sähköautoille ja lataushybrideille energiaverotuksesta muodostuvaan verotuen suuruuden arviointiin liittyy epävarmuutta, sillä Suomessa sähköautojen ja lataushybridien vuotuisista ajokilometreistä ja todellisesta sähkön kulutuksesta on saatavilla vielä heikosti kattavaa tilastotietoa. Tilastokeskuksen katsastusdataan perustuvan ajosuoritelaskennan perusteella muuta kuin bensiiniä tai dieseliä käyttövoimanaan käyttävien henkilöautojen vuotuinen ajosuorite oli vuonna 2023 keskimäärin noin 17 000 kilometriä, mutta laskentaan liittyy epävarmuuksia uusimpien ajoneuvojen katsastusdatan puuttuessa. Jos sähköautojen keskimääräinen vuosisuorite on välillä 15 000 – 20 000 kilometriä vuodessa, keskimääräinen todellinen sähkönkulutus 19-23 kilowattituntia sadalla kilometrillä ja keskimääräinen kokonaisuudessaan 2401-2500 kilogrammaa, sähköautojen keskimääräinen verohyöty nykyisestä energiaverotuen ja käyttövoimaveron yhdistelmästä olisi tällä hetkellä noin 0 – 80 euroa vuodessa.

Lataushybridien osalta arvioitu verotuen suuruus riippuu keskeisesti oletetusta sähköllä ajon osuudesta. Tällä hetkellä lataushybridien käyttövoimaveron on sama sen ilmoitetusta sähköisestä toimintamatkasta riippumatta. Tätä voi pitää ongelmallisena ottaen huomioon, että lataushybridien sähköiset toimintamatkat voivat vaihdella parista kymmenestä kilometrillä yli sataan kilometriin, minkä seurauksena myös käytännön mahdollisuudet hyödyntää lataussähköä käyttövoimana vaihtelevat merkittävästi. Suomessa vuonna 2022 rekisteröityjen uusien lataushybridien keskimääräinen lataushybridien sähköinen toimintamatkaksi oli noin 60 kilometriä. Nykyisin tyyppihyväksynnässä käytettävän laskentatavan mukaan samojen autojen laskennallinen sähköllä ajon osuus olisi keskimäärin noin 80 prosenttia. Samojen autojen laskennallinen sähköllä ajon osuus olisi vuonna 2025 tyyppihyväksynnässä käyttöön tulevan uuden laskentatavan perusteella noin 50 prosenttia ja vuonna 2027 käyttöön tulevan laskentatavan perusteella noin 30 prosenttia. Vuotuisella 17 000 kilometrin ajosuoritteella energiaverotuen ja käyttövoimaveron yhdistelmästä syntyvä keskimääräinen verohyöty bensiinikäyttöisille lataushybrideille olisi 30-80 prosentin sähköllä ajon osuudella ja yllä mainituilla sähkönkulutuksilla keskimäärin noin 0-100 euroa vuodessa.

Käyttövoimaveron tulisi ajoittain päivittää vastaamaan ajoneuvokannassa vähitellen tapahtuvia muutoksia siten, että vero vastaisi vuositasolla kyseisen käyttövoiman keskimääräistä veroetua, joka aiheutuu polttoaineen tai sähkön energiaveromallia alemmasta verotasosta.

3 Tavoitteet

Esityksellä toteutetaan pääministeri Petteri Orpon hallituksen neuvottelussa vuosien 2025–2028 julkisen talouden suunnitelmasta sovitut toimenpiteet ajoneuvoveron korottamisesta.

Neuvotteluissa sovitun mukaisesti korotus koskisi perusveroa ja käyttövoimaveron ja se kohdennettaisiin lähinnä sähköautoihin ja ladattaviin hybrideihin. Autokannan sähköistyessä tällä veronkorotuksen kohdistuksella saadaan aikaan kasvava verotulokertymä. Käyttövoimaveron muutoksella pyritään lisäksi päivittämään energiaverojärjestelmää johdonmukaisemmaksi siten, että sähkön moottoribensiiniä alemmasta valmisteverosta sähköautoille ja ladattaville hybrideille aiheutuva veroetu poistuisi keskimäärin vuositasolla.

Sovittu ajoneuvoveron korotus liittyy myös työsuhdesähköautojen verotusarvon verotuen jatkamiseen vuosille 2026-2029. Tavoitteena on lisätä veromuutoksilla valtion verotuloja staattisen arvion mukaan noin 20 miljoonalla eurolla vuoden 2026 tasossa, sisältäen työsuhdeautojen verotuen jatkamisesta valtiolle aiheutuvaksi arvioitu verotulomenetykset. Valtiontaloudellista syistä ajoneuvoveronkorotus olisi kuitenkin pysyvä, eikä myöskään korotuksen mitoitusta muuttuisi työsuhdeautojen verotuen toteutuvien kustannusten mukaan.

4 Ehdotukset ja niiden vaikutukset

4.1 Ehdotukset

Ajoneuvoverolakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että perusveroa korotetaan verotaulukoissa 1 ja 1A sekä käyttövoimaveron tasoja päivitetään laskentaperusteita uudistamalla. Verotaulukkoa 1 sovelletaan niihin autoihin, joiden hiilidioksidipäästö on mitattu NEDC-menetelmällä ja verotaulukkoa 1A autoihin, joiden hiilidioksidipäästö on mitattu WLTP-menetelmällä. Muutokset kohdistuisivat lähinnä sähköautoihin ja ladattaviin hybrideihin.

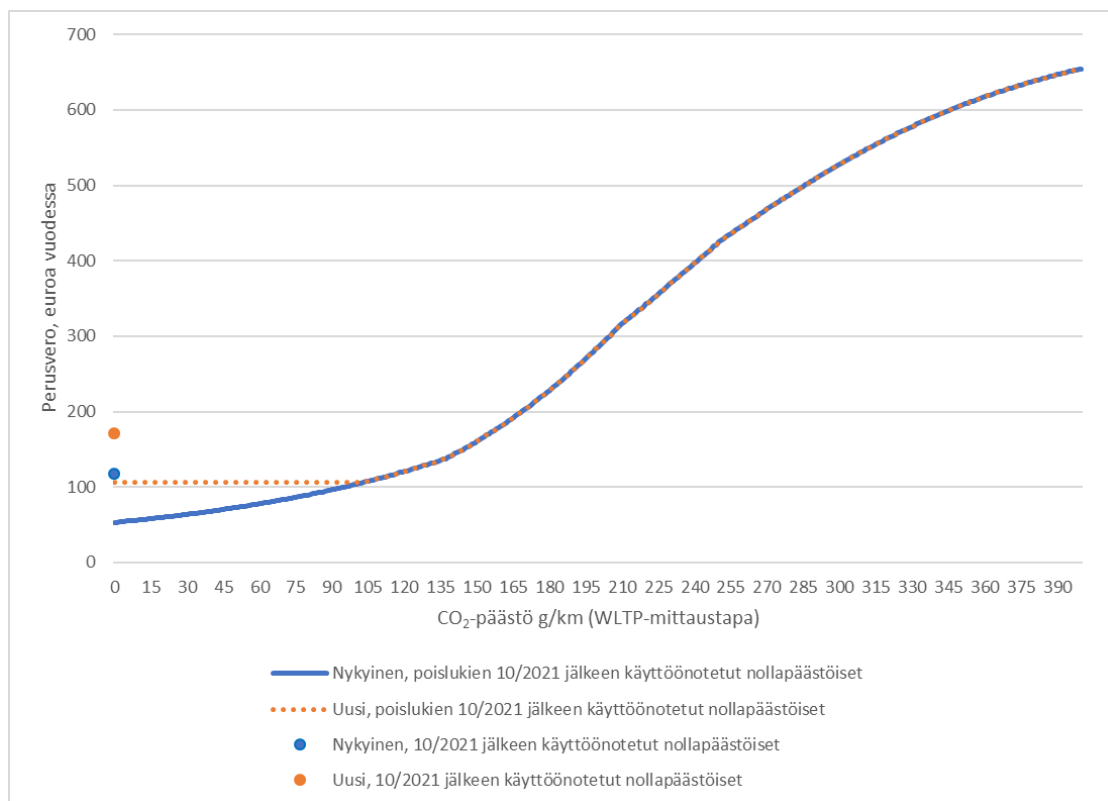
Perusvero korotettaisiin 106,21 euroon vuodessa verotaulukossa 1 päästövälillä 0-82 grammaa ja verotaulukossa 1A päästövälillä 0-102 grammaa. Tätä suurempipäästöisillä autoilla verotus ei muuttuisi. Korotuksia ei myöskään tehtäisi verotaulukoon 2, jota sovelletaan lähinnä niihin autoihin, joilla ei ole päästömittaustietoa.

Sähköautoilla perusvero nousisi 52,91 eurolla vuodessa. Koska niiltä sähköautoilta, jotka on otettu käyttöön ensimmäisen kerran 1.10.2021 tai sen jälkeen, kannetaan voimassa olevan lain mukaisesti verotaulukon alin veron määrä korotettuna 64,97 eurolla vuodessa, nousisi uudempien sähköautojen perusvero noin 171 euroon vuodessa.

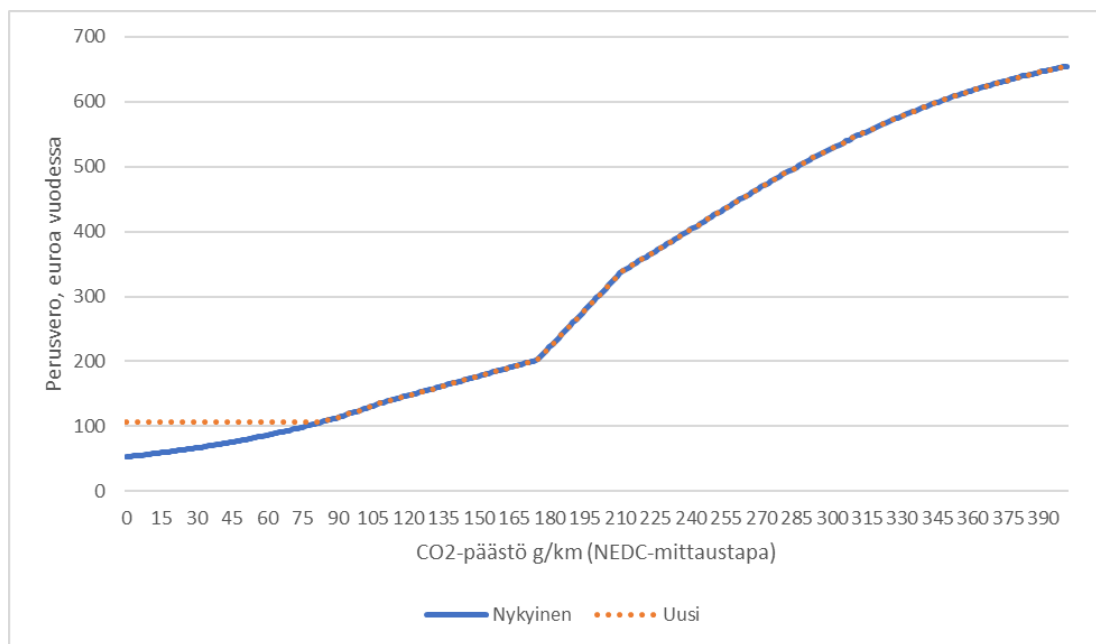
Ladattavien hybridien perusvero nousisi keskimäärin noin 39 eurolla nykyisestä. Korotus koskisi samalla myös eräitä muita polttomoottoriautoja, joiden WLTP-menetelmällä mitatut hiilidioksidipäästöt jäävät alle 103 grammaan tai NEDC-menetelmällä alle 83 grammaan kilometriltä. Käytännössä korotus koskisi tältä osin jotain pienipäästöisiä ei-ladattavia bensiinihybridejä. Näiden korotukset olisivat pääosin 0-11 euroa vuodessa.

Seuraavissa kuvissa on esitetty ajoneuvoveron perusveron määrän nykyinen ja ehdotettu suhde ominaishiilidioksidipäästöihin. Kuva 1 koskee niitä autoja, joiden päästöt on määritelty WLTP-mittaustavan mukaisesti ja kuva 2 niitä autoja, joiden päästöt on määritetty NEDC-mittaustavalla. Molemmista kuvista ilmenee, että sähköautoilla, ladattavien hybrideillä ja eräillä pienipäästöisillä ei-ladattavilla hybrideillä olisi jatkossa sama kiinteä verotaso, eikä päästöjen määrä enää vaikuttaisi siihen. Perusveron nykyistä vastaava päästöohjaus alkaisi tällöin vasta päästöjen ylittäessä WLTP-mittaustavalla 103 grammaa kilometriltä ja NEDC-mittaustavalla 82 grammaa kilometriltä.

Kuva 1, Vuotuinen perusvero päästöjen suhteen WLTP-mittaustavan mukaisilla autoilla



Kuva 2, Vuotuinen perusvero päästöjen suhteen NEDC-mittaustavan mukaisilla autoilla



Sähköautojen ja ladattavien hybridien käyttövoimaveroa ehdotetaan tarkistettavaksi siten, että se vastaisi keskimäärin vuositasolla näiden saamaa verohyötyä energiaverotuesta eli siitä, että sähkön energiaveron taso on matalampi kuin liikennepolttoaineiden energiasisältöveron normiverotaso.

Tämän perusteella sähköautojen käyttövoimaveroa ehdotetaan nostettavan nykyisestä 1,5 sentistä päivältä 1,9 senttiin päivältä alkavaa 100 kilogrammaa kohden. Keskimäärin sähköauton käyttövoimaveron nousisi nykyisestä noin 130 eurosta 35 eurolla vuodessa.

Ladattavien bensiinikäyttöisten hybridien käyttövoimaveroa ehdotetaan nostettavan nykyisestä 0,5 sentistä päivältä 0,95 senttiin päivältä alkavaa 100 kilogrammaa kohden. Ladattavien bensiinihybridien käyttövoimaveron nousisi keskimäärin 40 eurolla vuodessa. Ladattavien dieselkäyttöisten hybridien käyttövoimaveroa ehdotetaan laskettavan nykyisestä 4,9 sentistä päivältä 3,6 senttiin päivältä alkavaa 100 kilogrammaa kohden. Dieselkäyttöisten lataushybridien kohdalla sähköllä ajettavan osuuden kasvattaminen nykyiseen nähden laskisi dieselkäyttöisten lataushybridien käyttövoimaveron, koska dieselillä ajettava osuus laskisi ja dieselin verotuki ajokilometriä kohden on suurempi kuin sähkön verotuki sen sähköautoa heikomman energiatehokkuuden vuoksi. Keskimäärin dieselkäyttöisen lataushybridin käyttövoimaveron laskisi nykyisestä 536 eurosta 394 euroon vuodessa.

Käyttövoimaveron laskennassa käytettäisiin sähköautoilla ja ladattavilla bensiinikäyttöisillä hybrideillä ajosuoritteena 17 000 kilometriä vuodessa. Bensiinikäyttöisten lataushybridien keskimääräiseksi sähköllä ajon osuudeksi oletetaan 50 prosenttia, joka vastaa kutakuinkin vuonna 2022 Suomeen ensirekisteröityjen bensiinikäyttöisten lataushybridien keskimääräistä sähköllä ajon osuutta, kun sähköllä ajon osuus määritettäisiin komission asetuksessa (EU) 2023/443 lataushybrideihin vuonna 2025 sovellettavalla käyttötekijöiden laskukaavalla. Dieselkäyttöisten ladattavien hybridien keskimääräiseksi ajosuoritteeksi oletetaan 20 000 kilometriä vuodessa,

josta 8 500 kilometriä oletetaan ajettavan sähköllä. Lisäksi laskennassa on otettu huomioon vuoden 2026 yleinen arvonlisäverokanta, sillä energiaverot ovat osa arvonlisäveropohjaa toisin kuin käyttövoimaverot.

Sähköautojen sähkönkulutusta ja sen yhteyttä henkilöautojen kokonaisuudessaan on arvioitu vuonna 2022 ensirekisteröidyillä henkilöautoilla. Sähköautojen keskimääräinen WLTP-standardin mukainen sähkönkulutus vuonna 2022 ensirekisteröidyillä henkilöautoilla oli noin 18,5 kilowattituntia sadalla kilometrillä. Käyttövoimaveron laskennassa WLTP-standardin mukaista sähkönkulutusta korotettiin kertoimella 1,18. Käytetty korotuskerroin vastaa bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen havaittua keskimääräistä todellisen kulutuksen ja WLTP-standardin mukaisen polttoaineen kulutuksen eroa EU-tasolla.

4.2 Pääasialliset vaikutukset

4.2.1 Taloudelliset vaikutukset

Ajoneuvoveron muutosten arvioidaan lisäävän ajoneuvoveron tuottoa vuoden 2026 tasossa noin 35 miljoonaa euroa. Muutoksesta noin 30 prosenttia eli 11 miljoonaa euroa toteutuisi verotuoton nousuna jo vuonna 2025, sillä ajoneuvovero kannetaan etukäteen 12 kuukauden pituiselta verokaudelta ja uusien veroperusteiden mukaista veroa sisältäviä verolippuja lähetettäisiin jo tammikuusta 2025 alkaen.

Sähköautojen ja lataushybridien yleistyessä veromuutokset kohdentuisivat yhä suurempaan osaan ajoneuvokannasta, jolloin veromuutosten ajoneuvoveron tuottoa lisäävä vaikutus kasvaisi. Veronkorotuksen ajoneuvoveron tuottoa lisäävän vaikutuksen arvioidaan olevan noin 45 miljoonaa euroa vuonna 2027 ja 56 miljoonaa euroa vuonna 2028.

Kuluttajahintaindeksin muutoksen arvioidaan olevan vuonna 2026 veromuutosten johdosta noin 0,03 prosenttiyksikköä suurempi kuin ilman veromuutosta. Kuluttajahintaindeksin nousu lisäisi indeksisidonnaisia tulonsiirtomenoja vuodesta 2027 lähtien arviolta noin 14 miljoonalla eurolla. Veromuutoksen vaikutuksen muihin julkisen talouden verojen ja veroluonteisiin maksujen tuottoihin arvioidaan olevan kokonaisuutena vähäinen. Ehdotettujen veromuutosten julkista taloutta parantavan vaikutuksen arvioidaan olevan vuonna 2027 nettomääräisesti noin 30 miljoonaa euroa.

Veromuutokset koskisivat vuonna 2026 arviolta noin puolta miljoonaa liikennekäytössä olevaa henkilö- tai pakettiautoa eli noin kuudesosaa liikennekäytössä olevasta henkilö- ja pakettiautokannasta. Vuoden 2026 tasossa veronkorotuksesta kohdistuisi sähköautoihin noin 19 miljoonaa euroa ja lataushybrideihin noin 16 miljoonaa euroa. Ei-ladattaviin polttomoottoriautoihin kohdistuva osuus olisi alle puoli miljoonaa euroa.

4.2.2 Yritysvaikutukset

Liikennekäytössä oli vuoden 2023 lopussa noin 180 000 henkilöautoa ja 154 000 pakettiautoa, joiden haltijana on yritys. Jos ajoneuvovero nousisi yritysautoille keskimääräisen korotuksen verran, merkitsisi se noin 2,5 miljoonan euron ajoneuvoverorasituksen korotusta yrityssektorille. Sähköisten ajoneuvojen osuus yritysautoissa lienee kuitenkin keskimääräistä suurempi, minkä vuoksi yrityksille kohdistuva kustannusrasitus on todennäköisesti esitettyä hieman suurempi.

4.2.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan

Ehdotettu muutos edellyttää muutoksia ajoneuvoverotuksen tietojärjestelmiin. Kyse olisi kerta-luonteisista muutoksista ja niistä aiheutuvista kustannuksista. Ehdotettujen verotasojen muutok-sien arvioidaan lisäksi lisäävän hieman tarvetta ajoneuvoveroneuvonnalle.

4.2.4 Ympäristövaikutukset

Koska veromuutokset lisääisivät lievästi sähköautojen ja lataushybridien vuotuisia kustannuksia verrattuna polttomoottoriautoihin, sähköautojen ja lataushybridien markkinaosuudet ensirekis-teröinneissä ja käytettynä maahantuoduissa ajoneuvoissa pienentyisivät lievästi. Veromuutok-sen seurauksena ajoneuvokannassa arvioidaan olevan vuoden 2030 loppuun mennessä sähkö-ajoneuvoja noin 10 500 ajoneuvoa vähemmän ja lataushybrideitä noin 4 000 ajoneuvoa vähemmän.

Ehdotettujen muutosten arvioidaan lisäävän liikenteen polttoaineiden kulutuksesta ilmakehään vapautuvia hiilidioksidipäästöjä noin 0,03 megatonnia vuoden 2030 tasolla. Taakanjakosektorin laskennalliset hiilidioksidipäästöt nousisivat vuoden 2030 tasolla arviolta noin 0,02 megatonnia, kun huomioidaan uusiutuvien polttoaineiden osuus polttoaineiden kulutuksesta. Taakanja-kosektorin laskennalliset hiilidioksidipäästöt olisivat kumulatiivisesti vuosilta 2025-2030 arvi-olta noin 0,06 megatonnia korkeammat. Vaikutusarvioon liittyy epävarmuutta, sillä autokannan kehitykseen, autojen liikennesuoritteisiin ja autojen todelliseen polttoaineiden kulutukseen sekä arviossa sovellettuihin hintajoustoihin liittyy epävarmuutta.

Muutoksilla olisi vain vähäinen merkitys pienhiukkaspäästöihin, sillä muutoksen vaikutus au-tojen markkinaosuuksiin olisi todennäköisesti pieni ja uudempien polttomoottoriautojen pien-hiukkaspäästöt polttoaineiden poltosta ovat nykyään suhteellisen matalia.

4.2.5 Yhteiskunnalliset vaikutukset

Ajoneuvoveron muutosten vaikutus jakaantuu kotitalouksille riippuen siitä, kuinka monta ja millaisia ajoneuvoja kotitaloudet omistavat ja tulevat omistamaan. Veronkorotuksen vaikutus kotitalouksien väliseen tulonjakoon jää kuitenkin pieneksi johtuen ennen kaikkea veronkoro-tuksen pienuudesta.

Veronkorotukset kohdistuvat lähivuosina todennäköisesti suhteellisesti enemmän keskimmäi-siin ja ylempiin tulokymmenyksiin, sillä alemmissa tulokymmenyksissä täyssähköautojen ja la-taushybridien omistus on todennäköisesti selvästi harvinaisempaa. Lisäksi alimmat tulokym-menykset hyötyisivät suhteellisesti enemmän siitä, että veromuutokset kasvattaisivat suhteelli-sesti indeksidonnaisia etuustuloja ylempiä tulokymmenyksiä enemmän. Ajan myötä veronko-rotusten vaikutus tasaantuisi, kun sähköautojen ja lataushybridien omistus yleistyisi myös alem-missa tulokymmenyksissä.

[TARKENNETAAN MYÖHEMMIN]

Alueellisesti ehdotettu korotus kohdistuisi keskimääräistä enemmän eteläiseen Suomeen, jossa sähköautoja ja lataushybridejä on keskimäärin muuta maata enemmän.

5 Muut toteuttamisvaihtoehdot

5.1 Vaihtoehdot ja niiden vaikutukset

Ladattavien hybridien käytössä mahdollisuus lataussähkön hyödyntämiseen riippuu merkittävästi auton ajoakun kapasiteetista, joka vaikuttaa auton sähköiseen toimintamatkaan. Sähköinen toimintamatka toimisi indikaattorina lataushybridin sähköllä ajon osuudesta kuten nykyisin lataushybridien päästöarvojen tyyppihyväksynnässä. Suurempi sähköinen toimintamatka tarkoittaa parempaa mahdollisuutta hyödyntää lataussähköä auton käyttövoimana ja siten suurempaa veroetua bensiinin käyttöön verrattuna. Tämän takia ladattavien hybridien käyttövoimaverossa olisi perusteltua ottaa huomioon autokohtaisesti auton kokonaismassan lisäksi auton sähköinen toimintamatka.

Sähköajon osuus voitaisiin määrittää komission asetuksessa (EU) 2023/443 lataushybrideihin vuonna 2025 sovellettavalla käyttötekijöiden laskukaavalla. Tällöin esimerkiksi 45 kilometrin sähköinen toimintamatka vastaisi lataussähkölle noin 40 prosentin osuutta ja 80 kilometrin toimintamatka noin 60 prosentin osuutta.

Edellä kuvattuja muutoksia ei kuitenkaan todennäköisesti ehdittäisi toteuttamaan Liikenne- ja viestintäviraston tietojärjestelmiin siten, että lainmuutos voisi tulla voimaan vuoden 2025 alussa. Tämän takia sähköisen toimintamatkan ajoneuvo kohtaista huomioon ottamista lataushybridien käyttövoimaveron laskennassa ei ole sisällytetty ehdotettuihin muutoksiin.

5.2 Ulkomaiden lainsäädäntö ja muut ulkomailla käytetyt keinot

Suurimmassa osassa EU:n jäsenvaltioita kannetaan ajoneuvon rekisteröintiin tai hankintaan perustuvaa veroa tai maksua taikka ajoneuvon omistamiseen tai liikennekäytössä pitämiseen perustuvaa veroa. Verotuksen taso ja perusteet vaihtelevat kuitenkin merkittävästi. Ajoneuvon omistamiseen tai liikennekäytössä pitämiseen kohdistuvan ajoneuvoveron kaltaisen vuotuisen veron perusteena on tyypillisesti moottorin koko tai teho, ajoneuvon polttoaineen kulutus tai haitallisuus ympäristölle. Hiilidioksidipäästötason huomioivaa ajoneuvoveroa kannetaan useassa jäsenvaltiossa, esimerkiksi Alankomaissa, Belgiassa, Irlannissa, Portugalissa, Ranskassa, Saksassa, Tanskassa ja Ruotsissa. Joissakin jäsenvaltioissa veroperusteissa voi olla alueellisia eroja. Sen sijaan muun muassa Latvia, Tšekki, Slovakia ja Unkari eivät ole sitoneet ajoneuvoveroan lainkaan hiilidioksidipäästöön.

Ruotsissa vuoden 2018 jälkeen käyttöönotettujen henkilöautojen ajoneuvovero on perustunut muiden verotason vaikuttavien osien ohella bonus malus –malliin, jossa suuripäästöisiltä ajoneuvoilta kerätään korotettua ajoneuvoveroa eli malusta ja vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintaan myönnetään hankintatukea eli bonusta. Ruotsi luopui vähäpäästöisten autojen hankintabonuksesta vuoden 2022 marraskuussa. Toisaalta myös korotetun ajoneuvoveron kantamisen päästöjen alarajaa on laskettu ja se on uusilla autoilla 75 grammaa kilometriltä. Sähköautoista ja ladattavista hybrideistä kannettava ajoneuvovero on nykyisin 360 kruunua vuodessa, mikä vastaa pienintä henkilöautoilta kannettavaa veron määrää.

Tanskassa 1.7.2021 jälkeen ensirekisteröidyiltä henkilöautoilta kannetaan hiilidioksidipäästöjen mukaan porrastettua ajoneuvoveroa. Alin veron määrä on 780 kruunua vuodessa ja se kannetaan sähköautoilta sekä lataushybrideiltä, joiden päästö on enintään 58 grammaa kilometriltä.

Norjassa henkilöautojen ja pakettiautojen ajoneuvovero on korvattu vuodesta 2018 lähtien tie liikenteen vakuutusmaksuverolla.

Alankomaissa ajoneuvoveron määrä riippuu muun muassa ajoneuvon massasta ja polttoaineesta. Sähköautot ja muut päästöttömät autot on vapautettu ajoneuvoverosta. Autot, joiden hiilidioksidipäästö on enintään 50 grammaa kilometriltä, kuten useimmat lataushybridit, maksavat puolet täydestä veron määrästä. Nämä veroedut ollaan kuitenkin poistamassa vaiheittain siten, että vuonna 2025 sähköautojen ajoneuvovero on 25 prosenttia ja alle 50 gramman päästöisten ajoneuvojen 75 prosenttia täydestä verosta. Vuodesta 2026 lähtien myös näistä autoista maksetaan täysimääräinen vero.

6 Lausuntopalaute

7 Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulemaan voimaan 1.1.2025.

Koska ajoneuvovero on päiväkohtainen ja kannetaan etukäteen 12 kuukauden pituiselta ajoneuvokohtaiselta verokaudelta, uusia veroperusteita voidaan soveltaa vasta 12 kuukauden mittaisen siirtymäajan jälkeen. Tämä on perusteltua verovelvollisten yhdenvertaisen kohtelun takia. Siten, jos laki tulisi voimaan 1.1.2025, lakia sovellettaisiin 1.1.2026 ja sen jälkeisiltä veropäiviltä kannettavaan ajoneuvoveron perusveroon ja käyttövoimaveroon. Ensimmäinen päivä, jolta vero kannettaisiin uusien veroperusteiden mukaan, olisi tällöin 1.1.2026. Uusien veroperusteiden mukaista veroa sisältäviä verolippuja lähetettäisiin kuitenkin jo tammikuusta 2025 alkaen.

8 Suhde muihin esityksiin

Esitys liittyy valtion vuoden 2025 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Esitys kasvattaa valtion ajoneuvoverotuloja vuodesta 2025 lähtien.

Ponsi

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 11 §:n 1 momentti ja liitteen verotaulukot 1 ja 1 A, sellaisina kuin ne ovat, 11 §:n 1 momentti laissa 943/2018, verotaulukko 1 laissa 1223/2023 ja verotaulukko 1 A laissa 1071/2018, seuraavasti:

11 §

Käyttövoimavero

Ajoneuvolle, jota käytetään muulla voimalla tai polttoaineella kuin moottoribensiinillä, määrätään käyttövoimaveroa. Käyttövoimaveron määrä päivää kohden on:

- 1) henkilöautosta (M1- ja M1G-luokka), kaksikäyttöautosta (N1-luokka) sekä ajoneuvosta, joka siihen tehtyjen katsastamattomien muutosten johdosta vastaa käyttötarkoitukseltaan lähinnä henkilöautoa, 5,5 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta;
- 2) poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, käyttövoimaveron määrä päivää kohden on jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta:
 - a) 1,9 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö;
 - b) 0,95 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö ja moottoribensiini;
 - c) 3,6 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö ja dieselöljy;
 - d) 3,1 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on metaanista koostuva polttoaine;
- 3) pakettiautosta (N1- ja N1G-luokka), matkailuautosta (M1-luokka) ja huoltoautosta (M1-, N1-, N2-, N3-, M1G-, N1G-, N2G- ja N3G-luokka) 0,9 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta;
- 4) kuorma-autosta (N2-, N3-, N2G- ja N3G-luokka), jossa ei käytetä perävaunua, jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta 0,6 senttiä 12 000 kilogramman kokonaismassaan saakka ja jokaiselta tämän massan ylittävältä kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta 1,3 senttiä, jos ajoneuvossa on kaksi akselia; vero on jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta 0,8 senttiä, jos ajoneuvossa on kolme akselia, 0,7 senttiä, jos ajoneuvossa on neljä akselia, ja 0,6 senttiä, jos ajoneuvossa on viisi akselia tai useampia;
- 5) kuorma-autosta (N2-, N3-, N2G- ja N3G-luokka), joka on varustettu ja jota käytetään puoli-perävaunun vetoon, 2,2 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta, jos ajoneuvossa on kaksi akselia, 1,3 senttiä, jos akseleita on kolme, 1,2 senttiä, jos akseleita on neljä, ja 1,0 senttiä, jos ajoneuvossa on viisi akselia tai useampia;
- 6) kuorma-autosta (N2-, N3-, N2G- ja N3G-luokka), joka on varustettu ja jota käytetään varsinaisen tai keskiakseliperävaunun vetoon, 2,1 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta, jos ajoneuvossa on kaksi akselia, 1,4 senttiä, jos akseleita on kolme, 1,3 senttiä, jos akseleita on neljä, ja 1,2 senttiä, jos ajoneuvossa on viisi akselia tai useampia.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Päivää kohden kannettavan veron määrä lasketaan lain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2025.

Helsingissä x.x.20xx

Pääministeri

Petteri Orpo

Valtiovarainministeri Riikka Purra

VEROTAULUKKO 1

Auton CO2-
päästöt

Veron määrä

euroa/365

| g/km | senttiä/päivä | päivää |
|------|---------------|--------|
| 0 | 29,10 | 106,21 |
| 1 | 29,10 | 106,21 |
| 2 | 29,10 | 106,21 |
| 3 | 29,10 | 106,21 |
| 4 | 29,10 | 106,21 |
| 5 | 29,10 | 106,21 |
| 6 | 29,10 | 106,21 |
| 7 | 29,10 | 106,21 |
| 8 | 29,10 | 106,21 |
| 9 | 29,10 | 106,21 |
| 10 | 29,10 | 106,21 |
| 11 | 29,10 | 106,21 |
| 12 | 29,10 | 106,21 |
| 13 | 29,10 | 106,21 |
| 14 | 29,10 | 106,21 |
| 15 | 29,10 | 106,21 |
| 16 | 29,10 | 106,21 |
| 17 | 29,10 | 106,21 |
| 18 | 29,10 | 106,21 |
| 19 | 29,10 | 106,21 |
| 20 | 29,10 | 106,21 |
| 21 | 29,10 | 106,21 |
| 22 | 29,10 | 106,21 |
| 23 | 29,10 | 106,21 |
| 24 | 29,10 | 106,21 |
| 25 | 29,10 | 106,21 |
| 26 | 29,10 | 106,21 |
| 27 | 29,10 | 106,21 |
| 28 | 29,10 | 106,21 |
| 29 | 29,10 | 106,21 |
| 30 | 29,10 | 106,21 |

| | | |
|----|-------|--------|
| 31 | 29,10 | 106,21 |
| 32 | 29,10 | 106,21 |
| 33 | 29,10 | 106,21 |
| 34 | 29,10 | 106,21 |
| 35 | 29,10 | 106,21 |
| 36 | 29,10 | 106,21 |
| 37 | 29,10 | 106,21 |
| 38 | 29,10 | 106,21 |
| 39 | 29,10 | 106,21 |
| 40 | 29,10 | 106,21 |
| 41 | 29,10 | 106,21 |
| 42 | 29,10 | 106,21 |
| 43 | 29,10 | 106,21 |
| 44 | 29,10 | 106,21 |
| 45 | 29,10 | 106,21 |
| 46 | 29,10 | 106,21 |
| 47 | 29,10 | 106,21 |
| 48 | 29,10 | 106,21 |
| 49 | 29,10 | 106,21 |
| 50 | 29,10 | 106,21 |
| 51 | 29,10 | 106,21 |
| 52 | 29,10 | 106,21 |
| 53 | 29,10 | 106,21 |
| 54 | 29,10 | 106,21 |
| 55 | 29,10 | 106,21 |
| 56 | 29,10 | 106,21 |
| 57 | 29,10 | 106,21 |
| 58 | 29,10 | 106,21 |
| 59 | 29,10 | 106,21 |
| 60 | 29,10 | 106,21 |
| 61 | 29,10 | 106,21 |
| 62 | 29,10 | 106,21 |
| 63 | 29,10 | 106,21 |
| 64 | 29,10 | 106,21 |
| 65 | 29,10 | 106,21 |
| 66 | 29,10 | 106,21 |
| 67 | 29,10 | 106,21 |
| 68 | 29,10 | 106,21 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 69 | 29,10 | 106,21 |
| 70 | 29,10 | 106,21 |
| 71 | 29,10 | 106,21 |
| 72 | 29,10 | 106,21 |
| 73 | 29,10 | 106,21 |
| 74 | 29,10 | 106,21 |
| 75 | 29,10 | 106,21 |
| 76 | 29,10 | 106,21 |
| 77 | 29,10 | 106,21 |
| 78 | 29,10 | 106,21 |
| 79 | 29,10 | 106,21 |
| 80 | 29,10 | 106,21 |
| 81 | 29,10 | 106,21 |
| 82 | 29,10 | 106,21 |
| 83 | 29,20 | 106,58 |
| 84 | 29,50 | 107,67 |
| 85 | 29,80 | 108,77 |
| 86 | 30,10 | 109,86 |
| 87 | 30,40 | 110,96 |
| 88 | 30,70 | 112,05 |
| 89 | 30,90 | 112,78 |
| 90 | 31,20 | 113,88 |
| 91 | 31,50 | 114,97 |
| 92 | 31,80 | 116,07 |
| 93 | 32,10 | 117,16 |
| 94 | 32,40 | 118,26 |
| 95 | 32,80 | 119,72 |
| 96 | 33,10 | 120,81 |
| 97 | 33,40 | 121,91 |
| 98 | 33,70 | 123,00 |
| 99 | 34,00 | 124,10 |
| 100 | 34,40 | 125,56 |
| 101 | 34,70 | 126,65 |
| 102 | 35,00 | 127,75 |
| 103 | 35,40 | 129,21 |
| 104 | 35,70 | 130,30 |
| 105 | 36,00 | 131,40 |
| 106 | 36,40 | 132,86 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 107 | 36,70 | 133,95 |
| 108 | 37,10 | 135,41 |
| 109 | 37,40 | 136,51 |
| 110 | 37,80 | 137,97 |
| 111 | 38,00 | 138,70 |
| 112 | 38,30 | 139,79 |
| 113 | 38,60 | 140,89 |
| 114 | 38,80 | 141,62 |
| 115 | 39,10 | 142,71 |
| 116 | 39,40 | 143,81 |
| 117 | 39,70 | 144,90 |
| 118 | 39,90 | 145,63 |
| 119 | 40,20 | 146,73 |
| 120 | 40,50 | 147,82 |
| 121 | 40,80 | 148,92 |
| 122 | 41,00 | 149,65 |
| 123 | 41,30 | 150,74 |
| 124 | 41,60 | 151,84 |
| 125 | 41,90 | 152,93 |
| 126 | 42,10 | 153,66 |
| 127 | 42,40 | 154,76 |
| 128 | 42,70 | 155,85 |
| 129 | 43,00 | 156,95 |
| 130 | 43,20 | 157,68 |
| 131 | 43,50 | 158,77 |
| 132 | 43,80 | 159,87 |
| 133 | 44,10 | 160,96 |
| 134 | 44,30 | 161,69 |
| 135 | 44,60 | 162,79 |
| 136 | 44,90 | 163,88 |
| 137 | 45,10 | 164,61 |
| 138 | 45,40 | 165,71 |
| 139 | 45,70 | 166,80 |
| 140 | 46,00 | 167,90 |
| 141 | 46,20 | 168,63 |
| 142 | 46,50 | 169,72 |
| 143 | 46,80 | 170,82 |
| 144 | 47,10 | 171,91 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 145 | 47,30 | 172,64 |
| 146 | 47,60 | 173,74 |
| 147 | 47,90 | 174,83 |
| 148 | 48,20 | 175,93 |
| 149 | 48,40 | 176,66 |
| 150 | 48,70 | 177,75 |
| 151 | 49,00 | 178,85 |
| 152 | 49,30 | 179,94 |
| 153 | 49,50 | 180,67 |
| 154 | 49,80 | 181,77 |
| 155 | 50,10 | 182,86 |
| 156 | 50,40 | 183,96 |
| 157 | 50,60 | 184,69 |
| 158 | 50,90 | 185,78 |
| 159 | 51,20 | 186,88 |
| 160 | 51,40 | 187,61 |
| 161 | 51,70 | 188,70 |
| 162 | 52,00 | 189,80 |
| 163 | 52,30 | 190,89 |
| 164 | 52,50 | 191,62 |
| 165 | 52,80 | 192,72 |
| 166 | 53,10 | 193,81 |
| 167 | 53,40 | 194,91 |
| 168 | 53,60 | 195,64 |
| 169 | 53,90 | 196,73 |
| 170 | 54,20 | 197,83 |
| 171 | 54,50 | 198,92 |
| 172 | 54,70 | 199,65 |
| 173 | 55,00 | 200,75 |
| 174 | 55,30 | 201,84 |
| 175 | 55,60 | 202,94 |
| 176 | 56,60 | 206,59 |
| 177 | 57,60 | 210,24 |
| 178 | 58,70 | 214,25 |
| 179 | 59,70 | 217,90 |
| 180 | 60,80 | 221,92 |
| 181 | 61,80 | 225,57 |
| 182 | 62,80 | 229,22 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 183 | 63,90 | 233,23 |
| 184 | 64,90 | 236,88 |
| 185 | 66,00 | 240,90 |
| 186 | 67,00 | 244,55 |
| 187 | 68,00 | 248,20 |
| 188 | 69,10 | 252,21 |
| 189 | 70,10 | 255,86 |
| 190 | 71,20 | 259,88 |
| 191 | 72,20 | 263,53 |
| 192 | 73,20 | 267,18 |
| 193 | 74,30 | 271,19 |
| 194 | 75,30 | 274,84 |
| 195 | 76,40 | 278,86 |
| 196 | 77,40 | 282,51 |
| 197 | 78,50 | 286,52 |
| 198 | 79,50 | 290,17 |
| 199 | 80,50 | 293,82 |
| 200 | 81,60 | 297,84 |
| 201 | 82,60 | 301,49 |
| 202 | 83,70 | 305,50 |
| 203 | 84,70 | 309,15 |
| 204 | 85,70 | 312,80 |
| 205 | 86,80 | 316,82 |
| 206 | 87,80 | 320,47 |
| 207 | 88,90 | 324,48 |
| 208 | 89,90 | 328,13 |
| 209 | 90,90 | 331,78 |
| 210 | 92,00 | 335,80 |
| 211 | 93,00 | 339,45 |
| 212 | 93,50 | 341,27 |
| 213 | 94,10 | 343,46 |
| 214 | 94,70 | 345,65 |
| 215 | 95,30 | 347,84 |
| 216 | 95,90 | 350,03 |
| 217 | 96,50 | 352,22 |
| 218 | 97,10 | 354,41 |
| 219 | 97,70 | 356,60 |
| 220 | 98,30 | 358,79 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 221 | 98,90 | 360,98 |
| 222 | 99,50 | 363,17 |
| 223 | 100,10 | 365,36 |
| 224 | 100,70 | 367,55 |
| 225 | 101,30 | 369,74 |
| 226 | 101,90 | 371,93 |
| 227 | 102,50 | 374,12 |
| 228 | 103,10 | 376,31 |
| 229 | 103,70 | 378,50 |
| 230 | 104,30 | 380,69 |
| 231 | 104,90 | 382,88 |
| 232 | 105,50 | 385,07 |
| 233 | 106,20 | 387,63 |
| 234 | 106,80 | 389,82 |
| 235 | 107,40 | 392,01 |
| 236 | 108,00 | 394,20 |
| 237 | 108,60 | 396,39 |
| 238 | 109,20 | 398,58 |
| 239 | 109,80 | 400,77 |
| 240 | 110,40 | 402,96 |
| 241 | 111,00 | 405,15 |
| 242 | 111,60 | 407,34 |
| 243 | 112,20 | 409,53 |
| 244 | 112,90 | 412,08 |
| 245 | 113,50 | 414,27 |
| 246 | 114,10 | 416,46 |
| 247 | 114,70 | 418,65 |
| 248 | 115,30 | 420,84 |
| 249 | 115,90 | 423,03 |
| 250 | 116,50 | 425,22 |
| 251 | 117,10 | 427,41 |
| 252 | 117,70 | 429,60 |
| 253 | 118,30 | 431,79 |
| 254 | 118,90 | 433,98 |
| 255 | 119,50 | 436,17 |
| 256 | 120,10 | 438,36 |
| 257 | 120,70 | 440,55 |
| 258 | 121,30 | 442,74 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 259 | 121,90 | 444,93 |
| 260 | 122,50 | 447,12 |
| 261 | 123,10 | 449,31 |
| 262 | 123,70 | 451,50 |
| 263 | 124,30 | 453,69 |
| 264 | 124,90 | 455,88 |
| 265 | 125,40 | 457,71 |
| 266 | 126,00 | 459,90 |
| 267 | 126,60 | 462,09 |
| 268 | 127,20 | 464,28 |
| 269 | 127,80 | 466,47 |
| 270 | 128,40 | 468,66 |
| 271 | 128,90 | 470,48 |
| 272 | 129,50 | 472,67 |
| 273 | 130,10 | 474,86 |
| 274 | 130,70 | 477,05 |
| 275 | 131,20 | 478,88 |
| 276 | 131,80 | 481,07 |
| 277 | 132,40 | 483,26 |
| 278 | 132,90 | 485,08 |
| 279 | 133,50 | 487,27 |
| 280 | 134,00 | 489,10 |
| 281 | 134,60 | 491,29 |
| 282 | 135,10 | 493,11 |
| 283 | 135,70 | 495,30 |
| 284 | 136,30 | 497,49 |
| 285 | 136,80 | 499,32 |
| 286 | 137,30 | 501,14 |
| 287 | 137,90 | 503,33 |
| 288 | 138,40 | 505,16 |
| 289 | 139,00 | 507,35 |
| 290 | 139,50 | 509,17 |
| 291 | 140,00 | 511,00 |
| 292 | 140,60 | 513,19 |
| 293 | 141,10 | 515,01 |
| 294 | 141,60 | 516,84 |
| 295 | 142,10 | 518,66 |
| 296 | 142,60 | 520,49 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 297 | 143,20 | 522,68 |
| 298 | 143,70 | 524,50 |
| 299 | 144,20 | 526,33 |
| 300 | 144,70 | 528,15 |
| 301 | 145,20 | 529,98 |
| 302 | 145,70 | 531,80 |
| 303 | 146,20 | 533,63 |
| 304 | 146,70 | 535,45 |
| 305 | 147,20 | 537,28 |
| 306 | 147,70 | 539,10 |
| 307 | 148,10 | 540,56 |
| 308 | 148,60 | 542,39 |
| 309 | 149,10 | 544,21 |
| 310 | 149,60 | 546,04 |
| 311 | 150,10 | 547,86 |
| 312 | 150,50 | 549,32 |
| 313 | 151,00 | 551,15 |
| 314 | 151,40 | 552,61 |
| 315 | 151,90 | 554,43 |
| 316 | 152,40 | 556,26 |
| 317 | 152,80 | 557,72 |
| 318 | 153,30 | 559,54 |
| 319 | 153,70 | 561,00 |
| 320 | 154,20 | 562,83 |
| 321 | 154,60 | 564,29 |
| 322 | 155,00 | 565,75 |
| 323 | 155,50 | 567,57 |
| 324 | 155,90 | 569,03 |
| 325 | 156,30 | 570,49 |
| 326 | 156,70 | 571,95 |
| 327 | 157,20 | 573,78 |
| 328 | 157,60 | 575,24 |
| 329 | 158,00 | 576,70 |
| 330 | 158,40 | 578,16 |
| 331 | 158,80 | 579,62 |
| 332 | 159,20 | 581,08 |
| 333 | 159,60 | 582,54 |
| 334 | 160,00 | 584,00 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 335 | 160,40 | 585,46 |
| 336 | 160,80 | 586,92 |
| 337 | 161,20 | 588,38 |
| 338 | 161,60 | 589,84 |
| 339 | 161,90 | 590,93 |
| 340 | 162,30 | 592,39 |
| 341 | 162,70 | 593,85 |
| 342 | 163,10 | 595,31 |
| 343 | 163,40 | 596,41 |
| 344 | 163,80 | 597,87 |
| 345 | 164,20 | 599,33 |
| 346 | 164,50 | 600,42 |
| 347 | 164,90 | 601,88 |
| 348 | 165,20 | 602,98 |
| 349 | 165,60 | 604,44 |
| 350 | 165,90 | 605,53 |
| 351 | 166,30 | 606,99 |
| 352 | 166,60 | 608,09 |
| 353 | 166,90 | 609,18 |
| 354 | 167,30 | 610,64 |
| 355 | 167,60 | 611,74 |
| 356 | 167,90 | 612,83 |
| 357 | 168,20 | 613,93 |
| 358 | 168,50 | 615,02 |
| 359 | 168,90 | 616,48 |
| 360 | 169,20 | 617,58 |
| 361 | 169,50 | 618,67 |
| 362 | 169,80 | 619,77 |
| 363 | 170,10 | 620,86 |
| 364 | 170,40 | 621,96 |
| 365 | 170,70 | 623,05 |
| 366 | 171,00 | 624,15 |
| 367 | 171,30 | 625,24 |
| 368 | 171,60 | 626,34 |
| 369 | 171,90 | 627,43 |
| 370 | 172,10 | 628,16 |
| 371 | 172,40 | 629,26 |
| 372 | 172,70 | 630,35 |

| | | |
|-----------------|--------|--------|
| 373 | 173,00 | 631,45 |
| 374 | 173,20 | 632,18 |
| 375 | 173,50 | 633,27 |
| 376 | 173,80 | 634,37 |
| 377 | 174,00 | 635,10 |
| 378 | 174,30 | 636,19 |
| 379 | 174,50 | 636,92 |
| 380 | 174,80 | 638,02 |
| 381 | 175,10 | 639,11 |
| 382 | 175,30 | 639,84 |
| 383 | 175,50 | 640,57 |
| 384 | 175,80 | 641,67 |
| 385 | 176,00 | 642,40 |
| 386 | 176,30 | 643,49 |
| 387 | 176,50 | 644,22 |
| 388 | 176,70 | 644,95 |
| 389 | 177,00 | 646,05 |
| 390 | 177,20 | 646,78 |
| 391 | 177,40 | 647,51 |
| 392 | 177,60 | 648,24 |
| 393 | 177,90 | 649,33 |
| 394 | 178,10 | 650,06 |
| 395 | 178,30 | 650,79 |
| 396 | 178,50 | 651,52 |
| 397 | 178,70 | 652,25 |
| 398 | 178,90 | 652,98 |
| 399 | 179,10 | 653,71 |
| 400 tai enemmän | 179,30 | 654,44 |

VEROTAULUKKO 1 A

| Auton CO2- päästöt | Veron määrä | |
|-----------------------|-------------|---------------|
| | g/km | senttiä/päivä |
| 0 | 29,10 | 106,21 |
| 1 | 29,10 | 106,21 |

| | | |
|----|-------|--------|
| 2 | 29,10 | 106,21 |
| 3 | 29,10 | 106,21 |
| 4 | 29,10 | 106,21 |
| 5 | 29,10 | 106,21 |
| 6 | 29,10 | 106,21 |
| 7 | 29,10 | 106,21 |
| 8 | 29,10 | 106,21 |
| 9 | 29,10 | 106,21 |
| 10 | 29,10 | 106,21 |
| 11 | 29,10 | 106,21 |
| 12 | 29,10 | 106,21 |
| 13 | 29,10 | 106,21 |
| 14 | 29,10 | 106,21 |
| 15 | 29,10 | 106,21 |
| 16 | 29,10 | 106,21 |
| 17 | 29,10 | 106,21 |
| 18 | 29,10 | 106,21 |
| 19 | 29,10 | 106,21 |
| 20 | 29,10 | 106,21 |
| 21 | 29,10 | 106,21 |
| 22 | 29,10 | 106,21 |
| 23 | 29,10 | 106,21 |
| 24 | 29,10 | 106,21 |
| 25 | 29,10 | 106,21 |
| 26 | 29,10 | 106,21 |
| 27 | 29,10 | 106,21 |
| 28 | 29,10 | 106,21 |
| 29 | 29,10 | 106,21 |
| 30 | 29,10 | 106,21 |
| 31 | 29,10 | 106,21 |
| 32 | 29,10 | 106,21 |
| 33 | 29,10 | 106,21 |
| 34 | 29,10 | 106,21 |
| 35 | 29,10 | 106,21 |
| 36 | 29,10 | 106,21 |
| 37 | 29,10 | 106,21 |
| 38 | 29,10 | 106,21 |
| 39 | 29,10 | 106,21 |

| | | |
|----|-------|--------|
| 40 | 29,10 | 106,21 |
| 41 | 29,10 | 106,21 |
| 42 | 29,10 | 106,21 |
| 43 | 29,10 | 106,21 |
| 44 | 29,10 | 106,21 |
| 45 | 29,10 | 106,21 |
| 46 | 29,10 | 106,21 |
| 47 | 29,10 | 106,21 |
| 48 | 29,10 | 106,21 |
| 49 | 29,10 | 106,21 |
| 50 | 29,10 | 106,21 |
| 51 | 29,10 | 106,21 |
| 52 | 29,10 | 106,21 |
| 53 | 29,10 | 106,21 |
| 54 | 29,10 | 106,21 |
| 55 | 29,10 | 106,21 |
| 56 | 29,10 | 106,21 |
| 57 | 29,10 | 106,21 |
| 58 | 29,10 | 106,21 |
| 59 | 29,10 | 106,21 |
| 60 | 29,10 | 106,21 |
| 61 | 29,10 | 106,21 |
| 62 | 29,10 | 106,21 |
| 63 | 29,10 | 106,21 |
| 64 | 29,10 | 106,21 |
| 65 | 29,10 | 106,21 |
| 66 | 29,10 | 106,21 |
| 67 | 29,10 | 106,21 |
| 68 | 29,10 | 106,21 |
| 69 | 29,10 | 106,21 |
| 70 | 29,10 | 106,21 |
| 71 | 29,10 | 106,21 |
| 72 | 29,10 | 106,21 |
| 73 | 29,10 | 106,21 |
| 74 | 29,10 | 106,21 |
| 75 | 29,10 | 106,21 |
| 76 | 29,10 | 106,21 |
| 77 | 29,10 | 106,21 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 78 | 29,10 | 106,21 |
| 79 | 29,10 | 106,21 |
| 80 | 29,10 | 106,21 |
| 81 | 29,10 | 106,21 |
| 82 | 29,10 | 106,21 |
| 83 | 29,10 | 106,21 |
| 84 | 29,10 | 106,21 |
| 85 | 29,10 | 106,21 |
| 86 | 29,10 | 106,21 |
| 87 | 29,10 | 106,21 |
| 88 | 29,10 | 106,21 |
| 89 | 29,10 | 106,21 |
| 90 | 29,10 | 106,21 |
| 91 | 29,10 | 106,21 |
| 92 | 29,10 | 106,21 |
| 93 | 29,10 | 106,21 |
| 94 | 29,10 | 106,21 |
| 95 | 29,10 | 106,21 |
| 96 | 29,10 | 106,21 |
| 97 | 29,10 | 106,21 |
| 98 | 29,10 | 106,21 |
| 99 | 29,10 | 106,21 |
| 100 | 29,10 | 106,21 |
| 101 | 29,10 | 106,21 |
| 102 | 29,10 | 106,21 |
| 103 | 29,10 | 106,21 |
| 104 | 29,30 | 106,94 |
| 105 | 29,50 | 107,67 |
| 106 | 29,70 | 108,40 |
| 107 | 30,00 | 109,50 |
| 108 | 30,20 | 110,23 |
| 109 | 30,40 | 110,96 |
| 110 | 30,70 | 112,05 |
| 111 | 30,90 | 112,78 |
| 112 | 31,10 | 113,51 |
| 113 | 31,40 | 114,61 |
| 114 | 31,60 | 115,34 |
| 115 | 31,80 | 116,07 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 116 | 32,10 | 117,16 |
| 117 | 32,30 | 117,89 |
| 118 | 32,60 | 118,99 |
| 119 | 32,80 | 119,72 |
| 120 | 33,10 | 120,81 |
| 121 | 33,30 | 121,54 |
| 122 | 33,60 | 122,64 |
| 123 | 33,80 | 123,37 |
| 124 | 34,10 | 124,46 |
| 125 | 34,40 | 125,56 |
| 126 | 34,60 | 126,29 |
| 127 | 34,90 | 127,38 |
| 128 | 35,20 | 128,48 |
| 129 | 35,40 | 129,21 |
| 130 | 35,70 | 130,30 |
| 131 | 36,00 | 131,40 |
| 132 | 36,20 | 132,13 |
| 133 | 36,50 | 133,22 |
| 134 | 36,80 | 134,32 |
| 135 | 37,10 | 135,41 |
| 136 | 37,40 | 136,51 |
| 137 | 37,70 | 137,60 |
| 138 | 38,20 | 139,43 |
| 139 | 38,60 | 140,89 |
| 140 | 39,10 | 142,71 |
| 141 | 39,60 | 144,54 |
| 142 | 40,10 | 146,36 |
| 143 | 40,50 | 147,82 |
| 144 | 41,00 | 149,65 |
| 145 | 41,50 | 151,47 |
| 146 | 42,00 | 153,30 |
| 147 | 42,50 | 155,12 |
| 148 | 43,00 | 156,95 |
| 149 | 43,50 | 158,77 |
| 150 | 44,10 | 160,96 |
| 151 | 44,60 | 162,79 |
| 152 | 45,10 | 164,61 |
| 153 | 45,70 | 166,80 |

| | | |
|-----|-------|--------|
| 154 | 46,20 | 168,63 |
| 155 | 46,70 | 170,45 |
| 156 | 47,30 | 172,64 |
| 157 | 47,90 | 174,83 |
| 158 | 48,40 | 176,66 |
| 159 | 49,00 | 178,85 |
| 160 | 49,60 | 181,04 |
| 161 | 50,20 | 183,23 |
| 162 | 50,80 | 185,42 |
| 163 | 51,40 | 187,61 |
| 164 | 52,00 | 189,80 |
| 165 | 52,60 | 191,99 |
| 166 | 53,20 | 194,18 |
| 167 | 53,90 | 196,73 |
| 168 | 54,50 | 198,92 |
| 169 | 55,10 | 201,11 |
| 170 | 55,80 | 203,67 |
| 171 | 56,40 | 205,86 |
| 172 | 57,10 | 208,41 |
| 173 | 57,80 | 210,97 |
| 174 | 58,40 | 213,16 |
| 175 | 59,10 | 215,71 |
| 176 | 59,80 | 218,27 |
| 177 | 60,50 | 220,82 |
| 178 | 61,20 | 223,38 |
| 179 | 61,90 | 225,93 |
| 180 | 62,60 | 228,49 |
| 181 | 63,30 | 231,04 |
| 182 | 64,10 | 233,96 |
| 183 | 64,80 | 236,52 |
| 184 | 65,50 | 239,07 |
| 185 | 66,30 | 241,99 |
| 186 | 67,00 | 244,55 |
| 187 | 67,80 | 247,47 |
| 188 | 68,50 | 250,02 |
| 189 | 69,30 | 252,94 |
| 190 | 70,10 | 255,86 |
| 191 | 70,90 | 258,78 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 192 | 71,70 | 261,70 |
| 193 | 72,50 | 264,62 |
| 194 | 73,30 | 267,54 |
| 195 | 74,10 | 270,46 |
| 196 | 74,90 | 273,38 |
| 197 | 75,70 | 276,30 |
| 198 | 76,50 | 279,22 |
| 199 | 77,40 | 282,51 |
| 200 | 78,20 | 285,43 |
| 201 | 79,10 | 288,71 |
| 202 | 79,90 | 291,63 |
| 203 | 80,80 | 294,92 |
| 204 | 81,60 | 297,84 |
| 205 | 82,50 | 301,12 |
| 206 | 83,40 | 304,41 |
| 207 | 84,30 | 307,69 |
| 208 | 85,10 | 310,61 |
| 209 | 86,00 | 313,90 |
| 210 | 86,70 | 316,45 |
| 211 | 87,40 | 319,01 |
| 212 | 88,10 | 321,56 |
| 213 | 88,80 | 324,12 |
| 214 | 89,50 | 326,67 |
| 215 | 90,20 | 329,23 |
| 216 | 91,00 | 332,15 |
| 217 | 91,70 | 334,70 |
| 218 | 92,40 | 337,26 |
| 219 | 93,10 | 339,81 |
| 220 | 93,90 | 342,73 |
| 221 | 94,60 | 345,29 |
| 222 | 95,30 | 347,84 |
| 223 | 96,10 | 350,76 |
| 224 | 96,80 | 353,32 |
| 225 | 97,50 | 355,87 |
| 226 | 98,30 | 358,79 |
| 227 | 99,00 | 361,35 |
| 228 | 99,80 | 364,27 |
| 229 | 100,50 | 366,82 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 230 | 101,30 | 369,74 |
| 231 | 102,00 | 372,30 |
| 232 | 102,70 | 374,85 |
| 233 | 103,50 | 377,77 |
| 234 | 104,20 | 380,33 |
| 235 | 105,00 | 383,25 |
| 236 | 105,80 | 386,17 |
| 237 | 106,50 | 388,72 |
| 238 | 107,30 | 391,64 |
| 239 | 108,00 | 394,20 |
| 240 | 108,80 | 397,12 |
| 241 | 109,50 | 399,67 |
| 242 | 110,30 | 402,59 |
| 243 | 111,00 | 405,15 |
| 244 | 111,80 | 408,07 |
| 245 | 112,50 | 410,62 |
| 246 | 113,30 | 413,54 |
| 247 | 114,00 | 416,10 |
| 248 | 114,80 | 419,02 |
| 249 | 115,50 | 421,57 |
| 250 | 116,30 | 424,49 |
| 251 | 117,10 | 427,41 |
| 252 | 117,70 | 429,60 |
| 253 | 118,30 | 431,79 |
| 254 | 118,90 | 433,98 |
| 255 | 119,50 | 436,17 |
| 256 | 120,10 | 438,36 |
| 257 | 120,70 | 440,55 |
| 258 | 121,30 | 442,74 |
| 259 | 121,90 | 444,93 |
| 260 | 122,50 | 447,12 |
| 261 | 123,10 | 449,31 |
| 262 | 123,70 | 451,50 |
| 263 | 124,30 | 453,69 |
| 264 | 124,90 | 455,88 |
| 265 | 125,40 | 457,71 |
| 266 | 126,00 | 459,90 |
| 267 | 126,60 | 462,09 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 268 | 127,20 | 464,28 |
| 269 | 127,80 | 466,47 |
| 270 | 128,40 | 468,66 |
| 271 | 128,90 | 470,48 |
| 272 | 129,50 | 472,67 |
| 273 | 130,10 | 474,86 |
| 274 | 130,70 | 477,05 |
| 275 | 131,20 | 478,88 |
| 276 | 131,80 | 481,07 |
| 277 | 132,40 | 483,26 |
| 278 | 132,90 | 485,08 |
| 279 | 133,50 | 487,27 |
| 280 | 134,00 | 489,10 |
| 281 | 134,60 | 491,29 |
| 282 | 135,10 | 493,11 |
| 283 | 135,70 | 495,30 |
| 284 | 136,30 | 497,49 |
| 285 | 136,80 | 499,32 |
| 286 | 137,30 | 501,14 |
| 287 | 137,90 | 503,33 |
| 288 | 138,40 | 505,16 |
| 289 | 139,00 | 507,35 |
| 290 | 139,50 | 509,17 |
| 291 | 140,00 | 511,00 |
| 292 | 140,60 | 513,19 |
| 293 | 141,10 | 515,01 |
| 294 | 141,60 | 516,84 |
| 295 | 142,10 | 518,66 |
| 296 | 142,60 | 520,49 |
| 297 | 143,20 | 522,68 |
| 298 | 143,70 | 524,50 |
| 299 | 144,20 | 526,33 |
| 300 | 144,70 | 528,15 |
| 301 | 145,20 | 529,98 |
| 302 | 145,70 | 531,80 |
| 303 | 146,20 | 533,63 |
| 304 | 146,70 | 535,45 |
| 305 | 147,20 | 537,28 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 306 | 147,70 | 539,10 |
| 307 | 148,10 | 540,56 |
| 308 | 148,60 | 542,39 |
| 309 | 149,10 | 544,21 |
| 310 | 149,60 | 546,04 |
| 311 | 150,10 | 547,86 |
| 312 | 150,50 | 549,32 |
| 313 | 151,00 | 551,15 |
| 314 | 151,40 | 552,61 |
| 315 | 151,90 | 554,43 |
| 316 | 152,40 | 556,26 |
| 317 | 152,80 | 557,72 |
| 318 | 153,30 | 559,54 |
| 319 | 153,70 | 561,00 |
| 320 | 154,20 | 562,83 |
| 321 | 154,60 | 564,29 |
| 322 | 155,00 | 565,75 |
| 323 | 155,50 | 567,57 |
| 324 | 155,90 | 569,03 |
| 325 | 156,30 | 570,49 |
| 326 | 156,70 | 571,95 |
| 327 | 157,20 | 573,78 |
| 328 | 157,60 | 575,24 |
| 329 | 158,00 | 576,70 |
| 330 | 158,40 | 578,16 |
| 331 | 158,80 | 579,62 |
| 332 | 159,20 | 581,08 |
| 333 | 159,60 | 582,54 |
| 334 | 160,00 | 584,00 |
| 335 | 160,40 | 585,46 |
| 336 | 160,80 | 586,92 |
| 337 | 161,20 | 588,38 |
| 338 | 161,60 | 589,84 |
| 339 | 161,90 | 590,93 |
| 340 | 162,30 | 592,39 |
| 341 | 162,70 | 593,85 |
| 342 | 163,10 | 595,31 |
| 343 | 163,40 | 596,41 |

| | | |
|-----|--------|--------|
| 344 | 163,80 | 597,87 |
| 345 | 164,20 | 599,33 |
| 346 | 164,50 | 600,42 |
| 347 | 164,90 | 601,88 |
| 348 | 165,20 | 602,98 |
| 349 | 165,60 | 604,44 |
| 350 | 165,90 | 605,53 |
| 351 | 166,30 | 606,99 |
| 352 | 166,60 | 608,09 |
| 353 | 166,90 | 609,18 |
| 354 | 167,30 | 610,64 |
| 355 | 167,60 | 611,74 |
| 356 | 167,90 | 612,83 |
| 357 | 168,20 | 613,93 |
| 358 | 168,50 | 615,02 |
| 359 | 168,90 | 616,48 |
| 360 | 169,20 | 617,58 |
| 361 | 169,50 | 618,67 |
| 362 | 169,80 | 619,77 |
| 363 | 170,10 | 620,86 |
| 364 | 170,40 | 621,96 |
| 365 | 170,70 | 623,05 |
| 366 | 171,00 | 624,15 |
| 367 | 171,30 | 625,24 |
| 368 | 171,60 | 626,34 |
| 369 | 171,90 | 627,43 |
| 370 | 172,10 | 628,16 |
| 371 | 172,40 | 629,26 |
| 372 | 172,70 | 630,35 |
| 373 | 173,00 | 631,45 |
| 374 | 173,20 | 632,18 |
| 375 | 173,50 | 633,27 |
| 376 | 173,80 | 634,37 |
| 377 | 174,00 | 635,10 |
| 378 | 174,30 | 636,19 |
| 379 | 174,50 | 636,92 |
| 380 | 174,80 | 638,02 |
| 381 | 175,10 | 639,11 |

| | | |
|----------------------|--------|--------|
| 382 | 175,30 | 639,84 |
| 383 | 175,50 | 640,57 |
| 384 | 175,80 | 641,67 |
| 385 | 176,00 | 642,40 |
| 386 | 176,30 | 643,49 |
| 387 | 176,50 | 644,22 |
| 388 | 176,70 | 644,95 |
| 389 | 177,00 | 646,05 |
| 390 | 177,20 | 646,78 |
| 391 | 177,40 | 647,51 |
| 392 | 177,60 | 648,24 |
| 393 | 177,90 | 649,33 |
| 394 | 178,10 | 650,06 |
| 395 | 178,30 | 650,79 |
| 396 | 178,50 | 651,52 |
| 397 | 178,70 | 652,25 |
| 398 | 178,90 | 652,98 |
| 399 | 179,10 | 653,71 |
| 400 tai enem- män | 179,30 | 654,44 |

