

1.

Lag

om Transport- och kommunikationsverket

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Transport- och kommunikationsverkets ställning och uppgifter

1 §

Ställning och verksamhetsidé

Transport- och kommunikationsverket är ett ämbetsverk på centralnivå inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde som sköter myndighetsuppgifter inom sektorn för trafik, transport och elektronisk kommunikation.

Verket främjar utvecklingen av informationssamhället och trafiken samt fungerande och säkra trafik-, transport- och kommunikationsförbindelser och tjänster inom sektorn för trafik, transport och kommunikation. Transport- och kommunikationsverket utgår i sin verksamhet från kundernas behov och utnyttjar sektorsövergripande sakkunskap. Verket bedriver en föregripande verksamhet som är informations- och riskbaserad.

Verket har hela landet som sitt verksamhetsområde, om inte något annat föreskrivs separat.

2 §

Ämbetsverkets uppgifter

Transport- och kommunikationsverket har till uppgift att

- 1) främja trafik- och kommunikationssäkerheten, en hållbar utveckling och den tekniska utvecklingen och störningsfriheten inom sektorn,
- 2) sköta sådana uppgifter inom trafik, transport och elektronisk kommunikation som gäller lagstiftning, tillstånd, godkännanden, registrering, tillsyn, branschkompetens och examina samt informationstjänster,
- 3) svara för sjökartläggningen,
- 4) utveckla och främja trafik-, transport- och kommunikationstjänster, utbudet av trafik-, transport- och kommunikationstjänster och trafik-, transport- och kommunikationsmarknadens funktionsduglighet samt sörja för uppgifter i samband med användares och passagerares rättigheter,
- 5) främja digitaliseringen och automatiseringen av trafik, transporter och kommunikation och skapa förutsättningar för experiment, undersökningar och innovationer som gäller trafik, transporter och kommunikation,
- 6) delta i den strategiska och funktionella beredningen och verksamhetsberedningen av den nationella planen för trafiksystemet samt i samråd med landskapen och andra aktörer i uppdraget av planer för trafiksystemen på regional nivå,
- 7) främja verksamhetsförutsättningarna för offentlig persontrafik, godstrafik och logistik,
- 8) svara för den särskilda finansieringen av trafik- och transporttjänster i skärgården inom ramen för statsbudgeten,
- 9) sköta frekvensförvaltningen, tillsynen över postverksamheten och uppgifter i samband med registrering av och tillsyn över domännamn,
- 10) styra och övervaka informationssäkerheten och tillgodoseendet av integritetsskyddet vid elektronisk kommunikation, förhindra kränkningar av informationssäkerheten, upprätthålla en lägesbild över den nationella cybersäkerheten, främja och säkerställa informationssäkerheten i informationssystem och datakommunikation samt fungera som ansvarig myndighet för den offentligt reglerade satellittjänsten och sköta uppgifter som åligger enheten för hantering av datasäkerhetsincidenter (CSIRT-enheten) och dess nationella kontaktpunkt (CERT-, NCSA- och PRS-funktioner),
- 11) sköta uppgifter som gäller statsbidrag och statsunderstöd inom sitt verksamhetsområde samt uppgifter som gäller beskattning av trafik och transporter,
- 12) svara för uppgifter som åligger den behöriga myndigheten för sjötrafikledning och framställer biträdd av den som tillhandahåller fartygstrafikservice aktuella lägesbilder över sjötrafiken för försvars- och säkerhetsmyndigheternas räkning,

13) sörja för verkets egen beredskap inför störningar under normalförhållanden och i undantagsförhållanden, främja och övervaka funktionssäkerheten i trafiksystemet och den elektroniska kommunikationen samt inom sitt verksamhetsområde stödja samhällets allmänna beredskap inför störningar under normalförhållanden och i undantagsförhållanden.

Dessutom ska verket

1) utfärda tekniska föreskrifter inom sitt verksamhetsområde inom ramen för särskilt föreskriven behörighet,

2) delta i internationellt samarbete inom sitt verksamhetsområde,

3) inom ramen för sina befogenheter ingå internationella fördrag av teknisk karaktär som inte gäller området för lagstiftningen,

Transport- och kommunikationsverkets Cybersäkerhetscenter får utföra sådana prestationer som prissätts på offentligrättsliga eller företagsekonomiska grunder och som grundar sig på i 1 mom. 1 och 10 punkten avsedda uppgifter samt ingå avtal om utförandet av prestationerna.

Transport- och kommunikationsverket ska även sörja för andra sådana myndighetsuppgifter inom verksamhetsområdet som det har enligt separata bestämmelser.

2 kap.

Transport- och kommunikationsverkets organisation och ledning

3 §

Organisation och ledning

Chef för Transport- och kommunikationsverket är generaldirektören, som utnämns av statsrådet. Generaldirektören svarar för att verksamheten utvecklas och är resultatrik och för att resultatmålen nås.

Generaldirektören utnämner eller anställer annan personal, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

Vid Transport- och kommunikationsverket finns det i organisatoriskt och funktionellt hänseende fristående Cybersäkerhetscentret som är direkt underställt generaldirektören och sköter informationssäkerhetsuppgifter av nationell betydelse på ett förvaltningsövergripande och flexibelt

sätt. Cybersäkerhetscentret svarar för sin del för de av Transport- och kommunikationsverkets uppgifter som anges i 2 § 1 mom. 1, 10 och 13 punkten.

I anslutning till Transport- och kommunikationsverket finns ett regleringsorgan för järnvägssektorn, om vars ställning, beslutanderätt och uppgifter föreskrivs separat.

4 §

Beslutanderätt

Generaldirektören avgör de ärenden som hör till Transport- och kommunikationsverket och som enligt vad som bestäms eller föreskrivs inte ska avgöras av någon annan tjänsteman. Generaldirektören kan i ämbetsverkets arbetsordning bestämma att ett ärende som hör till hans beslutanderätt ska avgöras av någon annan tjänsteman eller i enskilda fall förbehålla sig rätten att avgöra ett ärende som annars skulle avgöras av en underlydande tjänsteman.

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om ledningen av Transport- och kommunikationsverket och skötseln av dess uppgifter, behandlingen och avgörandet av ärenden vid verket, behörighetsvillkor för generaldirektören och andra tjänster, förordnande av ställföreträdare för generaldirektören och övriga ärenden som gäller personalen.

5 §

Arbetsordning

Generaldirektören utfärdar Transport- och kommunikationsverkets arbetsordning. I den bestäms om

- 1) organisationen,
- 2) utövandet av beslutanderätten,
- 3) den interna ledningen,
- 4) andra ersättare än generaldirektörens ställföreträdare,
- 5) övriga frågor som hör till den interna förvaltningen,
- 6) verksamhetens placering.

Särskilda bestämmelser

6 §

Handräckning

Om Transport- och kommunikationsverkets skyldighet att ge andra myndigheter handräckning föreskrivs separat. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få handräckning av andra myndigheter.

7 §

Tvångsmedel

Transport- och kommunikationsverket kan vid hot om vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande ålägga en part att lyda befallningar eller förbud som verket eller någon annan myndighet som ber om handräckning i ett tvångsmedelsärende i kraft av sin behörighet har ålagt parten. Om Transport- och kommunikationsverkets behörighet i tvångsmedelsärenden i övrigt föreskrivs separat.

8 §

Företrädande av staten

Transport- och kommunikationsverket kärar och svarar på statens vägnar samt bevakar vid domstolar och hos myndigheter statens rätt och fördel i de ärenden som gäller verkets uppgiftsområde och på andra ställen än i landskapet Åland i sådana ärenden för vilka ingen behörig myndighet bestäms separat.

9 §

Vissa serviceuppgifter

Utöver vad som föreskrivs någon annanstans i lag kan Transport- och kommunikationsverket avtala om att uppgifter som hänför sig till rådgivningstjänster, kundtjänster, dokumentservice och andra liknande biträdande uppgifter som inte innebär betydande utövning av offentlig makt får anförtros privata tjänsteleverantörer. På den som sköter sådana uppgifter tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar vid utförande av uppgifter enligt denna paragraf. Vid utförandet av uppgifterna ska förvaltningslagen (434/2003), språklagen (423/2003) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) iakttas. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

10 §

Avgifter för prestationerna

Utöver vad som föreskrivs någon annanstans föreskrivs det i fråga om Transport- och kommunikationsverkets prestationer och storleken på prestationerna i lagen om grunderna för avgifter till staten.

Bestämmelser om avgifter för verkets offentlighetsrättsliga prestationer utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

11 §

Ändringssökande

Om inte annat föreskrivs någon annanstans i lag får ett beslut som meddelats av Transport- och kommunikationsverket överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Förvaltningsdomstolens beslut får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

1 12 §

Ikraftträdande

Om ikraftträdandet av denna lag bestäms separat genom lag.

2.

Lag

om ändring av lagen om Trafikverket

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om Trafikverket (862/2009) 1–7 § samt

fogas till lagen nya kapitel och mellanrubriker före 1, 3 och 6 § samt till 3 kap. nya 8–12 § som följer

Lag

om Trafikledsverket

1 kap.

Trafikledsverkets ställning och uppgifter

1§

Ställning och verksamhetsidé

Trafikledsverket är ett ämbetsverk på centralnivå inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde som svarar för underhållet av vägar, järnvägar och farleder som förvaltas av staten och för upprätthållandet och utvecklandet av servicenivån i trafiken på dessa trafikleder. Trafikledsverket främjar genom sin verksamhet hela trafiksystemets funktion, automatiseringen, säkerheten i trafiken, en balanserad regional utveckling och en hållbar utveckling.

Trafikledsverket utgår i sin verksamhet från kundernas behov och utnyttjar sakkunniga. Verket bedriver en föregripande och riskbaserad verksamhet.

Verket har hela landet som sitt verksamhetsområde, om inte något annat föreskrivs separat.

2 §

Ämbetsverkets uppgifter

Tafikledsverket har till uppgift att

- 1) svara för statens väg- och bannät samt de farleder som verket förvaltar och för samordnandet av åtgärder som gäller dem i hela landet,
- 2) i egenskap av den som underhåller trafiklederna delta i samordningen av trafiken och markanvändningen i samråd med landskapen och andra aktörer vid uppgörandet av planer för trafiksystemen på nationell och regional nivå,
- 3) svara för organisering av trafikledningen,
- 4) främja digitaliseringen och automatiseringen av trafiktjänster och trafiksystem,
- 5) svara för att viktiga vägprojekt planeras och genomförs och för att järnvägar och farleder planeras, underhålls och byggs,
- 6) svara för styrningen, samarbetet och avtalsregleringen i fråga om väghållningen tillsammans med landskapen och deras samarbetsområden,
- 7) svara för och administrera datalager som gäller trafikleder och sörja för samarbetet och avtalsregleringen i fråga om trafik- och trafikledsdata tillsammans med landskapen,
- 8) trygga vintersjöfartens förutsättningar,
- 9) främja en fungerande marknad för trafikledshållning,
- 10) sörja för verkets egen beredskap inför störningar under normalförhållanden och i undantagsförhållanden samt främja samhällets allmänna beredskap inför störningar under normalförhållanden och i undantagsförhållanden.

Tafikledsverket får dessutom

- 1) utfärda tekniska föreskrifter som gäller verksamhetsområdet inom ramen för särskilt föreskriven behörighet,
- 2) inom ramen för sina befogenheter ingå internationella fördrag av teknisk karaktär som inte gäller området för lagstiftningen,
- 3) delta i internationellt samarbete inom sitt verksamhetsområde,

Tafikledsverket ska även sörja för andra sådana uppgifter inom verksamhetsområdet som det har enligt separata bestämmelser.

Tafikledsverkets organisation och ledning

3 §

Organisation och ledning

Chef för Tafikledsverket är generaldirektören, som utnämns av statsrådet. Generaldirektören svarar för att verksamheten utvecklas och är resultatrik och för att resultatmålen nås.

Beslut om verkets övriga organisation fattas av generaldirektören. Generaldirektören utnämner eller anställer annan personal, om inte något annat bestäms i arbetsordningen.

4 §

Beslutanderätt

Generaldirektören avgör de ärenden som hör till Trafikledsverket och som enligt vad som bestäms eller föreskrivs inte ska avgöras av någon annan tjänsteman. Generaldirektören kan i arbetsordningen bestämma att ett ärende som hör till hans beslutanderätt ska avgöras av någon annan tjänsteman eller i enskilda fall förbehålla sig rätten att avgöra ett ärende som annars skulle avgöras av en underlydande tjänsteman.

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om ledningen av Tafikledsverket och utförandet av dess uppgifter, behandlingen och avgörandet av ärenden vid verket, behörighetsvillkor för generaldirektören och andra tjänster, förordnande av ställföreträdare för generaldirektören, utnämning och anställning av annan personal och övriga ärenden som gäller personalen.

5 §

Arbetsordning

Generaldirektören utfärdar Transport- och kommunikationsverkets arbetsordning. I den bestäms om

- 1) organisationen,
- 2) utövandet av beslutanderätten,
- 3) den interna ledningen,

- 4) andra ställföreträdare än generaldirektörens ställföreträdare,
- 5) övriga frågor som hör till den interna förvaltningen,
- 6) verksamhetens placering.

3 kap.

Särskilda bestämmelser

6 §

Handräckning

Om Tafikledsverkets skyldighet att ge andra myndigheter handräckning föreskrivs separat. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få handräckning av andra myndigheter.

7 §

Tvångsmedel

Tafikledsverket kan vid hot om vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande ålägga en part att lyda order eller förbud som verket eller någon annan myndighet som ber om handräckning i ett tvångsmedelsärende i kraft av sin behörighet har ålagt parten. Om Transport- och kommunikationsverkets behörighet i tvångsmedelsärenden i övrigt föreskrivs separat.

8 §

Företrädande av staten

Tafikledsverket kärar och svarar på statens vägnar samt bevakar vid domstolar och hos myndigheter statens rätt och fördel i de ärenden som gäller verkets verksamhetsområde och på andra ställen än i landskapet Åland i sådana ärenden för vilka ingen behörig myndighet bestäms separat.

9 §

Vissa serviceuppgifter

Utöver vad som föreskrivs någon annanstans i lag kan Tafikledsverket avtala om att uppgifter som hänför sig till rådgivningstjänster, kundtjänster, dokumentservice och andra liknande biträdande uppgifter som inte innebär betydande utövning av offentlig makt får anförtros privata tjänsteleverantörer. På den som sköter sådana uppgifter tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar vid utförande av uppgifter enligt denna paragraf. Vid utförandet av uppgifterna ska förvaltningslagen (434/2003), språklagen (423/2003) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) iakttas. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

10 §

Avgifter för prestationerna

På avgifter som tas ut för Tafikledsverkets prestationer tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

Bestämmelser om avgifter för verkets prestationer utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

11 §

Ändringssökande

Om inte annat föreskrivs någon annanstans i lag får ett beslut som meddelats av Tafikledsverket överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Förvaltningsdomstolens beslut får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ikraftträdande

Om ikraftträdandet av denna lag bestäms särskilt genom lag.

3.

Lag

om införande av lagstiftningen om genomförande av ämbetsverksreformen inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde och om omorganisering av ämbetsverkens uppgifter

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagar som träder i kraft (Här räknas de lagar upp som ändras genom regeringens proposition.)

Följande lagar träder i kraft den 1 januari 2019:

- 1) lagen om Transport- och kommunikationsverket,
- 2) lagen om ändring av lagen om Trafikverket (862/2009),
- 3)
- n)

2 §

Lagar som upphävs (Här räknas de lagar och statsrådsförfordningar upp som ska upphävas.)

Genom denna lag upphävs

- 1) lagen om Trafiksäkerhetsverket (863/2009),
- 2) lagen om kommunikationsförvaltningen (625/2001),
- 3) statsrådets förordning om Trafiksäkerhetsverket (865/2009),
- 4) statsrådets förordning om kommunikationsförvaltningen (60/2004),
- n)

3 §

Tillämpningsområde

I denna lag föreskrivs om omständigheter i samband med överföringen av uppgifter som avses i de i 1 § nämnda lagarna. I fråga om omständigheterna i samband med överföringen av uppgifter gäller dessutom vad som föreskrivs separat.

2 kap.

Bestämmelser som gäller uppgifter och behörighet

4 §

Övergångsbestämmelser som gäller Trafikledsverkets uppgifter och behörighet

Om sådana uppgifter inom Trafikverkets verksamhetsområde som avses i 2 § i lagen om Trafikverket enligt bestämmelser någon annanstans i lagstiftningen ska skötas av Trafikverket, närings-, trafik- och miljöcentralerna, närings-, trafik- och miljöcentralernas samt arbets- och näringsbyråernas utvecklings- och förvaltningscenter, Sjöfartsverket eller länsstyrelsen, ska Trafikledsverket från och med den 1 januari 2019 sköta uppgifterna och använda den behörighet som hänför sig till dem. Denna lag tillämpas på överföringen av uppgifter.

5 §

Övergångsbestämmelser som gäller Transport- och kommunikationsverkets uppgifter och behörighet

Om sådana uppgifter inom Transport- och kommunikationsverkets verksamhetsområde som avses i 2 § i lagen om Transport- och kommunikationsverket enligt bestämmelser någon annanstans i lagstiftningen ska skötas av Trafiksäkerhetsverket, Kommunikationsverket, Trafikverket,

Luftfartsförvaltningen, Teleförvaltningscentralen, Sjöfartsverket eller länsstyrelsen, ska Transport- och kommunikationsverket från och med den 1 januari 2019 sköta uppgifterna och använda den behörighet som hänför sig till dem. Denna lag tillämpas på överföringen av uppgifter.

3 kap.

Bestämmelser om personal

6 §

Ställningen för den personal som övergår till Transport- och kommunikationsverket

Anställda i tjänste- och arbetsavtalsförhållande som sköter de uppgifter som enligt 5 § överförs från Trafiksäkerhetsverket, Trafikverket och Kommunikationsverket till Transport- och kommunikationsverket samt motsvarande tjänster och uppgifter i arbetsavtalsförhållande överförs när denna lag träder i kraft till Transport- och kommunikationsverket. Anställda i arbetsavtalsförhållande som sköter uppgifter som överförs från Trafikverket övergår när denna lag träder i kraft till Transport- och kommunikationsverket till anställning i tjänsteförhållande. Visstidsanställda överförs till Transport- och kommunikationsverket för den tid som anställningsförhållandet varar.

Bestämmelserna om personal i tjänsteförhållande finns i 5 a–5 c § i statstjänstemannalagen (750/1994).

En person i arbetsavtalsförhållande hos Trafikverket kan överföras utan hans eller hennes samtycke, om personen överförs inom eller till hans eller hennes pendlingsregion. Med pendlingsregion avses ett område enligt 1 kap. 9 § i lagen om offentlig arbetskrafts- och företagsservice (916/2012). På arbetsavtalsförhållandets villkor tillämpas till övriga delar vad som avtalas i kollektivavtalen eller som bestäms i lag.

Vid fastställandet av de förmåner som gäller i anställningsförhållandet för den personal som överförs, anses anställningsförhållandet ha fortgått oavbrutet hos staten.

Anställda i tjänste- och arbetsavtalsförhållande vid Trafikverket som sköter de uppgifter som enligt 4 § överförs till Trafikledsverket samt motsvarande tjänster och uppgifter i arbetsavtalsförhållande överförs när denna lag träder i kraft till Trafikledsverket. Visstidsanställda fortsätter arbetet för den tid som anställningsförhållandet varar.

4 kap.

Anhängiga ärenden samt avtals- och egendomsarrangemang

7 §

Övergångsbestämmelser som gäller avtal, anhängiga ärenden samt rättigheter och skyldigheter i anslutning till uppgifter

Ärenden som är anhängiga inom verksamhetsområden som överförs från Trafiksäkerhetsverket, Kommunikationsverket eller Trafikverket till Transport- och kommunikationsverket, ingångna avtal och förbindelser liksom även de rättigheter och skyldigheter som följer av dem övergår till Transport- och kommunikationsverket den 1 januari 2019.

8 §

Överföring av fastighetsförmögenhet

Annan fastighetsförmögenhet som förvaltas av Trafikverket än sådan som på ett väsentligt sätt hänför sig till trafikledshållning och järnvägstrafik övergår när denna lag träder i kraft i Transport- och kommunikationsverkets besittning, om inte annat föreskrivs någon annanstans.

9 §

Föreskrifter, tillstånd och beslut

När denna lag träder i kraft förblir de föreskrifter som utfärdats av Trafiksäkerhetsverket, Kommunikationsverket och Trafikverket och som gäller i 5 § avsedda uppgifter i kraft tills något annat bestäms eller föreskrivs om tillämpningen av dem.

När denna lag träder i kraft förblir tillstånd eller beslut som utfärdats av Trafiksäkerhetsverket, Kommunikationsverket och Trafikverket och som gäller i 5 § avsedda uppgifter i kraft på de villkor som anges i dem.

5 kap.

Särskilda bestämmelser

10 §

Övergångsbestämmelser som gäller ändringssökande

Ändring i ett beslut som har fattats innan de lagar som nämns i 1 § trätt i kraft söks i enlighet med de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

På sökande av ändring i ärenden som är anhängiga vid domstol vid ikraftträdandet av de lagar som avses i 1 § tillämpas de bestämmelser som gällde vid lagarnas ikraftträdande.

Om en domstol upphäver ett beslut som har fattats före ikraftträdandet av de lagar som avses i 1 mom. har trätt i kraft och återförvisar ärendet att i sin helhet behandlas på nytt, ska ärendet behandlas och avgöras enligt de lagar som sätts i kraft genom denna lag.

3

11 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den x xx 20 . Bestämmelsen i 2 § 1 mom. träder dock i kraft den x xx 2019.

Bestämmelserna i 3 § 1 och 2 mom. i lagen om Transport- och kommunikationsverket tillämpas dock från och med den 1 oktober 2018. Tjänsten som generaldirektör för Transport- och kommunikationsverket inrättas från och med den 1 oktober 2018 vid kommunikationsministeriet, och vid ikraftträdandet av denna lag övergår tjänsten till det nya verket.

Transport- och kommunikationsverket och Kommunikationsverket ska tillsammans och efter utnämningen av den nya generaldirektören under dennes ledning bereda arbetsordningen för den nya verket och organisera förvaltningstjänster och andra stödtjänster så att det nya verket kan inleda sin verksamhet när denna lag träder i kraft.

Tafikledsverket svarar för styrningen av närings-, trafik- och miljöcentralens ansvarsområde för trafik och fördelningen av statsunderstöd för enskilda vägar till den 31 december 2019.

Transport- och kommunikationsverket svarar för styrningen av närings-, trafik- och miljöcentralernas organisering av kollektivtrafik och trafik- och transportservice i skärgården till den 31 december 2019.
