# Rautateiden energiaosajärjestelmää koskevan määräyksen kumoaminen

## Määräyksen tausta ja säädösperusta

* Euroopan komissio hyväksyi syyskuussa useita muutoksia yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin
	+ Tämä laukaisi määräysmuutostarpeita mm. rautateiden energiaosajärjestelmää koskevaan määräyksen
	+ Päivityksen yhteydessä huomattiin, että suurin osa sisällöstä tulee tarkastettavaksi muuta (mm. YTE:n) kautta ja päädyttiin ehdottamaan määräyksen kumoamista.
* Määräyksellä siis kumottaisiin nykyinen rautateiden energiaosajärjestelmää koskeva määräys (TRAFI/8593/03.04.02.00/2014).

## Määräyksen tavoite

* Tilanteen selkeyttäminen päällekkäisten tarkastusten poistuttua.

## Määräyksen valmistelu

* Määräys on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa virkatyönä.
* Määräyshankkeen yhteydessä laadittiin myös määräyksen kumoamista koskeva riskienarviointi.

## Lausuntopalaute

*

## Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

* Kansallisen määräyksen kumoaminen keventää sääntelyä. Traficomin ja toimijoiden lupakäsittelystä jää ENE-hankkeiden osalta yksi vaihe pois.
* Määräyksen kumoamisella ei arvioida olevan vaikutusta turvallisuuteen, koska määräyksen vaatimukset tulevat tarkistetuksi muissa tarkistuksissa.
* Muutoksella ei ole vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen tai tasa-arvoon.

## Määräyksen aikataulu/voimaantulo

* Kumoamismääräys on lähdössä lokakuun aikana kuuden viikon ulkoiselle lausuntokierrokselle.
* Määräyksen kumoamisesta olisi tarkoitus tulla voimaan 01.01.2025.

## Määräyksestä viestiminen

* Valmis määräys julkaistaan Finlexissä ja määräyksestä tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla.

## Jälkiseuranta

* Ei jälkiseurantaa