

# Konsoliderad villkorslista

## Bilaga B

– samlad villkorslista för tillstånd till uppförande och drift av vindkraftparken Polargrund Offshore enligt miljöbalken och lagen om Sveriges ekonomiska zon

Förslag till villkor i ansökan om tillstånd enligt miljöbalken – Mark- och miljödomstolen i Umeå		Förslag till villkor i ansökan om tillstånd enligt lagen om Sveriges ekonomiska zon – Klimat- och näringslivsdepartementet	
<b>Allmänt</b>			
1.	Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten utformas och bedrivas i huvudsak i enlighet med vad bolaget har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.	1.	Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten utformas och bedrivas i huvudsak i enlighet med vad bolaget har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
<b>Projektets omfattning</b>			
2.	Bolaget ska som mest, inom ramen för hela det geografiska projektområdet för Polargrund Offshore (d.v.s. omfattandes en etablering inom såväl territorialhavet som Sveriges ekonomiska zon), uppföra maximalt 120 vindkraftverk samt producera som mest 200 000 ton vätgas årligen.	2.	Bolaget ska som mest, inom ramen för hela det geografiska projektområdet för Polargrund Offshore (d.v.s. omfattandes en etablering inom såväl territorialhavet som Sveriges ekonomiska zon), uppföra maximalt 120 vindkraftverk samt producera som mest 200 000 ton vätgas årligen.
<b>Utformning av vindkraftparken</b>			
3.	Den närmare placeringen av vindkraftverken samt andra plattformar inom vindkraftparken ska bestämmas efter samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Försvarmakten.	3.	Den närmare placeringen av vindkraftverken samt andra plattformar inom vindkraftparken ska bestämmas efter samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Försvarmakten.
<b>Pålning</b>			
4.	Vid pålningsarbeten ska ljuddämpande utrustning i form av s.k. dubbla bubbelgardiner, s.k. hydro sound damper, eller teknik med motsvarande effekt användas.	4.	Vid pålningsarbeten ska ljuddämpande utrustning i form av s.k. dubbla bubbelgardiner, s.k. hydro sound damper, eller teknik med motsvarande effekt användas.

5.	Pålning ska inledas med s.k. mjuk uppstart, varefter styrkan i hammarlagen successivt ska trappas upp, s.k. ramp-up. Varaktigheten av mjuk uppstart respektive ramp-up får vid inledning av pålning för varje enskilt fundament som utgångspunkt inte vara kortare än 30 minuter.	5.	Pålning ska inledas med s.k. mjuk uppstart, varefter styrkan i hammarlagen successivt ska trappas upp, s.k. ramp-up. Varaktigheten av mjuk uppstart respektive ramp-up får vid inledning av pålning för varje enskilt fundament som utgångspunkt inte vara kortare än 30 minuter.
6.	Kontroll av undervattensbuller ska ske genom modellering eller en lämplig kombination av modellering och faktiska mätningar i enlighet med kontrollprogram för omgivningsbuller.	6.	Kontroll av undervattensbuller ska ske genom modellering eller en lämplig kombination av modellering och faktiska mätningar i enlighet med kontrollprogram för omgivningsbuller.
<b>Sjöfart och flygtrafik m.m.</b>			
7.	Bolaget ska minst tre månader innan anläggningsarbetena påbörjas samt när arbetena avslutas informera Kustbevakningen, Försvarmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, det finska transport- och kommunikationsverket Traficom och Länsstyrelsen i Norrbottens län om detta. Myndigheterna ska även informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande. Kontaktpersoner samt formerna för hur och med vilken periodicitet informationen ska lämnas under anläggningsskedet ska redovisas i kontrollprogram.	7.	Bolaget ska minst tre månader innan anläggningsarbetena påbörjas samt när arbetena avslutas informera Kustbevakningen, Försvarmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, det finska transport- och kommunikationsverket Traficom och Länsstyrelsen i Norrbottens län om detta. Myndigheterna ska även informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande. Kontaktpersoner samt formerna för hur och med vilken periodicitet informationen ska lämnas under anläggningsskedet ska redovisas i kontrollprogram.
8.	Bolaget ska i god tid innan anläggningsarbeten påbörjas samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten. Bolaget ska bekosta eventuella skyddsåtgärder.  I samband med att anläggningsarbeten vidtas ska bolaget följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket med avseende på projektets fartygstrafik till och från projektområdet.  Under anläggningsskedet ska det aktuella arbetsområdet övervakas av bolaget. Fartyg som riskerar att navigera fel ska underrättas.	8.	Bolaget ska i god tid innan anläggningsarbeten påbörjas samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten. Bolaget ska bekosta eventuella skyddsåtgärder.  I samband med att anläggningsarbeten vidtas ska bolaget följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket med avseende på projektets fartygstrafik till och från projektområdet.  Under anläggningsskedet ska det aktuella arbetsområdet övervakas av bolaget. Fartyg som riskerar att navigera fel ska underrättas.
9.	Vid var tid gällande regler om hindermarkering ska följas. Vindkraftverk och mätmaster ska förses med hindermarkering enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets anvisningar. Senast 30 dagar innan fundament för vindkraftverk eller mätmast installeras ska anmälan om planerad placering och höjd för vindkraftverket respektive mätmasten ges in till Transportstyrelsen och Sjöfartsverket. Vidare ska en flyghinderanmälan enligt luftfartsförordningen (2010:770) lämnas in till Försvarmakten.	9.	Vid var tid gällande regler om hindermarkering ska följas. Vindkraftverk och mätmaster ska förses med hindermarkering enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets anvisningar. Senast 30 dagar innan fundament för vindkraftverk eller mätmast installeras ska anmälan om planerad placering och höjd för vindkraftverket respektive mätmasten ges in till Transportstyrelsen och Sjöfartsverket. Vidare ska en flyghinderanmälan enligt luftfartsförordningen (2010:770) lämnas in till Försvarmakten.
<b>Avfall och oljeanvändning</b>			

10.	Avfall och restprodukter, såväl fast som flytande, ska hanteras och förvaras så att risk för förorening eller andra olägenheter minimeras.	10.	Avfall och restprodukter, såväl fast som flytande, ska hanteras och förvaras så att risk för förorening eller andra olägenheter minimeras.
11.	Behållare innehållande olja och andra kemikalier ska förses med läckageskydd så att läckage till havet förhindras. Det ska finnas utrustning för uppsamling av oljespill från turbiner och transformatorer. Anläggningsdelar som innehåller olja eller andra miljöskadliga ämnen ska ha dubbla barriärer förutsatt att det är tekniskt möjligt. I annat fall ska läckagevakter finnas för upptäckt av eventuella läckage.	11.	Behållare innehållande olja och andra kemikalier ska förses med läckageskydd så att läckage till havet förhindras. Det ska finnas utrustning för uppsamling av oljespill från turbiner och transformatorer. Anläggningsdelar som innehåller olja eller andra miljöskadliga ämnen ska ha dubbla barriärer förutsatt att det är tekniskt möjligt. I annat fall ska läckagevakter finnas för upptäckt av eventuella läckage.
<b>Marinarkeologi</b>			
12.	Om marinarkeologiska lämningar påträffas inom projektområdet under anläggningsarbetena ska fynd rapporteras till Länsstyrelsen i Norrbottens län. Vid planering av vindkraftparkens anläggningsdelar (fundament, kablar, transformatorstationer, kompressorplattformar och erosionsskydd) ska byggnationer och andra typer av bottenarbeten som företas närmare än 50 meter från ytterkant av en arkeologisk lämning eller indikation i god tid samrådask med Länsstyrelsen i Norrbottens län. Detsamma ska gälla vid ankring under drift och avveckling närmare än 50 meter från ytterkant av en arkeologisk lämning eller sådan indikation.	12.	Om marinarkeologiska lämningar påträffas inom projektområdet under anläggningsarbetena ska fynd rapporteras till Länsstyrelsen i Norrbottens län. Vid planering av vindkraftparkens anläggningsdelar (fundament, kablar, transformatorstationer, kompressorplattformar och erosionsskydd) ska byggnationer och andra typer av bottenarbeten som företas närmare än 50 meter från ytterkant av en arkeologisk lämning eller indikation i god tid samrådask med Länsstyrelsen i Norrbottens län. Detsamma ska gälla vid ankring under drift och avveckling närmare än 50 meter från ytterkant av en arkeologisk lämning eller sådan indikation.
<b>Oexploderad ammunition</b>			
13.	Vid eventuellt behov av röjning av minor eller annan icke-exploderad ammunition ska samråd ske med Försvarsmakten, Kustbevakningen och Länsstyrelsen i Norrbottens län. Bolaget ska tillsammans med dessa myndigheter ta fram lämpliga skyddsåtgärder för att undvika eller reducera potentiell påverkan på fisk, sjöfågel och marina däggdjur.	13.	Vid eventuellt behov av röjning av minor eller annan icke-exploderad ammunition ska samråd ske med Försvarsmakten, Kustbevakningen och Länsstyrelsen i Norrbottens län. Bolaget ska tillsammans med dessa myndigheter ta fram lämpliga skyddsåtgärder för att undvika eller reducera potentiell påverkan på fisk, sjöfågel och marina däggdjur.
<b>Beredskaps- och räddningsplan</b>			

14.	Innan anläggningsarbeten påbörjas ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas efter samråd med Sjöfartsverket, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Kustbevakningen samt med relevant myndighet i Finland om denna så begär.  Planen ska bl.a. omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, bärgning och räddning av eventuella skadade, skydd av miljön vid oljeutsläpp och bärgning av skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i områdets närhet.  Beredskaps- och räddningsplanerna ska ses över vart femte år, eller efter ett längre intervall som Sjöfartsverket, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Kustbevakningen bestämmer.	14.	Innan anläggningsarbeten påbörjas ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas efter samråd med Sjöfartsverket, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Kustbevakningen samt med relevant myndighet i Finland om denna så begär.  Planen ska bl.a. omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, bärgning och räddning av eventuella skadade, skydd av miljön vid oljeutsläpp och bärgning av skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i områdets närhet.  Beredskaps- och räddningsplanerna ska ses över vart femte år, eller efter ett längre intervall som Sjöfartsverket, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Kustbevakningen bestämmer.
<b>Kontrollprogram</b>			
15.	Kontrollprogram för verksamhetens omgivningspåverkan ska upprättas för anläggnings- och driftsskede samt, när relevant, för ett framtida avvecklingsskede. Kontrollprogrammet ska upprättas efter samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län. Av kontrollprogrammet ska framgå hur kontroll av verksamheten ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod.	15.	Kontrollprogram för verksamhetens omgivningspåverkan ska upprättas för anläggnings- och driftsskede samt, när relevant, för ett framtida avvecklingsskede. Kontrollprogrammet ska upprättas efter samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län. Av kontrollprogrammet ska framgå hur kontroll av verksamheten ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod.
16.	Förslag till kontrollprogram ska lämnas till Länsstyrelsen i Norrbottens län senast tre (3) månader innan respektive skede inleds. Kontrollprogrammet kan samordnas med eventuella övriga kontrollprogram som bolaget omfattas av med avseende på uppförande och drift av vindkraftparken.	16.	Förslag till kontrollprogram ska lämnas till Länsstyrelsen i Norrbottens län senast tre (3) månader innan respektive skede inleds. Kontrollprogrammet kan samordnas med eventuella övriga kontrollprogram som bolaget omfattas av med avseende på uppförande och drift av vindkraftparken.
<b>Avveckling</b>			
17.	Vid en nedläggning av verksamheten ska avvecklingsåtgärder vidtas. Verksamheten ska anses som nedlagd om verksamheten för el- och vätgasproduktion inte har bedrivits under en sammanhängande tid av tre år. En avvecklingsplan ska tas fram av bolaget och ges in till tillsynsmyndigheten. Tillsynsmyndigheten får besluta i vilken omfattning anläggningar inklusive fundament ska tas bort och vilka övriga åtgärder som kan krävas för ett återställande.	17.	Vid en nedläggning av verksamheten ska avvecklingsåtgärder vidtas. Verksamheten ska anses som nedlagd om verksamheten för el- och vätgasproduktion inte har bedrivits under en sammanhängande tid av tre år. En avvecklingsplan ska tas fram av bolaget och ges in till tillsynsmyndigheten. Tillsynsmyndigheten får besluta i vilken omfattning anläggningar inklusive fundament ska tas bort och vilka övriga åtgärder som kan krävas för ett återställande.
<b>Ekonomisk säkerhet</b>			

<p>18. Bolaget ska hos Länsstyrelsen i Norrbottens län ställa säkerhet för kostnaderna för avvecklings- och återställningsåtgärder i samband med en nedläggning av verksamheten. Säkerheten, som ska ställas senast när anläggningsarbetena påbörjas, ska uppgå till 5,2 miljoner SEK per uppfört vindkraftverk i 2024 års prisnivå. Tillståndet får inte tas i anspråk förrän Länsstyrelsen i Norrbottens län har godkänt den ekonomiska säkerheten.</p> <p>Säkerheten får ställas etappvis om anläggningen utförs i olika etapper. Bolaget ska till Länsstyrelsen i Norrbottens län redovisa hur etappindelning avses utföras. Anläggande av fundament för vindkraftverk får inte påbörjas förrän säkerhet för hela den etapp som avses uppföras har godkänts.</p>	<p>18 Bolaget ska hos Länsstyrelsen i Norrbottens län ställa säkerhet för kostnaderna för avvecklings- och återställningsåtgärder i samband med en nedläggning av verksamheten. Säkerheten, som ska ställas senast när anläggningsarbetena påbörjas, ska uppgå till 5,2 miljoner SEK per uppfört vindkraftverk i 2024 års prisnivå. Tillståndet får inte tas i anspråk förrän Länsstyrelsen i Norrbottens län har godkänt den ekonomiska säkerheten.</p> <p>Säkerheten får ställas etappvis om anläggningen utförs i olika etapper. Bolaget ska till Länsstyrelsen i Norrbottens län redovisa hur etappindelning avses utföras. Anläggande av fundament för vindkraftverk får inte påbörjas förrän säkerhet för hela den etapp som avses uppföras har godkänts.</p>
--	---