



# PÄÄTÖSLAUSELMALLA MEPC.385(81) TEHTYJEN MARPOL-YLEISSOPIMUKSEN MUUTOSTEN HYVÄKSYMINEN

## Hyväksyttäväksi esitettävä päätöslauselma

Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO, International Maritime Organization) on tehty vuonna 1973 kansainvälinen yleissopimus alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä ja siihen liittyvä vuoden 1978 pöytäkirja (jäljempänä MARPOL-yleissopimus). Suomi liittyi sopimukseen ja vuoden 1978 pöytäkirjaan 20.9.1983 (SopS 51/1983). Yleissopimusta on muutettu lukuisia kertoja IMO:n merellisen ympäristön suojelukomitean (jäljempänä MEPC-komitea) päätöksillä.

MEPC-komitea antoi 81. istunnossaan 22.3.2024 kolme päätöslauselmaa, joilla tehdään oikeudellisesti sitovia muutoksia IMO:n yleissopimukseen. Tasavallan presidentin hyväksyttäväksi esitetään MEPC-komitean päätöslauselmalla MEPC.385(81) tehdyt muutokset MARPOL-yleissopimuksen VI liitteeseen siltä osin kuin ne kuuluvat EU:n ja jäsenvaltioiden jaettuun toimivaltaan.

Päätöslauselmalla MEPC.385(81) muutetaan MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen 2, 13, 14, 18 ja 17 sääntöä sekä liitteen I ja IX lisäystä. Päätöslauselmalla muutetaan aluksen polttoaineen määritelmää (sääntö 2) siten, että kaasupolttoaineille on annettu oma määritelmä. Päätöslauselmalla tarkennetaan typen oksidipäästöjen rajoittamiseen liittyen hallinnon velvollisuutta ilmoittaa 1.8.2025 tai sen jälkeen IMO:lle tilanteista, joissa III-tason moottorin ei-identtisen korvaavan moottorin asentaminen ei ole toteutettavissa ja sen sijaan on asennettu II-tason moottori (sääntö 13). Sääntöä 14 on muutettu siten, että velvoite asentaa polttoaineen näytteenottopisteitä aluksen polttoainejärjestelmiin ei koske niitä polttoainejärjestelmiä, jotka koskevat vain alhaisen leimahduspiteen omaavia polttoaineita tai kaasumaisia polttoaineita. Säännön 18 muutokset täsmentävät polttoaineen laadun ilmoittamista koskevia vaatimuksia koskien lähinnä alhaisen leimahduspiteen omaavia polttoaineita tai kaasumaisia polttoaineita. Säännön 17 muutokset valtuuttavat IMO:n pääsihteerin antamaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) alusten polttoaineen kulutusta koskevaan tietokantaan (DCS) kerättyjä tietoja konsulteille ja tutkimuslaitoksille. IMO:n pääsihteerin voi varustamon pyynnöstä toimittaa kyseisen varustamon alusten polttoaineen kulutustietoja (ilman alusten identifiointitietoja) myös suurelle yleisölle.

MEPC 81 -kokouksessa tehdyt muut sopimusmuutokset kuuluvat lainsäädännön alaan ja niissä tehdyt muutokset esitetään kokonaisuudessaan eduskunnan hyväksyttäväksi SOLAS-yleissopimuksen muutoksista tehdyn lakiehdotuksen yhteydessä.

Lisäksi sopimusosapuolia kehoitetaan jo ennen määräysten voimaantuloa toimittamaan, alkaen 1 päivänä tammikuuta 2025, aluksen polttoaineen kulutusta koskevia tietoja IMO:n alusten polttoaineen kulutusta koskevaan tietokantaan. Liikenne- ja viestintävirasto, joka on MARPOL-mukainen toimivaltainen hallinto, on ilmoittanut, että päivitetty tiedonkeruuvaatimukset tulevat sovellettaviksi Suomen lipun alla purjehtivien alusten osalta 1.1.2026 alkaen, mutta suomalaisalukset voivat vapaaehtoisesti alkaa soveltamaan aluksen polttoaineen kulutusta koskevia tietoja päivitettyjen tiedonkeruuvaatimusten mukaisesti jo vuoden 2025 raportoinnissa.



## Muutosten yhteys kansalliseen lainsäädäntöön ja EU-lainsäädäntöön

Merenkulun ympäristönsuojelulaissa (1672/2009) sekä valtioneuvoston asetuksessa merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010) on säädetty aluksista aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä.

Euroopan unioni on antanut sääntelyä meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757; ns. MRV-asetus) ja tiettyjen nestemäisten polttoaineiden rikkipitoisuuden vähentämisestä (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/802; ns. rikkidirektiivi). Edellä mainittuihin liittyvät liitteen 2, 14, 18 ja 27 säännön muutokset sekä I ja IX lisäykset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

Muut muutokset kuuluvat unionin ja jäsenvaltioiden jaettuun toimivaltaan.

## Vaikutukset

Muutoksilla ei ole taloudellisia tai poliittisia vaikutuksia.

## Asian valmistelu

Päätöslauselma on hyväksytty IMO:ssa MEPC-komitean 81. kokouksessa 22.3.2024. Komitean kokousten kansallisissa koordinaatioissa on kuultu merenkulkusektorin viranomaisia ja sidosryhmiä.

[Sidosryhmiä on kuultu muutoksista ennen niiden kansallista hyväksymistä. Lausunnonantajat...]

## Hyväksymismenettely ja kansainvälinen voimaantulo

Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan noudattaen niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä siten, että ne katsotaan MARPOL-yleissopimuksen 16(2)(f)(iii) artiklan mukaisesti hyväksytyiksi 1.2.2025, jollei niitä siihen mennessä ole vastustanut 1/3 sopimuspuolista tai sopimuspuolet, joiden yhteenlaskettu tonnisto on yli 50 prosenttia maailman kauppalaivaston tonnistosta. Jos muutokset katsotaan hyväksytyiksi, ne tulevat voimaan kansainvälisesti 1.8.2025.

## Muutosten kansallinen hyväksyminen, voimaansaattaminen ja julkaisu

Toimivaltaperusteena on perustuslain 93 §:n 1 momentti. Muutokset ovat luonteeltaan teknisiä ja yleiseltä merkitykseltään vähäisiä. Muutokset eivät kuulu lainsäädännön alaan, eivätkä ne muutoinkaan vaadi eduskunnan suostumusta.

Muutosten hyväksymisen jälkeen muutokset esitetään saatettaviksi voimaan valtioneuvoston asetuksella. Muutokset on tarkoitus saattaa voimaan 1.8.2025 alkaen, jolloin ne tulevat kansainvälisesti voimaan.



## Esitys

Edellä olevan perusteella esitetään, että tasavallan presidentti hyväksyisi alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan VI liitteeseen päätöslauselmalla MEPC.385(81) tehdyt muutokset.

## Esittelijä

Neuvotteleva virkamies Laura Sarlin, liikenne- ja viestintäministeriö