

**INOFFICIELL ÖVERSÄTTNING**  
**UTKAST 26.8.2024**

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 11 § i fordonsskattelagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att fordonsskattelagen ändras så att fordonsskattens drivkraftsskatt som tas ut för husbilar i fortsättningen bestäms på motsvarande sätt som drivkraftsskatten för andra personbilar i kategori M1.

Den genomsnittliga drivkraftsskatten för en husbil höjs med ca 590 euro per år, om husbilen används i trafiken året om. Om husbilen används i trafiken den uppskattade genomsnittliga tiden som är ca 190 dagar, är förhöjningen i genomsnitt ca 310 euro per år.

Enligt förslaget uppskattas intäkterna från fordonsskatten öka med ca 11 miljoner euro på årsnivå. År 2025 är ökningen av skatteintäkterna uppskattningsvis cirka tre miljoner euro, vilket inflyter från den skatt som debiteras i förväg för år 2026.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2025 och avses bli behandlad i samband med den.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 januari 2025. Den förhöjda drivkraftsskatten tillämpas dock i fråga om skatt som tas ut först den 1 januari 2026 och senare.

---

# Lag

## om ändring av 11 § i fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i fordonsskattelagen (1281/2003) 11 § 1 mom. 3 punkten, sådan den lyder i lag  
943/2018, som följer:

11 §

### *Drivkraftsskatt*

För fordon som utnyttjar annan kraftkälla eller annat bränsle än motorbensin påförs drivkrafts-  
skatt. Drivkraftsskattebeloppet per dag är

-----  
3) för paketbilar (kategorierna N1 och N1G) och servicebilar (kategorierna M1, N1, N2, N3,  
M1G, N1G, N2G och N3G) 0,9 cent för varje påbörjat hundratal kilogram totalmassa,  
-----

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Helsingfors den xx xx 20xx

**Statsminister**

**Petteri Orpo**

Finansminister Riikka Purra