Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av fordonslagen och till lagar som har samband med den

Propositionens huvudsakliga innehåll

I denna proposition föreslås det att fordonslagen, straffregisterlagen, fordonsskattelagen, bilskattelagen, lagen om fordonsbesiktningsverksamhet, lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och lagen om transportservice ändras.

Till fordonslagen och straffregisterlagen fogas enligt förslaget bestämmelser som kompletterar EU:s ramförordning om bilar och släpfordon till dem i fråga om det förfarande enligt vilket oberoende aktörer inom underhåll och reparation av fordon beviljas godkännande och deras anställda beviljas tillstånd att få tillgång till fordons säkerhetsanordningar. I lagarna föreslås bestämmelser om det nationella förfarande genom vilket de aktörer som ansöker om godkännande och tillstånd och deras anställda kan bevisa att de saknar anmärkningar i belastningsregistret i enlighet med vad EU-regleringen kräver.

För att genomföra EU-regleringen föreslås det att det i lagen om transportservice görs ändringar i bestämmelserna om när innehavare av person- eller godstrafiktillstånd i vägtrafik betraktas som riskföretag och i bestämmelserna om bedömning av gott anseende.

Fordonslagen, fordonsskattelagen och bilskattelagen ändras enligt förslaget så att också ett fyrhjulsdrivet fordon i kategori M eller N vars karosserityp är öppet flak och som är i en avtalsbrandkårs bruk i fortsättningen är en räddningsbil. Avtalsbrandkårernas räddningsbilar av detta slag ska emellertid inte vara fria från bilskatt och fordonsskatt som andra räddningsbilar. I övrigt föreslås inga ändringar i bestämmelserna om avtalsbrandkårernas räddningsbilar.

Dessutom föreslås det i propositionen att lagen om fordonsbesiktningsverksamhet och lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon ändras så att Transport- och kommunikationsverket får rätt att effektivt granska aktörernas bakgrund också i bötesregistret utöver straffregistret.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 maj 2025.

—————

Innehåll

[Propositionens huvudsakliga innehåll 1](#_Toc179968237)

[MOTIVERING 3](#_Toc179968238)

[Lagförslag 4](#_Toc179968239)

[om ändring av fordonslagen 4](#_Toc179968240)

[om ändring av straffregisterlagen 6](#_Toc179968241)

[om ändring av 48 § i lagen om fordonsbesiktningsverksamhet 7](#_Toc179968242)

[om ändring av 28 § i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon 8](#_Toc179968243)

[om ändring av fordonsskattelagen 9](#_Toc179968244)

[om ändring av bilskattelagen 10](#_Toc179968245)

[om ändring av lagen om transportservice 11](#_Toc179968246)

MOTIVERING

.

*Kläm*

Eftersom ramförordningen om bilar och släpfordon till dem innehåller bestämmelser som föreslås bli kompletterade genom lag, och eftersom övervakningsdirektivet avseende social lagstiftning på vägtransportområdet innehåller bestämmelser som föreslås bli genomförda genom lag, föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

1.

Lag

om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i fordonslagen (82/2021) 30 § 1 mom., sådant det lyder i lag 493/2023, och

*fogas* till lagen en ny 203 a § som följer:

30 §

Räddningsbil, polisfordon, Tullens fordon och Gränsbevakningsväsendets fordon

Räddningsbil är

1) ett för räddningsväsendet särskilt tillverkat fordon i kategori M eller N, vars totalmassa är större än 3,5 ton,

2) ett annat fordon i kategori M eller N som innehas av ett välfärdsområdes räddningsverk eller av en myndighet som lyder under statens räddningsförvaltning, av Räddningsinstitutet eller av en flygplatsoperatör och som används uteslutande för uppgifter inom räddningsväsendet,

3) ett fyrhjulsdrivet fordon i kategori M eller N vars totalmassa är högst 3,5 ton, vars karosserityp är öppet flak, som är i en avtalsbrandkårs bruk och som används uteslutande för uppgifter inom räddningsväsendet,

4) en manskapsbil som ägs av en brandkår och som har plats för minst åtta personer utöver föraren.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

203 a §

*Kontroll av oberoende aktörers och deras anställdas anmärkningar i belastningsregistret vid ansökan om godkännande och tillstånd att få tillgång till fordons säkerhetsanordningar*

Som utredning över att en oberoende aktör och dess anställda saknar anmärkningar i belastningsregistret i enlighet med tillägg 3 till bilaga X till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem vid ansökan om sådant godkännande och sådant tillstånd att få tillgång till fordons säkerhetsanordningar som avses i den förordningen godkänns sådana straffregisterutdrag enligt 6 § 9 mom. i straffregisterlagen (770/1993) och 6 c § i den lagen som innehåller en upplysning om att personen inte har antecknats i registret.

En anställd för vilken tillstånd söks ska lämna sitt straffregisterutdrag antingen till den oberoende aktör som är den anställdes arbetsgivare eller direkt till ett sådant organ för bedömning av överensstämmelse som avses i ramförordningen om bilar och släpfordon till dem. En oberoende aktör ska lämna sitt straffregisterutdrag och anställdas eventuella utdrag till ett organ för bedömning av överensstämmelse. Utdragen ska lämnas vid ansökan om godkännande och tillstånd samt vid behov för organets övervakning på begäran av organet eller arbetsgivaren. Ett utdrag får inte vara äldre än sex månader.

Organet för bedömning av överensstämmelse och arbetsgivaren får inte behandla andra straffregisterutdrag än sådana som avses i 1 mom. Uppgifter som framgår av utdragen får inte röjas för andra personer än sådana som nödvändigt behöver dem för beviljande av godkännanden eller tillstånd eller för övervakning i anslutning till dem.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

2.

Lag

om ändring av straffregisterlagen

I enlighet med riksdagens beslut

*fogas* till straffregisterlagen (770/1993) en ny 6 c § som följer:

6 c §

En person har rätt att få ett straffregisterutdrag beträffande sig själv för beviljande av godkännande av en oberoende aktör eller tillstånd för en anställd i enlighet med tillägg 3 till bilaga X till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG samt för kontroll av att kriterierna för godkännandet eller tillståndet uppfylls.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

3.

Lag

om ändring av 48 § i lagen om fordonsbesiktningsverksamhet

I enlighet med riksdagens beslut

*fogas* till 48 § i lagen om fordonsbesiktningsverksamhet (957/2013), sådan paragrafen lyder i lag 317/2019, ett nytt 2 mom. som följer:

48 §

Personregisteruppgifter

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Transport- och kommunikationsverket har trots sekretessbestämmelserna även rätt att ur det bötesregister som avses i lagen om verkställighet av böter (672/2002) få de uppgifter som gäller namn och personbeteckning beträffande den person som är föremål för påföljden och som behövs vid skötseln av de uppgifter som avses i 1 mom. samt uppgifter om avgöranden. Uppgifter om brott får trots sekretessbestämmelserna lämnas ut till en innehavare av besiktningskoncession i samband med de åtgärder som avses i 43 och 43 a § samt i samband med beslut enligt 10 och 16 § till den koncessionssökande eller den person enligt 9 § som begärt beslutet samt till den besiktare som begärt beslutet.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

4.

Lag

om ändring av 28 § i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon

I enlighet med riksdagens beslut

*fogas* till 28 § i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon (958/2013), sådan paragrafen lyder i lag 930/2019, ett nytt 2 mom. som följer:

28 §

Transport- och kommunikationsverkets rätt att få upplysningar och rätt att lämna uppgifter vidare

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Transport- och kommunikationsverket har trots sekretessbestämmelserna även rätt att ur det bötesregister som avses i lagen om verkställighet av böter (672/2002) få de uppgifter som gäller namn och personbeteckning beträffande den person som är föremål för påföljden och som behövs vid skötseln av de uppgifter som avses i 1 mom. samt uppgifter om avgöranden. Information om brott kan som grund för hävning av avtal trots sekretessbestämmelserna lämnas ut till beviljare av enskilt godkännande.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

5.

Lag

om ändring av fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i fordonsskattelagen (1281/2003) 12 § 4 punkten, sådan den lyder i lag 85/2021, som följer:

12 §

Skattefria fordon

Fria från fordonsskatt är

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

4) räddningsbilar och ambulanser, dock inte räddningsbilar som avses i 30 § 1 mom. 3 punkten i fordonslagen,

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

6.

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i bilskattelagen (777/2020) 23 § 1 punkten, sådan den lyder i lag 87/2021, som följer:

23 §

Skattefria fordon

Fria från bilskatt är

1) räddningsbilar som avses i 30 § i fordonslagen, dock inte räddningsbilar som avses i 1 mom. 3 punkten i den paragrafen,

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

7.

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om transportservice (320/2017) 8 § 3 och 4 mom., 9 § 3 och 4 mom. och 13 §,

sådana de lyder, 8 § 3 och 4 mom. och 9 § 3 och 4 mom. i lag 60/2022 och 13 § i lag 157/2023, som följer:

8 §

Gott anseende hos fysiska personer inom tillståndspliktig vägtrafik

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

En fysisk persons anseende äventyras också om personen under de senaste två åren har dömts eller påförts sanktion för någon av de allvarligaste överträdelserna av Europiska unionens regler enligt bilaga IV till EU:s förordning om trafikidkare, för allvarliga överträdelser enligt kommissionens förordning (EU) 2016/403 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG eller för allvarliga överträdelser enligt kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet.

En fysisk person kan inte anses ha gott anseende på det sätt som avses i artikel 6 i EU:s förordning om trafikidkare, om hans eller hennes anseende har äventyrats av en anledning som anges i 3 mom. och detta visar att han eller hon är uppenbart olämplig att bedriva yrkesmässig trafik. Vid bedömningen av uppenbar olämplighet beaktas antalet allvarliga överträdelser av nationella regler och Europeiska unionens regler samt antalet överträdelser enligt Europeiska unionens rättsakter som avses i 3 mom. för vilka personen har dömts eller påförts sanktioner.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

9 §

Gott anseende hos juridiska personer inom tillståndspliktig vägtrafik

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Anseendet hos en juridisk person som söker eller innehar persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd äventyras också om den juridiska personen under de senaste två åren har dömts eller påförts sanktion för någon av de allvarligaste överträdelserna av Europeiska unionens regler enligt bilaga IV till EU:s förordning om trafikidkare, för allvarliga överträdelser enligt kommissionens förordning (EU) 2016/403 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG eller för allvarliga överträdelser enligt kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet.

En juridisk person som avses i 3 mom. kan inte anses ha gott anseende på det sätt som anges i artikel 6 i EU:s förordning om trafikidkare, om dess anseende har äventyrats av en anledning som nämns i 3 mom. och detta visar att den är uppenbart olämplig att bedriva yrkesmässig trafik. Vid bedömningen av uppenbar olämplighet beaktas antalet allvarliga överträdelser av nationella regler och Europeiska unionens regler samt antalet överträdelser enligt Europeiska unionens rättsakter som avses i 3 mom. för vilka transportföretaget har dömts eller påförts sanktioner.

13 §

*Betraktande av innehavare av person- eller godstrafiktillstånd som riskföretag*

Som riskföretag enligt artikel 12 i EU:s förordning om trafikidkare betraktas en innehavare av person- eller godstrafiktillstånd som, utöver på basis av de allvarligaste överträdelser som avses i bilaga IV till den förordningen, definieras som riskföretag enligt Europeiska unionens följande rättsakter:

1) kommissionens förordning (EU) 2016/403 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 vad gäller klassificeringen av allvarliga överträdelser av unionens bestämmelser som kan leda till att vägtransportföretaget förlorar sitt goda anseende, och om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG,

2) kommissionens delegerade direktiv (EU) 2024/846 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet,

3) kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/695 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG vad gäller den gemensamma formeln för beräkning av ett transportföretags riskvärdering.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

Helsingfors den 20

Statsminister

Förnamn Efternamn

...minister Förnamn Efternamn