

---

Utfärdat: [dd.mm.åååå]	Träder i kraft: [dd.mm.åååå]	Gäller: "[t.ex. tills vidare]"
---------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

---

Rättsgrund:  
Fordonslagen (82/2021), 19 §, 38 §  
Lagen om transportservice (320/2017) 217 § 6 mom. och 221 § 2 mom.  
Vägrafiklagen (729/2018) 65 §, 70 §, 131 a §, 150 §, 157 a §, 158 § och 159 §

---

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:  
Vägrafiklagen 165, 168 och 170 §

---

Genomförd EU-lagstiftning:

---

Ändringsuppgifter:  
Upphäver föreskrift TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019 om specialtransporter och specialtransportfordon av den 14 maj 2020.

---

## Specialtransporter och specialtransportfordon

### Innehåll

1	Tillämpningsområde.....	3
2	Definitioner.....	4
3	Förutsättningar för godkännande av specialtransportfordon och specialtransportkombinationer för användning i trafik .....	5
3.1	Allmänna krav .....	5
3.2	Tekniska tilläggskrav på godkännande som specialtransportfordon och undantag från de tekniska kraven som gäller för alla fordon.....	6
3.2.1	Svängningskrav för specialtransportfordon.....	6
3.2.2	Förhöjda massor och sänkta körhastigheter för specialtransportfordon (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019) .....	6
3.2.3	Antal axlar på ett specialtransportfordon .....	7
3.2.4	Undantag från de krav som gäller tillverkarskylten (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) .....	7
3.2.5	Undantag från kraven på parkeringsbromsen på dragbilen i en specialtransportkombination (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019) .....	7
3.2.6	Tillämpning av undantag som gäller EU-typgodkännande.....	7
3.2.7	Konstruktionen på en fordonstransportbil.....	8
3.2.8	Undantag från styrinrättningskraven för specialtransportbilar och dragbilar för en specialtransportsläpvagn .....	8
3.2.9	Konstruktionen på en specialtransportsläpvagn .....	8
3.2.10	En specialtransportsläpvagns bromsar.....	9
3.2.11	Bredden på en fordonstransportsläpvagn som kopplas till en traktor .....	9
3.2.12	En släpanordnings konstruktion (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) .....	10

3.2.13	Överskridande av mått och massor som följer av fordonets eller lastens användningsändamål .....	10
3.2.14	Markeringar på ett fordon med större dimensioner än vad som allmänt tillåts på väg .....	10
3.2.15	Lastningsstöd .....	10
3.2.16	Undantag som gäller fordon med reglerbar längd .....	11
3.2.17	Undantag i fråga om övervakning av däcktryck .....	11
3.2.18	Undantag som gäller fjärrstyrningssystem för specialtransportsläpvagnar .....	11
3.2.19	Undantag som gäller kopplingsanordningar .....	12
3.3	Tekniska tilläggskrav på specialtransportkombinationer och undantag från de tekniska krav som gäller för alla fordonskombinationer.....	12
3.3.1	Last som bärande konstruktion i en specialtransportkombination (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) .....	12
3.3.2	Förhållandet mellan dragfordonets motoreffekt och kombinationens massa vid specialtransport.....	13
3.3.3	Massa på drivaxlar vid specialtransport .....	13
3.3.4	Svängningskrav för en specialtransportkombination .....	14
3.4	Anteckningar i registret .....	14
4	Lastningssätt och säkring av lasten.....	15
4.1	Allmän lastningsprincip.....	15
4.2	Last på släpvagn i kategori O <sub>1</sub> eller O <sub>2</sub> (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019).....	16
4.3	Båt som last på en lastbil (TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019).....	16
4.4	Massa som riktas mot en bogserbils styrande axlar .....	16
4.5	Lastning av flera föremål på ett fordon eller en fordonskombination .....	16
4.5.1	Flera odelade föremål som last (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) .....	16
4.5.2	Odelade föremål och annan last som last (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019) .....	17
4.5.3	Tilläggsutrustning som anknyter till ett odelat föremål som last (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019) .....	17
4.5.4	Tilläggs massa i dragfordon (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).....	17
4.6	Beaktande av stödkonstruktioner för last .....	18
5	Markering av en specialtransport .....	18
5.1	Allmän markeringsprincip .....	18
5.2	Allmänna krav på lyktor och reflektorer .....	18
5.2.1	Blinkande varningslyktor .....	18
5.2.2	Identifieringslykta (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).....	19
5.2.3	Identifieringsskylt .....	19
5.3	Markeringar av en bred transport .....	19
5.4	Markeringar av en lång transport.....	21
6	Krav på varningsbilar, EKL-bilar och deras utrustning.....	21
6.1	Allmänna krav på en varningsbil .....	21

6.2	Varningsskylt .....	21
6.3	EKL-bil .....	22
6.3.1	EKL-bilens färg .....	22
6.3.2	Markering av en EKL-bil.....	22
6.3.3	Anordningar och utrustning i en EKL-bil .....	23
7	Reglering av trafik och varningsåtgärder vid specialtransporter .....	23
7.1	Reglering av trafik vid specialtransporter .....	23
7.2	Användning av en varningsbil vid specialtransport .....	24
7.3	Varningsbilens position i en specialtransport .....	25
7.4	Användning av varningsskylt och varningslyktor .....	25
7.4.1	Användning av varningsskylt.....	25
7.4.2	Användning av varningslyktor .....	26
7.5	Grupp av specialtransporter i rad.....	26
7.5.1	Gruppens storlek .....	26
7.5.2	Antalet EKL-bilar, varningsbilar och EKL-ledare i en grupp .....	26
8	Den hastighet som ska iakttas vid en specialtransport.....	27
9	Tillåtna dimensioner vid en specialtransport utan tillstånd för specialtransport .....	27
10	Beviljande av tillstånd för specialtransport.....	27
11	Övergångsföreskrifter .....	28
Bilaga 1	Svängningskrav för specialtransportfordon och specialtransportkombinationer 30	
Bilaga 2	Exempelbilder: Identifieringsskylt och varningsskylt.....	31
Bilaga 3	Exempelbilder: En EKL-bils färg och markeringar .....	32

## 1 Tillämpningsområde

Föreskriften tillämpas vid nationellt typgodkännande av små serier och nationellt typgodkännande av specialtransportfordon och varningsbilar samt vid enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning när specialtransportfordon och varningsbilar

- 1) tas i bruk för första gången,
- 2) registreringsbesiktas om de förts in i landet begagnade,
- 3) ändringsbesiktas till ett specialtransportfordon eller en varningsbil.

Bestämmelserna om godkännande av en specialtransportkombination för användning i trafik tillämpas på en specialtransportkombination som godkänns vid kopplingsbesiktning för användning vid specialtransport.

Föreskriften tillämpas också vid beviljande av tillstånd för specialtransport och genomförande av specialtransport enligt vägtrafiklagen.

## 2 Definitioner

Utöver vad som föreskrivs i fordonslagen och vägtrafiklagen avses i denna föreskrift med

- 1) *mått och massor som allmänt tillåts på väg* de mått och massor som allmänt tillåts för fordon och vid godstransport och regleras i vägtrafiklagen och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den,
- 2) *pendelaxel* en axel med separat fjädring vilken används på ett specialtransportfordon, vars däck lutar så att via dem sprids belastningen jämnt över vägytan oberoende av vägens lutning,
- 3) *specialtransportkombination* en fordonskombination där åtminstone ett av fordonen eller fordonskombinationen utan last överskrider det mått eller den massa som allmänt tillåts på väg eller där ett lastat fordon eller en lastad fordonskombination överskrider den massa som allmänt tillåts på väg,
- 4) *EKL-ledare* en vägtransportledare för specialtransporter,
- 5) *varningsbil* ett varningsfordon som används för reglering av trafiken eller för utredning av rutten för en specialtransport,
- 6) *EKL-bil* en varningsbil som markerats och utrustats enligt punkt 6.3 i föreskriften,
- 7) *odelbar last*:
  - a) ett skadat fordon när det transporteras med en bogserbil i kategori N<sub>3</sub> och fäst vid en bom,
  - b) en last som på grund av sin konstruktion måste transporteras som en sammansatt helhet bestående av flera delar,
  - c) en helhet bestående av en maskin, apparat eller produkt lastad på ett transportunderrede, om minst två trafikformer används vid transporten och packning förutsätts vid annan transport än vägtransport,
  - d) en byggnad eller en byggnadsdel,
  - e) kabeltrumma, på vilken lindats upp en kabel,
  - f) en behållare som planerats för transport av använt kärnbränsle, om den transporteras lastad med använt kärnbränsle,
  - g) en vid startplatsen färdigt lastad specialfraktcontainer, som avser en container som planerats för sjötransport av fast, flytande eller gasformigt ämne, vars lossning delvis skulle äventyra miljö- eller livsmedelssäkerheten, om minst två trafikformer används vid transport av en sådan container och åtminstone ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg överskrids,
- 8) *dolly* en släpvagn som är avsedd att kopplas till en bil och vars enda syfte är att minska den vertikala belastningen på dragfordonet genom att bära en betydande del av den vertikala belastningen från den påkopplade släpvagnen,

- 9) *specialtransportbil* ett specialtransportfordon i kategori M eller N som avses i 38 § i fordonslagen,
- 10) *specialtransportsläpvagn* ett specialtransportfordon som avses i 38 § i fordonslagen som är en släpvagn.

### **3 Förutsättningar för godkännande av specialtransportfordon och specialtransportkombinationer för användning i trafik**

#### **3.1 Allmänna krav**

Ett specialtransportfordon och en specialtransportkombination ska uppfylla andra än specialtransportfordons- eller specialtransportkombinationsrelaterade tekniska krav för motsvarande fordon, om inte annat föreskrivs om detta nedan. Ett specialtransportfordon och en specialtransportkombination som godkänns även för annan transport än specialtransport ska uppfylla andra än specialtransportfordons- och specialtransportkombinationsrelaterade tekniska krav för motsvarande fordon när transporten inte överskrider de mått och massor som allmänt tillåts på väg. Emellertid måste en specialtransportkombination endast uppfylla de krav som föreskrivs i 150 § 3 och 4 mom. i vägtrafiklagen eller krav som föreskrivits med stöd av dessa lagrum när kombinationen används för annan godstransport än specialtransport. Vid påvisande av överensstämmelse med kraven tillämpas bestämmelser som gäller andra fordon än specialtransportfordon eller specialtransportkombinationer av motsvarande klassificering, om inget annat följer av föreskrifterna nedan.

En kombination av en bil och specialtransportsläpvagn som godkänts för annan transport än transport av enbart odelbar last får godkännas för transport av odelbar last med mått som allmänt tillåts på väg och förhöjda massor och vid behov med sänkt hastighet, dock minst 50 km/h.

Som högsta vikt för ett specialtransportfordon som endast ska framföras på väg utan last kan tillåtas en massa som är högst 20 procent större än massan för fordonet i körklart skick för transport av föremål i anslutning till användningen av fordonet.

Vid en specialtransport är det inte tillåtet att godkänna större massor eller högre körhastigheter än de som tillåts av tillverkaren av fordonet eller tillverkaren av de däck som används på fordonet.

För ett specialtransportfordon får större massor än de som allmänt tillåts på väg godkännas i enlighet med förordning (EU) nr 2021/535 eller med stöd av fordonstillverkarens utredning på de villkor som anges i punkterna 3.2.2 och 3.2.7. De högsta vikter som anges i tillverkarens utredning ska tillåta att andra tekniska krav än de som gäller specialtransportfordon uppfylls, såvida inga undantag från kraven tillåts enligt denna föreskrift eller EU-förordningen. Utredningen ska innehålla:

- 1) fordonets märke och handelsnamn,
- 2) tillverkningsnummer,
- 3) tillverkarens uppgifter om högsta tillåtna massor på fordonets axlar och boggi samt fordonets högsta massa,
- 4) dragbilens tillverkarens uppgift om högsta tillåtna massa för specialtransportkombinationen,

- 5) eventuella hastighetsbegränsningar och övriga villkor till följd av massorna,
- 6) tillverkarens namn och kontaktuppgifter,
- 7) utfärdarens underskrift och namnförtydligande,
- 8) datum.

I punkt 5 i föreskriften finns det föreskrifter om kraven på lyktor och reflektorer, undantag samt deras placering på ett specialtransportfordon och en specialtransportkombination.

### **3.2 Tekniska tilläggskrav på godkännande som specialtransportfordon och undantag från de tekniska kraven som gäller för alla fordon**

#### **3.2.1 Svängningskrav för specialtransportfordon**

En förutsättning för att godkänna ett specialtransportfordon som överskrider den på väg allmänt tillåtna bredden eller längden för trafik användning är att fordonet utan last uppfyller svängningskravet enligt bilaga 1 eller det svängningskrav som föreskrivs för motsvarande fordon med dimensioner som allmänt tillåts på väg. Om fordonet inte uppfyller svängningskravet, kan det godkännas för trafik med villkoret att en eller flera varningsbilar används. En anteckning om att användningen av fordonet på väg förutsätter användning av en eller flera varningsbilar ska införas i registret. När en specialtransportsläpvagn med reglerbar längd godkänns för trafik ska det i registret införas en anteckning om den längd som när den överskrids förutsätter användning av en varningsbil.

Att kombinationen uppfyller svängningskravet får påvisas med en testrapport för ett praktiskt test eller en datorsimulering och deskriptor.

#### **3.2.2 Förhöjda massor och sänkta körhastigheter för specialtransportfordon (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)**

Vad gäller ett specialtransportfordons axel eller en axelgrupps axlar är det tillåtet att enligt de högsta tillåtna körhastigheter i tabell 1 godkänna för användning i trafik högst de förhöjda massor som tillåts av fordons- och däcktillverkaren.

Den lägsta av tillverkaren fastställda maximala körhastigheten, när motsvarande axel- och totalmassor som tillverkaren tillåter får godkännas för fordonet, är

- 1) 60 km/h för en fordonstransportbil som avses i 37 § i fordonslagen,
- 2) 80 km/h för en specialtransportbil som inte är avsedd för transport av last på väg, dock 40 km/h för mobilkranar.

Föreskriften om den lägsta maximala körhastigheten tillämpas inte på motorredskap.

En kombination av en bil och specialtransportsläpvagn kan godkännas för användning på väg med en maximal körhastighet på mindre än 50 km/h endast om kombinationens massa överstiger 150 ton och kombinationen har godkänts endast för transport av odelbar last.

*Tabell 1*

Högsta tillåtna hastighet	Axelmassa	Axelkonstruktion	Tilläggsuppgift
80 km/h	högst 13 ton	4 däck på axellinjen	1)
80 km/h	högst 14 ton	pendelaxel	2)
80 km/h	högst 18 ton	fler än 4 däck på axellinjen	
60 km/h	högst 15 ton	4 däck på axellinjen	1)
60 km/h	högst 16 ton	pendelaxel	2)
60 km/h	högst 20 ton	fler än 4 däck på axellinjen	
50 km/h	över 15 ton	4 däck på axellinjen	1)
50 km/h	över 16 ton	pendelaxel	2)
50 km/h	över 20 ton	fler än 4 däck på axellinjen	

1) Vad gäller en axellinje utrustad med enkelhjul är det tillåtet att godkänna högst samma körhastighet och massa som för en axellinje med fyra däck. Om den axelmassa som allmänt tillåts på väg överskrids, ska den nominella bredden på däckets på ett enkelhjul vara minst 485 mm eller den nominella diametern vara minst 1 300 mm eller den nominella bredden vara minst 445 mm och den nominella diametern vara minst 1 240 mm.

2) En axellinje som bildas av en pendelaxel som är försedd med minst fyra däck.

### 3.2.3 Antal axlar på ett specialtransportfordon

Ett specialtransportfordon som godkänns för transport som överskrider den massa som allmänt tillåts på väg ska ha

- 1) minst tre axlar i en fordonstransportbil som avses i 37 § i fordonslagen samt i ett fordon i kategori N<sub>3</sub> som godkänns som dragbil för specialtransportsläpvagn,
- 2) minst två axlar i en specialtransportsläpvagn,
- 3) minst tre axlar i andra specialtransportbilar än sådana som är avsedda för transport av last, med undantag av bilar med allhjulsdraft.

### 3.2.4 Undantag från de krav som gäller tillverkarskylten (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Det är tillåtet att avvika från de högsta tillåtna massor som anges på tillverkarskylten upp till de maximivärden som anges i ett intyg som getts av tillverkaren eller en representant för tillverkaren.

### 3.2.5 Undantag från kraven på parkeringsbromsen på dragbilen i en specialtransportkombination (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

En dragbil som används i en specialtransportkombination behöver inte uppfylla kraven på prestanda för en parkeringsbroms, om prestandan för släpvagnens parkeringsbroms eller prestandan för släpvagnarnas parkeringsbromsar sammanlagt uppfyller de allmänna prestandakraven på släpvagnens parkeringsbroms. Prestandan för släpvagnens parkeringsbroms behöver inte omfatta massan som släpvagnen riktar mot dragbilen. En dragbil som används i en specialtransportkombination ska däremot uppfylla kraven på prestanda för dragbilens parkeringsbroms vid de största massorna som allmänt tillåts på väg för dragbilen och fordonskombinationen.

### 3.2.6 Tillämpning av undantag som gäller EU-typgodkännande

På en specialtransportbil i kategori N<sub>3</sub> som avses i denna föreskrift får de undantag tillämpas som föreskrivs för specialtransportbilar som avses i ramförordningen om

bilar och släpfordon till dem. På en specialtransportsläpvagn i kategori O<sub>4</sub> som avses i denna föreskrift får de undantag tillämpas som föreskrivs för specialtransportsläpvagnar som avses i ramförordningen om bilar och släpfordon till dem.

### 3.2.7 Konstruktionen på en fordonstransportbil

Som en fordonstransportbil får godkännas en högst 3,00 meter bred bil. Bilen får vid utbredning under en transport vara högst 3,50 meter bred. Bilens längd får vara högst 16,00 meter. För en fordonstransportbil får med stöd av tillverkarens utredning godkännas en massa på

- 1) högst 30 ton på tre axlar,
- 2) högst 37 ton på fyra axlar,
- 3) högst 45 ton på fem axlar,
- 4) högst 53 ton på sex axlar. Massan får dock inte överstiga den massa som fås genom att till 20 000 kg lägga till 320 kg för varje 0,10 meter som avståndet mellan fordonets yttersta axlar överstiger 1,80 meter.

För en fordonstransportbils övriga boggiaxelkonstruktioner än den främre får med stöd av tillverkarens utredning godkännas en massa på

- 1) högst 26 ton för en tvåaxlad boggi,
- 2) högst 33 ton för en treaxlad boggi,
- 3) högst 37 ton på en fyraxlad boggi.

### 3.2.8 Undantag från styrinrättningskraven för specialtransportbilar och dragbilar för en specialtransportsläpvagn

Vad gäller en specialtransportbil med minst fyra axlar eller en dragbil för en specialtransportsläpvagn med minst fyra axlar är det inte nödvändigt att visa att de tekniska styrinrättningskraven är uppfyllda, om den största tekniskt tillåtna massan för åtminstone en av bilens axlar överskrider 15 ton. En sådan bil ska dock uppfylla de tekniska styrinrättningskraven såtillvida axelmassan inte överskrider 15 ton.

### 3.2.9 Konstruktionen på en specialtransportsläpvagn

Ett fordon som godkänns som specialtransportsläpvagn får

- 1) ha en reglerbar bredd och längd, och
- 2) vara en för ändamålet sammansatt helhet bestående av en dolly, en annan släpvagn och axelmoduler.

En specialtransportsläpvagn behöver inte vara försedd med sidoskydd eller stänkskämskydd, om släpvagnens konstruktion ger tillräckligt skydd eller om denna utrustning inte är ändamålsenlig på grund av en konstruktion som följer av släpvagnens användningsändamål.



Summan av den massa som anbringas på de medspårande axlarna i en grupp med tre eller fler axlar på en specialtransportsläpvagn får vara högst hälften av summan av de massor som anbringas på andra axlar i axelgruppen än de medspårande axlarna. I massan som anbringas andra än medspårande axlar inräknas också den massa som fördelas på sådana medspårande axlar vars hjul alltid automatiskt låses i en position motsvarande körning rakt framåt vid hastigheter på över 15 km/h då axelns hjul är i en position motsvarande körning rakt framåt. En förutsättning är dessutom att axeln i fråga vid fel i styrningen oberoende av hastigheten låser sig i en position motsvarande körning rakt framåt när dess hjul är i en position motsvarande körning rakt framåt. I axelgrupper om minst en axel ska dock finnas andra än medspårande axlar vid alla hastigheter.

### 3.2.10 En specialtransportsläpvagns bromsar

Vid godkännande som specialtransportfordon är det möjligt att avvika från de tekniska krav som allmänt gäller för bromsar på en släpvagn och visa att bromsarna överensstämmer med kraven på sådant sätt som föreskrivs i denna punkt.

Bromsarnas förlusttid som uppmäts hos släpvagnens bromssystem får vara högst 0,8 sekunder.

I fråga om en släpvagn med reglerbar längd och en släpvagn i flera delar som består av dollyer eller andra motsvarande axelmoduler behöver bromskraftens fördelning mellan släpvagnsaxlarna inte visas särskilt.

Om en specialtransportsläpvagn godkänns uteslutande för transporter som överskrider den massa som allmänt tillåts på väg, påvisas att släpvagnens bromsar överensstämmer med kraven genom en utredning av en anmäld teknisk tjänst eller en godkänd sakkunnig, vilket kan grunda sig på provningsrapporter eller kalkyler från tillverkaren av axlarna eller bromssystemet. Det är tillåtet att tillämpa följande undantag från kraven gällande en specialtransportsläpvagns bromsar som godkänns uteslutande för transporter som överskrider den massa som allmänt tillåts på väg:

- 1) för att visa att bromsarna hos släpvagnar med fler än tre axlar överensstämmer med kraven kan man använda provningsrapporter som gäller släpvagnar med högst tre axlar, förutsatt att det har gjorts en tillräcklig utredning över bromsarnas antilåssystem,
- 2) i typ 0-provning (provning av färdbromsens bromsverkan med kalla bromsar, fordonet lastat) kan man tillämpa det krav som följer av den högsta tillåtna hastigheten för en släpvagn vid sänkta hastigheter enligt följande tabell:

Högsta hastighet (km/h)	40	60
Beräknad bromskraft i procent av den största statiska hjulbelastningen i en fullastad och olastad släpvagn	35	40

### 3.2.11 Bredden på en fordonstransportsläpvagn som kopplas till en traktor

Bredden på en fordonstransportsläpvagn som kopplas till en traktor får vara högst 3,00 meter och högst 3,50 meter vid utbredning under en transport.

### 3.2.12 En släpanordnings konstruktion (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Vad gäller en släpanordning som kopplas till ett annat motordrivet fordon än en bil och överskrider ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg tillämpas bestämmelserna och föreskrifterna om släpvagnar som är avsedda att kopplas till ett dragfordon.

### 3.2.13 Överskridande av mått och massor som följer av fordonets eller lastens användningsändamål

Denna punkt gäller fordon som planerats och tillverkats för något särskilt ändamål och som inte i första hand är avsedda att framföras på väg eller för transport av last på väg.

Följande fordon får vara högst 3,50 meter breda:

- 1) ett fordon med fast utrustning för styrning eller användning som aggregat, verkstad eller arbetsutrymme vid produktionsanläggningar,
- 2) ett fordon som har en fastmonterad eller pålastad utställnings-, forsknings-, tivoli- eller annan serviceutrustning.

Följande fordon får överskrida de mått och massor som allmänt tillåts på väg:

- 1) en kabeltrumsvagn avsedd att kopplas till en lastbil eller dess släpvagn och som är avsedd att mata ut kabel från trumman vid dragning av kabel och för transport av kabeltrumman från ett mellanlager till byggarbetsplatsen,
- 2) ett annat fordon som planerats och tillverkats för något särskilt ändamål, men som i första hand inte planerats för framförande på väg eller transport av last på väg.

En kabeltrumsvagn som är avsedd att kopplas till ett annat fordon än en lastbil eller dess släpvagn får överskrida endast de mått som allmänt tillåts på väg.

### 3.2.14 Markeringar på ett fordon med större dimensioner än vad som allmänt tillåts på väg

Ett olastat fordon som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg ska förses med identifieringsskyltar som avses i punkt 5.2.3 och identifieringslyktor som avses i punkt 5.2.2. Identifieringsskyltarna och identifieringslyktorna ska placeras så att avståndet i sidled från identifieringsskyltarna och de yttersta identifieringslyktornas yttersta delar till fordonets bredaste punkt är högst 100 millimeter.

Separata identifieringslyktor krävs inte i ett motordrivet fordon, som inte är avsett för transport av last, med en bredd på högst 3,00 meter, om fordonets främre och bakre positionslyktor och körriktningsvisare monterats enligt E-reglemente nr 48.

### 3.2.15 Lastningsstöd

Ett lastningsstöd som hör till fordonets konstruktion och som kan justeras till ett sådant läge att det inte påverkar huvudmått på ett olastat fordon beaktas inte i de huvudmått som antecknas för fordonet i registret. I registret antecknas uppgifter om lastningsstödens mått i förhållande till de mått för fordonet som antecknas i registret.

### 3.2.16 Undantag som gäller fordon med reglerbar längd

För att uppfylla kraven på synbarhet för lyktor, reflektorer och den bakre registreringsskylten och kraven på synbarhetsvinklar får ett specialtransportfordon med reglerbar längd ha extra lyktor, reflektorer och registreringsskylt som monterats för detta ändamål. Extra lyktor får fungera samtidigt med fordonets egentliga lyktor, om lyktorna inte kan riktas så att de ger andra vägtrafikanter felaktig information om fordonets färdriktning.

### 3.2.17 Undantag i fråga om övervakning av däcktryck

Om ett specialtransportfordon beviljas undantag från kravet på övervakning av däcktryck med stöd av ramförordningen om bilar och släpfordon till dem, ska en utredning om varför fordonet inte kan uppfylla kravet på grund av användningsändamålet införas i registret.

### 3.2.18 Undantag som gäller fjärrstyrningssystem för specialtransportsläpvagnar

För en specialtransportsläpvagn får godkännas ett fjärrstyrningssystem där fordonets styrinrättning efter att fjärrstyrningssystemet installerats inte har påvisats uppfylla de tekniska kraven. Fjärrstyrningssystemet får inte påverka styrningen av fordonet när det inte är i drift.

Om fjärrstyrningssystemet för en specialtransportsläpvagn är avsett endast för styrning av en specialtransportsläpvagn när bromsarna kan användas från fordonskombinationens dragbil, behöver fjärrstyrningssystemet inte uppfylla kraven i föreskriften om tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar. Ett sådant fjärrstyrningssystem ska dock uppfylla följande krav:

- 1) Fjärrstyrning är tillgängligt med en fjärrkontroll som är den enda fjärrkontrollen som gör det möjligt att styra fordonet i fråga och som kan köra endast fordonet i fråga.
- 2) Identifieringen av en fjärrkontroll och ett fordon för användning med varandra (parkoppling) är skyddad med lösenord eller skyddad på motsvarande nivå.
- 3) Det finns fungerande radiokommunikation mellan fordonet och fjärrkontrollen i båda riktningarna.
- 4) Fjärrstyrningssystemet ska kopplas bort när körhastigheten överstiger 15 km/h och de styrda axlarna är i en position motsvarande körning rakt framåt.
- 5) Fjärrstyrningssystemet ska vara försett med en display som visar föraren ett felmeddelande när fjärrstyrningssystemet används och
  - a) förbindelsen mellan fordonet och fjärrkontrollen bryts,
  - b) radiotrafi ken drabbas av en yttre störning som kan påverka körningen av fordonet,
  - c) fjärrkontrollens position ändras till en position där den normalt inte används,
  - d) en retardation på mer än 10 m/s<sup>2</sup> hänför sig till fjärrkontrollen.

I registret antecknas att släpvagnens fjärrstyrningssystem har godkänts i enlighet med denna punkt.

Överensstämmelse med kraven får påvisas genom utredningar av fordonstillverkaren och tillverkaren av fjärrstyrningssystemet. Tillverkaren av fjärrstyrningssystemet och den som utfört installationen ska framgå av dokumenten.

Om kraven på radioanläggningar utfärdas separata föreskrifter och bestämmelser.

### 3.2.19 Undantag som gäller kopplingsanordningar

Kopplingsanordningarna på en kombination med en specialtransportsläpvagn behöver inte vara godkända enligt E-reglemente nr 55, om en vertikal last på över 200 kN får anbringas på dragbilen och tillverkaren av kopplingsanordningen beviljat ett specificerat konstruktionsintyg för kopplingsanordningen.

En kopplingsanordning för en egentlig specialtransportsläpvagn som överskrider den allmänt tillåtna massa på väg får godkännas utifrån ett specificerat konstruktionsintyg vilket beviljats av tillverkaren av kopplingsanordningen för kopplingsanordningen i fråga.

Konstruktionsintyget ska innehålla

- 1) tillverkarens namn och kontaktuppgifter,
- 2) underskrift av den som utfärdat intyget och namnet förtydligt,
- 3) datum,
- 4) specifikationen av kopplingsanordningen, till exempel serienumret och dess plats,
- 5) en kort beskrivning av kopplingsanordningen och dess montering på fordonet,
- 6) en ritning eller bild av kopplingsanordningen och dess montering på fordonet,
- 7) den högsta tillåtna vertikala belastningen för vändskivan eller kopplingstappen (U-värde),
- 8) högsta tillåtna vågräta belastning (D-värde),
- 9) högsta tillåtna kombinationsmassa,
- 10) information om de testresultat eller kalkyler som ligger till grund för de värden som anges enligt punkterna 7–9.

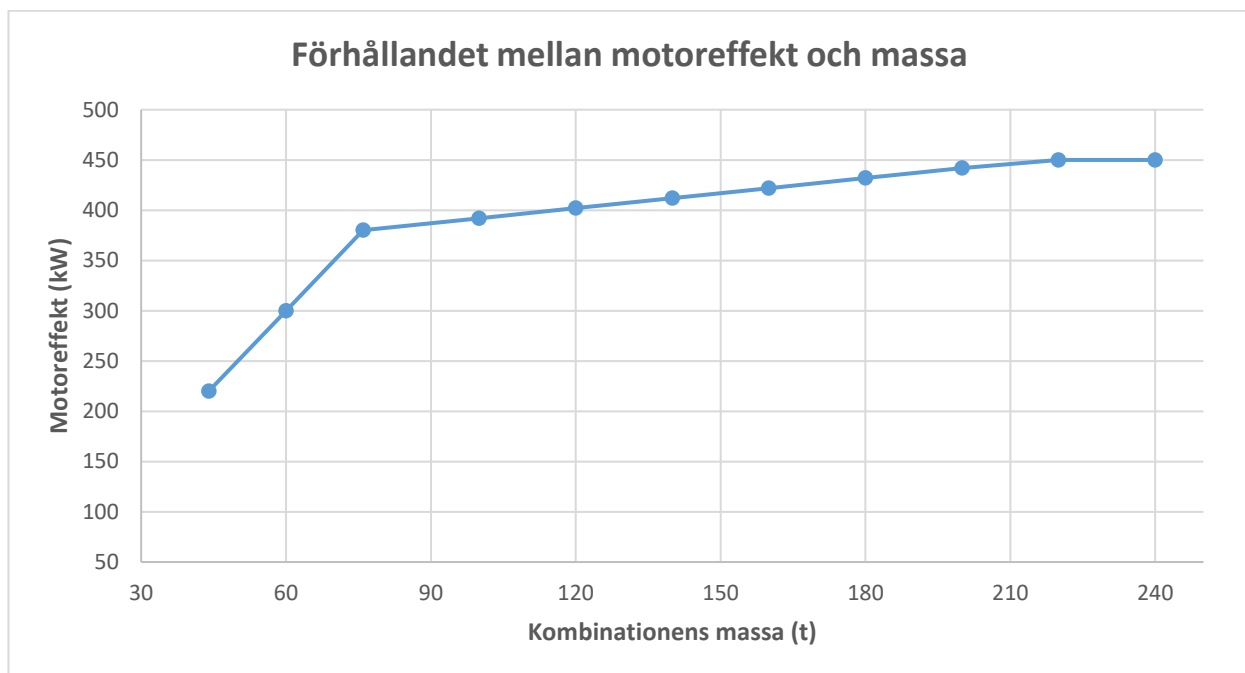
## 3.3 Tekniska tilläggskrav på specialtransportkombinationer och undantag från de tekniska krav som gäller för alla fordonskombinationer

### 3.3.1 Last som bärande konstruktion i en specialtransportkombination (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

En last får utgöra bärande konstruktion i en specialtransportkombination, om det därigenom utan att äventyra trafiksäkerheten är möjligt att minska belastningarna på vägen eller nödvändiga undantagsarrangemang vid transport. En ytterligare förutsättning är att fordonen och kopplings- och fästnanordningarna är avsedda för transport av lasten i fråga.

### 3.3.2 Förhållandet mellan dragfordonets motoreffekt och kombinationens massa vid specialtransport

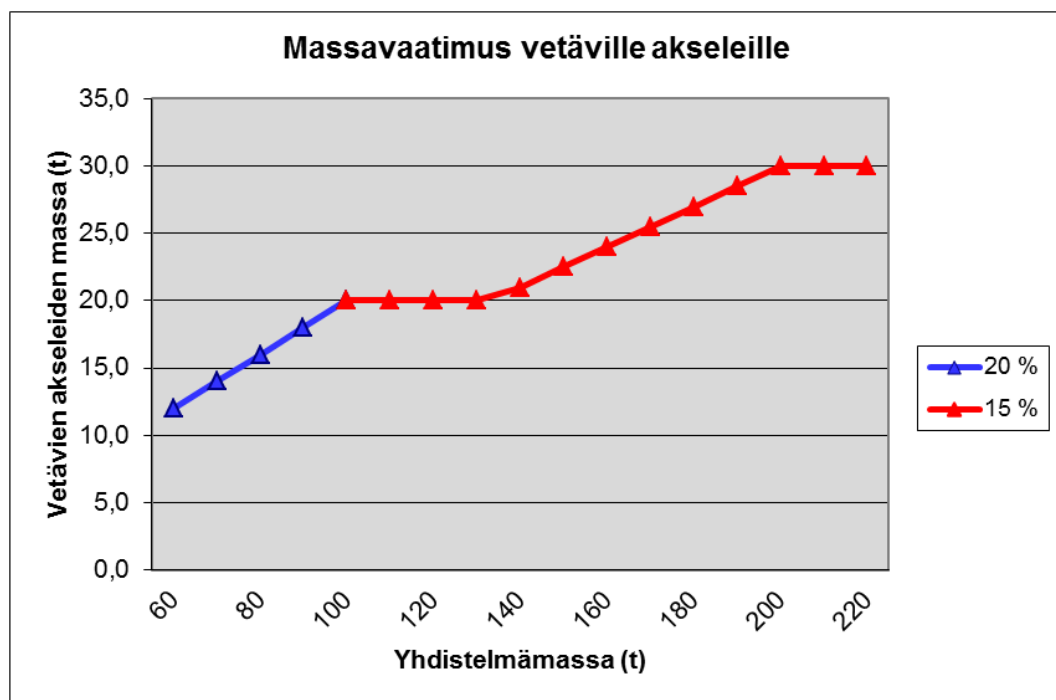
Om massan på en specialtransportkombination överskrider 76 ton, ska den sammanräknade motoreffekten av dragande och skjutande fordon vara minst det värde som fås med formeln  $380 \text{ kW} + 0,5 \text{ kW/t} \times (\text{kombinationens massa i ton} - 76 \text{ t})$ . Den sammanräknade motoreffekten för dragande och skjutande fordon behöver dock inte överstiga 450 kilowatt. Förhållandet mellan massan och den motoreffekt som krävs presenteras i diagrammet nedan.



### 3.3.3 Massa på drivaxlar vid specialtransport

Om en specialtransportkombinations massa överskrider den massa som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordonskombination, ska minst 20 procent av fordonskombinationens massa anbringas på drivaxlarna. Vad gäller massan för fordonskombinationer över 100,00 ton, ska dock minst 15 procent anbringas på drivaxlarna och minst 20,00 ton. Den sammanlagda massan på drivaxlarna behöver dock inte överstiga 30,00 ton. För att uppfylla kravet på massan som riktas mot

drivaxlarna får ett eller flera dragande eller skjutande fordon användas. I diagrammet nedan presenteras en graf över massakravet för drivaxlar.



Som drivaxel anses en axel vars dragkraft kan användas vid en körhastighet på minst 15 km/h eller fordonets högsta strukturella hastighet om denna är mindre än 15 km/h.

### 3.3.4 Svängningskrav för en specialtransportkombination

En specialtransportkombination som överskrider den allmänt tillåtna längden eller bredden på väg ska utan last uppfylla:

- 1) svängningskraven i bilaga 1,
- 2) de svängningskrav som gäller motsvarande fordonskombinationer med mått som allmänt tillåts på väg, eller
- 3) de svängningskrav som tillämpas i en EES-stat och som minst motsvarar svängningskravet i bilaga 1.

Uppfyllandet av svängningskravet får påvisas med en testrapport om ett praktiskt test, en datorsimulering och en deskriptor som utarbetats utifrån den eller med dokument som utfärdats av myndigheterna i fordonsregistreringsstaterna.

Om fordonskombinationen inte uppfyller svängningskravet, kan den godkännas för trafik med villkoret att en eller flera varningsbilar används. En anteckning om att användningen av fordonskombinationen på väg förutsätter användning av en eller flera varningsbilar ska införas i registret.

## 3.4 Anteckningar i registret

Åtminstone följande tilläggsuppgifter ska antecknas i registret om ett fordon som godkänns som specialtransportfordon och en specialtransportkombination:

- 1) fordonsgrupp "Specialtransportfordon",

- 2) fordonets tillåtna axel- och boggimassor på väg, fordonets och fordonskombinationens massor som beroende på körhastigheten tillåts på väg samt huruvida fordonet eller fordonskombinationen endast är godkänd för specialtransport,
- 3) om fordonet godkänns för trafik med däck som begränsar den tillåtna axelmassan eller tillåtna körhastigheten, uppgift om däcken samt de begränsningar de innebär för hastigheter och massor,
- 4) för en släpvagn i flera delar som avses i underpunkt 2 i punkt 3.2.9 ovan tillverkningsnummer för de delar som fordonet kan bestå av,
- 5) för fordon som avses i underpunkterna 1 och 2 i punkt 3.2.9 ovan gränsvärden för varierbar bredd eller längd,
- 6) uppgift om pendelaxlar och hydraulisk fjädring,
- 7) tilläggsuppgifter om hur fordonet används vid specialtransporter.

Vid kopplingsbesiktningen av en fordonskombination med reglerbar längd eller bredd ska de mått som när de överskrids kräver att en varningsbil används antecknas i släpvagnens registeruppgifter. Därtill ska en anteckning göras om de mått som när de överskrids fordonskombinationen endast får användas för specialtransport.

När ett specialtransportfordon med reglerbar längd godkänns för trafik ska den längd som när den överskrids innebär att fordonet endast får användas för specialtransport antecknas i registret.

## **4 Lastningssätt och säkring av lasten**

### **4.1 Allmän lastningsprincip**

Odelbar last får lastas också på ett fordon eller en fordonskombination som godkänts för transport av andra varor än odelbar last. Ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg får i så fall överskridas enbart med anledning av den odelbara lasten, om inget annat föreskrivs i punkt 4.5.2.

En fordonskombination ska lastas så att den uppfyller kraven i punkterna 3.3.2 och 3.3.3.

Vid behov får dragande och skjutande fordon också användas av annan anledning än för att uppfylla kraven i punkt 3.3.2 eller 3.3.3.

I ett fordon eller en fordonskombination som utan last överskrider ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg är det tillåtet att transportera anordningar, utrustning och varningsfordon som stöder, säkrar och markerar lasten och används för varningsåtgärder. En släpvagn som kopplats till ett specialtransportfordon som utan last överskrider ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg får transportera anordningar och utrustning som hänför sig till användningen av dragfordonet. En förutsättning är att påkopplingen av släpvagnen inte ökar överskridningen av något mått eller någon massa som allmänt tillåts på väg.

Ett fordon som planerats och tillverkats för att transportera en odelbar last och utan last överskrider ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg får lastas

med och transportera ett enskilt föremål eller en enskild anordning som kunde transporteras med ett fordon utan att ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg överskrids.

I ett fordon som är avsett för transport av fordon får lasten utöver det fordon som transporteras bestå av arbetsredskap, anordningar och reservbränsletankar som hänför sig till fordonets normala användning samt reservdelar som används för service eller reparation. Med ett fordon är det tillåtet att transportera varor som an knyter till användning av ovan uppräknade fordon, även om fordonet inte samtidigt utgör last. Om det eller de fordon som transporteras lastats på såväl bilen som släpvagnen, får ingen massa som allmänt tillåts på väg överskridas och lasten får inte överskrida den längd som allmänt tillåts för fordonskombinationen på väg. I ett fordon som är avsett för transport av fordon får i stället för ett fordon transporteras en annan odelbar last, om transporten inte överskrider någon massa som allmänt tillåts på väg.

I en specialtransportkombination som består av en lastbil och en släpanordning får man transportera det bränsle och annat drivmedel som behövs för att använda släpanordningen samt reservdelar, utrustning och arbetsredskap i anslutning till användningen av släpanordningen. Förutsättningen är att den massa som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordonskombination inte överskrids.

#### **4.2 Last på släpvagn i kategori O<sub>1</sub> eller O<sub>2</sub> (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)**

Över 2,60 meter breda laster får inte transporteras med en släpvagn i kategori O<sub>1</sub> eller O<sub>2</sub> vars bredd understiger 2,50 meter.

Last på en släpvagn i kategori O<sub>1</sub> eller O<sub>2</sub> får inte skjuta ut mer än 3,00 meter över släpvagnens bakdel.

#### **4.3 Båt som last på en lastbil (TRAFICOM/420073/03.04.03.00/2019)**

En lastbil som är utrustad för att transportera en båt får lastas med en båt på så sätt att den bredd, höjd eller längd som allmänt tillåts på väg överskrids.

#### **4.4 Massa som riktas mot en bogserbils styrande axlar**

Mot de styrande axlarna i en bogserbil ska i alla belastningssituationer riktas totalt minst 15 procent av massan som riktas mot bogserbilens axlar.

#### **4.5 Lastning av flera föremål på ett fordon eller en fordonskombination**

##### **4.5.1 Flera odelade föremål som last (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)**

Det är tillåtet att lasta flera odelade föremål på ett fordon eller en fordonskombination enbart om de lastade odelade föremålen enskilt lastade orsakar att den höjd, bredd eller längd som allmänt tillåts på väg överskrids. Det sätt på vilket odelade föremål som överskrider olika huvudmått lastas får inte ytterligare öka överskridandet av något mått som allmänt tillåts på väg. Ett mått som allmänt tillåts på väg får inte överskridas på höjden genom att flera föremål placeras ovanpå varandra, på bredden genom att flera föremål placeras bredvid varandra eller på längden genom att flera föremål placeras efter varandra. Lastningen av flera odelade föremål får inte leda till att någon massa som allmänt tillåts på väg överskrids.



4.5.2 Odelade föremål och annan last som last (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

I ett fordon eller en fordonskombination som godkänts för transport av annan än odelbar last är det tillåtet att utöver annan last lasta en eller flera odelade föremål enligt punkt 4.5.1, om den massa som allmänt tillåts på väg inte överskrids.

I ett fordon eller en fordonskombination som utan last överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg är det tillåtet att utöver ett eller flera odelade föremål lasta annan last, om den massa som allmänt tillåts på väg inte överskrids. Annan last får inte överskrida den höjd eller bredd som allmänt tillåts på väg. Längden på annan last får inte överskrida den sammanlagda lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordon eller fordonskombination. Annan last får inte ytterligare öka överskridandet av något mått som allmänt tillåts på väg.

4.5.3 Tilläggsutrustning som anknyter till ett odelat föremål som last (TRAFICOM/94450/03.04.03.00/2019)

Vid en specialtransport som överskrider den massa som allmänt tillåts på väg är det tillåtet att tillsammans med odelbar last transportera annan last som anknyter till den odelbara lasten eller användningen av denna, om den övriga lastens massa är högst 20 procent av den odelbara lastens massa. Massan får dock inte överstiga den tillåtna massa som avses i tillståndet för specialtransport. Om lasten består av flera odelade föremål, får ingen massa som allmänt tillåts på väg överskridas. Annan last än odelbar last får inte överskrida den höjd eller bredd som allmänt tillåts på väg för motsvarande fordon eller fordonskombinationer och inte heller den sammanlagda lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg eller ytterligare öka överskridandet av något mått som allmänt tillåts på väg.

På en påhängsvagnskombination som utan last överskrider den längd som allmänt tillåts på väg är det tillåtet att lasta en maskin eller anordning som klassificeras som ett odelat föremål så att åtminstone ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg överskrids. Arbetsredskap och anordningar som anknyter till sedvanlig användning av en maskin eller anordning får lastas framför och bakom huvudlasten i släpvagnen, trots att föremål som lastats på detta sätt leder till att den lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg överskrids. Arbetsredskapen eller anordningarna ska placeras så att släpvagnens yttersta mått inte överskrids och så att den totala längden för annan än odelbar last inte överskrider den lastutrymmeslängd som allmänt tillåts på väg. Vid en specialtransport som överskrider den massa som allmänt tillåts på väg får arbetsredskapen och anordningarna utgöra högst 20 procent av den odelbara lastens massa. Massan får dock inte överstiga den tillåtna massa som avses i tillståndet för specialtransport.

En båts mast får placeras utanför fordonets sida högst i bredd med båten eller ovanför båten, även om transportens höjd ökar. Med ett fordon som är avsett eller utrustat för att transportera en båt är det tillåtet att utöver den båt som transporteras transportera båtens mast, även om transportens längd ökar.

4.5.4 Tilläggsmassa i dragfordon (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

Vid behov ska tilläggsmassa användas i ett dragfordon, om minst den massa som allmänt tillåts på väg överskrids genom att lasta ett odelat föremål på den egentliga släpvagnen eller medelaxelsläpvagnen. Tilläggsanordningar eller föremål som anknyter till det odelade föremålet får användas som tilläggsmassa. Om behovet av tilläggsmassa överskrider 20 procent av massan på ett odelat föremål som lastats på släpvagnen, ska den del som överskrider 20 procent utgöras av annan tilläggsmassa.

## 4.6 Beaktande av stödkonstruktioner för last

För att stödja en båt som transporteras är det tillåtet att använda en släpvagn som är avsedd att transportera, förvara, lyfta ned eller lyfta upp en båt. En sådan släpvagn anses inte utgöra en vara som transporteras.

Det är tillåtet att använda ett containerchassi som låses i fordonet med containerlås eller en annan stödkonstruktion för att stödja lasten. Ett sådant containerchassi som låses i fordonet med containerlås eller en annan stödkonstruktion anses inte utgöra en vara som transporteras.

En växellastkorg får användas som en konstruktion som används för att stödja lasten.

## 5 Markering av en specialtransport

### 5.1 Allmän markeringsprincip

En last behöver inte markeras enligt denna föreskrift om

- 1) lasten på den ena sidan eller på båda sidorna inte skjuter ut mer än 0,10 meter över den bredd som allmänt tillåts på väg för fordonet,
- 2) lasten på den ena sidan eller på båda sidorna inte skjuter ut mer än 0,10 meter över fordonets bredd, och
- 3) lasten inte skjuter ut mer än 1,00 meter över fordonets framedel eller mer än 2,00 meter över fordonets bakdel.

Framåtriktade identifieringslyktor och identifieringsskyltar ska vara synliga framåt.

Bakåtriktade identifieringslyktor och identifieringsskyltar ska vara synliga bakåt.

Identifieringslyktor och identifieringsskyltar behöver inte placeras högre än 4,40 meter.

Vad gäller en bil eller en släpvagn som godkänts som specialtransportfordon är det inte nödvändigt att beakta bredden på lastutrymmet i placeringen av andra lyktor och reflektorer än de som anger lastutrymmets eller lastens bredd.

### 5.2 Allmänna krav på lyktor och reflektorer

#### 5.2.1 Blinkande varningslyktor

En blinkande varningslykta ska överensstämja med den ursprungliga versionen av E-reglemente nr 65 eller en nyare ändringsserie och avge ett orangegult ljus eller bestå av en ljuspanel med minst två ljuskällor som avger ett blinkande orangegult ljus.

Ett motordrivet fordon som överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg och en dragbil för en specialtransportsläpvagn ska ha minst två blinkande varningslyktor som avger ett orangegult ljus eller en ljuspanel med minst två ljuskällor som avger ett blinkande orangegult ljus. Det är tillräckligt med åtminstone en varningslykta om dragfordonet utgörs av en traktor vars högsta tillåtna hastighet är 60 km/h.

De blinkande varningslyktorna ska placeras så att åtminstone en av lyktorna syns från alla håll i horisontalplanet då fordonet är lastat. Om fordonets konstruktion eller last hindrar att en blinkande varningslykta på dragfordonet syns bakåt, ska en blinkande varningslykta som syns bakåt finnas i den bakre delen av transporten. En blinkande varningslykta behöver dock inte synas bakom en specialtransport, om en varningsbil används bakom transporten.

#### 5.2.2 Identifieringslykta (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015)

En identifieringslykta ska avge ett konstant ljus och ska vara klarare än ljuset från bilens bakre positionslyktor, men inte klarare än bilens bromslyktor. Den del av lyktan som avger ljus ska vara minst 40 cm<sup>2</sup>. Färgen på det ljus som syns framåt ska vara orangegult och färgen på det ljus som syns bakåt ska vara röd.

#### 5.2.3 Identifieringsskylt

En identifieringsskylt eller en kombinerad identifieringsskylt och identifieringslykta ska ha formen av en kvadrat eller en rektangel. Sidan på en kvadratisk identifieringsskylt ska vara minst 400 millimeter. Sidan på en rektangulär identifieringsskylt ska vara minst 140 millimeter.

Enbart en identifieringsskylt ska ha en yta på minst 0,15 m<sup>2</sup>. Ränderna på en kombinerad identifieringsskylt och identifieringslykta ska täcka ett område på minst 0,15 m<sup>2</sup>.

En identifieringsskylt ska ha turvis röda och vita eller röda och gula ränder.

Ränderna ska vara i en vinkel på 45±15 grader mot horisontalplanet och vara 70–100 millimeter breda. När skylten är riktad framåt får den inte reflektera röd färg. Ränderna behöver inte vara reflekterande.

Exempelbilder på en identifieringsskylt finns i bilaga 2.

### 5.3 Markeringar av en bred transport

Ett fordon som utan last överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslyktor och identifieringsskyltar enligt föreskrifterna nedan. Kravet gäller inte för EG- eller EU-typcertifierade fordon med en last som inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Separata identifieringslyktor som avses i punkt 5.2.2 krävs inte i ett motordrivet fordon, som inte är avsett för transport av last, med en bredd på högst 3,00 meter, om fordonets främre och bakre positionslyktor och körriktningsvisare monterats enligt E-reglemente nr 48.

En lastad transport som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg ska markeras med identifieringslyktor, om lasten på den ena eller båda sidorna skjuter ut mer än 0,10 meter över fordonets bredd. Lastade transporter som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg får märkas med identifieringsskyltar. Transporten ska dock märkas ut med en identifieringsskylt, om fordonets bredd vid last överskrider 4,00 meter.

Identifieringsskylten ska åtminstone vara synlig i den mån som motsvarar överskridningen av den bredd som allmänt tillåts på väg.

Identifieringsskyltar och identifieringslykter ska placeras på båda sidorna av transporten för att visa den bredaste delen på en last som ligger på högst 4,40 meters höjd. En identifieringslykta och en identifieringsskylt ska finnas framför transportens bredaste punkt riktad framåt och bakom transportens bredaste punkt riktad bakåt. Identifieringsskyltarna och identifieringslykterna ska placeras så att avståndet i sidled från identifieringsskyltarna och de yttersta identifieringslykternas yttersta delar till lastens bredaste punkt som avses ovan är högst 100 millimeter. Den sammanräknade ytan ska vara minst 0,30 m<sup>2</sup> på framåtriktade identifieringsskyltar och minst 0,30 m<sup>2</sup> på bakåtriktade identifieringsskyltar. Om mellanrummet mellan de lykter som finns längst ut på fordonets kant och transportens yttersta identifieringslykter i vågrät riktning är större än 1,00 meter, ska identifieringslykter placeras på fordonet på så sätt att mellanrummet mellan de bredvidliggande lykterna i vågrät riktning inte är större än 1,00 meter. Lasten ska därtill förses med extra identifieringslykter och identifieringsskyltar, om trafiksäkerheten så kräver.

Två identifieringslykter ska finnas på varje ovan redogjorda ställe. I stället för två identifieringslykter är det möjligt att använda en identifieringslykta där ytan som avger ljus är minst 80 cm<sup>2</sup>. Identifieringslykterna ska placeras ovanpå varandra eller i samma riktning som lastens yttre kant.

En transport som med last är bredare än vad som allmänt tillåts på väg ska utöver identifieringslykter markeras med reflektorer som är placerade i närheten av identifieringslykterna och anger transportens bredd, om lasten på den ena eller båda sidorna skjuter ut mer än 0,10 meter över fordonets bredd. Färgen på framåtriktade reflektorer ska vara orangegul och på bakåtriktade röd. Varje reflektor ska vara rektangulär och minst 150 cm<sup>2</sup>. I stället för en reflektor på minst 150 cm<sup>2</sup> är det tillåtet att använda två kvadratiska reflektorer som placerats ovanpå varandra och som tillsammans uppfyller storlekskravet. Det behöver dock inte finnas reflektorer, om identifieringsskylten på platsen i fråga är reflekterande eller om två identifieringslykter används på platsen i fråga och de har kopplats så att båda identifieringslykterna inte slutar fungera om den ena går sönder. Reflektorerna får vara monterade på ett fordon avsett att transportera en last som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg även när denna bredd inte överskrids, om reflektorerna flyttas så att de inte utgör fordonets bredaste punkt.

Identifieringslykter får inte användas när fordonet eller lastens bredd inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Identifieringslykterna får dock vara monterade på ett fordon avsett att transportera en last som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg även när denna bredd inte överskrids, om lykterna flyttas så att de inte utgör fordonets bredaste punkt.

Den mötande trafikens möjligheter att se den främre delen av en last som är bredare än fordonet får förbättras med lykter som avger vit eller ljusgul färg och är riktade mot lastens främre del.

Identifieringsskyltar får inte användas när fordonet eller lastens bredd inte överskrider den bredd som allmänt tillåts på väg. Identifieringsskyltarna får dock vara monterade på ett fordon avsett att transportera en last som är bredare än vad som allmänt tillåts på väg även när denna bredd inte överskrids, om skyltarna flyttas så att de inte utgör fordonets bredaste punkt.

## 5.4 Markeringar av en lång transport

Om en last skjuter ut mer än 1,00 meter över fordonets framdel eller mer än 2,00 meter över fordonets bakdel, ska den utskjutande delen framtill markeras med en identifieringsskylt och en identifieringslykta som är synliga framåt och baktill med en identifieringsskylt och en identifieringslykta som är synliga bakåt samt med sidolyktor, sidoljusband eller sidoreflexband. Däremot behövs ingen identifieringsskylt framtill när lasten som skjuter ut mer än 1,00 meter över fordonets framdel är högst 0,4 meter bred eller när lasten som skjuter ut mer än 2,00 meter över fordonets bakdel är högst 0,4 meter bred.

Om en last fungerar som bärande konstruktion i en fordonskombination, ska denna del av lasten markeras med sidolyktor, ett sidoljusband eller ett sidoreflexband. En sidolykta, ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska finnas i längdriktning på ett högst en meters avstånd från den yttersta lastdel som överskrider fordonets eller fordonskombinationens längd. Avståndet mellan sidolyktor i rad får vara högst tre meter. Ett sidoljusband eller ett sidoreflexband ska vara enhetligt och avståndet i längdriktning från fordonets sidolyktor får vara högst en meter.

En sidolykta ska överensstämma med kraven på fordonets sidolyktor.

Ett sidoljusband ska vad gäller belysningseffekt och färg överensstämma med kraven på sidolyktor.

Ett sidoreflexband ska vara vitt eller gult och dess reflekterande förmåga ska vara förenlig med kraven i klass C i E-reglemente nr 104 i dess ursprungliga version eller i en nyare ändringsserie eller med kraven i klass C i E-reglemente nr 150 i dess ursprungliga version eller i en nyare ändringsserie.

## 6 Krav på varningsbilar, EKL-bilar och deras utrustning

### 6.1 Allmänna krav på en varningsbil

En varningsbil ska ha minst två blinkande varningslyktor enligt punkt 5.2.1 och en varningsskylt enligt punkt 6.2. I stället för två blinkande varningslyktor eller utöver varningslyktorna kan en varningsbil ha en ljuspanel med ett orangegult signalljus som rör sig i horisontal riktning. Minst två varningslyktor eller en ljuspanel som används istället för dessa och varningsskylten ska fästas högre än vindrutans övre kant på så sätt att varningslyktornas ljus syns framåt, till sidan och bakåt och varningsskyltens information syns framåt och bakåt.

En varningsbil ska ha en höjdmätare, om bilen i samband med transporten används för att säkerställa höjdbegränsningarna eller utreda ruttens höjdbegränsningar före transporten. Höjdmätaren får ha en ställning eller annan konstruktion.

En varningsbil får ha de anordningar och den utrustning som avses i punkt 6.3.3.

Vid reglering av trafiken vid specialtransporter får en släpvagn inte vara kopplad till varningsbilen. Under transporten får däremot en släpvagn vara kopplad till varningsbilen, om den används för att reglera trafiken eller skydda personer vid en eventuell kollision om man är tvungen att köra betydligt långsammare än den övriga trafiken under transporten.

### 6.2 Varningsskylt

Varningsskyltens nedre kant ska vara på minst 1,70 meters höjd.

Varningsskylten ska vara minst 1 000 millimeter bred och 500 millimeter hög. Om varningsskylten har större dimensioner än dessa, ska måttförhållandena vara de samma.

På varningsskylten ska det stå "LEVEÄ", "PITKÄ" eller "KORKEA" i enlighet med föreskrifterna i punkt 7.4.1. Under texten får det stå "BRED", "HÖG", "LÅNG", "WIDE", "HIGH", "LONG", "KULJETUS", en symbol som åskådliggör texten på övre raden och annan information om transporten.

Texten på den övre raden på varningsskylten ska vara skriven med stora bokstäver med det typsnitt som används på vägmärken eller med det typsnitt som närmast motsvarar detta. På en varningsskylt som är 500 millimeter hög ska höjden på texten på den övre raden ska vara minst 150 millimeter. På en högre varningsskylt ska texten på den övre raden stå i samma proportion som ovan i förhållande till varningsskyltens höjd.

Bakgrundsfärgen på varningsskylten ska vara gul och informationstexten svart. Varningsskylten ska vara upplyst inifrån. Varningsskyltens ljusflöde ska vara 1 000–2 000 lumen (lm). Ljuset ska fördela sig jämt över varningsskylten.

En varningsskylt får ha en elektroniskt änderingsbar display. Bakgrundsfärgen på en elektroniskt änderingsbar display ska vara svart. Färgen på informationen på displayen som visas framåt ska vara vit eller gul och informationen som visas bakåt ska vara röd. Synligheten på informationen på en elektroniskt änderingsbar display ska motsvara synligheten på ovan avsedda varningsskylt. Höjden på en varningsskylt utrustad med en elektroniskt änderingsbar display får avvika från föreskriften ovan vara minst 400 millimeter, om hela texten på varningsskyltens övre rad är minst 250 millimeter högre än nedre kanten av varningsskyltens display.

Exempelbilder på varningsskyltar finns i bilaga 2.

## 6.3 EKL-bil

### 6.3.1 EKL-bilens färg

En EKL-bil ska uppfylla kraven i punkt 6.1. Minst hälften av färgen på karosseriets yttre yta ska vara signalgul (RAL-färgkod 1003), guldgul (RAL-färgkod 1004), trafikgul (RAL-färgkod 1023) eller motsvarande gul färg.

### 6.3.2 Markering av en EKL-bil

I framdelen och bakdelen på en EKL-bil ska finnas en markering med snedställda ränder på en area om minst 0,50 m<sup>2</sup>. Markeringen ska bestå av turvis röda och vita ränder i 45 ±15 graders vinkel med en bredd på 100–120 millimeter. I bilens frandel ska endast de vita ränderna vara reflekterande och i bakdelen ska endast de röda ränderna vara reflekterande.

EKL-bilen ska på båda sidor ha en markering i form av en pilfigur, vars pil visar mot bilens främre del. Markeringen ska sträcka sig till nedre kanten av de främre sidofönstren. Markeringen ska vara minst 0,30 meter hög och 1,00 meter bred. Pilfigurens turvis röda och vita eller röda och gula ränder ska vara 90–110 millimeter breda. De vita och gula ränderna i markeringen ska vara reflekterande. Den röda färgen får vara reflekterande.

Den reflekterande förmågan hos den reflekterande märkningen som krävs och tillåts på en EKL-bil ska vara förenlig med kraven i klass C i E-reglemente nr 104 i dess ursprungliga version eller i en nyare ändringsserie eller med kraven i klass C i E-reglemente nr 150 i dess ursprungliga version eller i en nyare ändringsserie.

En EKL-bil i kategori N som används bakom en specialtransport ska ha en röd eller gul reflekterande konturmarkering bakom enligt E-reglemente nr 48. I en EKL-bil i kategori M får finnas en röd eller gul reflekterande konturmarkering bakom enligt E-reglemente nr 48. En EKL-bil får på båda sidor ha en vit eller gul reflekterande konturmarkering enligt E-reglemente nr 48. Bredden på en konturmarkering får vara mindre än det som fastställs i E-reglementet.

Exempelbilder på markeringar för EKL-bilar finns i bilaga 3.

Godkännandet av fordonet till en EKL-bil ska antecknas i fordonets registeruppgifter.

### 6.3.3 Anordningar och utrustning i en EKL-bil

En EKL-bil ska ha

1)

åtminstone fyra koner för trafikreglering med reflektorer eller motsvarande anordningar,

2) åtminstone en handsläckare enligt standarden SFS-EN 3-7 + A1 effektivitetsklass 43 A 233 B C som lämpar sig för användning i -30° C eller kallare temperaturer och är lämplig för släckning av fordonsbränder,

3) första hjälp-utrustning.

Utöver en varningsskylt får en EKL-bil ha en skylt som visar information om transportens storlek eller annan information som väganvändarna ska beakta.

En EKL-bil får ha lyktor som avger vitt eller orangegult ljus och riktats snett uppåt för att upptäcka hinder ovanför vägen. Lyktorna ska vara riktade minst 30 grader snett uppåt från horisontalplanet.

## 7 Reglering av trafik och varningsåtgärder vid specialtransporter

### 7.1 Reglering av trafik vid specialtransporter

Vid specialtransport ska en *EKL-ledare* användas om

- 1) transporten kräver en EKL-bil eller användning av en varningsbil enligt punkt 7.2,
- 2) transporten förutsätter att den övriga trafiken stannas,
- 3) transporten är en del av en grupp av specialtransporter i rad,
- 4) lasten skymmer förarens sikt bakåt eller åt sidan antingen direkt eller indirekt med hjälp av en anordning som möjliggör sikt.

Under transporten ska det finnas en oavbruten kommunikationsförbindelse och ett gemensamt kommunikationsspråk mellan vägtransportledarna för specialtransporter och förarna av specialtransportfordon.

EKL-ledare får istället för det i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om trafikordningarnas färg, konstruktion och mått avsedda vägmärket för trafikreglerare som förbjuder körning med fordon använda andra vägmärken som förbjuder körning med fordon enligt nämnda föreskrift.

Bestämmelser om en vägtransportledares synliga klädsel finns i 65 § 5 mom. i vägtrafiklagen. Klädseln för EKL-ledare ska uppfylla kraven i standarderna SFS-EN 471 eller SFS-EN ISO 20471 klass 3 eller högre.

Det ska finnas minst lika många EKL-ledare som det minimiantal varningsbilar som det föreskrivs om i punkt 7.2.

## 7.2 Användning av en varningsbil vid specialtransport

En varningsbil ska användas vid specialtransport om

- 1) avståndet i längdriktningen från fordonets eller fordonskombinationens bakersta axel till fordonets eller lastens bakersta punkt överskrider 6,00 meter, och fordonet eller fordonskombinationen med last inte uppfyller de svängningskrav som avses i punkt 3.3.4,
- 2) fordonet kör i körfältet för mötande trafik eller fordonet annars primärt kör i motsatt riktning i körfältet för mötande trafik,
- 3) transporten överskrider körbanans mittlinje, förutom vid:
  - a) körning i korsningsområde,
  - b) körning i en sådan brant kurva där fordonet delvis överskrider vägens mittlinje när det svänger,
  - c) en körbana eller punkt på körbanan som är mindre än 5,70 meter bred,
  - d) avvikande arrangemang på grund av vägarbete eller olycka,
- 4) svängning mot den svängningsriktning som ett vägmärke anvisar,
- 5) fordonet eller fordonskombinationen:
  - a) utan last inte uppfyller svängningskravet i punkt 3.2.1 eller 3.3.4,
  - b) med last överskrider sidoförskjutningens mått (S) på 1,70 meter enligt bilaga 1,
- 6) den tillåtna körhastigheten för specialtransporten är lägre än 40 km/h,
- 7) transportens bredd eller längd förutsätter användning av en varningsbil enligt tabell 2,
- 8) specialtransportens dimensioner är större än 4,00 meter på bredden eller 40,00 meter på längden, då enbart EKL-bilar ska användas som varningsbilar,
- 9) specialtransportens höjd är över 5,00 meter. Ingen varningsbil krävs emellertid om transporten utförs på den rutt som anges i specialtransporttillståndet och transportören har säkerställt att en varningsbil är onödig för att mäta höjden på konstruktioner över vägen. .

Det lägsta antalet varningsbilar som krävs utifrån transportens bredd och längd framgår av tabell 2.

Tabell 2

Minimiantalet varningsbilar och EKL-ledare vid specialtransporter						
	Bredd (m)					
Längd (m)	högst 3,00	över 3,00	över 3,50	över 4,00	över 5,00	över 7,00



högst 30,00			1	2	3	4
över 30,00	*)	1	1	2	3	4
över 35,00	1	2	2	3	3	4
över 40,00	2	2	3	3	3	4
över 45,00	2	3	3	3	3	4
över 50,00	3	3	3	3	3	4

\*) En varningsbil ska användas om transportens bredd överskrider 2,60 meter medan längden är över 30,00 meter och fordonskombinationen utan last inte uppfyller vändningskravet enligt 132 § i vägtrafiklagen.

### 7.3 Varningsbilens position i en specialtransport

En varningsbil som används vid en specialtransport ska varna den övriga trafiken för att förebygga den fara och olägenhet som specialtransporten medför.

Vid användning av två varningsbilar, ska den ena vara bakom transporten och den andra framför. Vid användning av fler varningsbilar, ska en varningsbil vara bakom transporten och övriga framför.

En varningsbil ska finnas framför transporten

- 1) när höjdbegränsningar säkerställs,
- 2) om fordonet kör i körfältet för mötande trafik eller fordonet annars primärt kör i motsatt riktning i körfältet för mötande trafik,
- 3) i en situation som avses i punkt 7.2 underpunkt 3, eller
- 4) vid svängning mot den svängningsriktning som ett vägmärke anvisar.

En varningsbil ska finnas bakom transporten om

- 1) avståndet i längdriktningen från fordonets eller fordonskombinationens bakersta axel till fordonets eller lastens bakersta punkt överskrider 6,00 meter, och fordonet eller fordonskombinationen med last inte uppfyller de svängningskrav som avses i punkt 3.3.4,
- 2) ett fordon, en fordonskombination eller en last överskrider sidoförskjutningens mått (S) på 1,70 meter enligt bilaga 1,
- 3) den tillåtna körhastigheten för specialtransporten är lägre än 40 km/h, eller
- 4) man kör på motorväg eller väg där dubbelriktad trafik är förbjuden med vägmärken.

Varningsbilens placering får avvika från det som fastställts ovan, om trafiksituationen, körriktningen för transporten eller en annan motsvarande orsak så förutsätter.

### 7.4 Användning av varningsskylt och varningslykter

#### 7.4.1 Användning av varningsskylt

Den varningsskylt på varningsbilen som ska användas vid en specialtransport ska ha följande text som syns framåt framtill och bakåt baktill:

- 1) "LEVEÄ", om specialtransportens bredd är över 3,50 meter,
- 2) "PITKÄ", om specialtransportens längd är över 30,00 meter och bredden är högst 3,50 meter. Texten "PITKÄ" får användas om transportens längd är över 25,25 meter.

Med undantag från det som nämns ovan får en varningsskylt på en varningsbil som används bakom en specialtransport markeras med texten "PITKÄ", om transportens längd överskrider 35,00 meter och transportens bredd överskrider 3,50 men inte 4,00 meter.

Om en varningsbil används i en specialtransport enbart på grund av höjden, ska varningsskylten innehålla texten "KORKEA", som syns framåt och bakåt.

Varningsskylten för en varningsbil som används för att utreda en specialtransporters rutt ska ha texten "MITTAUS" som syns framåt och bakåt.

På en varningsskylt får information som visas utöver ovan nämnda markeringar inte strida mot transportens mått.

#### 7.4.2 Användning av varningslyktor

Varningslyktor ska användas om transporten rör sig på vägen på ett sätt som strider mot trafikreglerna eller om det är nödvändigt att varna den övriga trafiken för att undvika en uppenbar fara. Varningslyktor får inte användas när enbart en överhög eller överlång transport rör sig enligt trafikreglerna. Däremot ska varningsbilar som används bakom transporten ha varningslyktor under hela transporten.

## 7.5 Grupp av specialtransporter i rad

### 7.5.1 Gruppens storlek

En grupp av specialtransporter i rad får omfatta högst fyra specialtransporter.

### 7.5.2 Antalet EKL-bilar, varningsbilar och EKL-ledare i en grupp

I en grupp av specialtransporter i rad får man frångå kraven på EKL-bilar, varningsbilar och EKL-ledare som gäller en enskild specialtransport på det sätt som föreskrivs nedan.

Antalet EKL-bilar eller varningsbilar och EKL-ledare ska vara minst

- 1) så många som transport av gruppens största transport ensam förutsätter,
- 2) en framför och en bakom gruppen; i en grupp med två eller tre transporter dock en, om alla transporters bredder och längder ligger inom ramen för det som allmänt tillåts på väg,
- 3) i en grupp av fyra transporter en efter en grupp av två transporter, om åtminstone en av transporterna överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg, och
- 4) en framför och en bakom varje enskild transport som är bredare än 6,00 meter eller längre än 40,00 meter.

## 8 Den hastighet som ska iakttas vid en specialtransport

Körhastigheten får vara högst 60 km/h, om transporten på grund av dess mått inte kan framföras i körfälten i den egna körriktningen. Begränsningen gäller inte motorvägar eller vägar med ett mitträcke där transporten inte skjuter ut över den mötande trafikens sida. Om en varningsbil kör framför transporten, gäller begränsningen inte vägar där transporten inte skjuter ut över den mötande trafikens sida.

Den högsta hastighet som godkänns för användning på väg utifrån fordonet eller lasten får inte överskridas.

## 9 Tillåtna dimensioner vid en specialtransport utan tillstånd för specialtransport

Tillstånd för specialtransport krävs för transporter som utförs med fordon som registrerats eller tagits i bruk i någon annan stat än en EES-stat och som överskrider ett mått som tillåts i vägtrafiklagen och för transporter som utförs med fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat och som överskrider den höjd som allmänt tillåts på väg eller det mått som anges i tabell 3.

Tabell 3

Fordon, fordonskombination och last	Bredd (m)	Längd (m)
kombination av lastbil och påhängsvagn	4,00	40,00
kombination av traktor och olastad torvproduktionssläpvagn eller traktor och släpanordning	4,00	30,00
kombination av lastbil och egentlig släpvagn eller kombination av lastbil och flera släpvagnar <sup>4)</sup>	4,00	30,00
kombination av traktor och släpvagn	4,00	20,00
ett fordon som drivs av en egen primärmotor och inte är primärt avsedd för transport av laster	4,00	20,00
lastbil <sup>1,2)</sup>	4,00	13,00
paketbil	3,50	13,00
kombination av traktor och fordonstransportsläpvagn	3,50	20,00
kombination av bil och medelaxelsläpvagn <sup>3)</sup>	3,50	20,75
fordonstransportbil	3,50	16,00

<sup>1)</sup> Längden på 13,00 meter får överskridas då den last som transporteras på släpvagnen i samband med lastningen eller lossningen flyttas med en lastbil med en kran som lämpar sig för lastning.

<sup>2)</sup> Längden på en lastbil är dock 16,00 meter vid transport av båt.

<sup>3)</sup> Längden på en kombination av en lastbil och en släpanordning är dock 30,00 meter.

<sup>4)</sup> En kombination av en lastbil och en egentlig släpvagn eller en lastbil och flera släpvagnar får däremot vara 34,50 meter lång när bredden är högst 3,50 meter.

## 10 Beviljande av tillstånd för specialtransport

Bestämmelser om allmänna förutsättningar för att bevilja tillstånd för specialtransport finns i 159 § i vägtrafiklagen.

Tillstånd för specialtransport krävs för en transport som överskrider den höjd som allmänt tillåts på väg eller ett annat ovan nämnt mått eller en massa som allmänt tillåts på väg. Tillstånd för specialtransport får beviljas

- 1) en fordonskombination av en traktor och en släpvagn eller en släpanordning som överskrider den massa som allmänt tillåts på väg, så att den tillåtna körhastigheten för fordonskombinationen i vägtrafik är över 60 km/h,
- 2) en fordonstransportbil så att transportens bredd är högst 4,00 meter och längd högst 18,00 meter,
- 3) en kombination av en traktor och en släpvagn så att transportens bredd är högst 4,00 meter och längd högst 25,00 meter,
- 4) en släpvagn i kategori O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub>, så att släpvagnens bredd är över 2,60 meter och lastens bredd är högst 1,00 meter bredare än släpvagnen men dock högst 4,00 meter,
- 5) en lastbil som används för transport av en båt, så att den har lämpliga stödkonstruktioner för båten.
- 6)
- 7) .

## 11 Övergångsföreskrifter

Specialtransportfordon, varningsbilar, specialtransportkombinationer, komponenter, system, delar eller separata tekniska enheter vilka för första gången godkänts för trafik i Finland innan denna föreskrift trätt i kraft, får fortfarande användas i trafik.

Vid beräkning av summan av massan som anbringas på de medspårande axlarna i en grupp med tre eller fler axlar på en specialtransportsläpvagn får bestämmelsen om en axel som ska anses som en medspårande axel som gällde när denna föreskrift trädde i kraft tillämpas på ett fordon som före xx.xx.202x:

- 1) tas i bruk för första gången,
- 2) registreringsbesiktas om de förts in i landet begagnade,
- 3) ändringsbesiktas till ett specialtransportfordon.

En varningsskylt som godkänts innan denna föreskrift trätt i kraft får fortfarande användas eller dess teknik och information ändras så att den överensstämmer med kraven i denna föreskrift utan att varningsskyltens dimensioner ändras.

Bestämmelsen om minimihöjden för nedre kanten av varningsskylten på en varningsbil som används vid specialtransport i punkt 6.2 i föreskriften tillämpas på andra varningsbilar än EKL-bilar från och med [ett halvt år efter föreskriftens ikraftträdande].

Undertecknare



**Bilaga 1 Svängningskrav för specialtransportfordon och specialtransportkombinationer**

Fordon eller fordonskombinationer utan last vilka överskrider den bredd eller längd som allmänt tillåts på väg ska uppfylla svängningskravet enligt nedanstående ritning, såvida inget annat föreskrivs i punkt 3.2.1 eller 3.3.4.

Fordonet eller fordonskombinationen ska kunna svänga genom att köra inuti vändcirkelns yttre begränsning (R) utan att överskrida omkretsen av den inre cirkeln (Ri) vid en vinkel på 120°, varvid förskjutningen i sidled av det yttersta hörnet på bakpartiet inte får överstiga värdet (S).

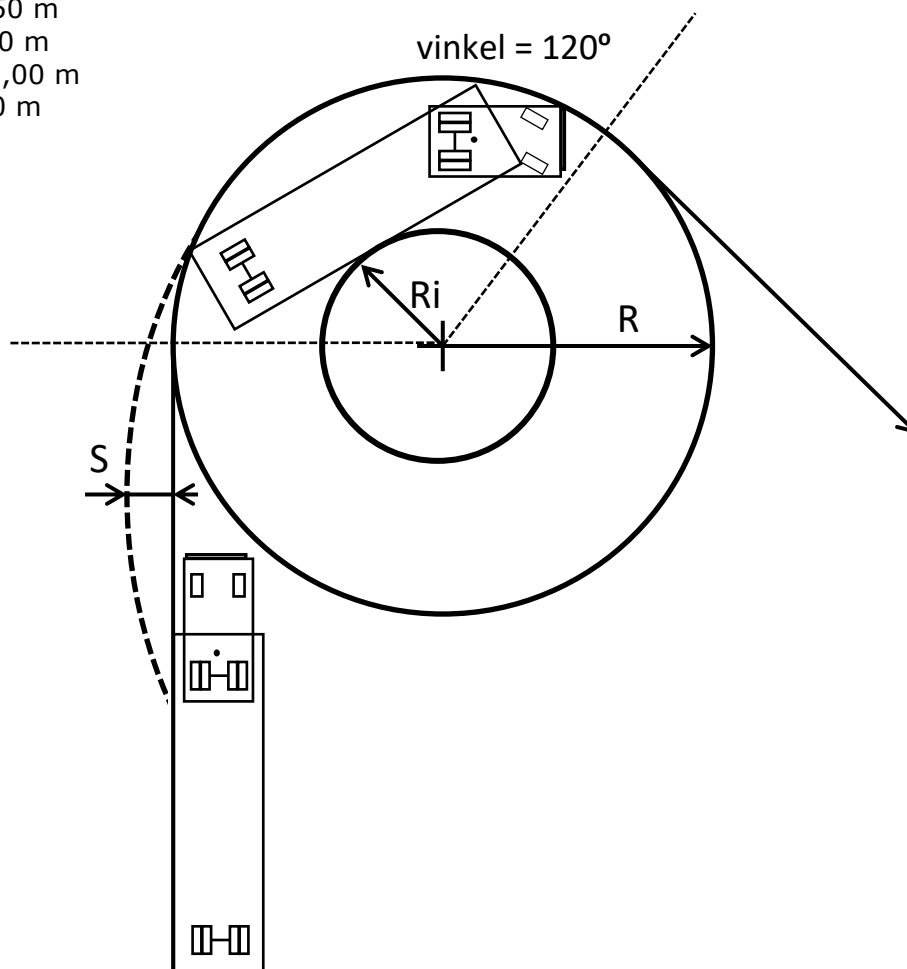
I ritningen:

R = högst 16,50 m

Ri = minst 7,50 m

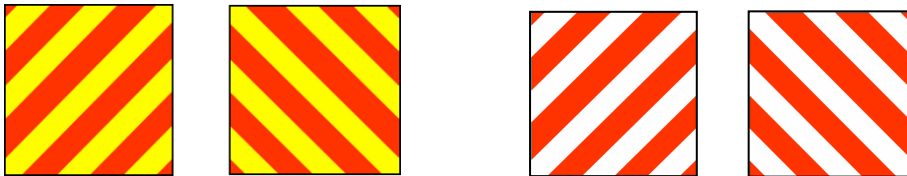
R-Ri = högst 9,00 m

S = högst 1,70 m



**Bilaga 2 Exempelbilder: Identifieringsskylt och varningsskylt**

Identifieringsskylt

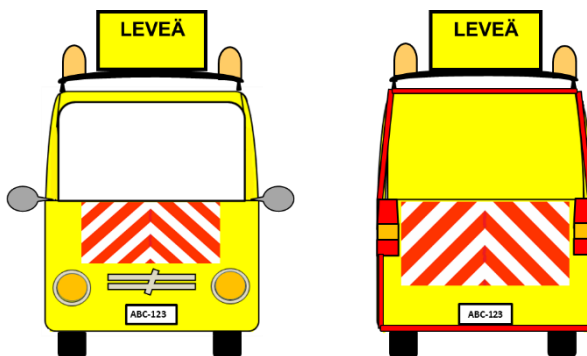


Varningsskylt



**Bilaga 3 Exempelbilder: En EKL-bils färg och markeringar**

Markeringar i framdelen och bakdelen



Markeringar på båda sidor

