

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖ

MUISTIO

LIITE 1

24.1.2025

LUONNOS

Erityisasiantuntija
Nicoleta Kaitazis**VALTIONEUVOSTON ASETUS UUSIUTUVIEN POLTTOAINEIDEN KÄYTÖN EDISTÄMISESTÄ LIIKENTEESSÄ ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA VÄLIAIKAISESTA MUUTTAMISESTA ANNETUN LAIN 5 D §:N 3 MOMENTIN VOIMAANTULOSTA****Pääasiallinen sisältö**

Esityksessä ehdotetaan annettavaksi valtioneuvoston asetus uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain 5 d §:n 3 momentin voimaantulosta. Asetuksella tosin sanoen saatettaisiin voimaan jakeluelvoitteen maankäyttösektoria koskeva momentti, jonka nojalla myös erilaisia maankäyttösektoriin lukeutuvia vaihtoehtoisia päästövähennystoimia voitaisiin jatkossa hyväksyä joustomekanismiin.

Ehdotettu asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan x päivänä xkuuta 2025.

1 Asian tausta

Laki uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta (841/2024) hyväksyttiin 19.12.2024. Laki astui voimaan 1.1.2025. Laissa säännellään jakeluelvoitteen joustomekanismin käyttöönotosta. Joustomekanismilla jakelija voisi täyttää uusiutuvien polttoaineiden jakeluelvoitetta enintään 5,5 prosenttiyksiköllä rahoittamalla Suomessa toteuttavia muita vaihtoehtoisia päästövähennystoimia. Lain 5 d §:n 2 momentin mukaan Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtoisesti päästövähennystoimeksi toimen, joka kohdistuu taakanjakoasetuksen soveltamisalaan.

Lisäksi lain 5 d §:n 3 momentin mukaan Energiavirasto voi rajoitetusti hyväksyä vaihtoehtoiseksi päästövähennystoimeksi myös maankäyttösektoriin kohdistuvia toimia. Maankäyttösektoriin kohdistuvilla vaihtoehtoisilla päästövähennystoimilla olisi mahdollista täyttää jakeluelvoitetta mainitusta 5,5 prosenttiyksiköstä 1 prosenttiyksikön. Maankäyttösektoria koskevat säännökset jakeluelvoitelaisissa määrättiin muutoksen yhteydessä tulemaan voimaan vasta erikseen annettavalla valtioneuvoston asetuksella myöhemmin säädettävänä ajankohtana, sillä maankäyttösektorin toimiin sisältyviä erityisvaatimuksia ei voitu yksityiskohtaisesti määrittää samassa yhteydessä lainvalmistelun kanssa.

2 Asetuksen sisältö

Asetuksen 1 §:ssä säädettäisiin, että uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta annetun lain 5 d §:n 3 momentti tulisi voimaan x päivänä xkuuta 2025. Maankäyttösektorin vaihtoehtoisia päästövähennystoimia voitaisiin hyödyntää jakeluvelvoitteen joustomekanismissa asetuksen voimaantulosta alkaen. Toimet voivat sisältää sekä päästövähennys- että hiilensidontatoimia maankäyttösektorilla.

Asetus tulisi voimaan samanaikaisesti jakeluvelvoitteen joustomekanismista annetun valtioneuvoston asetuksen kanssa. Asetuksen voimaantulo samanaikaisesti jakeluvelvoitteen joustomekanismista annetun valtioneuvoston asetuksen kanssa täydentäisi joustomekanismia koskevaa sääntelyä ja muodostaisi selkeän säädöskokonaisuuden, jonka puitteissa jakelijat pystyisivät hyödyntämään toimia jakeluvelvoitteen täyttämässä.

3 Vaikutukset

Asetuksella voi olla myönteisiä vaikutuksia maankäyttösektorin vapaaehtoisten hiilimarkkinoiden kehittymiseen ja sitä kautta laajemmin maankäyttösektorin päästövähennysten tai nielujen lisäysten kasvamiseen. Asetuksen myötä jakelijoiden keinovalikoima joustomekanismissa hyödynnettävistä toimista kasvaa, vaikka maankäyttösektorin toimet onkin rajattu jakeluvelvoitelaisa 1 prosenttiyksikköön.

4 Asian valmistelu

Asetusehdotus on valmistelu virkatyönä työ- ja elinkeinoministeriössä.

5 Voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulemaan voimaan x päivänä kuuta 2025.