

## **Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken**

### **PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken ändras så att tillsynsavgiften för flygtrafiken sänks från 1,20 euro till 1,00 euro per passagerare som fyllt två år och som under föregående kalenderår har avrest från en flygplats med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2019 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av år 2019.

---

### **MOTIVERING**

#### **1 Nuläge och föreslagna ändringar**

Enligt 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) uppgår tillsynsavgiften för flygtrafiken på varje flygplats till 1,20 euro per passagerare som fyllt två år och som under det föregående kalenderåret har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro. Enligt lagen i fråga är det flygplatsens ledningsenhet som är betalningsskyldig.

Tillsynsavgiften för flygtrafiken tas ut till staten för tillsyn över flygsäkerheten och för offentliga förvaltningsuppgifter inom luftfarten. Tillsynsavgiften är avsedd för finansiering av sådana luftfartsmyndighetsuppgifter som inte finansieras ur statsbudgeten och som inte kan finansieras i form av prestationsavgifter med stöd av lagen om grunderna för avgifter till staten. Sådana uppgifter är bland annat genomförande och tillämpning av internationella luftfartsavtal samt sådana trafikrättighetstillstånd för vilka det enligt internationell praxis inte tas ut avgifter. Tillsynsavgiften för flygtrafiken har fastställts enligt principen att avgifter kan tas ut av flygtrafiken för kostnader för tillsyn över och förvaltning av flygtrafiken. Tillsynsavgiften är av skattenatur och uttaget av och tillsynen över avgiften sköts av luftfartsmyndigheten, Trafiksäkerhetsverket Trafi.

Målet har varit att avgiftsintäkterna ska täcka kostnaderna för tillsynsuppgifterna. Passagerarantalet inom flygtrafiken har ökat kraftigt de senaste åren. År 2017 var passagerarantalet på Finavias flygfält 9,3 % större än året innan. År 2016 var ökningen från året innan 3,6 %.

Trafis kostnader som motsvarar tillsynsavgiften för flygtrafiken har de senaste åren rört sig kring 10,5–11,5 miljoner euro. Med ökade intäkter har kostnadsmotsvarigheten stigit ordentligt och uppgick 2016 till 111 % och 2017 till 106 %. Enligt Trafis prognoser kommer de kostnader som motsvarar tillsynsavgiften för flygtrafiken de kommande åren att uppgå till 11,5 miljoner euro.

Med beaktande av den prognosticerade ökningen i passagerarantal för 2018 (5 %) blir kostnads-motsvarigheten efter den föreslagna ändringen 2019 enligt Trafis prognoser 99 %. Om passagerarantalet även efter det fortsätter att öka kraftigt, bör avgiftsnivån ses över på nytt 2020.

På ovannämnda grunder föreslås det att 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken ändras så att tillsynsavgiften för flygtrafiken på varje flygplats ska uppgå till 1,00 euro per passagerare som fyllt två år och som har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport.

## **2 Propositionens konsekvenser**

Förslaget innebär att statens inkomster går ner till cirka 11,3 miljoner euro, medan nuvarande avgiftsnivå skulle inbringa 13,6 miljoner euro, det ger alltså en minskning på 2,3 miljoner euro. Intäkterna tas in i statsbudgeten under moment 11.19.05 och har beaktats i statens budgetproposition för 2019. Utgifterna för tillsynsuppgifterna betalas från moment 31.20.01. Utgifterna beräknas de kommande åren uppgå till 11,5 milj. euro, vilket har beaktats i dimensioneringen av momentet.

Flygplatsens ledningsenhet betalar tillsynsavgiften för flygtrafiken. Finavia Abp:s årsavgift minskar enligt förslaget med 2,3 miljoner euro jämfört med nuvarande tillsynsavgift. Flygplatsens ledningsenhet får avgöra om den vill överföra sänkningen på 20 cent till de kundavgifter som flygbolagen tar ut av passagerarna.

## **3 Beredningen av ärendet**

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket. Propositionsutkastet har sänts på remiss till Arbets- och näringsministeriet, finansministeriet, Trafiksäkerhetsverket, Finavia Abp, Finnair Abp, Nordic Regional Airlines Oy (Norra), Board of Airline Representatives in Finland (Barif).

[...] har lämnat utlåtanden. På basis av utlåtandena [...]

## **4 Samband med andra propositioner**

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2019 och avses bli behandlad i samband med den.

## **5 Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2019.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

**Lag**  
**om ändring av 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) 4 §, sådan den lyder i lag  
1236/2011, som följer:

**4 §**  
**Beloppet av och grunderna för tillsynsavgiften för flygtrafiken**

Tillsynsavgiften för flygtrafiken uppgår på varje flygplats till 1,00 euro per passagerare som fyllt två år och som under det föregående kalenderåret har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2019.

Helsingfors den 2018

\_\_\_\_\_  
**Statsminister**

**Juha Sipilä**

Kommunikationsminister Anne Berner

## Lag

### om ändring av 4 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) 4 §, sådan den lyder i lag 1236/2011, som följer:

#### Gällande lydelse

##### 4 §

#### *Beloppet av och grunderna för tillsynsavgiften för flygtrafiken*

Tillsynsavgiften för flygtrafiken uppgår på varje flygplats till 1,20 euro per passagerare som fyllt två år och som under det föregående kalenderåret har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro.

#### Föreslagen lydelse

##### 4 §

#### *Beloppet av och grunderna för tillsynsavgiften för flygtrafiken*

Tillsynsavgiften för flygtrafiken uppgår på varje flygplats till 1,00 euro per passagerare som fyllt två år och som under det föregående kalenderåret har avrest från flygplatsen med ett luftfartyg i kommersiell lufttransport. Avgiften tas ut endast till den del den överstiger 20 000 euro.

Denna lag träder i kraft den 20.