

## **Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om inrättande av Transport- och kommunikationsverket, lag om ändring av lagen om Trafikverket och vissa lagar som har samband med dem**

### **PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att det stiftas en ny lag om Transport- och kommunikationsverket och en lag om ändring av lagen om Trafikverket samt en lag om ett gemensamt införande av dessa två lagar, de s.k. ämbetsverkslagarna. Propositionen innehåller dessutom förslag till lagar om ändring av ungefär hundra andra lagar som har samband med reformen inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde. Genom dessa lagar ändras ämbetsverkens behörighet så att den motsvarar de uppgifter och de ansvarsområden som anges i de nya ämbetsverkslagarna.

Enligt förslaget ska Trafiksäkerhetsverket Trafi, Kommunikationsverket och vissa funktioner vid Trafikverket slås samman till ett nytt ämbetsverk, som ska heta Transport- och kommunikationsverket. De uppgifter som kvarstår vid Trafikverket ska skötas av Farledsverket. Ämbetsverket byter alltså namn, men fortsätter i övrigt verksamheten utan avbrott. Enligt förslaget ska Trafikverkets nuvarande trafikstyrnings- och trafikledningstjänster (ledning av väg- och järnvägstrafiken samt sjöfarten) ombildas till ett aktiebolag och uppgifterna överförs till det bolag för statliga specialuppgifter som ska bildas. Farledsverket kommer emellertid att fortsatt svara för trafikledningen och de avtal och den finansiering som gäller den. Regeringens proposition med förslag till ombildning av trafikstyrnings- och trafikledningstjänster till aktiebolag (RP xx/xxxx) avses bli behandlad samtidigt med denna proposition.

Genom den föreslagna ämbetsverksreformen förbättras förvaltningsområdets förmåga att svara på kundernas behov och på ändringarna i verksamhetsmiljön. Ett av syftena med reformen är att utveckla och stärka den strategiska styrningen av förvaltningsområdet och att uppnå synergifördelar. Ett annat syfte är att ytterligare öka förvaltningens produktivitet och effektivitet genom en mångsidigare och effektivare resursanvändning. Reformen stöder målen för spetsprojektet för smidigare författningar och målen för bättre ledning av den offentliga förvaltningen. Reformen ligger också i linje med regeringens mål att bygga upp en tillväxtmiljö för nya digitala trafiktjänster.

Syftet med propositionen är också att göra fördelningen av myndighetsuppgifter inom sektorn för transport och kommunikation tydligare, underlätta regleringen och borga för tillförlitliga och smidiga transport- och kommunikationsnät. De föreslagna ändringarna gör transportsystemet mer dynamiskt och stöder den elektroniska kommunikationen som helhet. Detta ger kunderna nya tjänster och

främjar företagsamheten. Ett ytterligare syfte är att underlätta utnyttjandet av de data som finns om trafiken till stöd för arbetet med att ta fram nya digitala tjänster. Reformen stöder införandet av liknande verksamhetsmodeller inom trafik- och transportsektorn som de som använts vid öppnandet av marknaden inom kommunikationssektorn. En smidigare förvaltning och en fungerande regleringsmiljö ger möjlighet till försöks- och uppstartsverksamhet. Samtidigt kan det locka internationell finansiering och kompetens till Finland, vilket i sin tur ökar sysselsättningen.

Det föreslås att lagen om införande av lagstiftningen om genomförande av ämbetsverksreformen inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde och om omorganisering av ämbetsverkens uppgifter ska träda i kraft så snart som möjligt. Enligt förslaget ska de övriga lagarna i propositionen träda i kraft den 1 januari 2019. Med tanke på förberedande åtgärder och organisering föreslås det att generaldirektören för det nya Transport- och kommunikationsverket ska kunna utnämnas och tillträda redan den 1 oktober 2018.